

# Buletinul AFER

## Sumar 2/2019 (martie - aprilie)

<b>Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER</b>	
Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	3
Certificate de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	3
Certificate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	3
Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	4
Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	101
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	103
Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999 modificat și completat cu OMTCT 2269/2004, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	107
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	109
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	109
Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației, emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	109
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	110
Atestate pentru manageri de transport în intermedierea activității de transport pe calea ferată, emise conform HG 361/2018, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	114
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	114
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	128
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	128
Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotive privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	129
<b>Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER</b>	
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviar cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	130
Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	131
Autorizații de furnizor feroviar suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000 în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	141
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	142
Certificate de omologare tehnică feroviară suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	142
Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	143
Agremente tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	150
Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	152

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/ vizate de AFER conform OMT 410/1999, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	153
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 14001, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	160
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - CM - AFER conform OHSAS 18001, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	160
CertIFICATE de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 9001, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	161
Autorizații de personal în domeniul controlului ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	161
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019 .....	162
<b>Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR, din cadrul AFER</b>	
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, respectiv HG 361/2018 modificate/ retrase/ redactate în format nou în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	163
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, respectiv HG 361/2018 acordate/ vizate/modificate/ retrase/ încetarea suspendării/ redactate în format nou în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	164
Operatorii economici care dețin licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată, emise conform HG nr. 361/2018*, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	165
<b>Documente eliberate de Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER</b>	
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019.....	166

**Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER  
Redacția Buletinului AFER**

Sediul: AUTORITATEA FERVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București  
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, [www.afer.ro](http://www.afer.ro)

Abonamente: tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, [vintila@afer.ro](mailto:vintila@afer.ro) (Bogdan VINTILĂ)  
Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)  
Informații suplimentare: Tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, Fax 021-307 79 82, [sorinac@afer.ro](mailto:sorinac@afer.ro) (Sorina CHIRIȚĂ)

**Colectivul de coordonare și redacție**

Marian Mihail CĂLIN – Director General AFER

Dragoș FLOROIU - Director General Adjunct AFER	Dan BISTREANU- Director General Adjunct Tehnic AFER
Gabriela BLAGA – Director Economic AFER	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TSI AFER
Lucian BLAGA – Director ASFR	Sorina CHIRIȚĂ - expert IA, STSI – AFER
Vasile STĂNESCU – Director ONFR	Bogdan VINTILĂ – expert IA, STSI – AFER
Anca BURSUC – Director OLFR	

**Tipar:** Societatea Tipografică Filaret S.A., [www.tipografiafilaret.ro](http://www.tipografiafilaret.ro), tel.: 021-335 75 34

**ISSN 1583-3143**

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual. Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER: [www.afer.ro](http://www.afer.ro).  
Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

*Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.*

**Certificate pentru funcții de întreținere a vagoanelor de marfă,  
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul*					Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI	Nou/ Reînnoit/ Modificat	Nr. de identificare ERI certificat anterior	Valabil de la	Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase
1.	<b>RAIL LOGISTIC S.R.L.</b> Str. Piatra Craiului nr. 13, Sat Negoiesti, Comuna Brazi, CP 107086, Jud. Prahova, ROMÂNIA J29/1999/2017 RO18647191 furnizor de întreținere	<b>RO/32/0019/0002</b>	reînnoit	RO/32/0017/0012	12.04.2019	11.04.2021	da	da

\* Domeniile de întreținere și detaliile sunt specificate în Anexa nr. 1 a fiecărui certificat.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate de entități responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare motoare și tractate,  
utilizate în transportul feroviar de călători,  
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015,  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Organizație certificată		Informații privind certificatul	Funcții operaționale ale ERIV (propriu/ parțial propriu/ externalizat)	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societății	Nr. național de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreținerii Gestionarea întreținerii parcului Efectuarea întreținerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	<b>Internațional Rail Transport și Construcții Căi Ferate S.R.L.</b> Str. Copșa Mică, nr. 40, sector 1, București, România J40/7816/2017 Ro 31039973 Întreprindere feroviara, detinator, furnizor de întreținere	<b>RO/ERIV/L/0019/0008</b> nou — 25.03.2019 24.03.2020	propriu propriu parțial propriu	Vehicule feroviare motoare	—
2.	<b>DEUTSCHE BAHN CARGO ROMANIA SRL</b> str. Delea Nouă, nr. 3, et. 1-5, cod postal 030925, sector 3, București, Romania J40/16618/2018 RO13068482 Întreprindere feroviara, detinator, furnizor de întreținere	<b>RO/ERIV/L/0019/0011</b> reînnoit <b>RO/ERIV/L/0018/0024</b> 09.04.2019 08.04.2021	propriu propriu parțial propriu	Întreținere vehicule feroviare motoare	—

*Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Călători și a Locomotivelor,  
din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate,  
utilizate în transportul feroviar de călători,  
emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015,  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Organizație certificată		Informații privind certificatul	Funcții de întreținere	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societății	Nr. național de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreținerii Gestionarea întreținerii parcului Efectuarea întreținerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
1.	<b>ELECTROPUTERE VFU Pascani S.A.</b> str. Gării, nr. 18, cod poștal 705200, Pascani, jud. Iași, Romania J22/532/1992 RO 1996928 furnizor de întreținere	<b>RO/FIV/L,C/0019/0007</b> reînnoit <b>RO/FIV/L,C/0018/0013</b> 16.03.2019 15.03.2021	nu nu da	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate

**ASFR – AFER**

Certificate pentru funcții de întreținere a vehiculelor feroviare motoare și tractate, utilizate în transportul feroviar de călători, emise de ASFR în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu OMT nr. 635/2015, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Organizație certificată		Informații privind certificatul	Funcții de întreținere	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere	
Nr. crt.	Denumirea juridică Adresă Nr. înregistrare întreprindere Cod înregistrare fiscală Tipul societății	Nr. național de identificare NNI (nou/ reînnoit/ actualizat/ modificat) NNI certificat anterior Valabil de la Valabil până la	Dezvoltarea întreținerii Gestionarea întreținerii parcului Efectuarea întreținerii	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
2.	<b>MARUB S.A.</b> Str. Automotoarelor, nr. 2, cod poștal 500234, Brașov, jud. Brașov, România J08/1377/1992 RO 1112878 furnizor de întreținere	<b>RO/FIV/L,U/0019/0009</b> reînnoit <b>RO/FIV/L,U/0018/0020</b> 28.03.2019 27.03.2021	da da da	Vehicule feroviare motoare	Vehicule feroviare tractate
3.	<b>Atelierile CFR Grivita S.A.</b> Str. Calea Griviței 359, cod poștal 010718, sector 1, București, România J40/9717/1992 RO1555026 furnizor de întreținere	<b>RO/FIV/C/0019/0010</b> actualizat / modificat <b>RO/FIV/C/0019/0003</b> 08.04.2019 24.01.2021	nu nu da	-	Vagoane de calatori
4.	<b>Societatea de Întreținere și Reparații CFR-IRLU SA</b> Bdul. Dinicu Golescu, nr. 38, cod poștal 010873, București, România J40/9679/2001 RO 14300920 furnizor de întreținere	<b>RO/FIV/L/0019/0012</b> reînnoit <b>RO/FIV/L/0018/0008</b> 12.04.2019 11.04.2021	da nu da	Vehicule feroviare motoare	-
5.	<b>SOFTRONIC SRL</b> Str. Calea Severinului, nr. 40, cod poștal 200609, Craiova, jud. Dolj, România J16/61/1999 RO 11492278 furnizor de întreținere	<b>RO/FIV/L/0019/0013</b> actualizat / modificat <b>RO/FIV/L/0018/0003</b> 25.04.2019 04.04.2020	da nu da	Vehicule feroviare motoare	-

*Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Călători și a Locomotivelor, din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

\* Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

- a) **tip A** – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
b) **tip B** – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
c) **tip C** – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar									
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar				
1.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.				-				J12/826/2001
CS Partea A	CSA 0016	RO1120170016	reînnoit	RO1120150013	22.09.2017	22.09.2017	22.09.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase	
CS Partea B	CSB 0026	RO1220190026	actualizare/modificare	RO1220180097	22.03.2019	22.03.2019	22.09.2019	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase	
<b>Anexa I la CSB CSB 0026</b>									
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>								
1.	Caransebeș - Oțelu Roșu – Bouțari și retur;								
2.	Oradea – Oradea Est – Tileagd – Aleșd - Bratca - Poieni - Huedin - Aghireș – Cluj Napoca - Cluj Napoca Est și retur;								
3.	Oradea – Salonta – Sîntana - Arad și retur;								
4.	Ciurmeșiu -Tinca – Holod – Beiuș - Sudrișiu - Vascău și retur;								
5.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;								
6.	Oradea – Episcopia Bihor - Săcuieni Bihor și retur;								
7.	Săcuieni Bihor – Marghita – Popești și retur;								
8.	Diosig - Marghita și retur;								



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.				-	J12/826/2001		
9.	Cluj Napoca Est – Apahida – ram. Cojocna - Gherla – Dej Călători și retur;							
10.	Oradea Vest – Palota și retur;							
11.	Marghita - Șimleu Silvaniei - Sărmășag și retur;							
12.	Buzău – Berca și retur;							
13.	Târgu Mureș – Târgu Mureș Sud și retur;							
14.	Deda – Reghin - Târgu Mureș - Târgu Mureș Sud – Iernut – Ludus - Războieni și retur;							
15.	Războieni – Câmpia Turzii – Boju – Apahida – Cluj Napoca Est și retur.							
16.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța Post Medeea - Palas – Constanța Port Zona B și retur;							
17.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas – Constanța Post Medeea -Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Gherla – Dej Călători – Beclean pe Someș – Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
20.	Bistrița Nord – Bistrița Bărgăului și retur;							
21.	Deda - Toplița - Ditrău - Gheorgheni - Izvorul Oltului - Siculeni - Miercurea Ciuc -Sfântu Gheorghe - Hărman - Brașov și retur;							
22.	Războieni - Aiud - Teiuș - Blaj - Coșșa Mică - Mediaș - Sighișoara - Brașov - Predeal -Ploiești Vest - Ploiești Sud - Buzău - Făurei - Țândărei - Fetești - Medgidia - Constanța și retur;							
23.	Palas - Constanța - Constanța Vii - Agigea Nord și retur;							
24.	Dej Călători - Dej Triaj - Gâlgău - Ileana - Jibou - Zalău Nord - Șarmășag - Șimleu-Silvaniei și retur;							
25.	Palas - Agigea Nord OIL TERMINAL și retur;							
26.	Chiajna - Bucureștii Noi Gr. C - Bucureștii Triaj Post 17 - Ram. Pajura - București Băneasa - Pantelimon - Ram. Pasărea - Pasărea - Lehliu - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Agigea Nord - Agigea Ecluză Hm - Constanța Terminal Ferry Boat și retur;							
27.	Ciulnița - Slobozia Sud - Slobozia Veche și retur;							
28.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă - Bucu - Țândărei și retur;							
29.	Sărățel - Mărișelu - Șieu - Monor Gledin - Râpa de Jos - Deda și retur;							
30.	Săcuieni Bihor - Valea lui Mihai - Carei - Satu Mare - Halmeu Frontieră și retur;							
31.	Sărmășag - Acăș - Tășnad - Carei și retur;							
32.	Jibou - Baia Mare - Satu Mare - Ramificația Botiz - Halmeu și retur;							
33.	Luduș - Lechința - Sărățel și retur;							
34.	Teiuș - Coșlariu - Alba Iulia - Simeria - Ilia - Arad - Curtici - Curtici Frontieră și retur;							
35.	Timișoara Nord - Arad și retur;							
36.	Craiova - Filiaș - Orșova - Caransebeș - Caransebeș Triaj - Lugoj - Timișoara Est - Timișoara Nord și retur;							
37.	Craiova - Caracal - Roșiori - Videle - Chiajna și retur;							
38.	Chiajna - Bucureștii Triaj - Chitila - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - Pantelimon și retur;							
39.	Chiajna - Bucureștii Noi - Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - Pasărea și retur;							
40.	Chitila - Pajura - Băneasa - Pantelimon - Pasărea și retur;							
41.	Voluntari - București Sud - Berceni - Jilava - Vârteju - București Vest - Ciorogârla - Chiajna și retur;							
42.	Titu - Târgoviște - Pietroșița și retur;							
43.	Ploiești Vest - Ploiești Sud - Ramificația Ploiești Triaj - Brazi - Chitila și retur;							
44.	Armășești - Urziceni - Căzănești - Slobozia Veche și retur;							
45.	Ploiești Sud - Armășești – Urziceni și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de Lucru Cariera Poieni			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			Stația CFR Poieni	
2.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CFR Buzău	
3.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CFR Buzău	
4.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. Târgu Mureș – Zona AZOTAT și Zona NPK			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CFR Târgu Mureș Sud	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
5.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CFR Buzău	
6.	Linia ferată industrială SC INDUSTRIA SĂRMEI CÂMPIA TURZII SA			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Câmpia Turzii	
7.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de lucru cariera Morloca			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Brăișoru	
8.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. – Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CFR Șimleu Silvaniei	
9.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Constanța Magazii Mol 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	
10.	Linia ferată industrială S.C. PROMETAL S.R.L.			S.C. PROMETAL S.R.L.			Stația CFR Buzău	
11.	Linia ferată industrială SC NORTH STAR SHIPPING SRL Constanța - DANA 64			NORTH STAR SHIPPING SRL			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
12.	Linia ferată industrială SC CHIMPEX SA Constanța Terminal lichide dana 85			CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
13.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Constanța Terminal Ferry Boat	
14.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Sucursala Munteni-Dobrogea, Linii CF - Post Revizie Ferry Boat			S.C. STUCOMAFER S.R.L.			Stația CFR Constanța Terminal Ferry Boat	
15.	Linia ferată industrială CSTC MOL II Sud			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Terminal Ferry Boat	
16.	Linia ferată industrială C.N. APM Constanța – amplasate pe Zona Liberă			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Terminal Ferry Boat	
17.	Linia ferată industrială KRONOSPAN - dana 131 zona liberă Constanța			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Terminal Ferry Boat	
18.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Port - Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
19.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța – Linile 1, 2, și 3 Dana 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
20.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 2 și S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
21.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - descărcare uree			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
22.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD - încărcare fosfați			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
23.	Linia ferată industrială SC SILO PORT SRL CONSTANȚA Siloz 1			S.C. SILO PORT S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
24.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) București - Punct de lucru incinta Port Constanța Dana 68			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
25.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CFR Luduș	
26.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA - Magaziile 2, 3, 4			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona B	
27.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Agigea Nord	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
28.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța – amplasate în Portul de lucru			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CFR Agjea Nord - antestația Agjea Sud	
29.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța - Digul de Nord			C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. Constanța			Stația CFR Constanța Port      Zona A	
30.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			Stația CFR Dej Călători	
31.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMANIA S.A. București - Sucursala Buzău			S.C. AGRANA ROMANIA S.A. București Sucursala Buzău			Stația CFR Buzău Sud	
<b>Anexa II la CSB</b>								
<b>Anexa II la CSB</b> 0026								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 3400 kW			97 53 0 430143-8 (serie șasiu 1141006)				
2.	LE 3400 kW			97 53 0 430147-9 (serie șasiu 1141018)				
3.	LE 3400 kW			97 53 0 430149-5 (serie șasiu 1141021)				
4.	LDE 2100 CP			92 53 0 600506-5 (serie șasiu 716)				
5.	LDE 2100 CP			92 53 0 601686-4 (serie șasiu 577)				
6.	LDE 2100 CP			92 53 0 601644-3 (serie șasiu 2369)				
7.	LDE 2100 CP			92 53 0 601645-0 (serie șasiu 2380)				
8.	LDE 2100 CP			92 53 0 601665-8 (serie șasiu 905)				
9.	LDE 2100 CP			92 53 0 601666-6 (serie șasiu 1549)				
10.	LDE 2100 CP			92 53 0 601680-7 (serie șasiu 1680)				
11.	LDE 2100 CP			92 53 0 601682-3 (serie șasiu 2090)				
12.	LDE 2100 CP			92 53 0 601684-9 (serie șasiu 1701)				
13.	LDE 2100 CP			92 53 0 601691-4 (serie șasiu 1547)				
14.	LDE 2100 CP			92 53 0 601702-9 (serie șasiu 1003)				
15.	LDE 2100 CP			92 53 0 601703-7 (serie șasiu 1622)				
16.	LDE 2100 CP			92 53 0 601704-5 (serie șasiu 3676)				
17.	LDE 2100 CP			92 53 0 601705-2 (serie șasiu 2306)				
18.	LDE 2100 CP			92 53 0 601641-9 (serie șasiu 1129)				
19.	LDE 2100 CP			92 53 0 601654-2 (serie șasiu 2294)				
20.	LDH 1250 CP			92 53 0 810832-1 (serie șasiu 22115)				
21.	LDH 1250 CP			92 53 0 810797-6 (serie șasiu 24501)				
22.	LDH 1250 CP			92 53 0 810122-7 (serie șasiu 22116)				
23.	LDH 1250 CP			92 53 0 810705-9 (serie șasiu 25540)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
24.	LDH 1250 CP				92 53 0 810809-9 (serie șasiu 21556)			
25.	LDH 1250 CP				92 53 0 810942-8 (serie șasiu 25408)			
26.	LDH 1250 CP				92 53 0 810795-0 (serie șasiu 25545)			
27.	LDH 1250 CP				92 53 0 810941-0 (serie șasiu 21515)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810796 - 8 (serie șasiu 22200)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810810 - 7 (serie șasiu 21707)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810813 - 1 (serie șasiu 23993)			
4.	LDH 700 CP				92 53 0 850117 - 8 (serie șasiu 23026)			
5.	LDH 450 CP				92 53 0 860072 - 3 (serie șasiu 21765)			
6.	LDH 450 CP				92 53 0 860141-6 (serie șasiu 23573)			
7.	Locotractor UNIMOG, Seria U 400				99 53 9 601002 – 8 (serie șasiu WDB40512212W200148)			
2.	<b>TRANSFEROVIAR GRUP S.A.</b>						<b>TFG</b>	<b>J12/2165/2005</b>
CS Partea A	CSA 0018	RO1120170018	reînnoire	RO1120160024	30.10.2017	30.10.2017	30.10.2019	tip A si B , exclusiv servicii de mare viteză si inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0040	RO1220190040	actualizare/ modificare	RO1220190002	22.04.2019	22.04.2019	30.10.2019	tip A si B , exclusiv servicii de mare viteză si inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB CSB 0040</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu - Tândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 / Agigea Nord și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;							
5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;							
6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojocna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;							
7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;							
8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur;							
9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Tândărei și retur;							
10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;							
11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;							
12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;							
14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;							
16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;							
17.	Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj- Brazi și retur;							
18.	Chitila – București Nord și retur;							
19.	București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dâlga – Ciulnița și retur;							
20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
21.	Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovaț – Arad – Arad Vest și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
22.	Arad – Utvinișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciumeghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești – Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budieni – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Ploșșoru – Turceni – Ram. Filași – Gura Motrului - Filași și retur;							
25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orțișoara – Băile Călacea – Sânandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Mодоș – Timișoara Sud – Semenice – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mănăștur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur;							
27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Doftana Bacău – Valea Uzului – Comănești - Ghimeș – Livezi Ciuc – Siculeni și retur;							
28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
29.	Ilva Mică – Floreni – Dornișoara și retur;							
30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
31.	Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Jucu și retur;							
32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeu HM și retur;							
33.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;							
35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filași – Gura Motrului – Strehăia – Lugoj și retur;							
36.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;							
37.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Fieni și retur;							
38.	Oradea – Oradea Est și retur;							
39.	Vârteju – Jilava – Berceni – P.mac. Popești Leordeni – București Sud - Voluntari – Pasărea și retur;							
40.	Bacău – Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;							
42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău - Șimleu Silvaniei și retur;							
43.	Timișoara Nord – Ram. Mодоș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni - Stamura Moravița și retur;							
44.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
45.	Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur;							
46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciu Triaj - Cluj Napoca și retur;							
47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur;							
48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sănnicolou Mare – Dudeștii Vechi Hm - Vălcani și retur;							
49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
50.	Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
52.	Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur;							
53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
54.	Arad – Sofronea – Curtici și retur ;							
55.	Coșlariu – Teiuș și retur;							
56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;							
57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;							
58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
60.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
63.	Capu Midia – Palas și retur;							
64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
65.	Caracal – Ramnicu Valcea și retur ;							
66.	Sărmășag – Carei și retur ;							
67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;							
68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
69.	Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Paşcani - Ruginoasa și retur ;							
70.	Piatra Olt – Slatina - Costești și retur;							
71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
72.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
73.	Barboși – Cătușa și retur;							
74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;							
75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;							
76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
78.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
79.	Urziceni – Făurei și retur;							
80.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
81.	Oradea Est – Holod și retur;							
82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura HM. – Chitila și retur;							
85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
86.	Dornești – Gura Putnei și retur;							
87.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
90.	Voiteni – Gătaia - Reșița Sud și retur;							
91.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur;							
92.	Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							
93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur;							
94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
95.	Aradu Nou – Sănnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
97.	Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;							
98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
99.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
100.	Galați – Bârlad și retur;							
101.	Brad de Sus – Bradu Rafinării și retur;							
102.	Pantelimon – București Obor și retur;							
103.	Golești – Ciumești și retur;							
104.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
105.	Dornești – Suceava Nord și retur;							
106.	Botiz H.M. – Negrești Oaș și retur;							
107.	Salva –Vișeu de Jos – Leordina și retur;							
108.	Simeria - Hunedoara și retur;							
109.	Timișoara Sud – Ram.Modoș – Ram.Pav.CFR – Ram.1 Jimbolia - Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj - Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sânandrei și retur;							
110.	Titan Sud – Oltenița și retur;							
111.	Buda – Slănic și retur;							
112.	Sântana – Brad și retur;							
113.	Medgidia – Romcim Medgidia – Dorobanțu și retur;							
114.	Satulung pe Someș Hm – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel – Hm. Bușag și retur;							
115.	Dragotești Hm. -Turceni și retur;							
116.	Motru Est – Strehăia și retur;							
117.	Albeni Hm. – Cărbunești și retur;							
118.	Alunu Hm. – Băbeni și retur;							
119.	Câmpina –Câmpinița și retur;							
120.	Sfântu Gheorghe – Imeci și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
121.	Comănești – Moinești și retur;							
122.	Dorobanțu – Hm. Năvodari și retur;							
123.	Livezeni – Hm. Vulcan - Lupeni și retur;							
124.	I.L.Caragiale – Gura Pălăngii și retur;							
125.	Craiova – Calafat și retur;							
126.	Pantelimon – București Sud și retur.							
127.	Glogovăț – Traversare – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
128.	Berzovia – Oravița și retur;							
129.	Jebel – Giera Hcv și retur;							
130.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
131.	Caracal – Corabia și retur;							
132.	Hm. Putna Seacă – Hm. General Eremia Grigorescu și retur;							
133.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
134.	Rădulești – R2 Videle – R1 Videle –Ciolpani și retur;							
135.	Pitești – Curtea de Argeș și retur;							
136.	Ciurmești – Argeselu si retur;							
137.	Brașov – Podu Olt și retur;							
138.	Ucea – Victoria si retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			Stația CF Cluj - Napoca	
2.	Linia ferată industrială S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			H.M. Aiud	
3.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L. racordată la stația CFR Tileagd			S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			Stația CF Tileagd	
4.	Linia Ferată Industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea – Localitatea Osorhei, str. Gării, nr. 88/A, jud. Bihor			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Osorhei	
5.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
6.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
7.	Linia ferată industrială S.C. CONSTRUCȚII NAPOCA S.A.			S.C. CONSTRUCȚII NAPOCA S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
8.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză			S.C. S&M.G. S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză			Stația CF Cluj Napoca Est	
9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
10.	Linia Ferată Industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciurmești	
11.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernelele	
12.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			H.M. Buzău Sud	
13.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Ferroviar de Călători Timișoara – Depoul de Locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara	
14.	Linia ferată industrială S.R. T. F. C. Timișoara – Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. S.R. T. F. C. Timișoara			Stația CF Arad	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
15.	Linia ferată industrială Depoul București Călători			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători București			Stația CF București Nord Stația CF București Grivița	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Calatori Ploiești			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Ploiești Sud Stația CF Ploiești Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Calatori Pitești			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Pitești	
18.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Brașov Stația CF Brașov Triaj	
19.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București Depoul Suceava Nord			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Iași			Stația CF Suceava Nord	
20.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București Depoul CF Iasi			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. - S.R.T.F.C. Iași			Stația CF Iasi	
21.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
22.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București S.R.T.F.C. Galați - Depoul C.F. Galați			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București – S.R.T.F.C. Galați			Stația CF Galați	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Tecuci			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Tecuci	
24.	Linia ferată industrială SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA SELC Bacău			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. - S.R.T.F.C. Iași			Stația CF Bacău	
25.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Oradea			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Oradea	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive "C.F.R. Marfă" Simeria			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. București Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Simeria	
27.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Adjud	
28.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. București Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Craiova	
29.	Linia ferată industrială Depoul de Exploatare Buzău			S.N.T.F.M. „Cfr Marfă” S.A. București Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
30.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Caransebes			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Caransebes	
31.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Dej Triaj			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
32.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Palas			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Palas	
33.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Fetesti			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Fetesti	
34.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin	
35.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. Remiza de Locomotive Rosiori			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. București Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Rosiori Nord	
36.	Linia ferată industrială S.C. GOODMILLS ROMANIA S.A.			S.C. GOODMILLS ROMANIA S.A.			Stația CF București Sud Stația CF Voluntari	
37.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L. TIMIȘOARA			Stația CF Gătaia	
38.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăiești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăiești	
39.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
40.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
41.	Linia ferată industrială S.C. NUTRISOYA S.R.L BUCURESTI - Punct de lucru Călărași			S.C. NUTRISOYA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
42.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALATI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași	
43.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila	
44.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALATI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALATI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
45.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
46.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			H.M. Oradea Vest	
47.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L			Stația CF Tecuci	
48.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L. Buzău – Siloz Țândărei			S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Țândărei	
49.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de Recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
50.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. – Siloz Căzănești			BAYWA AGRI ROMANIA S.R.L.			Stația CF Căzănești	
51.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
52.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L. Fundulea			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
53.	Linia ferată industrială S.C. PREBET AIUD S.A.			S.C. PREBET AIUD S.A.			H.M. Aiud	
54.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – HUB TG. JIU – DEPOZIT PIELEȘTI			SC GEBRUDER WEISS SRL			Stația CF Pielești	
55.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – Videle			SC GEBRUDER WEISS SRL			Stația CF Videle	
56.	Linia ferată industrială SC OSCAR DOWNSTREAM SRL - Punct de Lucru Zădăreni			SC OSCAR DOWNSTREAM SRL			HCV. Zădăreni	
57.	Linia ferată industrială SC COMAT BIHOR SA			SC COMAT BIHOR SA			Stația CF Oradea Est	
58.	Linia ferată industrială SC B.A.T. BASCOV SA			SC LAZĂR LOGISTICS SA			H.M. Bascov	
59.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A.– Platforma Port – Grupa de linii 10F, 11 F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
60.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A.– PLATFORMA PORT și "Antestația OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
61.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L.– Pitești			S.C. CONLOG - Dezvoltare imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CF Leordeni Argeș	
62.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L. – Punct de lucru Roman			S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L.			Stația CF Roman	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
63.	Linia ferată industrială SC UMARO SA			SC UMARO SA			Stația CF Roman	
64.	Linia ferată industrială SC PETROM SA			SC PETROM SA			Stația CF Roman	
65.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM SRL – Punct de lucru Războieni			OSCAR DOWNSTREAM SRL			Stația CF Războieni	
66.	Linia ferată industrială S.C. AGRO – CHIRNOGI S.A. – Siloș Ciulnita			S.C. AGRO – CHIRNOGI S.A.			Statia CF Ciulnita	
67.	Linia ferată industrială S.C. CHIECH SODA ROMANIA S.A.			CHIECH SODA ROMANIA S.A.			Statia CF Govora	
68.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. – Punct de lucru Cariera Suseni			CHR CIMENT (ROMANIA) S.A.			Statia CF Chileni	
69.	Linia ferată industrială ARDIS METAL S.R.L. Deva – Punct de lucru Simeria			S.C. ARDIS METAL S.R.L.			Statia CF Simeria	
70.	Linia ferată industrială SC AGRANA ROMANIA S.A. BUCUREȘTI – Sucursala Buzău			SC AGRANA ROMANIA S.A. BUCUREȘTI – Sucursala Buzău			Statia CF Buzău Sud	
71.	Linia ferată industrială SC TEREOS ROMANIA SA			SC TEREOS ROMANIA SA			Stația CFR Luduș	
72.	Linia ferată industrială MITLIV EXIM SRL			MITLIV EXIM SRL			Statia CFR Cernele	
73.	Linia ferată industrială ELPRECO SA			ELPRECO SA			Statia CFR Cernele	
74.	Linia ferată industrială SC AGRODEP SRL			SC AGRODEP SRL			Statia CFR Sântana	
75.	Linia ferată industrială SC AGROTEX SRL Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			SC AGROTEX SRL Carei			Statia CFR Valea lui Mihai	
76.	Linia ferată industrială SC BRISEGROUP SRL – Baza de recepție Carei			BRISEGROUP SRL			Statia CFR Carei	
77.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Punct de Lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Statia CFR Cărpiniș	
78.	Linia ferată industrială SC CEREALCOM BUZAU SA – Baza SILOZ MIROȘI			AGRICOVER SA			Statia CFR Miroși	
79.	Linia ferată industrială SC OLTCHIM SA RM. Vâlcea			SC OLTCHIM SA RM. Vâlcea			Statia CFR Raureni	
80.	Linia ferată industrială S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. Arad			S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.A.			Statia CFR Arad	
<b>Anexa II la CSB/CSB 0040</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
1.	LE 5100 KW			91 53 047 1001-4 (serie șasiu 1066)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400474-9 (serie șasiu 557)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400568-8 (serie șasiu 673A)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400622-3 (serie șasiu 727)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 400709-8 (serie șasiu 701)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 400728-8 (serie șasiu 833)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
7.	LE 3400 KW				91 53 0 430014-7 (serie șasiu 0014)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 600412-6 (serie șasiu 552)			
9.	LDE 2100 CP				92 53 0 600460-5 (serie șasiu 640)			
10.	LDE 2100 CP				92 53 0 600657-6 (serie șasiu 971)			
11.	LDE 2100 CP				92 53 0 600783-5 (serie șasiu 1169)			
12.	LDE 2100 CP				92 53 0 600884-6 (serie șasiu 1374)			
13.	LDE 2100 CP				92 53 0 601568-4 (serie șasiu 932)			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 601591-6 (serie șasiu 2216)			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 601593-2 (serie șasiu 2365)			
16.	LDE 2100 CP				92 53 0 601596-5 (serie șasiu 2411)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 601689-8 (serie șasiu 2257)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0 601695-5 (serie șasiu 2165)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 601696-3 (serie șasiu 2375)			
20.	LDE 1250 CP				92 53 0 690061-2 (serie șasiu 24282)			
21.	LDH 1250 CP				92 53 0 810788-5 (serie șasiu 25251)			
22.	LDH 1250 CP				92 53 0 810805-7 (serie șasiu 22302)			
23.	LDH 1250 CP				92 53 0 810807-3 (serie șasiu 25680)			
24.	LDH 1250 CP				92 53 0 810808-1 (serie șasiu 24687)			
25.	LDH 1250 CP				92 53 0 810868-5 (serie șasiu 23093)			
26.	LDH 1250 CP				92 53 0 810913-9 (serie șasiu 22225)			
27.	LDH 1250 CP				92 53 0 810926-1 (serie șasiu 25691)			
28.	LDH 1250 CP				91 53 0 810867-7 (serie șasiu 22201)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860080-6 (serie șasiu 23342)			
3.	CONSTANTIN GRUP SA București						-	J40/296/1994
CS Partea A	CSA 0002	RO1120180002	reînnoit	RO1120160002	25.01.2018	27.01.2018	27.01.2020	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0030	RO1220190030	actualizare/modificare	RO1220190013	02.04.2019	02.04.2019	27.01.2020	tip B , inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB CSB 0030</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Triaj – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Ram. R1 Jilava – Ram. R2 Jilava – București Progresu și retur;							
2.	București Progresu – Ram. R2 Jilava – H.M. Berceni – P. mac. Popești Leordeni – București Sud – București Sud Gr. Călători și retur;							
3.	București Sud – P. mac. R1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – H.M. Voluntari – H.M. Otopeni – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
4.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj P17 – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Pantelimon – P. mac. Ram. Voluntari – P. mac. R1 București Sud – București Sud și retur;							
5.	București Băneasa – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas și retur;							
6.	Călărași Sud – Ciulnița – Fetești și retur;							
7.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
8.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
9.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;							
10.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
11.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
12.	Palas – Semnal Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
13.	Romcim Medgidia – Medgidia PC2 – Semnal XR Dorobanțu – Dorobanțu – Semnal YN Dorobanțu – Nazarcea – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
14.	Romcim Medgidia – Medgidia PC2 – Medgidia Post 2 – Medgidia – Semnal Medgidia - Nicolae Bălcescu – Ram. MKP Aj. M – Târgușor Dobrogea HM – Coșealăc – Mihai Viteazu HM – Baia Dobrogea – Ceamurlia de Jos H – Babadag – Cataloi Hm – Tulcea Mărfuri – Tulcea Oraș și retur;							
15.	Medgidia - Medgidia Post 2 – Medgidia P.C.2 – Ciocârlia HCV – Cobadin HCV – Casicea HCV – Negru Vodă și retur;							
16.	Chiajna - R 1 Chiajna – Grădinari – Vadu Lat Hm – Zăvestreni HM – Videle – R. 1 Videle – Ciolpani HM – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Țânțăreni HM – Cărbunești – Pojogeni HM – Ram. Amaradia – Târgu Jiu – Livezeni – Petroșani – Ram. Petroșani – Subcetate – Simeria Triaj – Simeria Triaj Gr D – Simeria – Mintia – Ilia – Săvârșin – Ghioroc – Arad – Curtici și retur;							
17.	Filiași – R. 2 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Amaradia – Ram. Budieni – Târgu Jiu și retur;							
18.	Chiajna - Ram. Rudeni – Chitila – P. Mac. R1 Buciumeni – P. Mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia - Balotești HM – Căciulați HM – Moara Vlăsiei HM – Fierbinți - Dridu HM – Armășești HM – Urziceni – Pogoanele – Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu HM – Țândărei – Movila HM – Fetești și retur;							
19.	Făurei – Balta Albă HM – Tătăranu – Condrea HM – Semnal Tecuci – Tecuci și retur;							
20.	Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – Buftea – Periș – Crivina – Brazi – P M Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud – Ploiești Est – Mizil – Buzău – Cilibia HM – Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești HM - Traian Sat HM – Brăila – Vădeni HM – Barboși – Galați Brateș și retur;							
21.	Ploiești Sud – Semnal Pl. Sud – Dâmbu HM – Ram. Corlătești – Corlătești HM – Ialomița HM – Semnal Armășești – Armășești HM – Urziceni – Broșteni HM – Post Amara – Slobozia Veche – Țândărei – Fetești și retur;							
22.	Slobozia Veche – Slobozia Sud HM – Ciulnița și retur;							
23.	Ploiești Vest – Semnal Xt Pl. Vest – Crângu lui Bot HM – Târgșoru Nou HM – I. L. Caragiale – Mija – Adâncă Pm – Târgoviște Nord – Teiș HM – Târgoviște – Teiș HM – Aninoasa HM – Doicești – Vulcanca Pandele HM – Pucioasa HM – Fieni și retur;							
24.	Galați Brateș – Barboși – Ram. Barboși TJ – Șendreni HM – Ivești HM – Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – G-ral. E. Grigorescu HM - Ram. G-ral. E. Grigorescu – Mărășești – Pădureni Putna HM – Adjud și retur;							
25.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Râmnicu Sărat – Focșani – Mărășești Ram. Putna – Mărășești – Adjud – Sascut HM – Bacău – Itești HM – Roman – Săbăoani HM – Pașcani – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord și Retur;							
26.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Titu – R. 1 Titu – Fusea HM – Călinești HM – Golești – Ram. Golești – Bradu De Sus – Costești – Slatina – Piatra Olt – Craiova – Jiu HM - R. 1 Jiu – Podari – Golenți HM – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
27.	Costești – Semnal Costești – Balaci HM – Semnal Roșiori N – Roșiori Nord – Roșiori HM – Semnal Roșiori – Turnu Măgurele și retur;							
28.	Corabia – Caracal – Piatra Olt - Ram. Triaj – Băbeni – Govora – Râmnicu Vâlcea – Ram. Rm. Vâlcea Est – Podu Olt – Tâlmăciu HM – Sibiu Triaj – Sibiu – Turnișor HM – Vințu de Jos și retur;							
29.	Videle – R. 2 Videle – Rădulești HM – Bălănoaia HM – Giurgiu Nord și retur;							
30.	Roșiori HM – Alexandria – Zimnicea și retur;							
31.	Filiași – Gura Motrului – Strehăia – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Caransebeș Triaj – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap. Y – Sănăndrei Hm – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Arad și retur;							
32.	Lugoj – Coșteiu Mare HM – Mânăștur HM – Dobra HM – Ilia – Brânișca HM – Mintia – Deva – Simeria și retur;							
33.	Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – P. M. Ram. Ploiești Tj – Ploiești Vest – Buda – Florești Prahova – Câmpina – Sinaia – Predeal – Dârste – Brașov – Rupea – Vânători – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu – Teiuș – Războieni – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca – Aghireș – Aleșd – Ram. Oradea Est Gr. A – Oradea Est – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
34.	Dârste – Ram. Bv. Tranzit – Brașov Triaj și retur;							
35.	Chileni HM – Semnal Voșlăbeni – Voșlăbeni HM – Siculeni – Sfântu Gheorghe – Hărman – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
36.	Carei – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor – Episcopia Bihor – Oradea Vest HM – Salonta – Ciumeghiu Hm – Zerind Hm – Nădab – Sântana – Utvinișu Nou – Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Semnal Aradu Nou – Periam – Satu Nou HM – Lovrin și retur;							
37.	Giera HCV – Semnal XC Jebel – Jebel – Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz h – Cărpiniș – Semnal XC Jimbolia – Jimbolia și retur;							
38.	Jebel – Voiteni – Semnal Voiteni – Gătaia – Berzovia – Surduc Banat HM – Grădinari Caraș HM – Semnal X Oravița – Oravița și retur;							
39.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț și retur;							
40.	Adjud – Comănești – Ghimeș – Siculeni și retur;							
41.	Pașcani – Târgu Frumos – Iași și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
42.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș și retur;							
43.	Chitila – Pajura – Ram. Pajura - Băneasa și retur;							
44.	Voluntari – Pasărea și retur;							
45.	Buftea – Ram. R3 Buciumeni și retur;							
46.	Buftea – Ram. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
47.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Ploiești Nord – Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
48.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
49.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
50.	Verești – Leorda – Botoșani și retur;							
51.	Leorda – Dorohoi – Dângeni – Lețcani – Iași – Nicolina – Socola și retur;							
52.	Suceava – Dărmănești – Dornești – Vicșani – Vadu Siretului și retur;							
53.	Podul Iloaiei – HM Belcești – Hârlău și retur;							
54.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – HM Ruginoasa și retur;							
55.	Coșlariu – Vințu de Jos – Simeria și retur;							
56.	Suceava – Suceava Vest – Vama – Ilva Mică – Beclean pe Someș – Dej Triaj – Jucu – Cojocna și retur;							
57.	Suceava Nord – Suceava Vest și retur;							
58.	Jucu – Apahida și retur;							
59.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Orăștie și retur;							
60.	Blaj – Coșlariu Gr. Pod pe Mureș – Teiuș și retur;							
61.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
62.	Golești – Argeșel și retur;							
63.	Titu – Târgoviște și retur;							
64.	Brașov – Ucea – Podu Olt și retur;							
65.	Bacău – Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
66.	Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră și retur;							
67.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou – Lovrin – Sănnicolau Mare - Vălcani și retur;							
68.	Arad – Pecica - Nădlac și retur;							
69.	Jebel – Ciacova - Giera și retur;							
70.	Simeria - Pestiș și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială DOOSAN IMGB SA			CONSTANTIN GRUP SRL			HM Berceni	
2.	Linia ferată industrială GIRUETA SA			CONSTANTIN GRUP SRL			Stația CFR București Progresu	
3.	Linia ferată industrială 6 Progresu			PROGRESU SA			Stația CFR București Progresu	
4.	Linia ferată industrială COMAT AUTO SRL			COMAT AUTO SRL			Stația CFR București Vest	
5.	Linia ferată industrială GOODMILLS ROMÂNIA SA			GOODMILLS ROMÂNIA SA			Stația CFR București Sud	
6.	Linia ferată industrială ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL			ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL			Stația CFR Balotești	
7.	Linia ferată industrială OMV PETROM SA Punct transbord Otopeni 2			OMV PETROM SA			Stația CFR Balotești	
8.	Linia ferată industrială CONSTANTIN GRUP SRL – Punct de lucru Călărași			CONSTANTIN GRUP SRL			HM Călărași Nord	
9.	Linia ferată industrială DONALAM SRL Călărași			DONALAM SRL			HM Călărași Nord	
10.	Linia ferată industrială SILCOTUB SA Zalău – Punct de lucru Călărași			UNICOM TRANZIT SA			HM Călărași Nord	
11.	Linia ferată industrială REMAT SA Călărași			REMAT SA			Stația CFR Călărași Nord	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
12.	Linia ferată industrială SIDERCA SA Călărași			SIDERCA SA			H.M. Călărași Nord	
13.	Linia ferată industrială SAINT – GOBAIN GLASS ROMÂNIA SRL			SAINT – GOBAIN GLASS ROMÂNIA SRL			Stația CFR Călărași Sud	
14.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – Baza Siloz Călărași			PRUTUL SA			Stația CFR Călărași Sud	
15.	Linia ferată industrială NUTRISOYA SRL BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA SRL			Stația CFR Călărași Sud	
16.	Linia ferată industrială FRIAL SA CONSTANȚA LINIA 1, 2 și 3 DANA 53			FRIAL SA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
17.	Linia ferată industrială FRIAL S.A. CONSTANȚA – LINIA 1 DANA 19			FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
18.	Linia ferată industrială FRIAL S.A. CONSTANȚA – LINIA 2 DANA 19			FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
19.	Linia ferată industrială SC CRIN PROD SRL Perșinari - Baza de recepție Vadu Lat			CRIN PROD S.R.L.			HM Vadu Lat	
20.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			HM Portărești	
21.	Linia ferată industrială CSCT MOL II SUD			CN APM SA Constanța			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
22.	Linia ferată industrială SC ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA SA			ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA SA			Stația CFR Buftea	
23.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CFR București Sud	
24.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CFR București Sud	
<b>Anexa II la CSB CSB 0030</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
1.	LE 5100 kW			91 53 040 0308-9 (serie șasiu 358)				
2.	LE 5100 kW			91 53 040 0523-3 (serie șasiu 628)				
3.	LE 5100 kW			91 53 040 1019-1 (serie șasiu 696)				
4.	LE 5100 kW			91 53 040 1020-9 (serie șasiu 026)				
5.	LE 5100 kW			91 53 040 1081-1 (serie șasiu 205)				
6.	LE 5100 kW			91 53 040 1084-5 (serie șasiu 016)				
7.	LE 5100 kW			91 53 040 1085-2 (serie șasiu 077)				
8.	LE 5100 kW			91 53 040 1088-6 (serie șasiu 348)				
9.	LE 5100 kW			91 53 040 1089-4 (serie șasiu 318)				
10.	LE 5100 kW			91 53 040 1090-2 (serie șasiu 971)				
11.	LE 3400 kW			91 53 043 0017-0 (serie șasiu 5118140)				
12.	LE 3400 kW			91 53 043 0166-5 (serie șasiu 59)				
13.	LE 3400 kW			91 53 043 0167-3 (serie șasiu 5118166)				
14.	LDE 2100CP			92 53 060 0434-0 (serie șasiu 574)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
15.	LDE 2100 CP				92 53 060 0761-6 (serie șasiu 1398)			
16.	LDE 2100 CP				92 53 060 0825-9 (serie șasiu 1212)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 060 1178-2 (serie șasiu 1801)			
18.	LDE 2100CP				92 53 060 1246-7 (serie șasiu 1902)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 060 1634-4 (serie șasiu 2263)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 060 1635-1 (serie șasiu 2334)			
21.	LDE 1250 CP				92 53 069 0058-8 (serie șasiu 23315)			
22.	LDE 1250 CP				92 53 069 0063-8 (serie șasiu 24281)			
23.	LDE 1250 CP				92 53 069 0077-8 (serie șasiu 23950)			
24.	LDE 1250 CP				92 53 069 0093-5 (serie șasiu 23706)			
25.	LDH 1250 CP				92 53 081 0702-6 (serie șasiu 25631)			
26.	LDH 1250 CP				92 53 081 0745-5 (serie șasiu 21818)			
27.	LDH 1250 CP				92 53 081 0746-3 (serie șasiu 23663)			
28.	LDH 1250 CP				92 53 081 0748-9 (serie șasiu 24692)			
29.	LDH 1250 CP				92 53 081 0751-3 (serie șasiu 25250)			
30.	LDH 1250 CP				92 53 081 0752-1 (serie șasiu 22702)			
31.	LDH 1250 CP				92 53 081 0831-3 (serie șasiu 24496)			
32.	LDH 1250 CP				92 53 081 0899-0 (serie șasiu 25539)			
33.	LDH 700 CP				92 53 085 0120-2 (serie șasiu 21316)			
34.	LDH 450 CP				92 53 086 0041-8 (serie șasiu 20679)			
35.	LDH 450 CP				92 53 086 0043-4 (serie șasiu 22143)			
36.	LDH 450 CP				92 53 086 0045-9 (serie șasiu 21643)			
37.	LDH 450 CP				92 53 086 0046-7 (serie șasiu 22000)			
38.	LDH 450 CP				92 53 086 0047-5 (serie șasiu 24881)			
<b>4.</b>	<b>S.C. CONPET S.A. Ploiești</b>						-	<b>J29/6/1991</b>
<b>CS Partea A</b>	<b>CSA 0006</b>	<b>RO1120180006</b>	reînnoit	<b>RO1120160005</b>	<b>26.02.2018</b>	<b>03.03.2018</b>	<b>03.03.2020</b>	<b>tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase</b>
<b>CS Partea B</b>	<b>CSB 0021</b>	<b>RO1220190021</b>	nou	Nu este cazul	<b>12.03.2019</b>	<b>12.03.2019</b>	<b>03.03.2020</b>	<b>tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase</b>
<b>Anexa I la CSB CSB 0021</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CONPET S.A. - Rampa Berca			CONPET S.A.			HM Berca	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
<b>Anexa II la CSB/CSB 0021</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 700 CP				92 53 0 850 168-1 (serie șasiu 24027)			
2.	LDH 700 CP				92 53 0 850 158-2 (serie șasiu 24780)			
3.	LDH 700 CP				92 53 0 850 159-0 (serie șasiu 24781)			
4.	LDH 700 CP				92 53 0 850 130-1 (serie șasiu 22744)			
5.	S.C. CONPET S.A. Ploiești						-	J29/6/1991
CS Partea A	CSA 0006	RO1120180006	reînnoit	RO1120160005	26.02.2018	03.03.2018	03.03.2020	tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0022	RO1220190022	nou	Nu este cazul	12.03.2019	12.03.2019	03.03.2020	tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0022</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CONPET S.A. - Rampa Pecica			CONPET S.A.			Stația CF Pecica	
<b>Anexa II la CSB0022</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 790-1 (serie șasiu 22596)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 840-4 (serie șasiu 22706)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 860-2 (serie șasiu 24923)			
6.	S.C. CONPET S.A. Ploiești						-	J29/6/1991
CS Partea A	CSA 0006	RO1120180006	reînnoit	RO1120160005	26.02.2018	03.03.2018	03.03.2020	tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0027	RO1220190027	nou	Nu este cazul	22.03.2019	22.03.2019	03.03.2020	tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0027</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CONPET S.A. - Rampa Biled			CONPET S.A.			Stația CF Biled	
<b>Anexa II la CSB0027</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 789-3 (serie șasiu 22703)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 790-1 (serie șasiu 22596)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 860-2 (serie șasiu 24923)			
4.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 840-4 (serie șasiu 22706)			
5.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 803-2 (serie șasiu 22593)			
6.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 834-7 (serie șasiu 22658)			



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
7.	S.C. CONPET S.A. Ploiești				-			
CS Partea A	CSA 0006	RO1120180006	reînnoit	RO1120160005	26.02.2018	03.03.2018	03.03.2020	tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0028	RO1220190028	nou	Nu este cazul	22.03.2019	22.03.2019	03.03.2020	tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0028</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CONPET S.A. - Rampa Marghita			CONPET S.A.			Stația CF Marghita	
<b>Anexa II la CSB0028</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860 093-9 (serie șasiu 24593)			
2.	LDH 700 CP				92 53 0 850 158-2 (serie șasiu 24780)			
3.	LDH 700 CP				92 53 0 850 139-2 (serie șasiu 24299)			
8.	S.C. CONPET S.A. Ploiești				-			
CS Partea A	CSA 0006	RO1120180006	reînnoit	RO1120160005	26.02.2018	03.03.2018	03.03.2020	tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0031	RO1220190031	nou	Nu este cazul	02.04.2019	02.04.2019	03.03.2020	tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0031</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CONPET S.A. - Rampa automatizată pentru descarcare țiței si gazolină Bărbătești			CONPET S.A.			HM Bărbătești	
<b>Anexa II la CSB0031</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 790-1 (serie șasiu 22596)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 840-4 (serie șasiu 22706)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810 860-2 (serie șasiu 24923)			
9.	S.C. CONPET S.A. Ploiești				-			
CS Partea A	CSA 0006	RO1120180006	reînnoit	RO1120160005	26.02.2018	03.03.2018	03.03.2020	tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0034	RO1220190034	nou	Nu este cazul	05.04.2019	05.04.2019	03.03.2020	tip C , inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0034</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CONPET S.A. - Rampa Imeci			CONPET S.A.			HM Imeci	
<b>Anexa II la CSB0034</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 700 CP				92 53 0 850 130-1 (serie șasiu 22744)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
2.	LDH 700 CP				92 53 0 850 158-2 (serie șasiu 24780)			
3.	LDH 700 CP				92 53 0 850 159-0 (serie șasiu 24781)			
10.	<b>GP RAIL CARGO S.A.</b>						<b>GPRC</b>	<b>J40/4521/2001</b>
CS Partea A	CSA 0023	RO1120180023	actualizare/modificare	RO1120180008	03.08.2018	03.08.2018	15.03.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0024	RO1220190024	actualizare/modificare	RO1220180100	15.03.2019	15.03.2019	15.03.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0024</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	București Triaj – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Blejoi – Măneciu și retur;							
2.	București Triaj – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
3.	București Triaj – București Băneasa – Pantelimon – Ram. Voluntari – București Sud – Berceni – Jilava – București Vest – Chiajna – Chitila și retur;							
4.	Chitila – Bucureștii Noi – București Basarab – București Nord - București Grivița și retur;							
5.	București Triaj – Chiajna și retur;							
6.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;							
7.	Pantelimon – București Triaj Post 17 și retur;							
8.	Bucureștii Noi – București Triaj – Ram. Rudeni – Chitila și retur;							
9.	Chitila – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
10.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Brașov Triaj – Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;							
11.	Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
12.	Brăila Port – Făurei – Buzău – Ploiești Sud și retur;							
13.	Ploiești Sud – Dâmbu – Urziceni – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
14.	Pasărea – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia – București Triaj și retur;							
15.	Mogoșoaia – Post Macaze R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
16.	Buftea – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
17.	Pasărea – Fetești – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Mogoșoaia – Urziceni – Făurei și retur;							
20.	Cătușa – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
21.	Cătușa - Galați Brateș și retur;							
22.	Galați Bazin – Galați Brateș – Galați – Brăila și retur;							
23.	Galați – Galați Mărfuri – Galați Brateș și retur;							
24.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
25.	Dîrste – Brașov Triaj și retur;							
26.	Brașov Triaj – Brașov – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
27.	București Obor – București Băneasa – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi și retur;							
28.	Mălina – Barboși – Brăila și retur;							
29.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
30.	Podu Olt – Râmnicu Vâlcea – Răureni – Caracal – Roșiori Nord – Videle – R1 Chiajna – Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
31.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – R1 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
32.	Alunu – Băbeni – Antestație CET Govora și retur;							
33.	Argeșel – Ciumești – Golești – Ram. Golești – Roșiori Nord – Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;							
34.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu Rafinarie și retur;							
35.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Bradu Rafinarie și retur;							
36.	Titu – Fieni – Pietroșița și retur;							
37.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Târgoviște și retur;							
38.	Târgoviște Nord – Doicești și retur;							
39.	Craiova – Piatra Olt – Costești și retur;							
40.	Medgidia – ROMCIM Medgidia și retur;							
41.	ROMCIM Medgidia – Dorobanțu și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
42.	Chiajna – Ram. Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoia – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
43.	Chiajna – R2 Chiajna – București Vest și retur;							
44.	Buftea – Post Macaz R1 Buciumeni – Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
45.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
46.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
47.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
48.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu – Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
49.	Ghigiu – Brazi și retur;							
50.	Ploiești Nord – Racordare Ploiești Est – Ploiești Est și retur;							
51.	Ploiești Est – Dâmbu și retur;							
52.	Buzău – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Suceava – Dărmănești – Dornești – Vicșani și retur;							
53.	Suceava – Berchișești – Vama – Pojorâta – Floreni – Ilva Mică și retur;							
54.	Bacău – Bicăz și retur;							
55.	Adjud – Ciceu și retur;							
56.	Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești și retur;							
57.	Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș – Deda – Voșlobeni și retur;							
58.	Deda – Luduș – Războieni – Teiuș – Coșlariu P. Mureș – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Brașov și retur;							
59.	Tulcea Oraș – Medgidia – Negru Vodă și retur;							
60.	Corabia – Caracal – Craiova – Filiași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Arad și retur;							
61.	Războieni – Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
62.	Turda – Câmpia Turzii și retur;							
63.	Coșlariu P. Mureș – Coșlariu – Simeria – Deva – Arad – Curtici și retur;							
64.	Teiuș – Coșlariu și retur;							
65.	Hunedoara – Simeria – Simeria Triaj – Tirgu Jiu – Cărbunești – Filiași și retur;							
66.	Gura Motrului – Turceni – Amaradia – Târgu Jiu și retur;							
67.	Pestiș – Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
68.	Mintia – Păuliș Lunca Ramificație și retur;							
69.	Videle – Giurgiu Nord și retur;							
70.	Ciolpani – Rădulești Hm și retur;							
71.	Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud – Giurgiu și retur;							
72.	Ilia – Lugoj și retur;							
73.	Caransebeș Triaj – Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
74.	București Progresu – R2 Jilava – R1 Jilava – Vârteju și retur;							
75.	Târgu Neamț – Pașcani – Iași – Cristești Jilja și retur;							
76.	Muncel – Ram. Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
78.	Dîrste – Ram. Brașov Triaj – Brașov și retur;							
79.	Craiova – R1 Jiu – Jiu și retur;							
80.	Constanța – Palas și retur;							
81.	Palas – Constanța Mărfuri și retur;							
82.	Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor Frontieră și retur;							
83.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc și retur;							
84.	Bistrița Nord – Sărățel și retur;							
85.	Beclean pe Someș – Dej – Apahida și retur;							
86.	Jucu Hm – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
87.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
88.	G-ral Eremia Grigorescu – Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă Hm și retur;							
89.	Reșița Nord – Gătaia – Voiteni – Stămora Moravița și retur;							
90.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Voiteni și retur;							
91.	Făurei – Tecuci și retur;							
92.	Turceni – Drăgotești și retur;							
93.	Barboși – Barboși Port și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
94.	Livezeni – Lupeni și retur;							
95.	Arad – Oradea și retur;							
96.	Ploiești Triaj – Slănic și retur;							
97.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
98.	Sărmășag – Jibou – Dej Călători și retur;							
99.	Vașcău – Holod – Ciomeghiu și retur;							
100.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
101.	Amaradia – Bârsești și retur;							
102.	Strehaia – Motru și retur;							
103.	Cărbunești – Albeni și retur;							
104.	Ploiești Triaj – Ploiești Crîng și retur;							
105.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș Hm și retur;							
106.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Carei – Halmeu și retur;							
107.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor Hm și retur;							
108.	Săcuieni Bihor – Târgușor Bihor Hm – Sărmășag și retur;							
109.	Tecuci – Bârlad și retur;							
110.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
111.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
112.	Pitești – Costești și retur;							
113.	Glogovăț – Traversare – Ram.Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
114.	Dornești – Gura Putnei – Putna și retur;							
115.	Craiova – Calafat și retur;							
116.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
117.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
118.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
119.	Zăguzeni – Caransebeș Triaj – Reșița Nouă și retur;							
120.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
121.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
122.	Lețcani – Vlădeni – Dângeni și retur;							
123.	Pârnu Hm – Bradu Rafinărie și retur;							
124.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză P1 – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
125.	Agigea Nord – Agigea Sud și retur;							
126.	Palas – Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Mol 5 și retur;							
127.	Constanța Mărfuri - Palas – Post Medeea - Post Constanța Vii – Agigea Nord P. 1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
128.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – Capu Midia și retur;							
129.	Capu Midia – Năvodari – Nazarcea - Dorobanțu și retur;							
130.	Constanța Mărfuri – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CFR Caracal	
2.	Linia ferată industrială ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L.			ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L.			Stația CFR Caracal	
3.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CFR Barboși H.M. Filești	
4.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Mălina-Laminoare			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CFR Barboși Triaj	
5.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA			S.C. CET GOVORA S.A.			Stația CFR Băbeni	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
6.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. București – Sucursala Feldioara			COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. București - Sucursala Feldioara			H.M. Feldioara	
7.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei			COMPANIA NAȚIONALĂ a URANIULUI S.A. București - SUCURSALA SUCEAVA			H.M. Argestru	
8.	Linia ferată industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CFR Caracal	
9.	Linia ferată industrială SC Grampet Service SA – Punct de lucru Ghighiu			GRUP FERROVIAR ROMAN S.A.			Stația CFR Ghigiu	
10.	Linia ferată industrială SC GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ploiești			GRUP FERROVIAR ROMAN S.A.			Stația CFR Ploiești Sud	
11.	Linia ferată industrială GRUP FERROVIAR ROMAN S.A.- TERMINAL CHITILA			GRUP FERROVIAR ROMAN S.A.			Stația CFR Chitila	
12.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CFR Brăila Grupa Brăila Port	
13.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			HOLCIM (România) S.A.			H.M. Argeșel	
14.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE SA			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CFR București Progresu	
15.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. GALAȚI			H.M. Barboși Port	
16.	Linia ferată industrială GP Rail Cargo SA Centrul de întreținere, reparații și exploatare material rulant Caracal			GP RAIL CARGO SA			Stația CF R Caracal	
17.	Linia ferată industrială TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. Liniile 1T, 2T și 3T Stația Barboși Triaj Gr. A			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CFR Barboși Triaj Gr. A	
18.	Linia ferată industrială S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CFR Govora	
19.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. – Punct de lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Olteț - Alunu			S.C. CET GOVORA S.A.			H.M. Alunu	
20.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. – Punct de lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. CET GOVORA S.A.			Stația CFR Berbești	
21.	Linia ferată industrială HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Roman			HOLCIM (România) S.A.			Stația CFR Roman	
22.	Linia ferată industrială UMARO S.A.			UMARO S.A.			Stația CFR Roman	
23.	Linia ferată industrială OMV PETROM S.A.			OMV PETROM S.A.			Stația CFR Roman	
24.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța – Atelier Hala Locomotive			ROMÂNIA - EUROEST S.A.			Stația CFR Palas	
25.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA Depozit Nord – Rampa 2B			OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Palas	
26.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA CONSTANȚA Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			OIL TERMINAL SA			Stația CFR Palas	
27.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Agigea Nord	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
28.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. București – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CFR Medgidia	
29.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate în PORTUL DE LUCRU			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			HM Agigea Ecluză	
30.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT – Grupa de linii 10F, 11F, 12 F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
31.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA Constanța – Platforma Port			SC OIL TERMINAL SA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
32.	Linia ferată industrială C.N. "APM" S.A. – Danele 102/103			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Agigea Nord	
33.	Linia ferată industrială CN APM SA CONSTANȚA – DIGUL DE NORD			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona A	
34.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe ZONA LIBERĂ			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
35.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe MOL 1 SUD			S.C. SCHENKER LOGISTICS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA MOL1 ONȘTANȚA SUD			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
36.	Linia ferată industrială CSCT MOL II SUD			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
37.	Linia ferată industrială KRONOSPAN – Dana 131 Zona Liberă Constanța			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
38.	Linia ferată industrială 9-17 Ferry-Boat			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
39.	Linii ferate industriale S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 2			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
40.	Linii ferate industriale S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
41.	Linia ferată industrială SC SILO-PORT SRL CONSTANȚA Siloz 1			SC SILO-PORT SRL			Stația CFR Constanța Port Zona A	
42.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. CONSTANȚA LINIA 1 DANA 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
43.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. CONSTANȚA LINIA 2 și 3 DANA 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
44.	Linia ferată industrială SC Chimpex SA Constanța Magaziile 2, 3, 4			CHIMPEX SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Zona B	
45.	Linia ferată industrială SC Chimpex SA Constanța Terminal lichide dana 85			CHIMPEX SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
46.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. MOL 4 POR CONSTANȚA NORD – Descărcare uree			CHIMPEX SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
47.	Linia ferată industrială CHIMPEX S.A. MOL 4 PORT CONSTANȚA NORD – Încărcare fosfați			CHIMPEX SA CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
48.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA București Punct de Lucru Incintă Port Constanța Dana 68			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CFR Constanța Port Mol 5	
49.	Linia ferată industrială S.C. MINMENTAL S.A. Constanța linia nr. 3 – Dana 64			MINMENTAL S.R.L. CONSTANȚA			Stația CFR Constanța Port Mol 5	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
50.	Linia ferată industrială APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Constanța Ferry Boat	
51.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES SA Constanța			S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			Stația CFR Agigea Nord	
52.	Linia ferată industrială FRIAL S.A. CONSTANȚA LINIA 1 ȘI 2 DANA 19			FRIAL S.A.			Stația CFR Constanța Port Zona A	
53.	Linia ferată industrială SC CN APM S.A. Constanța Agigea Nord - Convex			SC CN APM S.A. Constanța			Stația CFR Agigea Nord	
<b>Anexa II la CSB0024</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400043 – 2 (serie șasiu A043)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400050 – 7 (serie șasiu A 050)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400084 – 6 (serie șasiu 131927)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400218 – 0 (serie șasiu 410742)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 400316 – 2 (serie șasiu 371)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 400550 – 6 (serie șasiu 655)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0 400593 – 6 (serie șasiu 698)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 400766 – 8 (serie șasiu 988)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 400861 - 7 (serie șasiu A262)				
10.	LE 3400 KW			91 53 0 430056 – 8 (serie șasiu 172)				
11.	LE 3400 KW			91 53 0 430070 – 9 (serie șasiu 186)				
12.	LE 3400 KW			91 53 0 430071 – 7 (serie șasiu 187)				
13.	LE 3400 KW			91 53 0 430075 – 8 (serie șasiu 191)				
14.	LE 3400 KW			91 53 0 430130 – 1 (serie șasiu 282)				
15.	LE 3400 KW			91 53 0 430069-1 (serie șasiu FS)				
16.	LE 3400 KW			91 53 0 440124 – 2 (serie șasiu FS)				
17.	LDE 2100 CP			92 53 0 600151 – 0 (serie șasiu 151)				
18.	LDE 2100 CP			92 53 0600180-9 (serie șasiu 951)				
19.	LDE 2100 CP			92 53 0600286-4 (serie șasiu 331)				
20.	LDE 2100 CP			92 53 0600502-4 (serie șasiu 1969)				
21.	LDE 2100 CP			92 53 0600727-7 (serie șasiu 1104)				
22.	LDE 2100 CP			92 53 0 601505-6 (serie șasiu 1955)				
23.	LDE 2100 CP			92 53 0601506-4 (serie șasiu 1961)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
24.	LDE 2100 CP			92 53 0601512-2 (serie șasiu 2000)				
25.	LDE 2100 CP			9253 0601516-3 (serie șasiu 2111)				
26.	LDE 2100 CP			92 53 0601517-1 (serie șasiu 2151)				
27.	LDE 2100 CP			92 53 0601518-9 (serie șasiu 2167)				
28.	LDE 2100 CP			92530601519-7 (serie șasiu 2346)				
29.	LDE 2100 CP			92 53 0601535 -3 (serie șasiu 1242)				
30.	LDE 2100 CP			92 53 0601538-7 (serie șasiu 2393)				
31.	LDE 2100 CP			92 53 0601542-9 (serie șasiu 1574)				
32.	LDE 2100 CP			92 53 0601563-5 (serie șasiu 113)				
33.	LDE 2100 CP			92 53 0 601574 – 2 (serie șasiu 2225)				
34.	LDE 2100 CP			92 53 0 601576 – 7 (serie șasiu 2299)				
35.	LDE 2100 CP			92 53 0 601629 – 4 (serie șasiu 20915)				
36.	LDE 2100 CP			92 53 0 601643-5 (serie șasiu 2119)				
37.	LDE 2100 CP			92 53 0 621205 – 9 (serie șasiu 1477)				
38.	LDE 2100 CP			60-1502-8 (serie șasiu 1936)				
39.	LDE 2100 CP			60-1536-6 (serie șasiu 290)				
40.	LDE 2100 CP			92 53 0 600249 - 2 (serie șasiu 294)				
41.	LDE 2100 CP			92 53 0 600600 – 6 (serie șasiu 867)				
42.	LDE 2100 CP			92 53 0 600899 – 4 (serie șasiu 1756)				
43.	LDH 1250 CP			92 53 0601572-6 (serie șasiu 1203)				
44.	LDH 1250 CP			92 53 0 810178 – 9 (serie șasiu 21569)				
45.	LDH 1250 CP			92 53 0810245-6 (serie șasiu 21693)				
46.	LDH 1250 CP			92 53 0 810359 – 5 (serie șasiu 11864)				
47.	LDH 1250 CP			92 53 0810709-1 (serie șasiu 23644)				
48.	LDH 1250 CP			92 53 0810713-3 (serie șasiu 24919)				
49.	LDH 1250 CP			92 53 0810715-8 (serie șasiu 25301)				
50.	LDH 1250 CP			92 53 0810716-6 (serie șasiu 25685)				
51.	LDH 1250 CP			93 530810721-6 (serie șasiu GFR01)				
52.	LDH 1250 CP			92 53 0810725-7 (serie șasiu 22780)				
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810801 – 6 (serie șasiu 21311)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810838-8 (serie șasiu 22208)			
11.	<b>S.C.GRUP FEROVIA ROMÂN S.A.</b>						<b>SC GFR SA</b>	<b>J40/8958/2001</b>
CS Partea A	CSA 0011	RO1120180011	reinnoire	RO1120160018	05.04.2018	10.04.2018	10.04.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0043	RO1220190043	actualizat/modificat	RO1220190016	23.04.2019	23.04.2019	10.04.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0043</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Fetești - Ciulnița - Pasărea - Mogoșoaia - Buftea - Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Pasărea - București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila - Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Dâmbu - Corlătești - Zănoaga - Drăgănești - Armășești - Urziceni și retur;							
3.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est - Buzău - Făurei - Țândărei - Fetești - Medgidia - Palas - Agiea Nord OIL Terminal și retur;							
4.	Slănic - Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ghighiu - Ramificație Dâmbu - Corlătești și retur;							
7.	Bradul Rafinării - Titu - Chitila - București Nord și retur;							
8.	Depoul București Călători - București Grivița - București Băneasa - Ram. Pajura - București Nord - Depoul București Călători și retur;							
9.	Medgidia Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
10.	Ploiești Sud - Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Mija - Târgoviște - Titu și retur;							
11.	Constanța Port Terminal Ferry Boat - Agiea Ecluză P1 - Agiea Ecluză - Agiea Nord - Constanța - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
12.	Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 și retur;							
13.	Capu Midia - Năvodari - Lumina P2 - Siutghiul -Constanța Mărfuri - Palas -Post Constanța Vii - Agiea Nord -Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
14.	Dorobanțu - Lumina – Lumina P2 - Năvodari și retur;							
15.	Armășești - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - București Sud - P.M. Popești Leordeni - Berceni - Jilava și retur;							
16.	Pantelimon - București Sud și retur;							
17.	București Nord - Pajura H.M. - Mogoșoaia - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
18.	București Băneasa - H.M. Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - R2 Pantelimon - Pantelimon și retur;							
19.	Jilava - București Triaj - Mogoșoaia - Ram. Colentina - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
20.	București Băneasa - Ram. Pajura - București Noi - Chiajna și retur;							
21.	Moinești - Valea Uzului - Comănești - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău Ram. Boboc - Buzău - Buzău Sud și retur;							
22.	Calafat - Craiova - Piatra Olt - Slatina - Costești - Bradul de Sus - Pitești - Golești - Argeșel și retur;							
23.	Făurei - Filești H.M. - Ram. C.S.G. - Ram. Tunel - Galați Brateș și retur;							
24.	Filești - Galați - Galați Brateș și retur;							
25.	Mărășești - Tecuci - Barboși - Ram. Barboși Triaj - Barboși Triaj - Mălina și retur;							
26.	Barboși Port - Barboși Triaj - Barboși Cab.2 - Cătușa - Ram. CSG și retur;							
27.	Chiajna - Videle - Craiova - Filiași - Cărbunești - Tg. Jiu - Petroșani - Simeria Triaj - Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Teiuș și retur;							
28.	Filiași - R1 Turceni - Ram. Filiași - Turceni - Rovinari - Amaradia - Ram. Budieni - Tg. Jiu și retur;							
29.	Ploiești Vest - Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov - Sighișoara - Copșa Mică - Blaj - Teiuș - Războieni - Câmpia Turzii - Apahida - Hueidin - Oradea Est - Oradea și retur;							
30.	Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
31.	Turda - Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
32.	Apahida - Dej - Jibou - Baia Mare și retur;							
33.	Jibou - Sărmășag - Abrami - Săcuieni Bihor și retur;							
34.	Filiași - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj - Timișoara - Arad - Oradea - Cărei - Satu Mare - Baia Mare și retur;							
35.	Simeria - Ilia - Radna - Arad - Curtici și retur;							
36.	Coșlariu - Blaj și retur;							
37.	Ilia - Lugoj - Buziaș și retur;							
38.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Sibiu - Copșa Mică și retur;							
39.	Sibiu - Săliște - Vințu de Jos și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
40.	Podul Olt - Ucea - Bartolomeu - Brașov - Brașov Triaj - Hărman - Ciceu - Comănești și retur;							
41.	Brașov - Hărman și retur;							
42.	Hărman - Budila H. - Teliu Hc. - Intorsura Buzăului și retur;							
43.	Ciceu - Voșlăbeni - Chileni și retur;							
44.	Cășeu Hm. - Dej Călători - Deda - Voșlăbeni și retur;							
45.	Războieni - Târgu Mureș - Deda și retur;							
46.	Adjud - Dornești și retur;							
47.	Buzău - Nehoiășu și retur;							
48.	Satu Mare - Halmeu și retur;							
49.	Beclean pe Someș - Ilva Mică -Păltinoasa - Berchișești - Suceava și retur;							
50.	Racordarea Buftea - Săbăreni și retur;							
51.	Chiajna - R2 Chiajna - București Cotroceni și retur;							
52.	Vârteju - R1 Jilava - București Progresu și retur;							
53.	Sarmășag - Carei și retur;							
54.	Târgoviște - Fieni și retur;							
55.	Câmpina - Câmpinița și retur;							
56.	Ploiești Sud - Măneciu și retur;							
57.	Tecuci - Făurei -Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași Sud și retur;							
58.	Slobozia Veche - Țândărei și retur;							
59.	Jilava – Giurgiu - Videle și retur;							
60.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamora Moravița și retur;							
61.	Cruceni - Timișoara Vest - Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenic- Buziaș și retur;							
62.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
63.	Ungheni Prut Hm. - Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
64.	București Progresu - R2 Jilava - Jilava și retur;							
65.	Livezeni - Lupeni și retur;							
66.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani și retur;							
67.	Vădeni - Barboși Ram. Port - Barboși Ram. Siret - Barboși Cab 1 - Barboși Triaj - Șendreni și retur;							
68.	Bartolomeu - Râșnov - Zărnești și retur;							
69.	Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
70.	Zăguzeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș - Ram. Caransebeș - Reșița Nord - Voiteni și retur;							
71.	Tecuci - Tecuci Nord Hc. – Bârlad - Vaslui - Ciurea - Rac. Nicolina - Socola - Iași și retur;							
72.	Bacău - Piatra Neamț - Bicăș și retur;							
73.	Verești - Leorda - Botoșani și retur;							
74.	Leorda - Dorohoi - Dângeni - Lețcani și retur;							
75.	Costești - Roșiori Nord - Roșiori - Alexandria și retur;							
76.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
77.	Strehaia - Motru și retur;							
78.	Depoul București Triaj - Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi - București Nord Post 5 - București Nord și retur;							
79.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj - Lovrin - Sănnicolau Mare - Cenad și retur;							
80.	Vâlceni - Sănnicolau Mare - Periam - Aradu Nou și retur;							
81.	Roman - Buhăiești și retur;							
82.	Cătușa – Barboși Călători – Ram. Barboși Tj. Post 14 - Independenta H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Barboși Ram. Siret - Barboși Cabina 1 - Ram. Barboși Triaj și retur;							
83.	Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu și retur;							
84.	Ciumeghiu - Holod Vest HM. - Holod - Ginta H.C. - Vașcău și retur;							
85.	Holod Vest Hm. - Ram. Tinca - Ginta H.C. și retur;							
86.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
87.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
88.	Bradul Rafinării - Pârnu și retur.							
89.	Turceni -Drăgotești și retur;							
90.	Amaradia - Bârsești și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
91.	Arad - Nădlac și retur;							
92.	Jucu H.M. - Ram. Cojocna - Ram. Jucu - Cojocna H.M. și retur;							
93.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
94.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
95.	Dornești - Vicșani și retur;							
96.	Simeria Triaj - Orăștie și retur;							
97.	Pestiș - Simeria - Hunedoara și retur;							
98.	Timișoara Nord - Ram.Pav.CFR - Ram.2 Jimbolia - Beregsău - Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
99.	Ucea - Victoria și retur;							
100.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica - Păuliș Lunca - Deva și retur;							
101.	Glogovăț - Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
102.	Roșiori - Turnu Măgurele Port și retur;							
103.	Dorobanțu - Romcim Medgidia și retur;							
104.	București Grivița - București Nord Grupa A - București Basarab - București Nord Post 5 - Bucureștii Noi și retur;							
105.	Lăpușel H.M. - Bușag H.M. și retur;							
106.	Buzău Ram. Boboc - Buzău Sud H.M. și retur;							
107.	Diosig H.M. - Ram. Târgușor Bihor - Ram. Diosig - Târgușor Bihor H.M. și retur;							
108.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
109.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
110.	Salva - Câmpulung la Tisa și retur;							
111.	Pantelimon - Titan Sud Hm. - Oltenița și retur;							
112.	Băbeni - Alunu Hm și retur;							
113.	Bărăbanț - Zlatna Tehnica și retur;							
114.	Galați - Bârlad și retur;							
115.	Alexandria - Zimnicea și retur;							
116.	Zorleni - Fălciu Hm. și retur;							
117.	Botiz - Livada - Bixad și retur;							
118.	Vișeu de Jos - Borșa și retur;							
119.	Fieni - Pietroșița și retur;							
120.	Craiova - Jiu HM - R1 Jiu - Jiu și retur;							
121.	Dolhasca - Fălticeni HCV și retur;							
122.	Medgidia Post 2 - Romcim Medgidia și retur;							
123.	Constanța Mărfuri - Constanța P1 - Constanța - Agigea Nord - Mangalia și retur;							
124.	Crasna – Huși și retur;							
125.	Buziaș - Gătaia - Berzovia - Iam și retur;							
126.	Mărășești - Panciu și retur;							
127.	Focșani - Odobești și retur;							
128.	Putna Seacă Hm. - Gral. E. Grigorescu și retur;							
129.	Dărmănești - Cacica - Gura Humorului și retur;							
130.	Sântana - Brad și retur;							
131.	Jebel - Giera HCV și retur;							
132.	Jebel - Liebling și retur;							
133.	Cărbunești - Albeni Hm. și retur;							
134.	Turceni - Drăgotești Hm. și retur;							
135.	Timișoara Est - Radna și retur;							
136.	Gătaia - Jamu Mare Hcv. și retur;							
137.	Oțelu Roșu - Bouțari Hm. și retur;							
138.	Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
139.	Șercaia – Simca Veche și retur;							
140.	Sânandrei Hm. – Hodoni H. – Chinezu H. – Gelu Hc. – Varias Hc. - Periam și retur;							
141.	Oravița - Anina și retur;							
142.	Podu Iloaiei – Hârlău și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
143.	Nerău – Lovrin și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	
2.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București VEST			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București VEST			Stația CF București Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO SRL			S.C. COMAT AUTO SRL			Stația CF București Vest	
4.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
6.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A. – Stația de Îmbuteliere GPL Negoești			S.C. GASPECO L&D S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	
8.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A. – SECȚIA DE LOCOMOTIVE BRAZI			S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BRAZI			Stația CF Brazi	
9.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradul – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradul Rafinărie	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradul – ARGEȘ: Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradul Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București - Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradul: Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradul Rafinărie	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Bradul-Argeș: PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CFBradul de Sus H.M.Bradul Rafinărie	
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de Lucru Depozit PETROM Bacău			SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Bacău	
14.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
15.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău - Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
16.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
17.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Zona PECO Iași -Depozit Iași			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Iași	
18.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A. – STAȚIA MĂLINA LAMINARE			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
20.	Linia ferată industrială SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
21.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București Progresu			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
22.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. MIOVENI			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
23.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrila			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
24.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petroșani			S.C. IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
25.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
26.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
27.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
28.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
29.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE SA – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE SA			Stația CF Ghigiu	
30.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghigiu	
31.	Linia ferată industrială Statia de spalare vagoane cisterna Ghighiu			SNTFM „CFR MARFĂ” SA			Stația CF Ghigiu	
32.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. Electrocentrale Oradea S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. – Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
35.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			P.Mac. Popești Leordeni	
36.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A			S.C. COMINEX S.A			Stația CF Cluj Napoca	
38.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” SA – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane - Secția Bârboși			SNTFM „CFR MARFĂ” SA			Stația CF Bârboși Triaj	
39.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
40.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” SA – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța - Secția IRV Palas			SNTFM „CFR MARFĂ” SA			Stația CF Palas	
41.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
42.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord Antestația CFR Agigea Sud	
43.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
44.	Linia ferată industrială Administrația Națională Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătărlagele	
45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale Unitatea Teritorială 425 - BISTRIȚA			Stația CF Piatra Neamț	
46.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL			H.M. Buzău Sud	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
47.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
48.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
49.	Linia ferată industrială SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA – CET București Sud			SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA			Stația CF București Sud	
50.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CFBucurești Sud – Linia Abator	
51.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
52.	Linia ferată industrială S.C. Stiom S.A.			S.C. Stiom S.A.			Stația CF București Sud	
53.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. ARABESQUE SRL			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
55.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL SRL			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
57.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
58.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			COMPANIA DE PRODUCȚIE FERROVIARĂ SRL			Stația CF Buzău	
60.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
61.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	
62.	Linia ferată industrială SC COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA SA			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
63.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
64.	Linia ferată industrială S.C. CESIRO S.A. și S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. CESIRO S.A.			H.M. Albești Târnava	
65.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Bârboși Port	
66.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
67.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
68.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava – DEPOZIT DORNEȘTI			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
69.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
70.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
71.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
72.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
CS Partea B									
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>									
Nr. crt.	Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>									
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar					
73.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA CIRV CONSTANȚA – SECȚIA IRV ORADEA			S.N.T.F.M. „C.F.R. Marfă ” S.A.					Stația CF Oradea
74.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.					Stația CF Caracal
75.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.					Stația CF Caracal
76.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, întreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.					Stația CF Caracal
77.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.					Stația CF Târgu Mureș Sud
78.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.					Stația CF Târgu Mureș Sud
79.	Linia ferată industrială S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			S.C. PANEBO GAZ S.R.L.					Stația CF Făurei
80.	Linia ferată industrială SCROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP SA Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.					Stația CF Roznov
81.	Linia ferată industrială S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A.			S.C. GA – PRO - CO CHEMICALS S.A.					Stația CF Roznov
82.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău					H.M. Tarcău Neamț
83.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. Punct de lucru Porumbești			S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.					Stația CF Porumbești
84.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.					Stația CF Arad
85.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.					Stația CF Arad
86.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.					H.M. Berca
87.	Linia ferată industrială S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.					Stația CF Târgoviște
88.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.					Stația CF Târgoviște
89.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.					Stația CF Târgoviște
90.	Linia ferată industrială S.C. Santierul Naval Orșova S.A.			S.C. Santierul Naval Orșova S.A.					Stația CF Orșova
91.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.					Stația CF Cluj Napoca Est
92.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.					Stația CF Cluj Napoca Est
93.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.					Stația CF Cluj Napoca Est
94.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj					Stația CF Cluj Napoca Est
95.	Linia ferată industrială S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cota indiviză			S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.					Stația CF Cluj Napoca Est
96.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești					Stația CF Ploiești Est
97.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.					Stația CF Ploiești Est

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
98.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Cariera Suseni			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Chileni	
99.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
100.	Linia ferată industrială S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			SC MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING SRL			Stația CF Timișoara CET	
101.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. CONSTANTIN GRUP SRL.			H.M. Berceni	
102.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
103.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
104.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
105.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
106.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
107.	Linia ferată industrială SC UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMOELECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
108.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Luminița – Tașaul			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
109.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
110.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
111.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
112.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
113.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
115.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – - Punct de lucru combinatul Doljchim Craiova și punct de lucru depozit PETROM Isalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	
116.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestru	
117.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu – Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
118.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
119.	Linia ferată industrială SC ROM OIL SA Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
120.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
121.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București- Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	
122.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Depozit Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
123.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
124.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A.			Stația CF Băbeni	
125.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
126.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN SA			Stația CF Beclean pe Someș	
127.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Ghergani	
128.	Linia ferată industrială SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA -SUCURSALA ELECTROCENTRALE PAROȘENI S.A.			SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA - Sucursala Electrocentrale Paroșeni S.A.			H.M. Vulcan	
129.	Linia ferată industrialăC.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan	
130.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CFDrobeta Turnu Severin Mărfuri	
131.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu – Romcim Medgidia	
132.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. – Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520 mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
133.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			Stația CF Dej Călători	
134.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
135.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
136.	Linia ferată industrialăS.C. TITAN S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
137.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
138.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. – Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
139.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
140.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
141.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
142.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina – Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.			Stația CF Leordina	
143.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Arad	
144.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Bacău	
145.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Brașov	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
146.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CFCiceu	
147.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Sibiu	
148.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF București Nord	
149.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
150.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Galați	
151.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Iași	
152.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Jibou	
153.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Medgidia	
154.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Satu Mare	
155.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
156.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
157.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
158.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	
159.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVE SIAFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	
160.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
161.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
162.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
163.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	
164.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
165.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. Sucursala Roman			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Roman	
166.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman	
167.	Linia ferată industrială S.C. Mondosilva S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Stația CF Roman	
168.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
169.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
170.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
171.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
172.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea – Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
173.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” SA STAȚIA BRADU RAFINĂRIE L33, L34, L35 și L36			SNTFM „CFR MARFĂ” SA SUCURSALA BANAT-OLTENIA			HM Bradu Rafinărie	
174.	Linia ferată industrială S.C. SOMEȘ S.A. DEJ			S.C. SOMEȘ S.A.			Stația CF Dej Triaj	
175.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
176.	Linia ferată industrială SC ROMANIAN FUELLING SERVICES SRL			S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			Stația CF Balotești	
177.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
178.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiești Crâng	
179.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A.			H.M. Ploiești Crâng	
180.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			S.C. BAUROM Warehouse S.A			Stația CF Chitila	
181.	Linia ferată industrială S.C. ARABESQUE S.A.			S.C. ARABESQUE S.A.			Stația CF Chitila	
182.	Linia ferată industrială GRUP FERVIAR ROMAN S.A. – TERMINAL CHITILA			GRUP FERVIAR ROMAN S.A.			Stația CF Chitila	
183.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Pasărea	
184.	Linia ferată industrială S.C. ARTEGO S.A. Tg. Jiu			S.C. ARTEGO S.A.			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
185.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsești)			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Bârsești	
186.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Iscroni	
187.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L.			Stația CF Iernut	
188.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășești			S.C. CFR - IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășești	
189.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
190.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focșani	
191.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
192.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – SUCURSALA BICAZ			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
193.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	
194.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Stația CF Marghita	
195.	Linia ferată industrială SC Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
196.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE „CFR MARFĂ” SIMERIA			SNTFM „CFR MARFĂ” SA BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Simeria	
197.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
198.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
199.	Linia ferată industrială S.C. Detergenți S.A. Timișoara			S.C. Detergenți S.A.			H.M. Semenic	
200.	Linia ferată industrială SC European Rail Transport Feroviar SRL – Antestația Timișoara			S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L.			H.M. Semenic	
201.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	
202.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. – Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	
203.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA– Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Fetești	
204.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			SNTFM „CFR MARFĂ” SA			Stația CF Fetești	
205.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
206.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
207.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
208.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
209.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. – Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A.			HM Pădureni Putna	
210.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI Lugoj			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	
211.	Linia ferată industrială S.C. ARKAINDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoj	
212.	Linia ferată industrială S.C. Mondial S.A. Lugoj			S.C. Mondial S.A.			Stația CF Lugoj	
213.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L. GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
214.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vlădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vlădeni	
215.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
216.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu și Stația CF Ploiești Sud	
217.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	
218.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
219.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloz Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
220.	Linia ferată industrială S.C. ARVI AGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CFCristești Jijia și H.M. Holboca	
221.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CFCristești Jijia și H.M. Holboca	
222.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A.			H.M. Bărăganu	
223.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
224.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
225.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
226.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU - SILOZUL DE CEREALE SASCUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
227.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRITA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
228.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
229.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
230.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. Punct de Lucru Alba Iulia			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
231.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CFTimișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronaț Triaj	
232.	Linia ferată industrială Semrom Impex S.R.L. – Botosani			Semrom Impex S.R.L.			Stația CF Botosani	
233.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
234.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
235.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
236.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI - Siloz Ciulnița			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
237.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. SRL Brașov – Depozit Tîrgoviște			S.C. SILNEF M.G. SRL BRAȘOV			Stația CF Tîrgoviște Nord	
238.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. S.A. Tîrgoviște			S.C. B.A.T. S.A. TÎRGOVIȘTE			Stația CF Tîrgoviște Nord	
239.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
240.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Leu	
241.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ SA – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Banu Mărăcine	
242.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Băilești	
243.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
244.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Moțăței	
245.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Sud	
246.	Linia ferată industrială SCAEP Giurgiu Port			SCAEP Giurgiu Port			Stația CF Giurgiu Sud	
247.	Linia ferată industrială SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
248.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. SLATINA			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
249.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
250.	Linia ferată industrială Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L. – Punct de lucru Botoșani			Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.			Stația CF Botoșani	
251.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			H.M. Buzău Sud	
252.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			GRUP FERVIAR ROMAN S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
253.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcon S.A.– Siloz Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
254.	Linia ferată industrială OMV Petrom S.A. Punct Transbord Otopeni 2			S.C. OMV Petrom S.A.			Stația CF Balotești	
255.	Linia ferată industrială AFER			AFER			Stația CF Grivița	
256.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. Arad			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
257.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L București - Punct de lucru Voislova			S.C. OMYA CALCITA S.R.L			H.M. Voislova	
258.	Linia ferată industrială S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			Stația CF București Triaj	
259.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. - Punct de Lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
260.	Linia ferată industrială S.C. RELOC S.A.			S.C. RELOC S.A.			Stația CF Craiova	
261.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A.			S.C. Prutul S.A.			Stația CF Lehliu	
262.	Linia ferată industrială S.C. Prio Extracție S.R.L.			S.C. Prio Extracție S.R.L.			Stația CF Lehliu	
263.	Linia ferată industrială S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			Stația CF Lehliu	
264.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
265.	Linia ferată industrială S.C. CCF S.A.			S.C. CCF S.A.			H.M. Pojorata	
266.	Linia ferată industrială S.C. ULTEX S.A. Țândărei			S.C ULTEX S.A. ȚÂNDĂREI			Stația CF Țândărei	
267.	Linia ferată industrială S.C. Gaspeco L&D S.A. - Punct de lucru Timișoara			S.C. Gaspeco L&D S.A.			Stația CF CET Timișoara Vest	
268.	Linia ferată industrială S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI – Punct de lucru GALAȚI			S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI			Stația CF Galați	
269.	Linia ferată industrială S.C. Butan Gas România S.A. Sucursala Oradea			S.C. Butan Gas România S.A.			H.M. Osorhei	
270.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
271.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Moldova – Depozitul Nehoiașu			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Nehoiășu	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
272.	Linia ferată industrială ANRSPS - U.T.235 Gura Ocniței – ADÂNCA – JUDEȚUL DÂMBOVIȚA			ANRSPS - U.T.235			H.M. Adâncă	
273.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
274.	Linia ferată industrială S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			Stația CF Slobozia Veche	
275.	Linia ferată industrială S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza Siloz Satu Mare			S.C. ARDEALUL S.A.			Stația CF Satu Mare	
276.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeșel	
277.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Progresu	
278.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			H.M. Fundulea	
279.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
280.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de Lucru Baza de Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
281.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
282.	Linia ferată industrială A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țânțăreni			H.M. Țânțăreni	
283.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Siloz Cilibia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Cilibia	
284.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău Sud			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	
285.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău	
286.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			HM Sârca	
287.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
288.	Linia ferată industrială S.C. REDIVIVUS-TAWIL GROUP S.R.L. Bistrița			S.C. REDIVIVUS – TAWIL GROUP S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
289.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Siloz Traian Sat			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Traian Sat	
290.	Linia ferată industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
291.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – SILOZ POGOANELE GRUPA A			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Pogoanele	
292.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
293.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
294.	Linia ferată industrială S.C. OLT PLESS S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PLESS S.R.L.			Stația CF Slatina	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
295.	Linia ferată industrială S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			Stația CF Roznov	
296.	Linia ferată industrială S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. – Punct de Lucru Chitila			S.C. REMATHOLDING Co S.R.L.			Stația CF Chitila	
297.	Linia ferată industrială S.C. POPASUL TREBES S.R.L. MĂRGINENI Jud. Bacău			S.C. POPASUL TREBES S.R.L.			Stația CF Bacău	
298.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de Lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
299.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 1N			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
300.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMANIA SRL – Depozit Arad			S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L.			Stația CF Arad Vest	
301.	Linia ferată industrială S.C. ULEROM S.A. VASLUI – ULEROM 2			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Vaslui	
302.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.R.L. Iași Punct de lucru SUCEAVA			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
303.	Linia ferată industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
304.	Linia ferată industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	
305.	Linia ferată industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
306.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL – Punct de Lucru Bradu de Sus			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Bradu de Sus	
307.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – linia 12 CN și S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 9 CN			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
308.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA – liniile 27 L și 28 N			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
309.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	
310.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova Stația Dornești Liniile 13 CL și 14 CN			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. SUCURSALA MOLDOVA			Stația CF Dornești	
311.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A. – Punct de lucru Timișoara			S.C. OMV PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Remetea Mare	
312.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
313.	Linia ferată industrială S.C. AROMET S.A.			S.C. AROMET S.A.			Stația CF Buzău	
314.	Linia ferată industrială S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L. – Punct de lucru Caracal			S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L.			Stația CF Caracal	
315.	Linia ferată industrială S.C. MAXSTILE S.R.L.			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
316.	Linia ferată industrială S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			Stația CF Galați	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
317.	Linia ferată industrială S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina			S.C. POP INDUSTRY S.R.L.			Stația CF Slatina	
318.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei			COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA			H.M. Argestu	
319.	Linia ferată industrială S.C. EUROSILOZ S.A. Punct de Lucru Turnu Măgurele			S.C. EUROSILOZ S.A.			Stația CF Turnu Măgurele	
320.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – DEPOZIT CLUJ			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
321.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Oradea			SNTFM „CFR MARFĂ” SA			Stația CF Oradea	
322.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL – Liniiile din stația Halmeu nr.9N, 1N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L, 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
323.	Linia ferată industrială S.C. NUTRIENTUL S.A. Palota			S.C. NUTRIENTUL S.A.			H.M. Oradea Vest	
324.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de Lucru Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
325.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vaslui – BAZA DE RECEPȚIE SILOZ 1 BĂRLAD			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Bărlad	
326.	Linia ferată industrială S.C. ADMET S.A. ecartament normal și ecartament larg			S.C. ADMET S.A.			Stația CF Galați Mărfuri Galați Mărfuri- Galați Bazin	
327.	Linia ferată industrială S.C. VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI – Linia 2 CL			S.C. VASTIMPEX S.R.L.			Stația CF Dornești	
328.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud	
329.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 2L			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
330.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
331.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
332.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Șercaia	
333.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
334.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			Stația CF Galați	
335.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza de Recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Fărcașele	
336.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. Punct de Lucru Zădăreni			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			Stația CF Zădăreni	
337.	Linia ferată industrială S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			Stația CF Onești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
338.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Olteț-Alunu			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			H.M. Alunu	
339.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			Stația CF Berbești	
340.	Linia ferată industrială S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			Stația CF Podu Iloaiei	
341.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. –Siloz Balta Albă			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Balta Albă	
342.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom Buzău –Siloz Costești			S.C. Cerealcom S.A.			Stația CF Costești	
343.	Linia ferată industrială S.C. Avicola Costești S.A.			S.C. Avicola Costești S.A.			Stația CF Costești	
344.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Baza de recepție Corabia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Corabia	
345.	Linia ferată industrială S.C. SACOM AGRO S.R.L. Iași			S.C. SACOM AGRO S.R.L.			Stația CF Socola	
346.	Linia ferată industrială S.C. PREMETALICA S.R.L. Botoșani			S.C. PREMETALICA S.R.L.			Stația CF Botoșani	
347.	Linia ferată industrială R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
348.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. – Punct de Lucru Exploatare Malnaș			S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
349.	Linia ferată industrială S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L. – Punct de Lucru Buzău			S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L.			Stația CF Buzău Sud	
350.	Linia ferată industrială S.C. Gerom S.A.			S.C. Gerom S.A.			Stația CF Buzău Sud	
351.	Linia ferată industrială S.C. Steel Construct S.R.L.			S.C. Steel Construct S.R.L.			Stația CF Portărești	
352.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Stația CF Dej Călători - Apahida	
353.	Linia ferată industrială S.C. Unicom Holding S.A. – Punct de Lucru Halmeu (pentru ecartament de 1435 mm)			S.C. Unicom Holding S.A.			Stația CF Halmeu	
354.	Linia ferată industrială S.C. Brisegroup S.R.L. - Baza de Recepție Carei			S.C. Brisegroup S.R.L.			Stația CF Carei	
355.	Linia ferată industrială S.C. Agricover S.A. – Baza de Recepție Tinca			S.C. Agricover S.A.			Stația CF Tinca	
356.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. –Siloz Corabia			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Corabia	
357.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. –Siloz Călărași			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Călărași Sud	
358.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom S.A. Brăila – Baza de Recepție Jirlău			S.C. Cerealcom S.A. Brăila			Stația CF Jirlău	
359.	Linia ferată industrială S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			Stația CF Cilibia	
360.	Linia ferată industrială S.C. Biochem S.R.L.			S.C. Biochem S.R.L.			Stația CF Ciulnița	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
361.	Linia ferată industrială S.C.T. București S.A. – Sucursala Drumuri și Poduri Craiova			S.C.T. București S.A.			Stația CF Cernele	
362.	Linia ferată industrială S.C. CET IAȘI S.A. – CET II HOLBOCA			S.C. Dalkia Termo Iași S.A.			Stația CFSocola și H.M. Holboca	
363.	Linia ferată industrială S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			Stația CF Bistrița Nord	
364.	Linia ferată industrială S.C. ACI S.A.			S.C. ACI S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
365.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Glogovăț	
366.	Linia ferată industrială S.C. CONAR S.A.			S.C. CONAR S.A.			Stația CF Glogovăț	
367.	Linia ferată industrială S.C. Condor S.A.			S.C. Condor S.A.			Stația CF Deva	
368.	Linia ferată industrială S.C. AISE S.R.L.			S.C. AISE S.R.L.			Stația CF Deva	
369.	Linia ferată industrială S.C. Cereal Bac S.R.L. – Baza de Recepție Vlădeni			S.C. Cereal Bac S.R.L.			Stația CF Vlădeni	
370.	Linia ferată industrială S.C. OMV Petrom S.A. București – Depozit Petrom Deva			S.C. OMV Petrom S.A.			Stația CF Deva	
371.	Linia ferată industrială SC TEHNOINVEST & CO RECYCLING SRL			Persoanele fizice Bibicu Ștefan și coproprietarii			Stația CF Deva	
372.	Linia ferată industrială S.C. Boromir Ind S.R.L. – Punct de Lucru Deva			S.C. Boromir Ind S.R.L.			Stația CF Deva	
373.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de Lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
374.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 440 – Făget Teleajen			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Făget Teleajen	
375.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
376.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Luduș	
377.	Linia ferată industrială S.C. SIMCOR S.A.			S.C. SIMCOR S.A.			Stația CF Valea lui Mihai	
378.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A.			Stația CF Socola	
379.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			SC ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA SA			Stația CF Buftea	
380.	Linia ferată industrială S.C. ARCON S.R.L.			S.C. ARCON S.R.L.			Stația CF Sf. Gheorghe	
381.	Linia ferată industrială S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			S.C. SUBANSAMBLE AUTO S.A.			Stația CF Sf. Gheorghe	
382.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Războieni			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Războieni	
383.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL – linia 20 AL			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
384.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – liniile nr.15, 16, 18, 19 cale normală			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
385.	Linia ferată industrială SC TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL – liniile 8 L și 11 L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
386.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA – linia 10 L			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAIR S.R.L.			Stația CF Dornești	
387.	Linia ferată industrială S.C. SISTEMGAS S.R.L.			S.C. SISTEMGAS S.R.L.			Stația CF Timișoara Sud	
388.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA – linia 1 CN Portal, 2 CN Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
389.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA – linia 1 CL Portal, 2 CL Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
390.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA linia 3 CN Portal, 4 CN Portal			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
391.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA linia 1 CN, 2 CN, 3 CN, 4 CN transbordare vagoane acoperite			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
392.	Linia ferată industrială SC TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ SA linia 1 CL și 2 CL transbordare vagoane acoperite			S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A.			Stația CF Cristești Jijia	
393.	Linia ferată industrială ADIDANA S.R.L. – Depozit Ișalnița			ADIDANA S.R.L.			Stația CF Ișalnița	
394.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU și SC ARDEALUL SA Carei – Baza de recepție Marghita			S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU			Stația CF Marghita	
395.	Linia ferată industrială S.C. ALOREF S.R.L. Alba Iulia – Punct de lucru Oradea			S.C. ALOREF S.R.L.			HM Oșorhei	
396.	Linia ferată industrială VARD BRAILA S.A.			VARD BRAILA S.A.			Stația CF Lacul Sărat	
397.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE LACU SARAT			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacul Sărat	
398.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Urleasca	
399.	Linia ferată industrială S.C. Brazi Industrial Parc S.A.			RAIL LOGISTIC S.R.L			Stația CF Brazi	
400.	Linia ferată industrială S.C. Exploconstruct S.R.L			EXPLOCONSTRUCT S.R.L			Stația CF Malnaș Băi	
401.	Linia ferată industrială Liniile 1T, 2T și 3T, - ROLLING STOCK COMPANY SA București racordate la st. Barboși Triaj Gr.A			ROLLING STOCK COMPANY S.A.			Stația CF Barboși Triaj Gr.A	
402.	Linia ferată industrială S.C. UNIREA S.R.L. IAȘI			UNIREA S.R.L.			Stația CF Socola - Grupa Mărfuri	
403.	Linia ferată industrială ARCON S.R.L			ARCON S.R.L			Stația CF Sfântu Gheorghe	
404.	Linia ferată industrială ROMCA INVEST S.R.L. – VLADENI			S.C. AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Vlădeni	
405.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS S.A. – Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Cărpiniș	
406.	Linia ferată industrială S.C. PIETA IMOBILIARE S.R.L.			COVIAL – CVA S.R.L			Stația CF Podu Iloaiei	
407.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA Baza de recepție Adjud			S.C. COMCEREAL S.A. VRANCEA			Stația CF Adjud	
408.	Linia ferată industrială S.C. VP CEREALE BZ S.R.L			S.C. VP CEREALE BZ S.R.L			Stația CF Săhăteni	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
409.	Linia ferată industrială S.C. AGICOVER S.A. BAZĂU – BAZA SILOZ RÂMNICU SĂRAT			S.C. AGICOVER S.A.			Stația CF Râmnicu Sărat	
410.	Linia ferată industrială CELCO S.A. Constanța			CELCO S.A.			Stația CF Palas	
411.	Linia ferată industrială S.C. CONSTRONIC MAE S.R.L			S.C. CONSTRONIC MAE S.R.L			Stația CF Cernele	
412.	Linia ferată industrială S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L. Tășnad			S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L.			Stația CF Tășnad	
413.	Linia ferată industrială SNTFM „CFR MARFĂ” SA – Sucursala Transilvania – PAE Halmeu			SNTFM „CFR MARFĂ” SA			Stația CF Halmeu	
<b>Anexa II la CSB0043</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 kW			40-0185-5 (serie șasiu 611)				
2.	LE 5100 kW			40-1005-4 (serie șasiu 154)				
3.	LE 5100 kW			40-1010-4 (serie șasiu 450)				
4.	LE 5100 kW			40-1011-2 (serie șasiu 452)				
5.	LE 5100 kW			91 53 0 400043-2 (serie șasiu A 043)				
6.	LE 5100 kW			91 53 0 400066-3 (serie șasiu 066B-007)				
7.	LE 5100 kW			91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)				
8.	LE 5100 kW			91 53 0 400087-9 (serie șasiu 87)				
9.	LE 5100 kW			91 53 0 400090-3 (serie șasiu 90)				
10.	LE 5100 kW			91 53 0 400103-4 (serie șasiu 103)				
11.	LE 5100 kW			91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)				
12.	LE 5100 kW			91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)				
13.	LE 5100 kW			91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)				
14.	LE 5100 kW			91 53 0 400218-0 (serie șasiu 410742)				
15.	LE 5100 kW			91 53 0 400220-6 (serie șasiu A 267)				
16.	LE 5100 kW			91 53 0 400344-4 (serie șasiu 406)				
17.	LE 5100 kW			91 53 0 400378-2 (serie șasiu 461)				
18.	LE 5100 kW			91 53 0 400426-9 (serie șasiu 523)				
19.	LE 5100 kW			91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)				
20.	LE 5100 kW			91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)				
21.	LE 5100 kW			91 53 0 400459-0 (serie șasiu 566)				
22.	LE 5100 kW			91 53 0 400477-2 (serie șasiu 581)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
23.	LE 5100 kW			91 53 0 400478-0 (serie șasiu 925332)				
24.	LE 5100 kW			91 53 0 400494-7 (serie șasiu 599)				
25.	LE 5100 kW			91 53 0 400517-5 (serie șasiu 460)				
26.	LE 5100 kW			91 53 0 400550-6 (serie șasiu 655)				
27.	LE 5100 kW			91 53 0 400571-2 (serie șasiu 917429)				
28.	LE 5100 kW			91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)				
29.	LE 5100 kW			91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)				
30.	LE 5100 kW			91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)				
31.	LE 5100 kW			91 53 0 400593-6 (serie șasiu 698)				
32.	LE 5100 kW			91 53 0 400605-8 (serie șasiu 108)				
33.	LE 5100 kW			91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)				
34.	LE 5100 kW			91 53 0 400635-5 (serie șasiu 0740)				
35.	LE 5100 kW			91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)				
36.	LE 5100 kW			91 53 0 400691-8 (serie șasiu 797)				
37.	LE 5100 kW			91 53 0 400704-9 (serie șasiu 809)				
38.	LE 5100 kW			91 53 0 400711-4 (serie șasiu 817)				
39.	LE 5100 kW			91 53 0 400723-9 (serie șasiu 828)				
40.	LE 5100 kW			91 53 0 400733-8 (serie șasiu 838)				
41.	LE 5100 kW			91 53 0 400748-6 (serie șasiu 853)				
42.	LE 5100 kW			91 53 0 400749-4 (serie șasiu 854)				
43.	LE 5100 kW			91 53 0 400766-8 (serie șasiu 988)				
44.	LE 5100 kW			91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)				
45.	LE 5100 kW			91 53 0 400797-3 (serie șasiu 915)				
46.	LE 5100 kW			91 53 0 400803-9 (serie șasiu 953)				
47.	LE 5100 kW			91 53 0 400817-9 (serie șasiu 967)				
48.	LE 5100 kW			91 53 0 400861-7 (serie șasiu A262)				
49.	LE 5100 kW			91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)				
50.	LE 5100 kW			91 53 0 400882-3 (serie șasiu 1031)				
51.	LE 5100 kW			91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)				
52.	LE 5100 kW			91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
53.	LE 5100 kW			91 53 0 401006-8 (serie șasiu 156)				
54.	LE 5100 kW			91 53 0 401007-6 (serie șasiu 159)				
55.	LE 5100 kW			91 53 0 401008-4 (serie șasiu 341)				
56.	LE 5100 kW			91 53 0 401009-2 (serie șasiu 397)				
57.	LE 5100 kW			91 53 0 401012-6 (serie șasiu 489)				
58.	LE 5100 kW			91 53 0 401013-4 (serie șasiu 492)				
59.	LE 5100 kW			91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)				
60.	LE 5100 kW			91 53 0 401018-3 (serie șasiu 644)				
61.	LE 5100 kW			91 53 0 401021-7 (serie șasiu 337)				
62.	LE 5100 kW			91 53 0 401022-5 (serie șasiu 491)				
63.	LE 5100 kW			91 53 0 401023-3 (serie șasiu 509)				
64.	LE 5100 kW			91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)				
65.	LE 5100 kW			91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)				
66.	LE 5100 kW			91 55 0 600001-6 (serie șasiu 787)				
67.	LE 4130 kW			91 53 0 425109-2 (serie șasiu 425109)				
68.	LE 4130 kW			91 53 0 425123-3 (serie șasiu 425123)				
69.	LE 4130 kW			91 53 0 425125-8 (serie șasiu 425125)				
70.	LE 4130 kW			91 53 0 425164-7 (serie șasiu 425164)				
71.	LE 4130 kW			91 53 0 425176-1 (serie șasiu 425176)				
72.	LE 4130 kW			91 53 0 425181-1 (serie șasiu 425181)				
73.	LE 4130 kW			91 53 0 425186-0 (serie șasiu 525186)				
74.	LE 4130 kW			91 53 0 425206-6 (serie șasiu 425206)				
75.	LE 4130 kW			91 53 0 425207-4 (serie șasiu 425207)				
76.	LE 4130 kW			91 53 0 425208-2 (serie șasiu 425208)				
77.	LE 4130 kW			91 53 0 425209-0 (serie șasiu 425209)				
78.	LE 4130 kW			91 53 0 425213-2 (serie șasiu 525213)				
79.	LE 4130 kW			91 53 0 425214-0 (serie șasiu 425214)				
80.	LE 4130 kW			91 53 0 425215-7 (serie șasiu 425215)				
81.	LE 4130 kW			91 53 0 425218-1 (serie șasiu FS)				
82.	LE 4130 kW			91 53 0 425222-3 (serie șasiu 425222)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
83.	LE 4130 kW			91 53 0 425226-4 (serie șasiu 425226)				
84.	LE 4130 kW			91 53 0 425228-0 (serie șasiu 425228)				
85.	LE 4130 kW			91 53 0 425232-2 (serie șasiu 425232)				
86.	LE 3400 kW			91 53 0 430132-7 (serie șasiu 243)				
87.	LE 3400 kW			91 53 0 430056-8 (serie șasiu 172)				
88.	LE 3400 kW			91 53 0 430070-9 (serie șasiu 186)				
89.	LE 3400 kW			91 53 0 430071-7 (serie șasiu 187)				
90.	LE 3400 kW			91 53 0 430075-8 (serie șasiu 191)				
91.	LE 3400 kW			91 53 0 430130-1 (serie șasiu 282)				
92.	LE 3400 kW			91 53 0 430144-2 (serie șasiu 1141024)				
93.	LE 3400 kW			97 53 0 430141-2 (serie șasiu 1141014)				
94.	LE 3400 kW			97 53 0 430142-0 (serie șasiu 1141002)				
95.	LE 3400 kW			97 53 0 430143-8 (serie șasiu 1141006)				
96.	LE 3400 kW			97 53 0 430145-3 (serie șasiu 1141047)				
97.	LE 3400 kW			97 53 0 430147-9 (serie șasiu 1141018)				
98.	LE 3400 kW			97 53 0 430149-5 (serie șasiu 1141021)				
99.	LE 3400 kW			97 53 0 430152-9 (serie șasiu 1141033)				
100.	LE 3400 kW			97 53 0 430153-7 (serie șasiu 1141038)				
101.	LE 3400 kW			97 53 0 430155-2 (serie șasiu 1141034)				
102.	LE 3400 kW			97 53 0 430157-8 (serie șasiu 1141042)				
103.	LDE 2100 CP			60-0216-6 (serie șasiu 246)				
104.	LDE 2100 CP			60-0261-2 (serie șasiu 306)				
105.	LDE 2100 CP			92 53 0 601524-7 (serie șasiu 073)				
106.	LDE 2100 CP			60-1526-7 (serie șasiu 0040)				
107.	LDE 2100 CP			60-1527-5 (serie șasiu 0046)				
108.	LDE 2100 CP			92 53 0 601537-9 (serie șasiu 1564)				
109.	LDE 2100 CP			60-1543-2 (serie șasiu FS)				
110.	LDE 2100 CP			60-1544-0 (serie șasiu 1456)				
111.	LDE 2100 CP			60-1545-7 (serie șasiu 2222)				
112.	LDE 2100 CP			60-1546-5 (serie șasiu FS)				



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
113.	LDE 2100 CP				92 53 0 601550-2 (serie șasiu 1845)			
114.	LDE 2100 CP				92 53 0 601553-6 (serie șasiu 986)			
115.	LDE 2100 CP				60-1571-3 (serie șasiu 1706)			
116.	LDE 2100 CP				60-1637-2 (serie șasiu 2259)			
117.	LDE 2100 CP				60-1646-3 (serie șasiu 2161)			
118.	LDE 2100 CP				60-1693-5 (serie șasiu 2132)			
119.	LDE 2100 CP				60-1694-3 (serie șasiu 2147)			
120.	LDE 2100 CP				92 53 0 600180-9 (serie șasiu 951)			
121.	LDE 2100 CP				92 53 0 600249-2 (serie șasiu 294)			
122.	LDE 2100 CP				92 53 0 600286-4 (serie șasiu 331)			
123.	LDE 2100 CP				92 53 0 600502-4 (serie șasiu 1969)			
124.	LDE 2100 CP				92 53 0 600727-7 (serie șasiu 1104)			
125.	LDE 2100 CP				92 53 0 600734-3 (serie șasiu 1112)			
126.	LDE 2100 CP				92 53 0 600840-8 (serie șasiu 1262)			
127.	LDE 2100 CP				92 53 0 601107-1 (serie șasiu 1714)			
128.	LDE 2100 CP				92 53 0 601501-5 (serie șasiu 1934)			
129.	LDE 2100 CP				92 53 0 601502-3 (serie șasiu 1936)			
130.	LDE 2100 CP				92 53 0 601503-1 (serie șasiu 1940)			
131.	LDE 2100 CP				92 53 0 601504-9 (serie șasiu 1945)			
132.	LDE 2100 CP				92 53 0 601505-6 (serie șasiu 1955)			
133.	LDE 2100 CP				92 53 0 601506-4 (serie șasiu 1961)			
134.	LDE 2100 CP				92 53 0 601507-2 (serie șasiu 1993)			
135.	LDE 2100 CP				92 53 0 601508-0 (serie șasiu 1996)			
136.	LDE 2100 CP				92 53 0 601509-8 (serie șasiu 1997)			
137.	LDE 2100 CP				92 53 0 601510-6 (serie șasiu 1998)			
138.	LDE 2100 CP				92 53 0 601511-4 (serie șasiu 1999)			
139.	LDE 2100 CP				92 53 0 601512-2 (serie șasiu 2000)			
140.	LDE 2100 CP				92 53 0 601513-0 (serie șasiu 2005)			
141.	LDE 2100 CP				92 53 0 601514-8 (serie șasiu 2040)			
142.	LDE 2100 CP				92 53 0 601515-5 (serie șasiu 2104)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
143.	LDE 2100 CP			92 53 0 601516-3 (serie șasiu 2111)				
144.	LDE 2100 CP			92 53 0 601517-1 (serie șasiu 2151)				
145.	LDE 2100 CP			92 53 0 601518-9 (serie șasiu 2167)				
146.	LDE 2100 CP			92 53 0 601519-7 (serie șasiu 2346)				
147.	LDE 2100 CP			92 53 0 601520-5 (serie șasiu 2351)				
148.	LDE 2100 CP			92 53 0 601521-3 (serie șasiu 1857)				
149.	LDE 2100 CP			92 53 0 601522-1 (serie șasiu 1880)				
150.	LDE 2100 CP			92 53 0 601523-9 (serie șasiu 2124)				
151.	LDE 2100 CP			92 53 0 601528-8 (serie șasiu 195)				
152.	LDE 2100 CP			92 53 0 601532-0 (serie șasiu 1006)				
153.	LDE 2100 CP			92 53 0 601533-8 (serie șasiu 533)				
154.	LDE 2100 CP			92 53 0 601534-6 (serie șasiu 045)				
155.	LDE 2100 CP			92 53 0 601535-3 (serie șasiu 1242)				
156.	LDE 2100 CP			92 53 0 601536-1 (serie șasiu 290)				
157.	LDE 2100 CP			92 53 0 601538-7 (serie șasiu 2393)				
158.	LDE 2100 CP			92 53 0 601539-5 (serie șasiu 1119)				
159.	LDE 2100 CP			92 53 0 601540-3 (serie șasiu 1538)				
160.	LDE 2100 CP			92 53 0 601541-1 (serie șasiu 093)				
161.	LDE 2100 CP			92 53 0 601542-9 (serie șasiu 1574)				
162.	LDE 2100 CP			92 53 0 601547-8 (serie șasiu FS)				
163.	LDE 2100 CP			92 53 0 601549-4 (serie șasiu 464)				
164.	LDE 2100 CP			92 53 0 601552-8 (serie șasiu 2146)				
165.	LDE 2100 CP			92 53 0 601554-4 (serie șasiu 1858)				
166.	LDE 2100 CP			92 53 0 601561-9 (serie șasiu 1265)				
167.	LDE 2100 CP			92 53 0 601563-5 (serie șasiu 113)				
168.	LDE 2100 CP			92 53 0 601572-6 (serie șasiu 1203)				
169.	LDE 2100 CP			92 53 0 601573-4 (serie șasiu 2264)				
170.	LDE 2100 CP			92 53 0 601578-3 (serie șasiu 1900)				
171.	LDE 2100 CP			92 53 0 601627-8 (serie șasiu 123)				
172.	LDE 2100 CP			92 53 0 621529-2 (serie șasiu 450)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
173.	LDE 2100 CP				92 53 0 621548-2 (serie șasiu 1661)			
174.	LDE 2100 CP				92 55 0 609005-7 (serie șasiu 148)			
175.	LDE 2100 CP				92 55 0 609012-3 (serie șasiu 342)			
176.	LDE 1250 CP				69-0030-2 (serie șasiu 24775)			
177.	LDE 1250 CP				92 53 0 690031-5 (serie șasiu 24968)			
178.	LDE 1250 CP				69-0032-8 (serie șasiu 24431)			
179.	LDE 1250 CP				69-0033-6 (serie șasiu 23317)			
180.	LDE 1250 CP				92 53 0 690047-1 (serie șasiu 23918)			
181.	LDE 1250 CP				92 53 0 690048-9 (serie șasiu 24272)			
182.	LDE 1250 CP				92 53 0 690049-7 (serie șasiu 25211)			
183.	LDH 1260 CP TERRANOVA				92 53 0 813001-0 (serie șasiu 23453)			
184.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 25686)			
185.	LDH 1250 CP				92 53 0 810178-9 (serie șasiu 21569)			
186.	LDH 1250 CP				92 53 0 810359-5 (serie șasiu 11864)			
187.	LDH 1250 CP				92 53 0 810703-4 (serie șasiu 20967)			
188.	LDH 1250 CP				92 53 0 810704-2 (serie șasiu 23797)			
189.	LDH 1250 CP				92 53 0 810706-7 (serie șasiu 21032)			
190.	LDH 1250 CP				92 53 0 810707-5 (serie șasiu 22462)			
191.	LDH 1250 CP				92 53 0 810708-3 (serie șasiu 22732)			
192.	LDH 1250 CP				92 53 0 810709-1 (serie șasiu 23644)			
193.	LDH 1250 CP				92 53 0 810711-7 (serie șasiu 24487)			
194.	LDH 1250 CP				92 53 0 810712-5 (serie șasiu 24866)			
195.	LDH 1250 CP				92 53 0 810713-3 (serie șasiu 24919)			
196.	LDH 1250 CP				92 53 0 810715-8 (serie șasiu 25301)			
197.	LDH 1250 CP				92 53 0 810716-6 (serie șasiu 25685)			
198.	LDH 1250 CP				92 53 0 810718-2 (serie șasiu 21389)			
199.	LDH 1250 CP				92 53 0 810720-8 (serie șasiu 23442)			
200.	LDH 1250 CP				92 53 0 810721-6 (serie șasiu GFR01)			
201.	LDH 1250 CP				92 53 0 810722-4 (serie șasiu 22752)			
202.	LDH 1250 CP				92 53 0 810723-2 (serie șasiu 22806)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
203.	LDH 1250 CP			92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)				
204.	LDH 1250 CP			92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)				
205.	LDH 1250 CP			92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)				
206.	LDH 1250 CP			92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)				
207.	LDH 1250 CP			92 53 0 810728-1 (serie șasiu 25131)				
208.	LDH 1250 CP			92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)				
209.	LDH 1250 CP			92 53 0 810759-6 (serie șasiu 25684)				
210.	LDH 1250 CP			92 53 0 810760-4 (serie șasiu 24682)				
211.	LDH 1250 CP			92 53 0 810763-8 (serie șasiu 25251)				
212.	LDH 1250 CP			92 53 0 810764-6 (serie șasiu 25129)				
213.	LDH 1250 CP			92 53 0 810771-1 (serie șasiu 24914)				
214.	LDH 1250 CP			92 53 0 810779-4 (serie șasiu 23796)				
215.	LDH 1250 CP			92 53 0 810802-4 (serie șasiu 21399)				
216.	LDH 1250 CP			92 53 0 810819-8 (serie șasiu 22592)				
217.	LDH 1250 CP			92 53 0 810820-6 (serie șasiu 25725)				
218.	LDH 1250 CP			92 53 0 810821-4 (serie șasiu 23651)				
219.	LDH 1250 CP			92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)				
220.	LDH 1250 CP			92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)				
221.	LDH 1250 CP			92 53 0 800067-6 (serie șasiu 20741)				
222.	LDH 1250 CP			92 53 0 800390-2 (serie șasiu 22585)				
223.	LDH 1217 CP			92 53 0 813050-7 (serie șasiu 25125)				
224.	LDH 1217 CP			92 53 0 813051-5 (serie șasiu 23107)				
225.	LDH 570 CP			92 53 0 852000-4 (serie șasiu 20825)				
226.	LDH 570 CP			92 53 0 852001-2 (serie șasiu 22692)				
227.	LDH 570 CP			92 53 0 852002-0 (serie șasiu 23249)				
228.	LDH 570 CP			92 53 0 852003-8 (serie șasiu 21207)				
229.	LDH 570 CP			92 53 0 852004-6 (serie șasiu 24115)				
230.	LDH 570 CP			92 53 0 852005-3 (serie șasiu 20826)				
231.	LDH 570 CP			92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)				
232.	LDH 570 CP			92 53 0 852007-9 (serie șasiu 25003)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
<b>Secții de circulație</b>								
Nr. crt.			Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.		Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar			
233.		LDH 570 CP			92 53 0 852008-7 (serie șasiu 21164)			
234.		LDH 570 CP			92 53 0 852009-5 (serie șasiu 20591)			
235.		LDH 570 CP			92 53 0 852010-3 (serie șasiu 23252)			
236.		LDH 570 CP			92 53 0 852011-1 (serie șasiu 23476)			
237.		LDH 570 CP			92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)			
238.		LDH 570 CP			92 53 0 852013-7 (serie șasiu 23232)			
239.		LDH 570 CP			92 53 0 852014-5 (serie șasiu 22374)			
240.		LDH 570 CP			92 53 0 852015-2 (serie șasiu 20897)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.		Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar			
1.		LDE 1250 CP			92 53 0 690086-9 (serie șasiu 24221)			
2.		LDE 1250 CP			92 53 0 690087-7 (serie șasiu 24278)			
3.		LDE 1250 CP			92 53 0 690088-5 (serie șasiu 24621)			
4.		LDE 1250 CP			92 53 0 690095-0 (serie șasiu 24286)			
5.		LEA 155 kW			97 53 0 490005-6 (serie șasiu 22425)			
6.		LEA 155 kW			97 53 0 490008-0 (serie șasiu 20801)			
7.		LEA 155 kW			97 53 0 490009-8 (serie șasiu 22426)			
12.	<b>S.C. SOFTRANS S.R.L.</b>						-	<b>J16/897/2002</b>
<b>CS Partea A</b>	<b>CSA 0013</b>	<b>RO1120180013</b>	<b>reînnoire</b>	<b>RO1120160013</b>	<b>15.05.2018</b>	<b>17.05.2018</b>	<b>17.05.2020</b>	<b>tip A și B, exclusiv servicii de mare viteză și transport mărfuri periculoase</b>
<b>CS Partea B</b>	<b>CSB 0037</b>	<b>RO1220190037</b>	<b>actualizat/modificat</b>	<b>RO1220180042</b>	<b>17.04.2019</b>	<b>17.04.2019</b>	<b>17.05.2020</b>	<b>tip A și B, exclusiv servicii de mare viteză și transport mărfuri periculoase</b>
<b>Anexa I la CSB 0037</b>								
<b>Secții de circulație</b>								
1.	Chileni –Voșlăbeni – Siculeni – Comănești – Adjud – Bacău și retur;							
2.	Adjud – Mărășești – Foșani – Buzău – Făurei – Făurei – Brăila – Barboși Triaj – Galați și retur;							
3.	Filiași – Turceni și retur;							
4.	București Nord – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Sfântu Gheorghe - Siculeni și retur;							
5.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Valea Călugărească – Mizil - Buzău și retur;							
6.	Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria – Arad – Curtici și retur;							
7.	București Nord – Chiajna – Videle – Caracal – Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu – Petroșani – Subcetate – Călan - Simeria și retur;							
8.	Făurei – Țândărei – Fetești – Cernavodă – Medgidia – Palas – Agigea Nord și retur;							
9.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
10.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
11.	Buzău Ram. Gr. A – Buzău Sud Hm. – Buzău Ram. Boboc și retur;							
12.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
13.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est și retur;							
14.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Ișalnița – Filiași și retur;							
15.	Filiași – Ram. Filiași – Turceni – Rovinari – Tg. Jiu și retur;							
16.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu – Petroșani – Călan – Simeria și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
17.	Strehaia – Motru Est – Motru și retur;							
18.	Craiova – Filiași – Cărbunești – Tg. Jiu și retur;							
19.	București Nord – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
20.	Craiova – Filiași – Turceni – Rovinari – Rogojelu – Amaradia - Tg. Jiu și retur;							
21.	Tg. Jiu – Livezeni - Petroșani – Călan – Simeria și retur;							
22.	Craiova – Filiași – Strehaia – Dr. Tr. Severin și retur;							
23.	Filiași – Strehaia – Motru Est – Motru și retur;							
24.	Bucureștii Noi – București Băneasa – Pantelimon – Lehliu – Ciulnița – Fetești și retur;							
25.	Agigea Nord – Post Constanța Vii – Constanța P2 – Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
26.	Palas – Constanța Mărfuri – Constanța Port și retur;							
27.	Bucureștii Noi – București Băneasa – Pantelimon și retur;							
28.	Bacău – Roman – Pașcani – Tg. Frumos – Iași și retur;							
29.	Dârste – Brașov și retur;							
30.	București Nord – București Grivița și retur;							
31.	București Nord – București Băneasa și retur;							
32.	Arad – Timișoara Nord și retur;							
33.	Timișoara Nord – Drobeta Turnu Severin și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială SOFTRONIC SRL			SOFTRONIC SRL			Stația CF Cernele	
2.	Linia ferată industrială ELPRECO SA			ELPRECO SA			Stația CF Cernele	
<b>Anexa II la CSB0037</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE –MA 6000 KW				91 53 0 480016 - 1 (serie șasiu SOF 022)			
2.	LE –MA 6000 KW				91 55 0 610001 - 4 (serie șasiu 006)			
3.	LE –MA 6000 KW				91 55 0 610100 - 4 (serie șasiu SOF 027)			
4.	LE –MA 6000 KW				91 53 0480015 - 3 (serie șasiu SOF 021)			
5.	LE –MA 6000 KW				91 55 0610101 – 2 (serie șasiu SOF 029)			
6.	LE –MA 6000 KW				91 55 0610102 - 0 (serie șasiu SOF 036)			
7.	LE –MA 6000 KW				91 55 0610103 - 8 (serie șasiu SOF 037)			
8.	LE –MA 6000 KW				91 55 0610104 - 6 (serie șasiu SOF 045)			
9.	LE 5100 KW				91 55 0 600002 – 4 (serie șasiu 733)			
10.	LE 5100 KW				91 55 0 601001 – 5 (serie șasiu 050)			
11.	LE 5100 KW				91 55 0 602001 - 4 (serie șasiu 002)			
12.	LE 3400 KW				91 53 0 462009 - 8 (serie șasiu 036)			
13.	RES 001 1720 KW				94 53 9 141001 - 2 (serie șasiu VM 1 - 001)			
					94 53 2 871003 - 9 (serie șasiu VI 1 - 003)			
					94 53 2 871004 - 7 (serie șasiu VI 2 - 004)			
					94 53 9 141002 - 0 (serie șasiu VM 2 - 002)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
14.	RES 002 1720 KW				94 53 9 141005 - 3 (serie șasiu VM 1 - 008)			
					94 53 2 871007 - 0 (serie șasiu VI 1 - 007)			
					94 53 2 871008 - 8 (serie șasiu VI 2 - 005)			
					94 53 9 141006 - 1 (serie șasiu VM 2 - 006)			
15.	LDH 1360 CP				98 80 3290 564-4 (serie șasiu 58128)			
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 700 CP				92 53 0 850111 - 1 (serie șasiu 22768)			
2.	LDH 240 CP				92 53 0 880 400 - 2 (serie șasiu 5434)			
13.	<b>DEUTCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.</b>						<b>DBSR</b>	<b>J40/16618/2018</b>
CS Partea A	CSA 0024	RO1120180024	actualizat/modificat	RO1120180024	03.08.2018	04.08.2018	04.08.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0038	RO1220190038	actualizat/modificat	RO1220190017	18.04.2019	18.04.2019	04.08.2020	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0038</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. – Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj. – Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM – Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicaz și retur;							
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș – Galați – Făurei – Buzău și retur;							
5.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Sud și retur;							
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – Videle – Craiova – Tg. Jiu – Livezeni – Simeria – Săvârșin – Curtici și retur;							
11.	Tg. Jiu – Turceni – Filași și retur;							
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița – Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram. Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							
17.	Brad de Sus – Brad Rafinărie și retur;							
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram. Ciumești PM – Câmpulung – Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari – Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu Gr. Pod Mureș și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
29.	Copșa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călărași Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram. Țândărei – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord – Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada - Bixad și retur;							
39.	Carei – Zalău Nord – Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj – Ilva Mică – Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur;							
41.	Satu Mare – Botiz – Ram. Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram. Lăpușel – Baia Mare – Ram. Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu – Dej Călători – Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj – Caransebeș și retur;							
47.	Zăgujeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova – Bouțari și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Măneciu - Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Brașov - Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P. Mac. R1 București Sud – Ram. Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva – Coșbuc – Câmpulung la Tisa și retur;							
56.	Aradul Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sănandrei și retur;							
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
61.	Săcălaz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni – P. Mac. R 1 Buciumeni – P. Mac. R 3 Buciumeni – Mogoșoala – Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr. A și retur;							
68.	București Nord Gr. A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători – Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu – Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud – Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciameghiu – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola – Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți – Putna și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est – Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Cojocna - Jucu - Dej Călători - Ram. Dej Gr. B - Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. Mодоș – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord - Post Constanța Vii - Constanța P2 - Constanța - Constanța P1 - Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni – Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	P.M. Giulești – Chitila și retur;							
113.	P.M. Giulești – Ram. Rudeni și retur;							
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
116.	Craiova – H.M. Jiu – Calafat și retur;							
117.	Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
118.	Jebel – Giera și retur;							
119.	Iași – Buhăești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
120.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
121.	Siculeni – Mihăileni și retur;							
122.	Bucu – Țândărei și retur;							
123.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
124.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
125.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
126.	Leorda – Botoșani și retur;							
127.	Suceava – Suceava Nord și retur;							
128.	Titan Sud – Cățelu – București Sud – Oltenița și retur;							
129.	București Sud – Cățelu și retur;							
130.	Jilava – Comana și retur;							
131.	Giurgiu Nord – Frătești și retur;							
132.	Caracal – Corabia și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
133.	HM Jiu – Jiu și retur;							
134.	Jiu – Jiu HM – Banu Mărăcine și retur;							
135.	Putna Seacă – Gen. E. Grigorescu și retur;							
136.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
137.	Cornuțel Banat – Caransebeș Triaj și retur;							
138.	Strehaia – Motru și retur;							
139.	Turceni – Drăgotești și retur;							
140.	Cărbunești – Albeni și retur;							
141.	Buziaș – Gâtaia – Jamu Mare și retur;							
142.	Jebel – Liebling și retur;							
143.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
144.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
145.	Nerău – Lovrin și retur;							
146.	Lovrin – Jimbolia și retur;							
147.	Periam – Satu Nou și retur;							
148.	Radna – Remetea Mica – Timișoara Est și retur;							
149.	Subcetate – Hațeg și retur;							
150.	Șibot – Cugir și retur;							
151.	Sibiu – Cisnădie și retur;							
152.	Ucea – Victoria și retur;							
153.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
154.	Brașov – Brașov Triaj și retur;							
155.	Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
156.	Tecuci - Balta Albă - Făurei și retur;							
157.	Galați - Târgu Bujor - Bârlad și retur;							
158.	Mărășești - Panciu și retur;							
159.	Crasna – Huși și retur;							
160.	Roman - Sagna – Buhăiești și retur;							
161.	Podul Ilioaiei – Hârlău și retur;							
162.	Dolhasca - Fălticeni și retur;							
163.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
164.	Floreni – Dornișoara și retur;							
165.	Ilva Mica - Rodna Veche și retur;							
166.	Sărățel – Bistrița Bârgăului și retur;							
167.	Luduș - Sărmășel – Măgheruș Sieu și retur;							
168.	Blaj - Praid și retur;							
169.	Oradea Est - Holod și retur;							
170.	Ineu - Cermei și retur;							
171.	Nădab - Grăniceri și retur;							
172.	Govora - Alunu și retur;							
173.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
174.	Ploiești Vest - Slănic și retur;							
175.	Sibiu - Agnita și retur;							
176.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
177.	Comănești – Moinești și retur;							
178.	Zorleni - Fălcu Nord și retur;							
179.	Barboși – Barboși Port și retur;							
180.	Medgidia – Medgidia P.C.2 și retur;							
181.	Medgidia P.C.2 – ROMCIM Medgidia și retur;							
182.	Dorobanțu – Medgidia P.C.2 și retur;							
183.	București Nord Gr. A – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
184.	București Nord Gr. A – București Băneasa și retur;							

**ASFR – AFER**

CertIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA A ȘI PARTEA B ELIBERATE OPERATORILOR DE TRANSPORT FEROVIAR  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
185.	Craiova – HM Jiu și retur;							
186.	Gura Motrului – Ram. Strehaia Turceni și retur;							
187.	Agigea Nord – Agigea Ecluzăși retur;							
188.	București Sud – Post Mac.R1 București Sud - Post Mac.R Voluntari - Voluntari și retur;							
189.	București Nord Gr. A – Carpați H. – Ram. Pajura – București Băneasa și retur;							
190.	București Grivița – Remiza Automotoare și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Chișcădaga			DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Păuliș Lunca Gr. Tehnică	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala DEVA, Punct de lucru Călan Băi			DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Călan Băi	
3.	Linia ferată industrială Holcim (România) S.A. Ciment Aleșd			Holcim (România) S.A.			Stația CF Aleșd	
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Galați	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Satu Mare	
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Suceava	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași - SELC Bacău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Bacău	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Piatra Olt	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Brașov	
13.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București Călători			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF București Nord	
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Iași	
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
17.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Buzău	
18.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Palas	
19.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Constanța Port			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Constanța Port	
20.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Ploiești Sud Ploiești Triaj	
21.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Simeria			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Simeria	
22.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Oradea			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
23.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
24.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Fetești			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Fetești	
25.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Pașcani	
26.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă București Triaj			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Chitila	
27.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Târgu Mureș			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Târgu Mureș	
28.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Adjud	
29.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
30.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Palas			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Palas	
31.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Oradea			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Oradea	
32.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghichiu	
33.	Linia ferată industrială SC CFR IRV SA Secția IRV București Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF București Triaj	
34.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Ploiești Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ploiești Triaj	
35.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Roșiori			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Roșiori	
36.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Piatra Olt			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Piatra Olt	
37.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Golești			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Golești	
38.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Turceni			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Turceni	
39.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Curtici			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Curtici	
40.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Petroșani			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
41.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Simeria Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Simeria Triaj	
42.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Satu Mare			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Satu Mare	
43.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Dej Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Dej Triaj	
44.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Sibiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Sibiu	
45.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Brașov Triaj			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
46.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Suceava			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Suceava	
47.	Linia ferată industrială SC CFR IRV SA Secția IRV Constanța Port			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Constanța Port	
48.	Linia ferată industrială HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA S.A. – Sucursala Fieni, racordată la HM Teișani			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teișani	
49.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – PUNCT DE LUCRU CARIERA SUSENI			CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Chileni	
50.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
51.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB –</b> Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB -</b> Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
52.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
53.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX LIGHTING COMPANY S.A. Linile 1 A, II A, 3 A			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
54.	Linia ferată industrială ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
55.	Linia ferată industrială OȚELINOX S.A.			OȚELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	
56.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	
57.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT - MET S.A.			Stația CF București Sud	
58.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT - Grupa de linii 10 F, 11 F, 12 F			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
59.	Linia ferată industrială SOFTRONIC S.R.L. -Remiza Turceni			SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	
60.	Linia ferată industrială S.C. FORD ROMÂNIA S.A.			DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA S.R.L.			H.M. Jiu	
61.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. - Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara și Săcălaz	
62.	Linia ferată industrială S.C. BAMESA OȚEL S.A. – Punct de lucru Pielești			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Robănești	
63.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
64.	Linia ferată industrială CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
65.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Cărpiniș	
66.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BOTOȘANI			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
67.	Linia ferată industrială SMITHFIELD FERME S.R.L. TIMIȘOARA			SMITHFIELD FERME S.R.L.			H.M. Timișeni	
68.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
69.	Linia ferată industrială MITLIV EXIM S.R.L.			MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
70.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
71.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE LACU SĂRAT			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
72.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – BAZA SILOZ Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
73.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de lucru Baza de Recepție, Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
74.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de lucru Baza de Recepție, Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
75.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
76.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
77.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
78.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
79.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
80.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
81.	Linia ferată industrială S.C. SOLOVERDE S.R.L.			SOLOVERDE S.R.L.			Stația CF Stamora Moravița	
82.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			H.M. Buzău Sud	
83.	Linia ferată industrială REMIZA LOCOMOTIVE MARFĂ ORADEA			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
84.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Cement Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
85.	Linia ferată industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani – grupa Triaj	
86.	Linia ferată industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani – grupa Triaj	
87.	Linia ferată industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani – grupa Triaj	
88.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			H.M. Portărești	
89.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
90.	Linia ferată industrială S.C. AMEROPA GRAINS S.A. – Baza de recepție Fărcașele			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Fărcașele	
91.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA S.A.- BAZA MIHĂEȘTI			BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
92.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. - Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
93.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
94.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN - Subunitatea Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
95.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN - UNITATEA OLTENI			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Olteni	
96.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. Punct de lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
97.	Linia ferată industrială S.C. NUTRISOYA S.R.L. BUCUREȘTI Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
98.	Linia ferată industrială BIOCHEM S.R.L. Constanța - Punct de lucru Dragalina - Călărași			BIOCHEM S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
99.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei - Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI			Stația CF Valea lui Mihai	
100.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L. Sântana			S.C. AGRODEP S.R.L.			Stația CF Sântana	
101.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L. SILOZ FĂUREI			S.C. FIRSTFARMS AGRO EAST S.R.L.			Stația CF Făurei	
102.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - SILOZ POTCOAVA			BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
103.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.- SILOZ DUDEȘTI			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			HM Dudești	
104.	Linia ferată industrială RWA RAIFEISEN AGRO ROMANIA S.R.L. ORTIȘOARA – SILOZ BALACI			RWA RAIFEISEN AGRO ROMANIA S.R.L. Orțișoara			HM Balaci	
105.	Linia ferată industrială S.C. ESPERANDZA-COM-IMPEX S.R.L. Ploiești			ESPERANDZA-COM-IMPEX S.R.L.			HM Târnavele	
106.	Linia ferată industrială RWA RAIFEISEN AGRO ROMANIA S.R.L. Orțișoara – Siloz Căzânești			RWA RAIFEISEN AGRO ROMANIA S.R.L. Orțișoara			Stația CF Căzânești	
107.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L. Pitești			CONLOG - Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CF Leordeni Argeș	
108.	Linia ferată industrială CONSTRONIC MAE S.R.L.			CONSTRONIC MAE S.R.L.			Stația CF Cercele	
109.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			HM Oradea Vest	
110.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			HM Oradea Vest	
111.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – Siloz Bărăganu			S.C. INTERCEREAL S.A.			HM Bărăganu	
112.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. PLOIEȘTI			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
113.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud	
115.	Linia ferată industrială S.C. OLT PIESȘ S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESȘ S.R.L.			Stația CF Slatina	
116.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
117.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – SILOZ CILIBIA			AGRICOVER S.A.			HM Cilibia	
118.	Linia ferată industrială AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău Sud			AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	
119.	Linia ferată industrială S.C. AGRO OIL SERVICE S.R.L. Slobozia Siloz Fetești Vest			S.C. AGRO OIL SERVICE S.R.L.			Stația CF Fetești	
120.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE S.A. - racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE S.A.			Stația CF Orțișoara	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
121.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			REMAT M.G. S.A.			Stația CF Arad	
122.	Linia ferată industrială S.C. VP CEREALE BZ S.R.L.			S.C. VP CEREALE BZ S.R.L.			Stația CF Săhăteni	
123.	Linia ferată industrială SIFI TM AGRO S.A. Punct de Lucru Carani			S.C. SIFI TM AGRO S.A.			Stația CF Băile Calacea	
124.	Linia ferată industrială S.C. 7 SILO AGRAR S.R.L. Târgu Mureș			7 SILO AGRAR S.R.L.			Stația CF Iernut PM Cipău	
125.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS S.A. – Baza de recepție VLĂDENI			AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Vlădeni	
126.	Linia ferată industrială S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L. Tășnad			S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L.			Stația CF Tășnad	
127.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
128.	Linia ferată industrială S.C. ROMCA INVEST S.R.L. - VLĂDENI			S.C. AMEROPA GRAINS S.A.			Stația CF Vlădeni	
129.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Pogoanele Gr. B			AGRICOVER S.A.			Stația CF Pogoanele	
130.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – SILOZ COSTEȘTI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Costești	
131.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. Buzău și S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER S.A.			Stația CF Marghita	
132.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. Buzău – BAZA DE RECEPȚIE BALTA ALBĂ			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Balta Albă	
133.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. Buzău – Baza de recepție TINCA			AGRICOVER S.A.			HM Tinca	
134.	Linia ferată industrială SC AUTOMOBILE DACIA SA Mioveni			AUTOMOBILE DACIA SA			Stația CF Ciumești	
135.	Linia ferată industrială SC Softronic SRL – Softronic Întreținere și Reparații Locomotive Punct de lucru Curtici			SOFTRONIC SRL			Stația CF Curtici	
<b>Anexa II la CSB0038</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
1.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480003 - 9 (serie șasiu SOF 007)				
2.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480004 - 7 (serie șasiu SOF 009)				
3.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480005 - 4 (serie șasiu SOF 012)				
4.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480006 - 2 (serie șasiu SOF 013)				
5.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480008 - 8 (serie șasiu SOF 015)				
6.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480009 - 6 (serie șasiu SOF 016)				
7.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480010 - 4 (serie șasiu SOF 017)				
8.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480012 - 0 (serie șasiu SOF 020)				
9.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480013 - 8 (serie șasiu SOF 023)				



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
10.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480014 - 6 (serie șasiu SOF 024)			
11.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480017 - 9 (serie șasiu SOF 008)			
12.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480018 - 7 (serie șasiu SOF 019)			
13.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480019 - 5 (serie șasiu SOF 025)			
14.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480022 - 9 (serie șasiu SOF 028)			
15.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480023 - 7 (serie șasiu SOF 031)			
16.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480027 - 8 (serie șasiu SOF 038)			
17.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480028 - 6 (serie șasiu SOF 039)			
18.	LE-MA 6000 kW				91 53 0 480031 - 0 (serie șasiu SOF 043)			
19.	LE 5100 kW				91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 614)			
20.	LE 5100 kW				91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)			
21.	LE 5100 kW				91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)			
22.	LE 5100 kW				91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)			
23.	LE 5100 kW				91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)			
24.	LE 5100 kW				91 53 0 471003 - 0 (serie șasiu SOF 011)			
25.	LE 5040 kW				91 53 0 472002 - 1 (serie șasiu 92001)			
26.	LE 5040 kW				91 53 0 472006 - 2 (serie șasiu FS)			
27.	LE 5040 kW				91 53 0 472007 - 0 (serie șasiu FS)			
28.	LE 3400 kW				91 53 0 430151 - 7 (serie șasiu 1141028)			
29.	LDE 3000 CP				92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)			
30.	LDE 3000 CP				92 53 0 651003 - 1 (serie șasiu 819)			
31.	LDE 3000 CP				92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)			
32.	LDE 3000 CP				92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)			
33.	LDE 3000 CP				92 53 0 651009 - 8 (serie șasiu 965)			
34.	LDE 3000 CP				92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 338)			
35.	LDE 3000 CP				92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)			
36.	LDE 3000 CP				92 53 0 651014 - 8 (serie șasiu 0839)			
37.	LDE 3000 CP				92 53 0 651015 - 5 (serie șasiu 934)			
38.	LDE 2100 CP				92 53 0 601665 - 8 (serie șasiu 905)			
39.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680 - 7 (serie șasiu 1009)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
40.	LDE 2100 CP			92 53 0 601682 - 3 (serie șasiu 2090)				
41.	LDE 2100 CP			92 53 0 601684 - 9 (serie șasiu 1701)				
42.	LDE 2100 CP			92 53 0 601691 - 4 (serie șasiu 1547)				
43.	LDE 2100 CP			92 53 0 601702 - 9 (serie șasiu 1003)				
44.	LDE 2100 CP			92 53 0 601703 - 7 (serie șasiu 1622)				
45.	LDE 2100 CP			92 53 0 601704 - 5 (serie șasiu 3676)				
46.	LDE 2100 CP			92 53 0 601705 - 2 (serie șasiu 2306)				
47.	LDE 2100 CP			92 55 0 609010 - 7 (serie șasiu 929)				
48.	LDE 2100 CP			92 55 0 609011 - 5 (serie șasiu 930)				
49.	LDH 1360 CP			98 80 3 290516 - 4 (serie șasiu 1000274)				
50.	LDH 1360 CP			98 80 3 290522 - 2 (serie șasiu 1000395)				
51.	LDH 1360 CP			98 80 3 290524 - 8 (serie șasiu 1304914)				
52.	LDH 1360 CP			98 80 3 290525 - 5 (serie șasiu FS)				
53.	LDH 1360 CP			98 80 3 290526 - 3 (serie șasiu 1000399)				
54.	LDH 1360 CP			98 80 3 290532 - 1 (serie șasiu 1304959)				
55.	LDH 1360 CP			98 80 3 290533 - 9 (serie șasiu 1000406)				
56.	LDH 1360 CP			98 80 3 290564 - 4 (serie șasiu 58128)				
57.	LDH 1360 CP			98 80 3 290570 - 1 (serie șasiu 58134)				
58.	LDH 1360 CP			98 80 3 290592 - 5 (serie șasiu 58322)				
14.	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L.						-	J40/3599/2008
CS Partea A	CSA 0007	RO1120190007	reînnoit	RO1120170005	04.04.2019	21.04.2019	21.04.2021	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0032	RO1120190032	reînnoit	RO1120180037	04.04.2019	21.04.2019	21.04.2020	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0032</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CFR Dornești	
2.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			Stația CFR Dornești	
<b>Anexa II la CSB0032</b>								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	Zephir LOK 10.170			99 53 9 601011-9 (serie șasiu 2457)				
2.	Zephir LOK 16.300			99 53 9 601004-4 (serie șasiu 1669)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar					Număr vehicul feroviar		
3.	Zephir LOK 20.300					99 53 9 601013-5 (serie șasiu 2689)		
15.	TMK - REȘIȚA S.A.						T.M.K.	J 11/59/1991
CS Partea A	CSA 0010	RO1120180010	reînnoit	RO1120160008	02.04.2018	07.04.2018	07.04.2020	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0029	RO1120190029	reînnoit	RO1120180030	02.04.2019	07.04.2019	07.04.2020	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0029</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială TMK - REȘIȚA S.A.			TMK – REȘIȚA S.A.			HM Reșița Sud	
2.	Linia ferată industrială S.C. TMK - REȘIȚA S.A. STAȚIA REȘIȚA NOUĂ			S.C. TMK – REȘIȚA S.A.			Stația CF Reșița Nord Linia curentă Reșița Nord - Reșița Sud	
<b>Anexa II la CSB0029</b>								
Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar					Număr vehicul feroviar		
1.	LDH 1250 CP					92 53 0 810856-0 (serie șasiu 25535)		
2.	LDH 1250 CP					92 53 0 810864-4 (serie șasiu 21291)		
3.	LDH 1250 CP					92 53 0 810914-7 (serie șasiu 25540)		
16.	S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.						TFC	J12/1530/2012
CS Partea A	CSA 0009	RO1120190009	reînnoit	RO1120170007	22.04.2019	01.05.2019	01.05.2021	tip A , exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0042	O1220190042	reînnoit	RO1220190035	22.04.2019	01.05.2019	01.05.2021	tip A , exclusiv servicii de mare viteză
<b>Anexa I la CSB 0042</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Cluj Napoca - Cluj Napoca Est - Apahida – Câmpia Turzii - Războieni – Teiuș și retur;							
2.	Teiuș – Blaj – Mediaș – Sighișoara – Rupea – Feldioara HM – Brașov – Predeal – Sinaia – Câmpina – Ploiești Vest și retur;							
3.	Oradea - Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciu Triaj - Cluj Napoca și retur;							
4.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
5.	Galați – Bârlad și retur;							
6.	Galați – Făurei - Buzău și retur;							
7.	Buzău – Ploiești Sud – Chitila - București Nord gr. A și retur;							
8.	București Nord gr. A – Ram. Pajura – București Băneasa - Pantelimon și retur;							
9.	Pantelimon – București Sud și retur;							
10.	Pantelimon – București Sud gr. Călători - Titan Sud și retur;							
11.	București Sud gr. Călători – Oltenița și retur;							
12.	București Sud gr. Călători – București Sud și retur;							
13.	București Băneasa - București Grivița și retur;							
14.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – PM Ram. Ploiești Triaj și retur;							
15.	București Nord gr. A - București Grivița și retur;							
16.	Ploiești Sud - Măneciu și retur;							
17.	Buda - Slănic și retur;							
18.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Focșani - Mărășești și retur;							
19.	Mărășești - Barboși și retur;							
20.	Tecuci - Bârlad și retur;							
21.	Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Teiș HM - Târgoviște și retur;							
22.	Teiș HM – Fieni – Pietroșița și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
23.	Făurei – Urziceni – Mogoșoaia – Pajura - București Nord Gr. A și retur;							
24.	Mogoșoaia - Chitila și retur;							
25.	Târgoviște – Titu și retur;							
26.	Titu – Chitila și retur;							
27.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc și retur;							
28.	Titu – Golești - Pitești și retur;							
29.	București Nord Gr. A – Videle – Roșiori Nord și retur;							
30.	Roșiori Nord – Costești - Pitești și retur;							
31.	Craiova – Piatra Olt – Costești și retur;							
32.	Roșiori Nord – Craiova și retur;							
33.	Bradul de Sus – Ram. Golești - Golești și retur;							
34.	Golești – Ciumești – Câmpulung – Argeșel și retur;							
35.	București Băneasa – Ram. Pajura - Chitilași retur;							
36.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post P17 – Bucureștii Noi Gr. C și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			Stația CFR Cluj Napoca	
2.	Linia ferată industrială REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI TRIAJ – Punct de lucru Târgoviște			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CFR Târgoviște	
<b>Anexa II la CSB0042</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM			95 53 9 761 401-2 (serie șasiu 0971/11)				
2.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM			95 53 9 761 402-0 (serie șasiu 0971/12)				
3.	Vagon intermediar tractat seria VT			95 53 5 591 401-6 (serie șasiu FN)				
4.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614 – seria VM			95 80 0 614 021-3 (serie șasiu 78908)				
5.	Vagon intermediar tractat seria VT			95 80 0 914 011-1 (serie șasiu 154816)				
6.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614 – seria VM			95 80 0 614 022-1 (serie șasiu 78909)				
7.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614 – seria VM			95 80 0 614 029-6 (serie șasiu 78916)				
8.	Vagon intermediar tractat seria VT			95 80 0 914 015-2 (serie șasiu 154820)				
9.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614– seria VM			95 80 0 614 030-4 (serie șasiu 78917)				
10.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614 – seria VM			95 80 0 614 041-1 (serie șasiu 79909)				
11.	Vagon intermediar tractat seria VT			95 80 0 914 021-0 (serie șasiu 155821)				
12.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614 – seria VM			95 80 0 614 042-9 (serie șasiu 79910)				
13.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614 – seria VM			95 80 0 614 047-8 (serie șasiu 79915)				
14.	Vagon intermediar tractat seria VT			95 80 0 914 034-3 (serie șasiu 3023005/7)				
15.	Vagon automotor diesel hidraulic VT614 – seria VM			95 80 0 614 048-6 (serie șasiu 79916)				
16.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9 762 401-1 (serie șasiu 603363/5)				
17.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM			95 53 9 762 402-9 (serie șasiu 603362)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
18.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5 592 401-5 (serie șasiu 695858)			
19.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 403-7 (serie șasiu 603363/18)			
20.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 404-5 (serie șasiu 603363/14)			
21.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5 592 402-3 (serie șasiu 24611)			
22.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 405-2 (serie șasiu 603363/15)			
23.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 406-0 (serie șasiu 603262/2)			
24.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5 592 403-1 (serie șasiu 24609)			
25.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 407-8 (serie șasiu 603362/8)			
26.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 408-6 (serie șasiu 603262/11)			
27.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5 592 404-9 (serie șasiu 24623)			
28.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 409-4 (serie șasiu FN)			
29.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 410-2 (serie șasiu 603362/20)			
30.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5 592 405-6 (serie șasiu 24624)			
31.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 411-0 (serie șasiu FN)			
32.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 412-8 (serie șasiu 603362/19)			
33.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5 592 406-4 (serie șasiu 24638)			
34.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 413-6 (serie șasiu 997)			
35.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 414-4 (serie șasiu 603362/4)			
36.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5 592 407-2 (serie șasiu 24631)			
37.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 419-3 (serie șasiu 603361/6)			
38.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 420-1 (serie șasiu FN)			
39.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5 592 410-6 (serie șasiu 24626)			
40.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 421-9 (serie șasiu 603362/16)			
41.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 422-7 (serie șasiu FN)			
42.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5 592 411-4 (serie șasiu FN)			
43.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 423-5 (serie șasiu 603363/13)			
44.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				95 53 9 762 424-3 (serie șasiu FN)			
45.	Vagon intermediar tractat seria VT				95 53 5 592 412-2 (serie șasiu FN)			
46.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11				95 53 9 761 422 – 8 (serie șasiu 156729)			
47.	Vagon intermediar tractat				95 53 5 591 422 – 2 (serie șasiu 155827)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
48.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11			95 53 9 761 462 – 4 (serie șasiu 79917)				
49.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11			95 53 9 761 424 – 4 (serie șasiu 156743)				
50.	Vagon intermediar tractat			95 53 5 591 424 – 8 (serie șasiu 3023005/10)				
51.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11			95 53 9 761 464 – 0 (serie șasiu 156728)				
52.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 207-7 (serie șasiu 124-008)				
53.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 208-5 (serie șasiu 125-008)				
54.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 202-8 (serie șasiu 124-002)				
55.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 203-6 (serie șasiu 125-002)				
56.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 213-5 (serie șasiu 124-014)				
57.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 214-3 (serie șasiu 125-014)				
58.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 217-6 (serie șasiu 124-018)				
59.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 218-4 (serie șasiu 125-018)				
60.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 220-0 (serie șasiu 124-020)				
61.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 221-8 (serie șasiu 125-020)				
62.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 224-2 (serie șasiu 124-024)				
63.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 225-9 (serie șasiu 125-024)				
64.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 227-5 (serie șasiu 125-027)				
65.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 228-3 (serie șasiu 124-028)				
66.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 232-5 (serie șasiu 124-029)				
67.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 233-3 (serie șasiu 125-029)				
68.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 215-0 (serie șasiu 124-016)				
69.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 216-8 (serie șasiu 125-016)				
70.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 222-6 (serie șasiu 124-023)				
71.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 223-4 (serie șasiu 125-023)				
72.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 226-7 (serie șasiu 124-027)				
73.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 229-1 (serie șasiu 125-028)				
74.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 230-9 (serie șasiu 124-030)				
75.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 231-7 (serie șasiu 125-030)				
76.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 209-3 (serie șasiu 124-010)				
77.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2			95 53 9 783 210-1 (serie șasiu 125-010)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
78.	Locomotiva Diesel Electrica DE 2100 CP				92 53 0 600 460-5 (serie șasiu 640)			
17.	<b>INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L.</b>						<b>IRC</b>	<b>J12/1951/2013</b>
CS Partea A	CSA 0026	RO1120180026	reînnoit	RO1120160026	30.10.2018	31.10.2018	31.10.2020	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0023	RO1220190023	actualizat/modificat	RO1220180107	13.03.2019	13.03.2019	31.10.2020	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
<b>Anexa I la CSB 0023</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ciomeghiu – Tinca – Holod Vest – Holod – Beiuș – Sudrigiu – Ștei – Vașcău și retur;							
2.	Oradea – Oradea Vest – Salonta – Ciomeghiu și retur;							
3.	Bistrița Nord – Susenii Bârgăului – Bistrița Bârgăului și retur;							
4.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
5.	Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
6.	Bistrița Nord – Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică – Rodna Veche și retur;							
7.	Oradea – Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Ram. Săcuieni Bihor – Marghita – Suplacu de Barcău – Șimleu Silvaniei – Sărmășag și retur;							
8.	Bistrița Nord – Sărățel – Măgheruș Șieu – Lechința – Sărmășel – Luduș și retur;							
9.	Oradea – Episcopia Bihor – Biharia – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Gen. Gh. Avramescu – Satu Mare Sud – Satu Mare și retur;							
10.	Beclean pe Someș – Salva – Coșbuc – Săcel – Vișeu de Jos – Borșa și retur;							
11.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
12.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Jucu – Bonțida – Gherla – Dej Călători – Dej Triaj – Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
13.	Cluj Napoca – Baciul Triaj – Aghireș – Huedin – Poieni – Bratca – Aleșd – Tileagd – Oșorhei – Oradea Est – Oradea și retur;							
14.	Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Valea Florilor – Câmpia Turzii – Războieni și retur;							
15.	Dej Călători – Jibou – Someș Odorhei – Baia Mare – Botiz – Ram. Botiz – Satu Mare – Micula – Porumbesti – Halmeu și retur;							
16.	Jibou – Zalău Nord – Sărmășag – Acăș – Tășnad – Carei și retur;							
17.	Luduș – Războieni – Aiud – Teiuș – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Sântimbru – Alba Iulia – Vințu de Jos și retur;							
18.	Brașov – Sighișoara – Mediaș – Coșca Mică – Blaj – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Aurel Vlaicu – Orăștie – Simeria – Deva – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Aradu Nou – Orășoara – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord și retur;							
19.	Ciomeghiu – Chișineu Criș – Sântana – Arad – Aradu Nou – Orășoara – Timișoara Nord și retur;							
20.	Sărățel – Deda – Siculeni – Miercurea Ciuc – Sfântu Gheorghe – Hărman – Brașov și retur;							
21.	Coșca Mică – Seica Mare – Ocna Sibiului – Sibiu și retur;							
22.	Brașov – Predeal – Sinaia – Comarnic – Ploiești Vest – Ram. Ploiești Triaj – Brazi – Periș – Bufta – Chitila – București Nord și retur;							
23.	București Nord – Chitila – Bufta – Crivina – Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Vest – Ploiești Est – Mizil – Ulmeni – Buzău și retur;							
24.	București Nord – București Băneasa – Pantelimon – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Ram. Borcea – Ovidiu – Saligny – Medgidia – Dorobanțu – Basarabi – Palas – Constanța – Agiea Nord – Eforie Nord – Eforie Sud – Costinești – Neptun – Mangalia și retur;							
25.	Ilva Mică – Poiana Ilvei – Lunca Ilvei – Grădinița – Ram. Floreni – Floreni – Vatra Dornei – Iacobeni – Mestecăniș – Câmpulung Moldovenesc – Vama – Frasin – Gura Humorului Oraș – Stroiiești – Suceava Vest – Suceava Nord și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. INDUSTRIA SĂRMEI CÂMPIA TURZII S.A.			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Câmpia Turzii	
2.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. CLUJ – DEPOUL DE LOCOMOTIVE CLUJ			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A. București			Stația CF Cluj Napoca	
3.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE ORADEA			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.			Stația CF Oradea	
4.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE DEJ TRIAJ			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. București- Sucursala Transilvania			Stația CF Dej Triaj	
5.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.			Stația CF Jibou	
6.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A. CIRV Constanța - Secția IRV Oradea			S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A.			Stația CF Oradea	
7.	Linia ferată industrială SC REMARUL 16 FEBRUARIE SA			REMARUL 16 FEBRUARIE SA			Stația CF Cluj Napoca	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
8.	Linia ferată industrială SC MARUB SA Brașov			SC MARUB SA			Stația CF Brașov	
<b>Anexa II la CSB 0023</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP			97 - 0502 - 1 (serie șasiu FN)				
	Remorcă Automotor X 4500			57 - 0402 - 8 (serie șasiu FN)				
2.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP			97 - 0551 - 8 (serie șasiu FN)				
	Remorcă Automotor X 4500			57 - 0651 - 0 (serie șasiu FN)				
3.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP			95 53 9 970504 - 0 (serie șasiu FN)				
	Remorcă Automotor X 4500			95 53 5 570304 - 7 (serie șasiu FN)				
4.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP			95 53 9 970622 - 0 (serie șasiu FN)				
	Remorcă Automotor X 4500			95 53 5 570574 - 5 (serie șasiu FN)				
5.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP			97 - 0553 - 4 (serie șasiu FN)				
	Remorcă Automotor X 4500			57 - 0353 - 3 (serie șasiu FN)				
6.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP			97 - 0337 - 2 (serie șasiu FN)				
	Remorcă Automotor X 4500			57 - 0554 - 6 (serie șasiu FN)				
7.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP			95 53 9 970508 - 1 (serie șasiu FN)				
	Remorcă Automotor X 4500			95 53 5 570508 - 3 (serie șasiu FN)				
8.	Automotor X 4500 330 Kw/450 CP			95 53 9 970537 - 0 (serie șasiu FN)				
	Remorcă Automotor X 4500			95 53 5 570537 - 2 (serie șasiu FN)				
9.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP			95 80 0 628449 - 0 (serie șasiu 90409)				
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG			95 80 0 928449 - 7 (serie șasiu 90410)				
10.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP			95 80 0 628452 - 4 (serie șasiu 90415)				
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG			95 80 0 928452 - 1 (serie șasiu 90416)				
11.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP			95 80 0 628481 - 3 (serie șasiu 119 VT)				
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG			95 80 0 928481 - 0 (serie șasiu 119 VS)				
12.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP			95 80 0 628493 - 8 (serie șasiu 131 VT)				
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG			95 80 0 928493 - 5 (serie șasiu 131 VS)				
13.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP			95 80 0 628482 - 1 (serie șasiu 120 VT)				
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG			95 80 0 928482 - 8 (serie șasiu 120 VS)				



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
14.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628463 - 1 (serie șasiu 90437)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928463 - 8 (serie șasiu 90438)			
15.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628525 - 7 (serie șasiu 164-1)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928525 - 4 (serie șasiu 164-2)			
16.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628598 - 4 (serie șasiu 21827)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928598 - 1 (serie șasiu 21828)			
17.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628635 - 4 (serie șasiu 171-1)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928635 - 1 (serie șasiu 171-2)			
18.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628642 - 0 (serie șasiu 178-1)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928642 - 7 (serie șasiu 178-2)			
19.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628650 - 3 (serie șasiu 186-1)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928650 - 0 (serie șasiu 186-2)			
20.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628651 - 1 (serie șasiu 187-1)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928651 - 8 (serie șasiu 187-2)			
21.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628654 - 5 (serie șasiu 190-1)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928654 - 2 (serie șasiu 190-2)			
22.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628658 - 6 (serie șasiu 194-1)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928658 - 3 (serie șasiu 194-2)			
23.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628662 - 8 (serie șasiu 198 VT)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928662 - 5 (serie șasiu 198 VS )			
24.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628664 - 4 (serie șasiu 200 VT)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928664 - 1 (serie șasiu 200 VS )			
25.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628051 - 4 (serie șasiu 91341)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928051 - 1 (serie șasiu 91342)			
26.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628676 - 8 (serie șasiu 91283)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928676 - 5 (serie șasiu 91284)			
27.	Automotor diesel hidraulic DUEWAG 485 KW/660 CP				95 80 0 628677 - 6 (serie șasiu 91285)			
	Remorcă Automotor diesel hidraulic DUEWAG				95 80 0 928677 - 3 (serie șasiu 91286)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
18.	<b>TIM RAIL CARGO S.R.L.</b>				<b>J35/1222/2013</b>			
CS Partea A	CSA 0027	RO1120180027	reînnoit	RO1120160028	28.11.2018	29.11.2018	29.11.2020	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0025	RO1220190025	actualizat/modificat	RO1220180105	22.03.2019	22.03.2019	29.11.2020	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0025</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram. 1 Jimbolia – Ram. 1 Mодоș – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
2.	Caransebeș – Reșița Nord – Gătaia – Voiteni și retur;							
3.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenice Hm și retur;							
4.	Semenice Hm – Buziaș – Lugoj și retur;							
5.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Săcălaz Hm – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
6.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia și retur;							
7.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou Hm – Lovrin – Sănnicolau Mare și retur;							
8.	Sănnicolau Mare – Periam – Sănandrei Hm și retur;							
9.	Timișoara Vest – Ram. Mодоș – Timișoara Nord și retur;							
10.	Ronaț Triaj – Sănandrei Hm – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț – Radna – Iliia – Mintia – Simeria – Simeria Triaj Gr. D – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Cărbunești – Filași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Chiajna – București Noi Gr. C – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Fundulea Hm – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Constanța Port Zona B și retur;							
11.	Târgu Jiu – Rogojelu – Turceni – Filași și retur;							
12.	Craiova – Filași – Gura Motrului – Strehăia – Balota – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord – Ronaț Triaj și retur;							
13.	Curtici – Arad – Glogovăț și retur;							
14.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Arad și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
16.	Ciulnița – Călărași Nord Hm – Călărași Sud și retur;							
17.	București Nord Gr. A – București Băneasa și retur;							
18.	Chiajna – București Nord și retur;							
19.	Giera HCV – Livezile Banat Hc – Banloc Hc – Ghilad Hc – Târgu Ciacova Hc – Ciacova Hm – Obădeni H – Jebel și retur;							
20.	Arad – Utvișu Nou – Sântana – Simand HM – Nădab – Chișinău Criș – Zerind HM – Ciumeștii Hm – Salonta – Cefa Hm – Les Bihor Hm – Oradea Vest Hm – Episcopia Bihor și retur;							
21.	Oradea Vest Hm. – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
22.	Episcopia Bihor – Biharia Hm – Diosig Hm – Ram. Târgușor Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Gen.Gh. Avramescu Hm – Satu Mare Sud – Satu Mare – Ram. Botiz H – Micula Hm – Porumbăști Hm – Halmeu și retur;							
23.	București Sud – P.mac.R1 București Sud – P.mac.Ram. Voluntari – Pantelimon și retur;							
24.	Calafat – Ram. Golenți – Golenți Hm – Moțaței Hm – Băilești – Afumați Hm – Portărești Hm – Segarcea – Sălcuța – Podari – R.1 Jiu – Jiu Hm – Craiova și retur;							
25.	Roșiori Nord – Balaci Hm – Miroși – Costești – Părvu Hm – Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
26.	Bradu de Sus – Pitești și retur;							
27.	Ciumești – Golești – Găești – Titu – Săbăreni – Chitila și retur;							
28.	Caracal – Romula Hm – Vlădueni – Piatra Olt – Slătioara Hm – Milcov Hm – Slatina – Recea Hm – Bălteni Olt Hm – Potcoava – Sinești Hm – Corbu – Hârșești HM – Stolnici – Fălfani HM – Costești și retur;							
29.	Craiova – Plaiul Vulcănești HM – Robănești HM – Balș – Piatra Olt și retur;							
30.	Videle – R.2 Videle – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr. și retur;							
31.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port - Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
32.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
33.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							
34.	Țândărei – Slobozia Veche – Urziceni – Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
35.	Dornești – Suceava – Dolhasca – Roman – Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău – Valea Călugărească – Ploiești Est – Ploiești Vest – Predeal – Brașov Triaj – Rupea – Sighișoara – Mediaș – Blaj – Coșlariu și retur;							
36.	Socola – Iași – Târgu Frumos – Pașcani Triaj și retur;							
37.	Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă Hm și retur;							
38.	Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești și retur;							
39.	Buzău – Buzău Sud – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
40.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM și retur;							
41.	Bicaz – Bacău și retur;							
42.	Urziceni – Fierbinți – Mogoșoaia – P. mac. R3 Buciumeni – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
43.	Chiajna – Chitila – Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
44.	Brazi – Ploiești Vest și retur;							
45.	Dârste – Brașov și retur;							
46.	Târgu Mureș – Războieni – Coșlariu – Orăștie – Simeria și retur;							
47.	Teiuși – Coșlariu Gr.P. Mureș și retur;							
48.	Ram. Simeria – Simeria Triaj Gr. D și retur;							
49.	Sânandrei HM – Periam și retur;							
50.	Arad – Arad Vest – Pecica și retur;							
51.	Făurei – Jirlău HM și retur;							
52.	Târgoviște – I. L. Caragiale – Ploiești Vest și retur;							
53.	Târgoviște – Titu și retur;							
54.	Simeria – Pestiș și retur;							
55.	Caransebeș – Voislova HM și retur;							
56.	Roșiori Nord – Alexandria – Zimnicea și retur;							
57.	R.1 Jiu – Jiu și retur;							
58.	Berzovia – Surduc Banat HM – Grădinari Caraș – Oravița și retur;							
59.	Barboși – Vădeni HM – Baldovinești HM – Brăila – Lacu Sărat – Traian Sat HM – Urleasca HM – Plopu – Dedulești HM – Făurei Ram. Dedulești – Făurei și retur;							
60.	Barboși – Cătușa și retur;							
61.	Vădeni HM – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Barboși Triaj Gr. D/B – Barboși Triaj Gr. A – Mălina S. – Mălina și retur;							
62.	Carei – Sărmășag – Jibou – Dej Călători – Dej Triaj – Beclean pe Someș – Ilva Mica – Vatra Dornei – Pojorâta – Gura Humorului – Ciprian Porumbescu – Suceava – Verești – Leorda – Dorohoi – Todireni – Lețcani – Iași – Vaslui – Bârlad – Tecuci – Balta Albă – Jirlău și retur;							
63.	Tecuci – Independența – Barboși – Galați și retur;							
64.	Frunzeasca Hm – Cosmești și retur;							
65.	Zorleni - Fălciu și retur;							
66.	Leorda Hm – Botoșani și retur;							
67.	Suceava Nord - Suceava Vest și retur;							
68.	Dej Triaj - Caseiu și retur;							
69.	Satu Mare - Baia Mare - Jibou și retur;							
70.	Bușag - Satu Lung pe Someș și retur;							
71.	Săcuieni Bihor - Marghita – Sărmășag și retur;							
72.	Oradea - Alejd - Cluj Napoca Est - Jucu - Dej Triaj - Beclean pe Someș - Deda – Toplița - Siculeni – Ghimeș - Adjud și retur;							
73.	Siculeni – Brașov Triaj - Bartolomeu - Ucea - Victoria și retur;							
74.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
75.	Deda - Târgu Mureș și retur;							
76.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							
77.	Cluj Napoca Est - Războieni și retur;							
78.	Jucu - Cojocna și retur;							
79.	Ciameghiu – Vașcău și retur;							
80.	Sântana - Brad și retur;							
81.	Pauliș Lunca gr. Th. - Mintia - Ilia - Făget - Lugoj și retur;							
82.	Aradu Nou - Secusigiu - Periam - Satu Nou și retur;							
83.	Sannicolau Mare - Vâlcani Hcv și retur;							
84.	Caransebeș - Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
85.	Livezeni - Lupeni și retur;							
86.	Amaradia – Birsești și retur;							
87.	Strehaia - Motru Est și retur;							
88.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Govora - Sibiu - Cunta – Vințu de Jos și retur;							
89.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
90.	Argeșel Hm – Ciumești și retur;							
91.	Roșiori - Turnu Măgurele și retur;							
92.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
93.	Chiajna - Vîrteju – București Sud – Oltenița și retur;							
94.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
95.	Dedulești Hm – Cireșu Hm și retur;							
96.	Tulcea Oraș - Medgidia și retur;							
97.	Romcim – Dorobanțu - Năvodari - Capu Midia și retur;							
98.	Palas – Constanța Mărfuri - Năvodari și retur;							
99.	Ploiesti Sud - Brazi - Ghighiu - Dâmbu și retur;							
100.	Chitila – București Nord și retur;							
101.	Podu Olt – Avrig Hm – Porumbacu Hm – Arpaș Hm - Ucea și retur;							
102.	Timișoara Est – Viile Giarmata H – Giarmata Hm – Cerneteaz H – Pischia H – Bencei H – Fibis H – Remetea Mică – Sarlota H – Gomila H – Alius HCV – Zabrani Hm – Neudorf H - Radna și retur;							
103.	Ploiesti Crâng – Ploiesti Vest - Ploiesti Sud - Ploiesti Est Post 1H - Ploiesti Nord Hm - Ploiesti Est Post 1H - Ploiesti Est și retur;							
104.	Fălticeni Hcv – Dolhasca și retur;							
105.	Zăgajeni Hm – Caransebeș Triaj și retur;							
106.	Palas – Constanța – Agigea Nord – Constanța – Constanța Mărfuri și retur;							
107.	Urziceni – Făurei și retur;							
108.	Chitila – Ramura Rudeni – Bucureștii Noi și retur;							
109.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj – București Triaj Post 17 – Ram.Pajura – București Băneasa și retur;							
110.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
111.	Constanța Port Zona B – Constanța Port Mol 5 și retur;							
112.	Ploiești Est – Dâmbu Hm – Ghighiu – Dâmbu Hm – Ram. Corlătești – Corlătești și retur;							
113.	Buziaș – Semnal Buziaș – Gătaia – Jamu Mare Hcv și retur;							
114.	Pecica – Nădlac și retur;							
115.	București Triaj – Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – P. mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni Hm – Voluntari Hm – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
116.	Pantelimon – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
117.	Voluntari Hm – Pantelimon – București Sud – Berceni – Jilava – Vidra – Giurgiu Nord și retur;							
118.	Măgheruș Șieu Hm – Chiraleș H - Sărmășel Hcv– Luduș și retur;							
119.	Praid – Blaj și retur;							
120.	Iam Hcv – Oravița – Semnal YA Oravița – Lișava Hm – Gârliște Hm – Anina și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CEREALCOM TIMIȘ SA – Punct de Lucru Jebel			CEREALCOM TIMIȘ SA			Stația CF Jebel	
2.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA –Baza Mihăești			BRISE AGRICULTURA SA			HM Mihăești	
3.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Siloz Potcoava			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Potcoava	
4.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de Locomotive Călători Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
5.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive "C.F.R. Marfă" Simeria			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Simeria	
6.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. TIMIȘOARA – Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA S.R.T.F.C. TIMIȘOARA			Stația CF Arad	
7.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Craiova	
8.	Linia ferată industrială Depoul București Călători			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători București			Stația CFRBucurești Nord Stația CFRBucurești Grivița	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
9.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța Sectia IRV Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
10.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C Brașov – Depoul CF Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Brașov Triaj	
11.	Linia ferată industrială DEPOUL EXPLOATARE BUZĂU			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI			Stația CF Buzău	
12.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești Triaj	
13.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Depoul de Locomotive Marfă Adjud			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Adjud	
14.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova – Depoul Pașcani			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
15.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Piatra Olt			SNTFC CFR MARFĂ SA Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Piatra Olt	
16.	Linia ferată industrială BRISEGROUP SRL – Baza de Recepție Carei			BRISEGROUP SRL			Stația CF Carei	
17.	Linia ferată industrială SC STEEL CONSTRUCT SRL – Punct de lucru Portărești			SC STEEL CONSTRUCT SRL			HM Portărești	
18.	Linia ferată industrială UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			UNICONFEX EXIM SRL			HM Radomirești	
19.	Linia ferată industrială DEPOU CFR SIBIU			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Sibiu	
20.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE ORADEA			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Oradea	
21.	Linia ferată industrială SRTFC CLUJ – DEPOUL DE LOCOMOTIVE CLUJ			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	
22.	Linia ferată industrială DEPOU CFR DEJ TRIAJ			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Dej	
23.	Linia ferată industrială DEPOU CFR Târgu Mureș			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Târgu Mureș	
24.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SRTFC CLUJ – Depoul de locomotive Satu Mare			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Satu Mare	
25.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR CĂLĂTORI PITEȘTI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Pitești	
26.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA REMIZA DE LOCOMOTIVE ROȘIORI			SNTFM CFR MARFĂ SA București – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
27.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Caransebeș	
28.	Linia ferată industrială Punct de Alimentare și Echipare Locomotive "CFR – Marfă" Petroșani			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Petroșani	
29.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" SA București DEPOUL SUCEAVA NORD			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA SUCURSALA DE TRANSPORT FEROVIAȘ DE CĂLĂTORI IAȘI			Stația CF Suceava Nord	
30.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI – - DEPOUL CF IAȘI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI – SRTFC IAȘI			Stația CF Iași	
31.	Linia ferată industrială REMIZA BARBOȘI TRIAJ			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Barboși Triaj	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
32.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Turnu Severin	
33.	Linia ferată industrială BARDEAU HOLDING ROMÂNIA SRL – TIMIȘOARA			KORNNUTRIM SRL			Stația CF Grădinari Caraș	
34.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – Punct de Lucru Siloz Caracal			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Caracal	
35.	Linia ferată industrială RAIL OPERATOR CEREAL SRL			RAIL OPERATOR CEREAL SRL			Stația CF Lovrin	
36.	Linia ferată industrială DON CARLOS SRL – Punct de Lucru Gătaia			DON CARLOS SRL			Stația CF Gătaia	
37.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – UNITATEA OLTENI			CEREALCOM SA			Stația CF Olteni	
38.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – Subunitatea Videle			CEREALCOM SA			Stația CF Videle	
39.	Linia ferată industrială AGRICOVER S.A. BUZĂU ȘI ARDEALUL SA CAREI – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER SA			Stația CF Marghita	
40.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Punct de Lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Cărpiniș	
41.	Linia ferată industrială CERAMICA GVL SRL			CERAMICA GVL SA			Stația CF Cărpiniș	
42.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Buzău – Baza de Recepție TINCA			AGRICOVER SA			HM Tinca	
43.	Linia ferată industrială AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru ORADEA			AGROIND CAUACEU SA			HM Oradea Vest	
44.	Linia ferată industrială FARM FOREST SRL			FARM FOREST SRL			HM Oradea Vest	
45.	Linia ferată industrială RWA RAIFFEISEN AGRO ROMANIA SRL ORȚIȘOARA – Siloz Balaci			RWA RAIFFEISEN AGRO ROMANIA SRL			HM Balaci	
46.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA Constanța – Platforma Sud			SC OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
47.	Linia ferată industrială SC SIFI TM AGRO SA – Punct de lucru Carani			SIFI TM AGRO SA			Stația CF Băile Calacea	
48.	Linia ferată industrială COMCEREAL SA TULCEA – SILOZ BAI A			COMCEREAL SA			Stația CF BAIA DOBROGEA	
49.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA Baza de recepție Fărcașele			AMEROPA GRAINS SA			HM Fărcașele	
50.	Linia ferată industrială REMAT SA			REMAT SA			Stația CF Satu Mare Sud	
51.	Linia ferată industrială REMATINVEST SRL – Punct de lucru Săcălaz			REMATINVEST SRL			<i>Linia curentă dintre stațiile CF Timișoara Nord și Săcălaz Stația CFRonaț Triaj</i>	
52.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA Punct de lucru Siloz Alexandria			CEREALCOM SA			Stația CF Alexandria	
53.	Linia ferată industrială RWA RAIFFAISEN AGRO ROMÂNIA SRL Orțișoara – Siloz Căzănești			RWA RAIFFAISEN AGRO ROMÂNIA SRL Orțișoara			Stația CF Căzănești	
54.	Linia ferată industrială GP RAIL CARGO SA Centrul de întreținere, reparații și exploatare material rulant Caracal			GP RAIL CARGO SA			Stația CF Caracal	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
55.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA Punct de lucru Siloz Roșiori			CEREALCOM SA			HM Roșiori	
56.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE – racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA			Stația CF Orțișoara	
57.	Linia ferată industrială AGRODEP SRL			AGRODEP SRL			Stația CF Sântana	
58.	Linia ferată industrială ESPERANZA COM IMPEX SRL Ploiești			ESPERANZA COM IMPEX SRL			HM Târnavele	
59.	Linia ferată industrială PRIO BIOCOMBUSTIBIL SRL			PRIO BIOCOMBUSTIBIL SRL			Stația CF Lehliu	
60.	Linia ferată industrială PRIO EXTRAȚIE SRL			PRIO EXTRAȚIE SRL			Stația CF Lehliu	
61.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALATI Baza Siloz Lehliu			PRUTUL SA			Stația CF Lehliu	
62.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT- Punct de lucru Depozit Fetești			UNICOM TRANZIT SA			Statia CF Fetești	
63.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR-MARFĂ" SA -Sucursala Banat-Oltenia Remiza de Locomotive Golești-liniile 1D, 2D, 01D, 02D			SNTFM "CFR MARFĂ" SA BUCUREȘTI- SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Statia CF Golești	
64.	Linia ferată industrială VODYLAS SRL București -Punct de lucru Giroc			SC VODYLAS SRL			Statia CF Timișoara CET	
65.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM SA			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM SA			Stația CF Timișoara CET	
66.	Linia ferată industrială SC REMAT MG SA-Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			SC REMAT MG SA			Statia CF Timișoara CET	
67.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			SC BAMESA OȚEL SA			Statia CF Călinești	
68.	Linia ferată industrială CONSTRONIC MAE SRL			CONSTRONIC MAE SRL			Statia CF Cernele	
69.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA Siloz Buzău Sud			AGRICOVER SA			Statia CF Buzău Sud	
70.	Linia ferată industrială CEREALCOM BUZAU SA SILOZ CILIBIA			AGRICOVER SA			HM Cilibia	
71.	Linia ferată industrială SC AGRICOVER SA Buzău - Baza Siloz Râmnicu Sărat			SC AGRICOVER SA			Statia CF Râmnicu Sărat	
72.	Linia ferată industrială SC NIVA PRODCOM SRL Constanța Siloz 2 și SC NIVA PRODCOM SRL Constanța Siloz 3			SC NIVA PRODCOM SRL			Statia CF Constanța Port Zona A	
73.	Linia ferată industrială SC SILO-PORT SRL CONSTANȚA Siloz 1			SC SILO-PORT SRL			Statia CF Constanța Port Zona A	
74.	Linia ferată industrială CN APM SA CONSTANȚA – DIGUL DE NORD			COMPANIA NAȚIONALĂ ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME SA CONSTANȚA			Statia CF Constanța Port Zona A	
75.	Linia ferată industrială FRIAL SA CONSTANȚA LINIA 1,2 și 3 DANA 53			SC FRIAL SA			Statia CF Constanța Port MOL 5	
76.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA București- Punct de Lucru Incintă Port Constanța Dana 68			CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA			Statia CF Constanța Port MOL 5	
77.	Linia ferată industrială SC SIMBAC SA Oradea			SC SIMBAC SA ORADEA			Statia CF Episcopia Bihor	
78.	Linia ferată industrială SC TTS OPERATOR SRL			SC TTS OPERATOR SRL			Statia CF Constanța Port ZONA C	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
79.	Linia ferată industrială CN APM SA Constanța			CN APM SA Constanța			Statia CF Constanța Port ZONA C	
80.	Linia ferată industrială SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA-SRTFC GALAȚI-DEPOUL CF GALAȚI			SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA BUCUREȘTI- SRTFC GALAȚI			Statia CF Galați	
<b>Anexa II la CSB0025</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400220 – 6 (serie șasiu A267)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400308 – 9 (serie șasiu 358)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400474-9 (serie șasiu 579)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 401019 – 1 (serie șasiu 696)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 401020 – 9 (serie șasiu 026)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 401081 – 1 (serie șasiu 205)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0 401084 – 5 (serie șasiu 016)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 401085 – 2 (serie șasiu 077)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 401088 – 6 (serie șasiu 348)				
10.	LE 5100 KW			91 53 0 401089 – 4 (serie șasiu 318)				
11.	LDE 2100 CP			92 53 0 601596 – 5 (serie șasiu 100)				
12.	LDE 2100 CP			92 53 0 601634 – 4 (serie șasiu 2263)				
13.	LDE 2100 CP			92 53 0 601635 – 1 (serie șasiu 2334)				
14.	LDE 2100 CP			92 53 0 601643 – 5 (serie șasiu 2119)				
15.	LDE 2100 CP			92 53 0 601660 – 9 (serie șasiu 991)				
16.	LDE 1250 CP			92 53 0 690046 – 3 (serie șasiu 24228)				
17.	LDE 1250 CP			92 53 0 690063 – 8 (serie șasiu 24281)				
18.	LDH 1250 CP			92 53 0 810749 – 7 (serie șasiu 20829)				
19.	LDH 1250 CP			92 53 0 810750 – 5 (serie șasiu 22740)				
20.	LDH 1250 CP			92 53 0 810943 – 6 (serie șasiu 24688)				
19.	<b>MMV RAIL ROMANIA S.A.</b>						<b>MMVRRO</b>	<b>J12/1899/2015</b>
CS Partea A	CSA 0006	RO1220190006	reinnoit	RO1220170003	08.02.2019	10.02.2019	10.02.2021	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0040	RO1220190040	actualizat/ modificat	RO1220190012	22.04.2019	22.04.2019	10.02.2021	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0040</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Dârste – Ram. Brașov Tranzit – Brașov Triaj – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj și retur;							
2.	Predeal – Dârste – Ram. Gr. Tranzit – Ram. Brașov Tj. – Brașov gr. Tranzit și retur;							
3.	Predeal – Dârste – Brașov – Brașov gr. Tranzit și retur;							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
4.	Blaj – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca – Aghireș – Suncuiuș – Aleșd – Tileagd – Oradea Est – Oradea – Episcopia Bihor Fr. și retur;							
5.	Apahida – Ram. Cojocna – Jucu – Dej Călători – Jibou – Sărmășag – Carei – Carei Fr. și retur;							
6.	Vințu de Jos – Coșlariu – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Blaj și retur							
7.	Teiuș – Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
8.	Coșlariu – Teiuș și retur;							
9.	Arad – Utvișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciumeghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Oradea – Oradea Est și retur;							
10.	Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord – Jebel – Stamura Moravița și retur;							
11.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
12.	Timișoara Sud – Ram. Modos – Timișoara Nord – Timișoara Est – Lugoj – Caransebeș – Orșova – Filiași și retur;							
13.	Timișoara Sud – Ram. Modoș – Timișoara Nord – Timișoara Est – Radna – Arad și retur;							
14.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou – Secusigiu – Arad și retur;							
15.	Ronaț Triaj – Sănandrei – Periam – Lovrin – Jimbolia – Cărpiniș – Timișoara Nord și retur;							
16.	Stamura Moravița – Voiteni – Berzovia – Resița Sud – Caransebeș – Lugoj – Ilia - Mintia și retur;							
17.	Brasov Triaj – Sfântu Gheorghe – Siculeni – Deda – Saratel – Beclean pe Someș – Dej Triaj – Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Carei – Valea lui Mihai – Valea lui Mihai Fr. și retur;							
18.	Dej Călători – Ram. Dej gr. A – Beclean pe Someș – Saratel – Bistrița Nord și retur;							
19.	Oradea Vest – Episcopia Bihor – Valea lui Mihai și retur;							
20.	Siculeni – Ghimeș – Adjud – Mărășești – Putna Seacă – Boboc – Buzău și retur;							
21.	Adjud – Bacău – Roman – Verești – Suceava – Suceava Nord – Dornești – Vicșani și retur;							
22.	Suceava – Suceava Vest – Vama – Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș și retur;							
23.	Dărmănești – Suceava Nord – Suceava Vest – Suceava și retur;							
24.	Bacău – Pașcani – Podul Iloaiei – Cristești Jijia și retur;							
25.	Bacău – Bicz și retur;							
26.	Buzău – Putna Seacă – Mărășești Ram. Putna – Gen. Eremia Grigorescu – Tecuci – Ram. Cosmești – Tecuci Nord HC. – Frunzeasca – Bârlad – Crasna – Buhăești – Cristești Jijia și retur;							
27.	Galați – Barboși Triaj A/B – Tecuci – Frunzeasca – Gen. Eremia Grigorescu – Mărășești – Adjud și retur;							
28.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
29.	Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești – Brăila – Barboși Călători – Filești – Ram. C.S.G. – Cătușa și retur;							
30.	Fetești – Țândărei – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Brăila și retur							
31.	Făurei – Tecuci – Tecuci Ram. Cosmești – Ram. Gen. Eremia Grigorescu – Mărășești – Adjud și retur;							
32.	Cătușa – Barboși Călători – Ram. Barboși Tj. Post 14 – Independența H.M. – Ram. Barboși Tj. Post 14 – Barboși Ram. Siret – Barboși Cabina 1 – Ram. Barboși Triaj și retur;							
33.	Chiajna – Videle – Craiova – Filiași – Cărbunești – Tg. Jiu – Petroșani – Simeria Triaj – Ram. Simeria – Vințu de Jos și retur;							
34.	Simeria Triaj – Simeria – Orăștie și retur;							
35.	Simeria – Ilteu – Radna – Glogovăț – Arad – Curtici – Cutici Fr. și retur;							
36.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Țândărei – Fetești – Medgidia – Palas – Agigea Nord OIL Terminal și retur;							
37.	Fetești – Ciulnița – Pantelimon – București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
38.	Brazi – Poiești Sud – Ploiești Nord – Ploiești Est și retur;							
39.	Ploiești Crâng H.M. – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
40.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
41.	Ploiești Vest – PM Ram Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
42.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu și retur;							
43.	Ploiești Sud – Dâmbu – Corlătești – Urziceni – Slobozia Veche – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
44.	Pasărea – București Băneasa – Ram. Pajura – Chitila – Brazi și retur;							
45.	Ghighiu – Ramificație Corlătești – Corlătești – Urziceni și retur;							
46.	Ciulnița – Slobozia Veche – Țândărei – Fetești și retur;							
47.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
48.	Constanța Port Terminal Ferry Boat – Agigea Ecluză P1 – Agigea Ecluză – Agigea Nord – Constanța - Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
49.	Palas – Post Medeea – Post Constanța VII – Constanța Port MOL 5 și retur;							
50.	Capu Midia – Năvodari – Lumina P2 – Siutghiol – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
51.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
52.	Medgidia – Romcim Medgidia și retur;							
53.	București Obor – Pantelimon – București Sud – Jilava – București Vest – Chiajna și retur;							
54.	București Obor – Ram. R5 Pantelimon – R3 Pantelimon – București Băneasa și retur;							
55.	București Nord – Pajura H.M. – Mogoșoaia – PM R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
56.	București Progresu – Jilava și retur;							
57.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – P. mac. R1 Buciumeni – Mogoșoaia – Urziceni – Faurei și retur;							
58.	Pasărea – Voluntari – Mogoșoaia și retur;							
59.	Videle – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr și retur;							
60.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
61.	Craiova – Piatra Olt – Slatina – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Golești și retur;							
62.	Craiova – Calafat și retur;							
63.	Bradu de Sus – Golești – Chitila și retur;							
64.	Bradu Rafinărie – Bradu de Sus – Pitești – Curtea de Arges și retur;							
65.	Golești – Argeșel și retur;							
66.	Bradu de Sus – Costești – Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
67.	Caracal – Vlădueni – Piatra Olt – Băbeni – Podu Olt – Sibiu – Săliște – Vințu de Jos și retur;							
68.	Caracal – Corabia și retur;							
69.	Sibiu – Loamneș – Copșa Mică și retur;							
70.	Filiași – R1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni - Rovinari – Amaradia – Ram. Budieni – Tg. Jiu și retur;							
71.	Filiași – Motru și retur;							
72.	Glogovăț – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Periam – Sănnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
73.	Buzău – Ram. Boboc – Buzău Sud și retur;							
74.	Buftea – P. mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni – Titu – Târgoviște – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi și retur;							
75.	Târgoviște – Pietroșița și retur;							
76.	Timișoara Nord – Ram. Pav CFR – Ram R2 Jimbolia – Cărpiniș – Ionel și retur;							
77.	Stamora Moravița – Jebel – Giera și retur;							
78.	Stamora Moravița – Voiteni – Vasiova – Oravița – Iam și retur;							
79.	Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
80.	Buda – Slănic și retur;							
81.	Brașov Călători – Șercaia – Podu Olt și retur;							
82.	Titan – București Sud – Voluntari și retur;							
83.	Săcuieni Bihor – Marghita – Sărmășag și retur;							
84.	Episcopia Bihor – Oradea Vest – Cheresig și retur;							
85.	Ciumeghiu – Holod – Vașcău și retur;							
86.	Timișoara Sud – Buziaș – Lugoj și retur;							
87.	Timișoara Nord – Cruceni și retur;							
88.	Mintia – Păuliș Lunca Grupa Tehnică și retur;							
89.	Voșlobeni – Chileni și retur;							
90.	Satu Mare – Halmeu Fr. și retur;							
91.	Hm. Cojocna – Ram. Jucu – Ram. Cojocna – Hm. Jucu și retur;							
92.	Simeria – Pestiș și retur;							
93.	Simeria – Hunedoara și retur;							
94.	Botiz – Bixad Hcv și retur;							
95.	Caransebeș - Caransebeș Triaj – Zăguzeni și retur;							
96.	Rădulești – R2 Videle – R1 Videle – Ciolpani și retur;							
97.	Băbeni – Alunu Hm și retur;							
98.	Jiu – Jiu HM – Banu Mărăcine și retur;							
99.	Timișoara Sud – Ronaț Triaj și retur;							
100.	Timișoara Nord – Ronaț Triaj Cab. 1 h – Ronaț Triaj și retur;							
101.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
102.	Ineu – Cernei și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
103.	Buziaș – Gătaia și retur;							
104.	Gătaia – Jarnu Mare și retur;							
105.	Oravița – Semnal YA Oravița – Lișava HM – Gârliște HM – Anina și retur;							
106.	Caransebeș – Voislova și retur;							
107.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							
108.	Nerău – Lovrin și retur;							
109.	Cenad – Sănnicolau Mare – Lovrin și retur;							
110.	Jebel – Liebling Hmși retur;							
111.	Nădab – Grâniceri și retur;							
112.	Marghita – Popești și retur;							
113.	Botiz – Ram. Botiz și retur;							
114.	Ram. Bușag – Ram. Lăpușel și retur;							
115.	Bărăbanț – Zlatna Tehnică și retur;							
116.	Salva – Vișeu de Jos – Valea Vișeului –Câmpulung la Tisa și retur;							
117.	Ilva Mică – Rodna Veche și retur;							
118.	Ucea – Victoria și retur;							
119.	Șibot – Cugir și retur;							
120.	Bartolomeu – Râșnov – Zărnești și retur;							
121.	Blaj – Praid și retur;							
122.	Vânători – Cristur Hm – Odorhei și retur;							
123.	Hărman – Budila H – Teliu Hc – Întorsura Buzăului și retur;							
124.	Hărman – Sfântu Gheorghe – Tg. Secuiesc – Brețcu și retur;							
125.	Luduș – Sărmășel – Măgheruș Sieu și retur;							
126.	Dărmănești – Gura Humorului și retur;							
127.	Fălticeni – Dolhasca și retur;							
128.	Târgu Neamț – Pașcani și retur;							
129.	Verești – Leorda – Dorohoi – Dângeni – Lețcani și retur;							
130.	Leorda – Botoșani și retur;							
131.	Podu Iloaiei – Hârlău și retur;							
132.	Roman – Buhăiești și retur;							
133.	Crasna – Huși și retur;							
134.	Zorleni – Fălcu și retur;							
135.	Galați – Berești – Bârlad și retur;							
136.	Buzău – Vernești – Berca HM – Nehoiașu și retur;							
137.	Barboși – Barboși Port și retur;							
138.	Dorobanțu – Năvodari – Capu Midia și retur;							
139.	Medgidia – Medgidia Post 2 – Medgidia P.C.2 – Ciocârlia HCV – Cobadin HCV – Casicea HCV – Negru Vodă și retur;							
140.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
141.	București Sud – București Sud Gr. Călători – Budești Hm.– Oltenița și retur;							
142.	București Grivița – București Băneasa – R. 3 Pantelimon – București Obor și retur;							
143.	Câmpia Turzii – Turda și retur;							
144.	Vișeu de Jos – Borșa și retur;							
145.	Dornișoara – Floreni și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. TIMIȘOARA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE CĂLĂTORI ARAD			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București S.R.T.F.C. TIMIȘOARA			Stația CF Arad	
2.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. Brașov - Depoul CF BRAȘOV			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Brașov			Stația CF Brașov Triaj	
3.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF București Nord	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
4.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. DEPOUL CF IAȘI			S.N.T.F.C. - CFR CĂLĂTORI S.A. BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. IAȘI			Stația CF Iași	
5.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Dej Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București – Sucursala Transilvania			Stația CF Dej Triaj	
6.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. CLUJ - DEPOUL DE LOCOMOTIVE CLUJ			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București			Stația CF Cluj Napoca	
7.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de Locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
8.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR CĂLĂTORI PITEȘTI			SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAR DE CĂLĂTORI "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Pitești	
9.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" SA			Stația CF Ploiești Sud	
10.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE "C.F.R. MARFĂ" SIMERIA			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT -OLTENIA			Stația CF Simeria	
11.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA			Stația CF Palas	
12.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Fetești			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA			Stația CF Fetești	
13.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "C.F.R. MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Craiova	
14.	Linia ferată industrială DEPOUL EXPLOATARE BUZĂU			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. București			Stația CF Buzău	
15.	Linia ferată industrială REMIZA DE LOCOMOTIVE ORADEA			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Oradea	
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA			Stația CF Adjud	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Tg. Mureș			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" SA			Stația CF Tg. Mureș	
18.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. – S.R.T.F.C. GALAȚI - DEPOUL C.F. GALAȚI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. BUCUREȘTI – S.R.T.F.C. GALAȚI			Stația CF Galați	
19.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
20.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
21.	Linia ferată industrială DON CARLOS S.R.L – Punct de lucru Gâtaia			DON CARLOS S.R.L			Stația CF Gâtaia	
22.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			Stația CF Buzău Sud	
23.	Linia ferată industrială SC OIL TERMINAL SA CONSTANȚA Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			OIL TERMINAL SA			Stația CF Palas	
24.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			H. M. Șercaia	
25.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ Călărăși			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărăși Sud	
26.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			PRUTUL S.A.			H. M. Sârca	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
27.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
28.	Linia ferată industrială SC AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru Oradea			SC AGROIND CAUACEU SA			H.M. Oradea Vest	
29.	Linia Ferată Industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L.			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			H.M. Oradea Vest	
30.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. Buzău și S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER S.A.			Stația CF Marghita	
31.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. Buzău - Baza de recepție TINCA			AGRICOVER S.A.			H.M. Tinca	
32.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L – Baza de Recepție Carei			BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Carei	
33.	Linia ferată industrială DRDP Cluj – SDN Satu Mare			DRDP Cluj – SDN Satu Mare			Stația CF Carei	
34.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. CAREI			Stația CF Valea lui Mihai	
35.	Linia ferată industrială S.C. SIMCOR S.A.			S.C. SIMCOR S.A.			Stația CF Valea lui Mihai	
36.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu și Stația CF Ploiești Sud	
37.	Linia ferată industrială SC TEREOS ROMÂNIA SA			TEREOS ROMÂNIA SA			Stația CF Luduș	
38.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Zădăreni			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Hcv Zădăreni	
39.	Linia ferată industrială OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Războieni			OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Războieni	
40.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA- Punct de Lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Cărpiniș	
41.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA SA Mioveni			AUTOMOBILE DACIA SA			Stația CF Ciumești	
42.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
43.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz LEU			CEREALCOM DOLJ SRL			HM Leu	
44.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz JIU			CEREALCOM DOLJ SRL			HM Jiu	
45.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – SILOZ PORTĂREȘTI			CEREALCOM DOLJ SRL			HM Portărești	
46.	Linia ferată industrială Cerealcom Dolj SRL – Siloz Băilești			CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Băilești	
47.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SRL – Siloz MOȚĂȚEI			CEREALCOM DOLJ SRL			HM Moțăței	
48.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE – racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA			Stația CF Orțișoara	
49.	Linia ferată industrială S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L. Tășnad			S.C. PROMAT COMIMPEX S.R.L.			Stația CF Tășnad	
50.	Linia ferată industrială S.C. AGRODEP S.R.L.			S.C. AGRODEP S.R.L.			Stația CF Sântana	
51.	Linia ferată industrială S.C. 7 SILO AGRAR S.R.L. Târgu Mureș			7 SILO AGRAR S.R.L.			Stația CF Iernut	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
52.	Linia ferată industrială CLAUS SERVICE S.R.L. – Punct de Lucru Orăștie			CLAUS SERVICE S.R.L.			Stația CF Orăștie	
53.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de lucru Cariera Poieni			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			HM Poieni	
54.	Linia ferată industrială ETEX BUILDING PERFORMANCE SA - Punct de lucru Aghireș			ETEX BUILDING PERFORMANCE SA			Stația CF Aghireș	
55.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
56.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de Lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
57.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. ARAD			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
58.	Linia ferată industrială S.C. MAXSTILE S.R.L.			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
59.	Linia ferată industrială S.C. CONLOG-DEZVOLTARE IMOBILIARĂ ȘI CONSILIERE LOGISTICĂ S.R.L. Pitești			CONLOG -Dezvoltare Imobiliară și consiliere logistică S.R.L.			Stația CF Leordeni Argeș	
60.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L			Stația CF Cernele	
61.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de lucru cariera Morloca			S.C.ABEND NEGO S.R.L.			HM Brăișoru	
62.	Linia ferată industrială ANB – STOKKER LOGISTICS ORADEA			ANB – STOKKER LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Episcopia Bihor	
<b>Anexa II la CSB0041</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
1.	LE-MA 6000 KW			91 55 0 610001-4 (serie șasiu 006)				
2.	LE-MA 6000 KW			91 55 0 610103-8 (serie șasiu SOF 037)				
3.	LE-MA 6000 KW			91 53 0 480015-3 (serie șasiu SOF 021)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400389-9 (serie șasiu 471)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 401081-1 (serie șasiu 205)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 401083-7 (serie șasiu 856)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0 401085-2 (serie șasiu 077)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 401088-6 (serie șasiu 348)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 401089-4 (serie șasiu 318)				
10.	LE 5100 KW			91 53 0 401090-2 (serie șasiu 971)				
11.	LE 5100 KW			91 55 0 600002-4 (serie șasiu 733)				
12.	LE 5100 KW			91 55 0 601001-5 (serie șasiu 050)				
13.	LE 3400 KW			91 53 0 430166-5 (serie șasiu 59)				
14.	LDE 2100 CP			92 53 0 600352-4 (serie șasiu 442)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 601564-3 (serie șasiu 106)			
16.	LDE 2100 CP				92 53 0 601656-7 (serie șasiu 2368)			
17.	LDE 2100 CP				92 55 0 609006-5 (serie șasiu 155)			
18.	LDH 1250 CP				92 53 0 810781-0 (serie șasiu 25127)			
20.	TEF LOGISTICĂ FEROVIARĂ S.R.L.						TEF LF	J40/11173/2015
CS Partea A	CSA 0008	RO1120190008	reînnoit	RO1120170006	18.04.2019	21.04.2019	21.04.2021	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0039	RO1220190039	reînnoit	RO1220180111	18.04.2019	21.04.2019	21.04.2021	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0039</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Hunedoara - Simeria și retur;							
2.	Semenic HM – Timișoara Vest – Timișoara Est și retur;							
3.	Pașcani – Bacău și retur;							
4.	Brăila - Făurei și retur;							
5.	Simeria Triaj – Vințu de Jos – Coșlariu și retur;							
6.	Aleșd – Tileagd – Oradea și retur;							
7.	Bârsești - Amaradia – Târgu Jiu – Simeria Triaj – Deva și retur;							
8.	Simeria - Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
9.	Brazi – Ghighiu – Ploiești Est - Buzău și retur;							
10.	Brașov Triaj – Sighișoara și retur;							
11.	Medgidia – Medgidia P.C.2 – ROMCIM Medgidia și retur;							
12.	Palas - Dorobantu - ROMCIM Medgidia și retur;							
13.	Halmeu – Satu Mare și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			Stația CF Pașcani	
2.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			SC ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
3.	Linia ferată industrială S.C. REVA S.A. Simeria - SECTOR I			REVA S.A.			Stația CF Simeria	
4.	Linia ferată industrială "REVA" S.A. Simeria - SECTOR II			"REVA" S.A. SIMERIA			Stația CF Simeria Triaj	
5.	Linia ferată industrială ARDIS METAL S.R.L. Deva – Punct de lucru Simeria			S.C. ARDIS METAL S.R.L.			Stația CF Simeria	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive „C.F.R. Marfă” SIMERIA			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. BUCUREȘTI Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Simeria	
7.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. – Punct de lucru Hoghiz			CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.			Stația CF Rupea	
8.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. – Punct de lucru Târgu Jiu			CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.			HM Bârsești	
9.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMANIA) S.A. București – Punct de lucru Medgidia			CRH CIMENT (ROMANIA) S.A.			Stația CF Medgidia	
10.	Linia ferată industrială DOBROPORT MEDGIDIA			S.C. DOBROPORT S.A.			Stația CF Medgidia	
11.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
12.	Linia ferată industrială SC TEF SRL(liniile9-13)			S.C. TEF S.A.			Stația CF Brazi	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
<b>Anexa II la CSB0039</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 600658-4 (serie șasiu 972)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 800390-2 (serie șasiu 22585)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810178-9 (serie șasiu 21569)			
4.	LDH 1250 CP				92 53 0 810245-6 (serie șasiu 21693)			
5.	LDH 1250 CP				92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)			
6.	LDH 1250 CP				92 53 0 810746-3 (serie șasiu 23663)			
7.	LDH 1250 CP				92 53 0 810800-8 (serie șasiu 22701)			
8.	LDH 1250 CP				92 53 0 810858-6 (serie șasiu 21407)			
9.	LDH 570 CP				92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)			
10.	LDH 570 CP				92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)			
11.	LDH 570 CP				92 53 0 852014-5 (serie șasiu 22374)			
21.	<b>EXPRESS FORWARDING SRL</b>						-	<b>J40/11092/2014</b>
CS Partea A	CSA 0014	RO1120170014	reînnoire	RO1120160021	02.08.2017	02.08.2017	02.08.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0036	RO1220190036	actualizat/modificat	RO1220190020	11.04.2019	11.04.2019	02.08.2019	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0036</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET – Timișeni HM – Pădureni Timiș PM – Jebel – Voiteni – Deta HM – Stamora Moravița și retur;							
2.	Timișoara Nord – Ram.Pav.CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălăz HM – Beregsău HCV – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
3.	Timișoara Nord – Ram. Ronaț Triaj – Ronaț Triaj Gr.D – Dudeștii Noi HM – Biled – Satu Nou HM – Lovrin – Sănnicolau Mare și retur;							
4.	Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sănanndrei HM – Băile Calacea – Orțișoara – Vinga HM – Șag HM – Valea Viilor HM – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Traversare – Glogovăț – Cicir HM – Ghioroc – Păuliș HM – Radna – Milova – Conop HM – Bârzava – Bătuța HM – Vărădia HM – Săvărașin – Ilteu – Zam – Câmpuri Surduc HM – Gurasada HM – Ilia – Brănișca Hm – Mintia – Deva – Simeria – Simeria Triaj Gr.D și retur;							
5.	Timișoara Nord – Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj Gr.D – Sănanndrei HM – Băile Galacea – Orțișoara – Vinga HM – Șag HM – Valea Viilor HM – Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Arad – Șofronea – Curtici – Curtici Fr. și retur;							
6.	Jebel – Obădeni h – Ciacova HM – Târgu Ciacova hc – Ghilad hc – Banloc hc – Livezile Banat hc – Giera HCV și retur;							
7.	Voiteni – Gătaia – Berzovia – Traversare Bocșa Română – Vasiova – Reșița Nord și retur.							
8.	Arad – Utvișu Nou – Santana – Simand HM – Nadab – Chisineu Cris – Zerind HM – Ciumeghiu HM – Salonta – Cefa HM – Les Bihor HM – Oradea Vest HM – Episcopia Bihor și retur;							
9.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor – Biharia HM – Diosig HM – Ram. Târgușor Bihor – Săcuieni Bihor și retur;							
10.	Oradea – Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A – Osorhei HM – Tileagd – Telechiu HM – Alesd – Vadul Crișului HM – Suncuiuș – Bratca – Bulz HM – Piatra Craiului HM – Ciucea HM – Poieni – Brăișoru HM – Huedin – Stana HM – Aghireș – Garbau HM – Mera HM – Baci Triaj HM – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida și retur;							
11.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeu HM – Gălgău – Ileanda – Răstoci HM – Letca HM – Ciuculat HM – Băbuțeni HM – Surduc Sălaj HM – Jibou – Mișid HM – Zalău Nord – Borla HM – Sărmașag – Acăș HM – Tașnad – Carei – Sanislău HM – Valea lui Mihai – Șilindru HM – Săcuieni Bihor și retur;							
12.	Dej Triaj – Ram. Dej Gr.B – Dej Călători – Gherla – Iclod HM – Bontida HM – Jucu HM – Ram. Cojocna – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Tunel HM – Boju – Valea Florilor HM – Câmpia Turzii – Ram. Turda – Călărași Turda HM – Războieni – Unirea HM – Aiud HM – Teiuș – Coșlariu și retur;							
13.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș HM și retur;							
14.	Filiași – Țânțăreni HM – Gilort HM – Bibești HM – Musculești – Bărbătești HM – Jupânești HM – Cărbunești – Pojogeni HM – Copăcioasa HM – Lunca Budieni HM – Ram. Amaradia – Târgu Jiu – Ecaterina Teodoroiu – Parângu HM – Bumbești HM – Valea Sadului – Meri – Lainici HM – Pietrele Albe HM – Strâmbuța HM – Livezeni – Petroșani – Ram. Petroșani – Bănița – Merișor HM – Crivadia HM – Baru Mare – Pui – Băești HM – Subcetate – Bretea Streiului HM – Călan HM – Călan Băi – Băcia HM – Simeria Triaj Gr.D și retur;							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
15.	Gura Motrului HM – Ram. Filiași – Turceni – Ploșoru – Rovinari HM – Rogojelu – Cârbești HM – Amaradia – Ram. Budieni – Târgu Jiu și retur;							
16.	Simeria Triaj Gr.D – Ram. Simeria – Turdaș HM – Orăștie – Șibot – Vințu de Jos – Alba Iulia – Bărbant HM – Coșlariu – Coșlariu Gr. Pod Mureș – Blaj – Copșa Mică – Mediaș – Dumbrăveni – Sighișoara – Vânători – Rupea – Feldioara HM – Brașov – Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Câmpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est – Valea Călugărească – Mizil – Buzău Ram. Gr.A – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu – Țândărei – Fetești – Ram. Borcea – Cernavodă Pod – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
17.	Brașov – Ram. Brașov Tranzit – Dârste și retur;							
18.	Ploiești Vest – Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Est și retur;							
19.	Ploiești Triaj – Brazi – Crivina – Periș – Bufeș – P.mac. R1 Buciumeni – Chitila -P.mac. R1 Buciumeni – P.mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni HM – Voluntari HM – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							
20.	Făurei – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești HM – Plopu – Urleasca HM – Traian Sat HM – Lacu Sărat – Brăila – Baldovinești HM – Vădeni HM – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși – Ram. Barboși TJ Post 14 – Barboși TJ Gr.A și retur;							
21.	București Nord Gr.A – Ram. Pajura – București Băneasa și retur;							
22.	București Nord Gr.A – Chitila și retur;							
23.	București Nord Gr.A – București Nord Post 5 – Bucureștii Noi și retur;							
24.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
25.	Galați – Ram. Tunel – Ram. CSG – Filești HM – Barboși și retur;							
26.	Timișoara Nord – Timișoara Est – Receaș – Topolovăț – Lugoj – Găvojdia – Căvărân – Caransebeș – Valea Timișului HM – Armeniș – Crușovăț – Băile Herculane – Orșova – Drobeta Turnu Severin – Drobeta Turnu Severin Mărfuri – Balota – Strehia – Gura Motrului HM – Filiași – Craiova – Banu Mărăcine HM – Caracal – Drăgănești Olt – Roșiori Nord – Ciolpani HM – R.1 Videle – Videle – Vadu Lat HM – R.1 Chiajna – Chiajna – Bucureștii Noi Gr.C – București Triaj Post 17 – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Ram. Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Ram. Borcea – Ovidiu – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
27.	Constanța Port Terminal F-B – Agigea Ecluză HM – Agigea Nord – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
28.	Constanța Port Mol 5 – Post Constanța Vii – Post Medeea – Palas și retur;							
29.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord P.1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
30.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt.Vodă – Călărași Nord HM – Călărași Sud și retur;							
31.	Caransebeș – Ram. Caransebeș – Cornuțel Banat HM – Brebu – Reșița Nord și retur;							
32.	Timișoara Sud – Semenic HM – Sacoșu Mic – Buziaș – Sinaia HM – Lugoj și retur;							
33.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Vest și retur;							
34.	Craiova – Jiu HM – R.1 Jiu – Podari – Sălcuța HM – Băilești – Motăței HM – Golenți HM – Ram. Golenți – Calafat și retur;							
35.	Dej Triaj – Beclean pe Someș – Magherus Sieu HM – Saratel – Deda – Toplița – Voșlăbeni HM – Siculeni – Miercurea Ciuc – Băile Tușnad HM – Sfântu Gheorghe – Hărman – Brașov Triaj și retur;							
36.	Voșlăbeni HM – Chileni HM și retur;							
37.	Arad – Glogovăț și retur;							
38.	Simeria – Turdaș și retur;							
39.	Romcim -Medgidia și retur;							
40.	Caransebeș – Zăgujeni HM și retur;							
41.	Giurgiu Nord – Stănești HM – Toporu – Târnavale HM – Videle și retur;							
42.	Rădulești HM – Ciolpani HM și retur;							
43.	Pantelimon – P.mac.Ram.Voluntari – P.mac.R1 Buc.Sud – București Sud – P.mac.Abator – P.mac.Popești Leordeni- Berceni HM – Jilava – R.1 Jilava – Vârteju – București Vest – Chiajna și retur;							
44.	București Progresu – R.2 Jilava – Jilava și retur;							
45.	București Progresu – R.2 Jilava – R.1 Jilava și retur;							
46.	Carei – Gen.Gh.Avramescu HM – Satu Mare – Boltiz HM – Baia Mare – Ram.Busag – Ulmeni Salaj – Jibou și retur;							
47.	Sănandrei HM – Semnal Sănandrei – Periam – Sănnicolau Mare – Vălcani HCV și retur;							
48.	Arad – Arad Vest – Semnal Vest – Pecica și retur;							
49.	Aradu Nou – Semnal Aradu Nou – Zădăreni HM – Periam – Satu Nou HM și retur;							
50.	Ciomeghiu – Tinca HM – Holod – Beiuș – Vașcău și retur;							
51.	Satu Mare – Ram.Botiz H – Micula HM – Porumbesți HM – Halmeu și retur;							
52.	Sărmășag – Semnal Sărmășag – Șimleul Silvaniei – Suplacu de Barcău – Ram.Bogeu – Marghita – Ram.Diosig – Săcuieni Bihor și retur;							
53.	Războieni – Gligorești HM – Luduș – Iernut – Sânpaul HM – G-ral N.Dăscălescu HM – Târgu Mureș Sud – Târgu Mureș – Târgu Mureș Nord HM – Dumbrăvioara HM – Reghin – Aluniș Mureș HM – Deda și retur;							
54.	Vințu de Jos – Sebeș Alba – Cunța HM – Miercurea Sibiu HM – Apoldu de Sus HM – Săliște HM – Orlat – Turnișor HM – Sibiu – Sibiu Triaj – Sibiu Gr.Șelimbăr HM – Ram.Cisnădie – Tălmăciu HM – Podu Olt – Valea Mărului HM – Cozia – Călimănești – Bujoreni Vâlcea HM – Ram.Râmnicu Vâlcea Est – Râmnicu Vâlcea – Govora – Băbeni – Drăgășani – Arcești HM – Ram.Triaj – Pietra Olt – Vlădueni – Caracal și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
55.	Sibu – Ocna Sibiului HM – Loamneș HM – Șeica Mare – Coșca Mică și retur;							
56.	Craiova – Plaiul Vulcanănești HM – Balș – Piatra Olt – Slatina – Potcoava – Hârșești HM – Costești – Bradu de Sus – Pitești – Pitești Nord – Bascov HM – Semnal Vâlcele – Curtea de Argeș și retur;							
57.	Argeșel – Ciumești – Ștefănești Argeș HM – Semnal Golești – Golești – Călinești HM – Găești – Fusea HM – R.1 Titu – Titu – Ghergani HM – Ciocănești HM – Săbăreni – Ram.Săbăreni – Chitila și retur;							
58.	Pitești – Ram.Golești – Golești – Ram.Golești – Bradu de Sus – Semnal Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
59.	Titu – R.2 Titu – Nucet – Târgoviște – Teiș HM – Aninoasa HM – Doicești – Vulcana Pandele HM – Pucioasa HM – Fieni – Pietroșița HM și retur;							
60.	Săbăreni – Ram.Săbăreni – P.mac.R1 Buciumeni – Buftea și retur;							
61.	Costești – Miroși – Balaci HM – Roșiori Nord și retur;							
62.	Simeria – Semnal Simeria – Bârcea Mică – Pestiș HM și retur;							
63.	Buziaș Semnal Buziaș -Gătaia – Șemlacu Mare – Ferendia – Clopodia – Jamu Mare și retur;							
64.	Caransebeș – Semnal Caransebeș – Caransebeș Țiglarie HM – Oțelu Roșu – Zăvoiu HM – Voislova HM și retur;							
65.	Caransebeș Triaj – Ram.Caransebeș – Cornuțel Banat și retur;							
66.	Dornești – Dărmănești – Suceava Nord – Suceava – Văratec – Verești – Dolhasca – Pașcani – Pașcani Triaj – Muncel HM – Roman – Ram.Trifești – Săcuieni Roman HM – Bacău – Valea Seacă – Sascut – Adjud – Pufești HM – Mărășești – Ram.Putna Seacă – Focșani – Cotești HM – Rânicu Sărat – Boboc HM – Buzău Ram.Boboc – Buzău și retur;							
67.	Mărășești – Ram.G-ral E.Grigorescu – G-ral E.Grigorescu HM – Cosmești HM – Tecuci Ram.Cosmești – Tecuci – Barcea – Șendreni – Ram.Barboși Triaj – Barboși Triaj Gr.A – Mălina și retur;							
68.	Cătușa – Barboși și retur;							
69.	Galați Brateș – Ram.Tunel – Ram.CSG – Filești HM – Barboși și retur;							
70.	Roman – Sagna HM – Buhăești – Vaslui – Crasna – Zorleni – Bârlad – Tutova – Frunzeasca HM – Tecuci Ram.Frunzeasca – Tecuci – Semnal Tecuci – Condrea – Ciorăști – Făurei și retur;							
71.	Putna Seacă – Mărășești Ram.Putna – Ram.G-ral E.Grigorescu – G-ral E.Grigorescu HM – Cosmești HM – Tecuci Ram.Cosmești – Tecuci N HC (605) – Tecuci Ram.Frunzeasca – Frunzeasca HM și retur;							
72.	Boboc HM – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
73.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța VII – Post Medeea – Palas și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Semnal PL.Sud – Dâmbu HM – Ram. Corlătești – Corlătești – Zănoaga – Drăgănești Prahova HM – Ciorani HM – Ialomia HM – Semnal Armășești – Armășești HM – Urziceni – Broșteni – Sărătuica HM – Căzănești – Andrășești HM – Post Amara – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu HM Țândărei și retur;							
75.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu HM – Ploiești Est și retur;							
76.	Siculeni – Mihăileni HM – Ghimeș – Comănești – Târgu Ocna HM – Onești – Adjud și retur;							
77.	Bicaz – Piatra Neamț – Buhuși – Bacău și retur;							
78.	Berzovia – Surduc HM – Grădinari Caraș HM – Oravița – Semnal YI Oravița – Răcășdiuța H – Răcășdia H – Vrâniuți H – Berliște H – Milcoveni H – Iam HCV și retur;							
79.	Slobozia Veche – Slobozia Sud HM – Ciulnița și retur;							
80.	Teiuș – Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
81.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord Post 5 – București Nord Gr.A și retur;							
82.	Târgu Neamț – Pașcani – Pașcani Triaj – Ruginoasa – Podu Iloaiei – Lețcani – Iași – Nicolina – Socola – Cristești Jijia și retur;							
83.	Dorobanțu – Semnal YN Dorobanțu – Nazarcea – Năvodari și retur;							
84.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj – Ram.1 Jimbolia – Ram. Pav. CFR – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
85.	Roșiori Nord – Roșiori HM – Plosca HM – Alexandria – Zimnicea și retur;							
86.	Roșiori Nord – Roșiori HM – Semnal Roșiori – Salcia Teleorman HM – Turnu Măgurele și retur;							
87.	Caracal – Grupa Tehnică Caracal HM – Semnal Gr.Th.Caracal – Corabia și retur;							
88.	Amaradia – Semnal Amaradia – Bârșești și retur;							
89.	Lețcani – Semnal Lețcani – Larga Jijia HM – Vlădeni și retur;							
90.	Comănești – Semnal Comănești – Moinești și retur;							
91.	Oradea Est – Oradea – Oradea Vest HM și retur;							
92.	Barboși – Barboși Ram. Port – Barboși Ram. Siret – Barboși Port și retur;							
93.	Cireșu – Dedulești și retur;							
94.	Urziceni – Făurei și retur;							
95.	Chitila – Pajura H – Ram. Pajura și retur;							
96.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi Gr. C și retur;							
97.	Brașov – Cristian HM – Zărnești și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
98.	Vlădeni – Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
99.	Leorda HM – Botoșani și retur;							
100.	Suceava Nord – Ciprian Porumbescu – Gura Humorului și retur;							
101.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Teiș HM și retur;							
102.	Sântana – Ineu și retur;							
103.	Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Fr. și retur;							
104.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
105.	Ilia – Lugoj și retur;							
106.	Ram. Filiași – R.1 Turceni și retur;							
107.	Ram. Filiași – R.2 Turceni și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTREM SA			COMPANIA LOCALĂ DE TERMIFICARE COLTREM SA			Stația CF Timișoara CET	
2.	Linia ferată industrială Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara Depoul de locomotive Timișoara			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București - Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Timișoara Nord	
3.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - Depoul de Locomotive Călători Arad			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Arad	
4.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Marfă Simeria			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Simeria	
5.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA - Remiza Petroșani			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Petroșani	
6.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - Depoul de Locomotive Călători Brașov			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Brașov	
7.	Linia ferată industrială Depoul Exploatare Buzău			SNTFM CFR MARFĂ SA - Sucursala Moldova			Stația CF Buzău	
8.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive CFR MARFĂ CARANSEBEȘ			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Caransebeș	
9.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA - Sucursala Banat - Oltenia Remiza de Locomotive Drobeta Turnu Severin			SNTFM CFR MARFĂ SA Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Drobeta Turnu Severin	
10.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat-Oltenia			Stația CF Craiova	
11.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA Remiza de Locomotive Roșiori			SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI – Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
12.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – SRTFC BUCUREȘTI			Stația CF București Nord București Grivița	
13.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - Depoul de Locomotive Călători Ploiești			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Ploiești	
14.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA - Depoul de Locomotive Marfă Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
15.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA - Depoul de Locomotive Marfă Oradea			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
16.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA - Depoul de Locomotive Marfă Dej Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Dej Triaj	
17.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Cluj Napoca	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
18.	Linia ferată industrială SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – Depoul de Locomotive Călători Galați			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA			Stația CF Galați	
19.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Remiza Barboși Triaj			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Barboși Triaj	
20.	Linia ferată industrială CEREALCOM TIMIȘ SA – Punct de lucru Jebel			CEREALCOM TIMIȘ SA			Stația CF Jebel	
21.	Linia ferată industrială MARAGO SRL			MARAGO SRL			HCV Giera	
22.	Linia ferată industrială BARDEAU HOLDING ROMÂNIA SRL TIMIȘOARA			KORNNUTRIM SRL			Stația CF Grădinari Caraș	
23.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL – Punct de Lucru Siloz Caracal			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Caracal	
24.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL - SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE SRL			Stația CF Spicu	
25.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE SRL - SILOZ DUDEȘTI			ROMSILOZ CEREALE SRL			HM Dudești	
26.	Linia ferată industrială DON CARLOS SRL - Punct de Lucru Gătaia			DON CARLOS SRL			Stația CF Gătaia	
27.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SA - Siloz JIU			CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Jiu Vechi	
28.	Linia ferată industrială CEREALCOM DOLJ SA – Siloz PORTĂREȘTI			CEREALCOM DOLJ SRL			HM Portărești	
29.	Linia ferată industrială SIFI TM AGRO SA - Punct de Lucru Carani			SIFI TM AGRO SA			Stația CF Băile Calacea	
30.	Linia ferată industrială BRISEGRUP SRL -Baza de recepție Carei			BRISEGRUP SRL			Stația CF Carei	
31.	Linia ferată industrială DRDP Cluj – SDN Satu Mare			DRDP Cluj – SDN Satu Mare			Stația CF Carei	
32.	Linia ferată industrială CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA București – Punct de lucru Medgidia			CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA			Stația CF Medgidia	
33.	Linia ferată industrială CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA			CRH CIMENT(ROMÂNIA) SA			Stația CF București Sud	
34.	Linia ferată industrială VP CEREALE BZ SRL			VP CEREALE BZ SRL			HM Săhăteni	
35.	Linia ferată industrială NUTRISOYA SRL BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			NUTRISOYA SRL			Stația CF Călărași Sud	
36.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA –Baza Mihăilești			BRISE AGRICULTURA SA			Stația CF Mihăilești	
37.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA – Baza de recepție Tinca			AGRICOVER SA			HM Tinca	
38.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL BUCUREȘTI – Siloz Balaci			CARGILL CEREALE SRL BUCUREȘTI			HM Balaci	
39.	Linia ferată industrială AGRICOVER SA BUZĂU și ARDEALUL SA Carei – Baza de recepție Marghita			AGRICOVER SA BUZĂU			Stația CF Marghita	
40.	Linia ferată industrială OIL TERMINAL SA – Platforma Sud			OIL TERMINAL SA			Stația CF Agigea Nord	
41.	Linia ferată industrială PF Bibicu Ștefan și Coproprietarii			TEHNOINVEST & CO RECYCLING SRL			Stația CF Deva	
42.	Linia ferată industrială CONDOR TCM SA			CONDOR TCM SA			Stația CF Deva	
43.	Linia ferată industrială BOROMIR IND SRL – Punct de lucru Deva			BOROMIR IND SRL			Stația CF Deva	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
44.	Linia ferată industrială VODYLAS SRL București – Punct de lucru Deva			VODYLAS SRL			Stația CF Deva	
45.	Linia ferată industrială OMV PETROM SA – Depozit PETROM Deva			OMV PETROM SA			Stația CF Deva	
46.	Linia ferată industrială AISE SRL			AISE SRL			Stația CF Deva	
47.	Linia ferată industrială COMSID SRL DEVA			COMSID SRL			Stația CF Deva	
48.	Linia ferată industrială PRUTUL SA Galați – Baza Siloz Lehliu			PRUTUL SA			Stația CF Lehliu	
49.	Linia ferată industrială AMEROPA GRAINS SA – Punct de lucru Cărpiniș			AMEROPA GRAINS SA			Stația CF Cărpiniș	
50.	Linia ferată industrială CERAMICA GVL SRL			CERAMICA GVL SRL			Stația CF Cărpiniș	
51.	Linia ferată industrială MAXSTILE SRL			AGRIGROS SRL			Stația CF Aradu Nou	
52.	Linia ferată industrială AZOMA SA			AZOMA SA			Stația CF Aradu Nou	
53.	Linia ferată industrială BRISE AGRICULTURA SA – Baza de recepție Fărcășele			BRISE AGRICULTURA SA			HM Fărcășele	
54.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA TELEORMAN – Unitatea Olteni			CEREALCOM SA			Stația CF Olteni	
55.	Linia ferată industrială AGRO OIL SERVICE SRL Slobozia Siloz Fetești Vest			AGRO OIL SERVICE SRL			Stația CF Fetești	
56.	Linia ferată industrială CARGILL CEREALE SRL – Siloz Căzănești			BAYWA AGRI ROMÂNIA SRL			Stația CF Căzănești	
57.	Linia ferată industrială INTERCEREAL SA MOVILA – Siloz Bărăganul			INTERCEREAL SA			HM Bărăganul	
58.	Linia ferată industrială STEEL CONSTRUCT SRL Craiova – Punct de lucru Portărești			STEEL CONSTRUCT SRL			Stația CF Portărești	
59.	Linia ferată industrială PRUTUL SA GALAȚI – Baza Siloz Călărași			PRUTUL SA			Stația CF Călărași Sud	
60.	Linia ferată industrială ESPERANZA-COM-IMPEX SRL PLOIEȘTI			ESPERANZA-COM-IMPEX SRL			Stația CF Târnavele	
61.	Linia ferată industrială REMAT MG SA – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
62.	Linia ferată industrială CEREALCOM SA ARAD			REMAT MG SA			Stația CF Arad	
63.	Linia ferată industrială CEREAL DOCKS EAST EUROPE Racordată la stația CFR Orțișoara			CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA			Stația CF Orțișoara	
64.	Linia ferată industrială SOLOVERDE SRL			SOLOVERDE SRL			Stația CF Stamora Moravița	
65.	Linia ferată industrială OLT PLESS SRL – Siloz Slatina			OLT PLESS SRL			Stația CF Slatina	
66.	Linia ferată industrială POPASUL TREBEȘ MĂRGINENI Județul BACĂU			POPASUL TREBEȘ SRL			Stația CF Bacău	
67.	Linia ferată industrială PAMBAC SA Bacău			PAMBAC SA			Stația CF Bacău	
68.	Linia ferată industrială ELBAC SA			ELBAC SA			Stația CF Bacău	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
69.	Linia ferată industrială CEREALCOM TIMIȘ SA Punct de lucru Jebel			CEREALCOM TIMIȘ SA			Stația CF Jebel	
70.	Linia ferată industrială CARGILL AGRICULTURA SRL – Punct de lucru Siloz Corabia			CARGILL AGRICULTURA SRL			Stația CF Corabia	
71.	Linia ferată industrială PF Savu Ionel (fostă FNC SA)			PF Savu Ionel			Stația CF Corabia	
72.	Linia ferată industrială ZAHĂR CORABIA SA			ZAHĂR CORABIA SA			Stația CF Corabia	
73.	Linia ferată industrială SANEX SA			SANEX SA			Stația CF Cluj Napoca Est	
74.	Linia ferată industrială S&MG SRL și coproprietarii LFI cu cotă indiviză			TRANSFEROVIAR GRUP SA			Stația CF Cluj Napoca Est	
75.	Linia ferată industrială MITLIV EXIM SRL			MITLIV EXIM SRL			Stația CF Cernele	
76.	Linia ferată industrială ELPRECO SA			ELPRECO SA			Stația CF Cernele	
77.	Linia ferată industrială REMATINVEST SRL - Punct de lucru Săcălaz			REMATINVEST SRL			Stația CF Ronaț Triaj	
78.	Linia ferată industrială S&MG SRL și coproprietarii LFI cu cotă indiviză – LINIA 1 F			CRH CIMENT ROMÂNIA SA			Stația CF Cluj Napoca Est	
79.	Linia ferată industrială SC GASPECO L&D SA – Punct de lucru Timișoara			SC GASPECO L&D SA			Stația CF Timișoara Vest	
80.	Linia ferată industrială SC AGRICOM SERVIMPEX SRL CILIBIA			SC AGRICOM SERVIMPEX SRL			HM Cilibia	
81.	Linia ferată industrială SC AGRODEP SRL			SC AGRODEP SRL			Stația CF Sântana	
82.	Linia ferată industrială SC CEREALCOM SA ARAD			REMAT M.G. S.A.			Stația CF Arad	
83.	Linia ferată industrială RA Administrația Zonei Libere Brăila PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ "ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA"			Stația CF Brăila Gr. Brăila Port Triaj	
84.	Linia ferată industrială RWA RAIFFEISEN AGRO ROMÂNIA S.R.L. ORȚIȘOARA – SILOZ BALACI			RWA RAIFFEISEN AGRO ROMÂNIA S.R.L.			HM Balaci	
85.	Linia ferată industrială SC AGROIND CAUACEU SA – Punct de lucru Oradea			SC AGROIND CAUACEU SA			HM Oradea Vest	
86.	Linia ferată industrială SC Steel Petrol SRL			SC Steel Petrol SRL			HM Oradea Vest	
87.	Linia ferată industrială CEREALCOM S.A. TELEORMAN – UNITATEA OLTENI			CEREALCOM S.A.			Stația CF Olteni	
88.	Linia ferată industrială ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – SILOZ BĂRĂGANUL			ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
89.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			HM Portărești	
90.	Linia ferată industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			HM Radomirești	
91.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			Stația CF Buzău Sud	
92.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMANIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			AGRANA ROMANIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			Stația CF Buzău Sud	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
93.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
94.	Linia ferată industrială P.A.E. Giurgiu			S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A.			Stația CF Giurgiu Nord	
95.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL – LUKOIL S.A. și S.C. LUKOIL ENERGY & GAS ROMÂNIA S.R.L.			S.C. PETROTEL – LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
96.	Linia ferată industrială SC AUTOMOBILE DACIA SA Mioveni			AUTOMOBILE DACIA SA			Stația CF Ciumești	
97.	Linia ferată industrială OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
98.	Linia ferată industrială BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Fabrica de ulei Buzău			BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Buzău Sud	
99.	Linia ferată industrială S.C. GEROM S.A.			S.C. GEROM S.A.			Stația CF Buzău Sud	
100.	Linia ferată industrială S.C. ROTEC S.A. Buzău			S.C. ROTEC S.A.			Stația CF Buzău Sud	
<b>Anexa II la CSB0036</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 kW			91 53 0400047 – 3 (serie șasiu 431)				
2.	LE 5100 kW			91 53 0400050 – 7 (serie șasiu A050)				
3.	LE 5100 kW			91 53 0400084 – 6 (serie șasiu 131927)				
4.	LE 5100 kW			91 53 0401081 – 1 (serie șasiu 205)				
5.	LE 3400 kW			91 53 0430075 – 8 (serie șasiu 191)				
6.	LE 3400 kW			91 53 0430109 – 5 (serie șasiu 5118238)				
7.	LDE 2100 CP			92 53 0600600 – 6 (serie șasiu 867)				
8.	LDE 2100 CP			92 53 0600899 – 4 (serie șasiu 1756)				
9.	LDE 2100 CP			92 53 0601212 – 9 (serie șasiu 1162)				
10.	LDE 2100 CP			92 53 0601246 – 7 (serie șasiu 1902)				
11.	LDE 2100 CP			92 53 0601574 – 2 (serie șasiu 2225)				
12.	LDE 2100 CP			92 53 0601576 – 7 (serie șasiu 2299)				
13.	LDE 2100 CP			92 53 0601663 – 3 (serie șasiu 1210)				
14.	LDE 2100 CP			92 53 0601688 – 0 (serie șasiu 2381)				
15.	LDE 1250 CP			92 53 0690043 – 0 (serie șasiu 24226)				
16.	LDE 1250 CP			92 53 0690056 – 2 (serie șasiu 24229)				
17.	LDE 1250 CP			92 53 0690066 – 1 (serie șasiu 23951)				
18.	LDH 1250 CP			92 53 0810865 – 1 (serie șasiu 23097)				
19.	LDH 1250 CP			92 53 0810873 – 5 (serie șasiu 21401)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
22.	<b>ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.</b>				-		<b>J40/1999/2014</b>	
CS Partea A	CSA 0024	RO1120170024	reînnoit	RO1120160031	15.12.2016	15.12.2017	15.12.2019	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0033	RO1220190033	actualizare/modificare	RO1220180093	04.04.2019	04.04.2019	15.12.2019	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
<b>Anexa I la CSB 0033</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord – Timișoara Est – Lugoj – Caransebeș – Băile Herculane – Orșova – Dr. Turnu Severin – Strehăia – Filași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Grădinari – Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord și retur;							
2.	Arad – Radna – Iliă – Deva – Simeria – Orăștie – Vințu de Jos – Coșlariu – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Feldioara – Brașov – Predeal – Sinaia – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi – Periş – Buftea – Chitila – Pajura – București Basarab – București Nord și retur;							
3.	Arad – Radna – Iliă – Deva – Simeria – Petroșani – Târgu Jiu – Turceni – Filași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Grădinari – Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord și retur;							
4.	Arad – Radna – Iliă – Deva – Simeria – Petroșani – Târgu Jiu – Cărbunești – Filași – Craiova – Caracal – Roșiori Nord – Videle – Grădinari – Chiajna – Bucureștii Noi – București Nord și retur;							
5.	București Nord – București Băneasa – București Obor – Pantelimon – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Castelu – Palas – Constanța și retur;							
6.	Coșlariu – Teiuș – Pod Mureș și retur;							
7.	Arad – Sântana – Nădab – Ciameghiu – Salonta – Oradea Vest – Oradea – Săcuieni Bihor – Carei – Gen. Avramescu (Ardud) – Satu Mare – Baia Mare și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Jebel – Voiteni – Stămora Moravița și retur;							
9.	București Nord – Chitila – Titu – Nucet – Târgoviște și retur;							
10.	București Nord – Chitila – Ploiești Sud – Buzău – Bacău și retur;							
11.	Timișoara Nord – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
12.	Titu – Găiești – Golești – Pitești și retur;							
13.	Baia Mare – Jibou – Dej Călători și retur;							
14.	Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
15.	Palas – Constanța Port B și retur;							
16.	Constanța – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Eforie Nord – Eforie Sud – Tuzla – Costinești – Costinești Tabără – Pescăruș - Neptun – Mangalia și retur;							
17.	Oradea – Cluj Napoca și retur;							
18.	Cluj Napoca – Copșa Mică - Sibiu și retur;							
19.	Cluj Napoca – Dej Călători și retur;							
20.	Cluj Napoca – Războieni – Târgu Mureș și retur;							
21.	Iași – Pașcani și retur;							
22.	Bacău – Pașcani - Suceava și retur;							
23.	Iași – Tecuci – Mărășești și retur;							
24.	București Nord gr. A – București Grivița și retur.							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
1.	Linia ferată industrială S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. Arad			S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. ARAD			Stația CF Arad	
2.	Linia ferată industrială S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A.			S.C. ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A.			Stația CF București Grivița	
3.	Linia ferată industrială Liniile 5 și 6 – S.C. IRV CĂLĂTORI "CFR SIRV TITU" S.A.			ASTRA TRANS CARPATIC SRL			Stația CF Titu	
4.	Linia ferată industrială S.C. IRV CĂLĂTORI "CFR SIRV TITU" S.A.			S.C. IRV CĂLĂTORI "CFR SIRV TITU" S.A.			Stația CF Titu	
5.	Linia ferată industrială S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. – S.E.L.C. BASARAB			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. Sucursala Regională de Transport feroviar de Călători București			Stația CF București Basarab	
6.	Linia ferată industrială 6 C S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. – Stația București Basarab			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF București Basarab	
7.	Linia ferată industrială DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. Sucursala Regională de Transport feroviar de Călători București			Stația CFBucurești Nord București Grivița	



**ASFR – AFER**  
 Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar  
 conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
8.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. Brașov – Depoul CF BRAȘOV			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Brașov			Stația CF Brașov Triaj	
9.	Linia ferată industrială S.R.T.F.C. Timișoara – Depoul de Locomotive Arad			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. București Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Timișoara			Stația CF Arad	
<b>Anexa II la CSB0033</b>								
<b>Vehicule feroviare motoare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400084 – 6 (serie șasiu 131927)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400316 – 2 (serie șasiu 371)				
3.	LE 3400 KW			91 53 0 430069 – 1 (serie șasiu FS)				
4.	LE 3400 KW			91 53 0 440124 – 2 (serie șasiu FS)				
5.	LE 3400 KW			91 53 0 462009 – 8 (serie șasiu 036)				
6.	LDE 2100 CP			92 53 0 621205 – 9 (serie șasiu 1477)				
7.	Automotor diesel IC2			95 86 0 005714-4 (serie șasiu AA02PTZ/014/B)				
8.	Remorcă			95 86 0 006714-3 (serie șasiu AA02PTH/021/O)				
9.	Automotor diesel IC2			95 86 0005718 – 5 (serie șasiu AA02PTZ/018/B)				
10.	Remorcă			95 86 0006718 – 4 (serie șasiu AA02PTH/016/O)				
11.	Automotor diesel IC2			95 86 0005721 – 9 (serie șasiu AA02PTZ/021/B)				
12.	Remorcă			95 86 0006721 – 8 (serie șasiu AA02PTH/018/O)				

*Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare  
 pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare,  
 în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
1.	<b>TRANSFEROVIAR Călători Cluj Napoca</b> Cluj Napoca, str. Tudor Vladimirescu nr.2-4, jud.Cluj Telf: 0213104377 Fax: 0213104388	Automotor VT614 cu remorca 914	NEV 95800614041-1/EBA NEV 95800914021-0/EBA NEV 95800614042-9/EBA	-	NEI RO5120191001/ NEI RO5220192002/ NEI RO5120191003	01.04.2019	-
2.	<b>TRANSFEROVIAR Călători Cluj Napoca</b> Cluj Napoca, str. Tudor Vladimirescu nr.2-4, jud.Cluj Telf: 0213104377 Fax: 0213104388	Automotor VT614 cu remorca 914	NEV 95800614047-8/EBA NEV 95800914034-3/EBA NEV 95800614048-6/EBA	-	NEI RO5120191004/ NEI RO5220192005/ NEI RO5120191006	01.04.2019	-

**ASFR – AFER**

Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculului pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
3.	<b>INTERREGIONAL Călători Cluj Napoca</b> Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47. Tel: 0264596775 Fax: 0364140244	Automotor diesel hidraulic tip DUEWAG - VT 628.4 cu remorcă 928.4	<b>NEV 95800628449-0/DB și NEV 95800928449-7/DB</b>	-	<b>NEI RO5120191007/ NEI RO5220192008</b>	06.03.2019	-
4.	<b>INTERREGIONAL Călători Cluj Napoca</b> Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47. Tel: 0264596775 Fax: 0364140244	Automotor diesel hidraulic tip DUEWAG - VT 628.4 cu remorcă 928.4	<b>NEV 95800628662-8/DB și NEV 95800928662-5/DB</b>	-	<b>NEI RO5120191009/ NEI RO5220192010</b>	06.03.2019	-
5.	<b>INTERREGIONAL Călători Cluj Napoca</b> Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47. Tel: 0264596775 Fax: 0364140244	Automotor diesel hidraulic tip DUEWAG - VT 628.4 cu remorcă 928.4	<b>NEV 95800628664-4/DB și NEV 95800928664-1/DB</b>	-	<b>NEI RO5120191011/ NEI RO5220192012</b>	06.03.2019	-
6.	<b>INTERREGIONAL Călători Cluj Napoca</b> Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47. Tel: 0264596775 Fax: 0364140244	Automotor diesel hidraulic tip DUEWAG - VT 628.4 cu remorcă 928.4	<b>NEV 95800628676-8/DB și NEV 95800928676-5/DB</b>	-	<b>NEI RO5120191013/ NEI RO5220192014</b>	06.03.2019	-
7.	<b>PRVA SLOVENSKA ZELEZNICNA A.S. SLOVACIA, Bratislava, Sucursala PRVA SLOVENSKA ZELEZNICNA A.S. SLOVACIA - Sediul Permanent in Oradea, Romania</b> Oradea, str. Calea Borsului nr. 7, et.3, birou 6, jud. Bihor Tel: 0748196260 Fax: 0371600133	Locomotiva electrică Siemens Vectron ES X4	<b>NEV 91806193846-3/EBA</b>	-	<b>NEI RO 5120191015</b>	08.04.2019	-
8.	<b>UNICOM TRANZIT SA</b> Voluntari, jud. ILFOV, B-dul Pipera nr. 1-IA, et.3,4,5 Tel: 0212329948 Fax: 0212329948	Locomotiva electrică Siemens Vectron ES X4	<b>NEV 91566383201-1/SK</b>	-	<b>NEI RO 5120191016</b>	15.04.2019	-
9.	<b>UNICOM TRANZIT SA</b> Voluntari, jud. ILFOV, B-dul Pipera nr. 1-IA, et.3,4,5 Tel: 0212329948 Fax: 0212329948	Locomotiva electrică Siemens Vectron ES X4	<b>NEV 91566383202-9/SK</b>	-	<b>NEI RO 5120191017</b>	15.04.2019	-
10.	<b>UNICOM TRANZIT SA</b> Voluntari, jud. ILFOV, B-dul Pipera nr. 1-IA, et.3,4,5 Tel: 0212329948 Fax: 0212329948	Locomotiva electrică Siemens Vectron ES X4	<b>NEV 91566383203-7/SK</b>	-	<b>NEI RO 5120191018</b>	15.04.2019	-
11.	<b>UNICOM TRANZIT SA</b> Voluntari, jud. ILFOV, B-dul Pipera nr. 1-IA, et.3,4,5 Tel: 0212329948 Fax: 0212329948	Locomotiva electrică Siemens Vectron ES X4	<b>NEV 91566383204-5/SK</b>	-	<b>NEI RO 5120191019</b>	15.04.2019	-
12.	<b>UNICOM TRANZIT SA</b> Voluntari, jud. ILFOV, B-dul Pipera nr. 1-IA, et.3,4,5 Tel: 0212329948 Fax: 0212329948	Locomotiva electrică Siemens Vectron ES X4	<b>NEV 91566383205-2/SK</b>	-	<b>NEI RO 5120191020</b>	15.04.2019	-
13.	<b>UNICOM TRANZIT SA</b> Voluntari, jud. ILFOV, B-dul Pipera nr. 1-IA, et.3,4,5 Tel: 0212329948 Fax: 0212329948	Locomotiva electrică Siemens Vectron ES X4	<b>NEV 91566383206-0/SK</b>	-	<b>NEI RO 5120191021</b>	15.04.2019	-

**ASFR – AFER**

Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
14.	<b>UNICOM TRANZIT SA</b> Voluntari, jud. ILFOV, B-dul Pipera nr. 1-IA, et.3,4,5 Tel: 0212329948 Fax: 0212329948	Locomotiva electrică Siemens Vectron ES X4	<b>NEV 91566383207-8/SK</b>	-	<b>NEI RO 5120191022</b>	15.04.2019	-
15.	<b>UNICOM TRANZIT SA</b> Voluntari, jud. ILFOV, B-dul Pipera nr. 1-IA, et.3,4,5 Tel: 0212329948 Fax: 0212329948	Locomotiva electrică Siemens Vectron ES X4	<b>NEV 91566383208-6/SK</b>	-	<b>NEI RO 5120191023</b>	15.04.2019	-
16.	<b>UNICOM TRANZIT SA</b> Voluntari, jud. ILFOV, B-dul Pipera nr. 1-IA, et.3,4,5 Tel: 0212329948 Fax: 0212329948	Locomotiva electrică Siemens Vectron ES X4	<b>NEV 91566383209-4/SK</b>	-	<b>NEI RO 5120191024</b>	15.04.2019	-
17.	<b>UNICOM TRANZIT SA</b> Voluntari, jud. ILFOV, B-dul Pipera nr. 1-IA, et.3,4,5 Tel: 0212329948 Fax: 0212329948	Locomotiva electrică Siemens Vectron ES X4	<b>NEV 91566383210-2/SK</b>	-	<b>NEI RO 5120191025</b>	15.04.2019	-
18.	<b>SOFTRANS SRL Craiova</b> Craiova, jud Dolj, str. Calea Severinului nr. 40 Tel/Fax:0213196742	Locomotiva electrică LE-MA	<b>NEV 91550610104-6/RO</b>	-	<b>NEI RO 5120191026</b>	15.04.2019	-
19.	<b>S.C. SOFTRONIC S.R.L.</b> Craiova, Str.Calea Severinului nr. 40 judetul Dolj. Tel: 0351409151 Fax: 0351178948	Locom electrică cu motoare de tracțiune asincrone tip LEMA	<b>NEV 91530480039-3/RO</b>	<b>NEI RO512019 1027</b>	-	23.04.2019	-

\* Autorizația suplimentară este valabilă pe toată durata de valabilitate a APFVF inițiale, cu respectarea condițiilor care au stat la baza acordării și numai pentru utilizarea pe secțiile de circulație menționate în anexa la certificatul de siguranță partea B, pe rețeaua feroviară din România.

*Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER*

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,  
emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	<b>KRONOSPAN TRADING SRL</b> Sebes, str. Mihail Kogalniceanu, nr. 59, cam nr.1/12, et 1, jud. Alba tel 0258801100, fax 0258801199	SC DUMBRAVA SA FALTICENI	HCV Falticeni	<b>AE 1078</b>	14.03.2019	13.03.2021
2.	<b>REMAT S.A.</b> Calaras, str. Varianta Nord, nr. 1, jud. Calarasi tel 0242331821, fax 0242331861	SC REMAT SA	st PASCANI	<b>AE 1079</b>	03.04.2019	02.04.2021
3.	<b>SOFTRONIC S.R.L.</b> Craiova, Calea Severinului, nr. 40, jud. Dolj tel 0351409151, fax 0351178949	SC SOFTRONIC SRL - SOFTRONIC INTRETINERE SI REPARATII LOCOMOTIVE PCT DE LUCRU CURTICI	st CURTICI	<b>AE 1080</b>	03.04.2019	02.04.2021
4.	<b>REMAT HOLDING CO SRL</b> București, șoș. Bercești Fort, nr. 5, et 1, sector 4 tel. 0735209611, fax. 0213/345294	SC REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA SRL - PUNCT DE LUCRU CRAIOVA	ST CERNELE	<b>AE 1081</b>	24.04.2019	23.04.2021

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	<b>CONPET S.A.</b> Ploiești, str. Anul 1848 nr. 1-3, jud. Prahova tel.0244.401.360/ fax.0244.516/451	CONPET S.A. RAMPA IMECI	H.M. Imeci	<b>AE 052-R1</b>	01.04.2019	14.02.2021

**ASFR – AFER**

Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010,  
cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
2.	<b>NORTH STAR SHIPPING SRL</b> Constanța, Incinta Port Constanța, Dana 45, etj. 2, jud. Constanța tel.0241/639.035,fax.0241/639.091	<b>SC NORTH STAR SHIPPING SRL</b> <b>CONSTANȚA-DANA 64</b>	Constanța Port Mol 5 și LFI	<b>AE 058 - R3</b>	14.03.2019	22.02.2021
3.	<b>S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București</b> <b>Sucursala Buzău</b> Sector 1, Sos. Straulești, nr. 178-180, București 0238.723622/0238.721247	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău	H.M. Buzău Sud	<b>AE 062-R3</b>	18.03.2019	14.03.2021
4.	<b>S.C. ROMOIL S.A. Brașov</b> Zărnești, str. Mare, nr. 1, parter, jud. Brașov 0268.426924/0268.426923	S.C. ROMOIL S.A. Brașov, Depozit Zărnești	Zărnești	<b>AE 076 - R2</b>	22.04.2019	14.04.2021
5.	<b>CONPET S.A.</b> Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401360/0244.516451	CONPET S.A. - Rampa Marghita	Marghita	<b>AE 081 - R1</b>	08.04.2019	19.04.2021
6.	<b>S.C. ALRO S.A.</b> Slatina, str. Pitești, nr. 116, jud. Olt 0249.435.117/ 0249.411.487	S.C. ALRO S.A. Punct de lucru Slatina	Slatina	<b>AE 232</b>	04.03.2019	22.12.2020
7.	<b>S.C. UZINA TERMOELECTICĂ MIDIA S.A.</b> Năvodari, Bul Navodari, nr. 9A, jud. Constanța 0241.768944/ 0241.694469	S.C. UZINA TERMOELECTICĂ MIDIA S.A.	Capu Midia	<b>AE 251-R1</b>	08.04.2019	02.03.2021
8.	<b>S.C. DOBROPORT S.A.</b> Cernavodă, str. Portul Nou, jud. Constanța 0241.238978/ 0241.235010	DOBROPORT. Medgidia	Medgidia	<b>AE 253-R1</b>	18.04.2019	03.03.2021
9.	<b>S.C. ALRO S.A.</b> Slatina, str. Pitești, nr. 116, jud. Olt 0249.434302/ 0249.437500	S.C. ALRO S.A.	Slatina	<b>AE 254</b>	10.04.2019	05.03.2021
10.	<b>S.C. LUKOIL ROMÂNIA SRL</b> București, str. Sirluiului, nr. 20, corp A, sector 1 021.2272106/ fax 021 2328264	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. - Punct de lucru Depozit Năsăud	Năsăud	<b>AE 259-R3</b>	17.04.2019	11.03.2021
11.	<b>A.N.R.S.P.S. U.T. 145 TÂNTĂRENI</b> Tântăreni, jud. Gorj 0251.441903/ 0251.441903	A.N.R.S.P.S. U.T. 145 TÂNTĂRENI	H.M. Tântăreni	<b>AE 261-R</b>	18.04.2019	12.03.2021
12.	<b>MITLIV EXIM S.R.L.</b> Craiova, Bul. Dacia nr. 69, jud. Dolj 0251.429603/ 0251.429603	MITLIV EXIM S.R.L.	Cernele	<b>AE 267-R</b>	15.04.2019	07.04.2021
13.	<b>S.C. ARABESQUE S.R.L.</b> Galați, str. Timișului nr. 132, jud. Galați 0364.402345/ 0364.402347	S.C. COMAT S.A. Cluj	Cluj Napoca Est	<b>AE 270-R</b>	10.04.2019	13.04.2021
14.	<b>OSCAR DOWNSTREAM SRL</b> Măgurele, str. Atomistilor nr. 14, jud. Ilfov tel.0730/240018 fax 035/1444214	SC OSCAR DOWNSTREAM SRL- Punct de lucru Craiova	Cernele	<b>AE 485-R3</b>	08.04.2019	14.12.2020
15.	<b>S.C. WHSFOREST S.R.L.</b> Leordina, nr. 801 - 802, jud. Maramureș 0262.364089/ 0262.364089	S.C. WHSFOREST S.R.L.	Leordina	<b>AE 494</b>	17.04.2019	19.01.2021
16.	<b>S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.</b> București, Intr. Murmurului nr 2-4 , Parter, Sector 1 tel.21/0372.302.990, fax.021/408.7329	S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. - Sucursala Conțești	H.M. Ghergani	<b>AE 503-R1</b>	18.03.2019	13.02.2021
17.	<b>S.C. ISAF - Societatea de Semnalizări și</b> <b>Automatizări Feroviare S.A.</b> București, Calea Giulești, nr. 14, Sector 6 021.2208075/ 021.2210087	S.C. ISAF - Societatea de Semnalizări și Automatizări Feroviare S.A.	București Triaj	<b>AE 505-R2</b>	22.04.2019	14.02.2021
18.	<b>S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.</b> București, str. Elena Văcărescu, nr. 6, sector 1 0264.592138 / 021.2328264	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca	Cluj Napoca Est	<b>AE 507-R2</b>	26.03.2019	27.02.2021
19.	<b>S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.</b> București, Piața Presei Libere, nr. 3-5, City Gate Northern Tower, etaj 1, sector 1 021.2009100/ 021.2009150	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. - Punct de lucru Dumbrava LFI Terminal GPL Dumbrava	H.M. Itești	<b>AE 509-R</b>	18.04.2019	14.03.2021
20.	<b>S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.</b> București, str. Povernei, nr. 15-17, et. 5, ap.10 Sector 1 021.21.03170/ 021.2103177	S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. Punct de lucru Ionești	H.M. Fișcălia	<b>AE 512-R2</b>	16.04.2019	21.03.2021

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
21.	<b>S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.A. ARAD</b> Arad, Calea Aurel Vlaicu nr. 41-43, județul Arad 0257.202314/ 0257.257347	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD	stția CFR Arad	<b>AE 641-R</b>	04.04.2019	06.01.2021
22.	<b>S.C. CALLATIS GAS S.R.L.</b> Mangalia, Incinta Port, Digul de Sud, jud. Constanța 0373.550106/ 0373.550107	S.C. CALLATIS GAS S.R.L. - Terminal GPL Mangalia	Mangalia	<b>AE 644-R</b>	01.04.2019	10.01.2021
23.	<b>S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR SRL</b> București, str. Fabrica de Glucoză, nr. 11A, etaj 2, cam. 216 sector 2 tel.031.4052925/ fax.031.4052926	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. București - liniile din stația Halmeu nr. 9N, 11N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L și 42L	Halmeu	<b>AE 648-R</b>	02.04.2019	24.02.2021
24.	<b>S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.A. ARAD</b> Arad, Calea Aurel Vlaicu nr. 41-43, județul Arad 0257.202314/ 0257.257347	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD - Punct de lucru Dr. Tr. Severin	Drobeta Tr. Severin	<b>AE 650-R</b>	10.04.2019	10.03.2021
25.	<b>S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L.</b> Timișoara, Bd. Cetății, nr. 7-9, etaj 1-3, jud. Timiș tel/0256.278.800, fax/0256.490.614	S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. Timișoara	PM Padureni Timis	<b>AE 652-R1</b>	02.04.2019	17.03.2021
26.	<b>S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea</b> Focșani, b-dul București, nr. 2, jud. Vrancea 0237.214238/ 0237.212589	S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea - Baza Recepție Mihălceni	Ciorăști	<b>AE 661-R1</b>	22.04.2019	02.04.2021
27.	<b>S.C. KASTAMONU ROMÂNIA S.A.</b> Reghin, str. Ierbuș, nr. 37, jud. Mureș 0265.512466/ 0265.511481	S.C. KASTAMONU ROMÂNIA S.A. Reghin	Reghin	<b>AE 664</b>	19.04.2019	15.04.2021
28.	<b>S.C. REMATINVEST S.R.L.</b> Cluj Napoca, Piața Cipariu, SP. COM. nr. 66/A/66/B, nr. 15, bloc IIIA, jud. Cluj 0264.450873/ 0264.450875	S.C. REMATINVEST S.R.L. - Punct de lucru Baia Mare	Baia Mare	<b>AE 666</b>	17.04.2019	21.04.2021
29.	<b>S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.</b> Cluj Napoca, str. Tăietura Turcului, nr. 47, jud. Cluj 0264.596775/ 0264.442484	S.C. AZOMUREȘ S.A. Târgu Mureș - Zona AZOTAT și Zona NPK	stția CF Tg. Mureș Sud	<b>AE 668-R</b>	11.04.2019	29.04.2021
30.	<b>SC REMATHOLDIND CO. SRL</b> Bucuresti, Sos.Berceni Fort, nr.5, etaj 1, sector 4 021.334.56.68 021.334.52.94	SC REMATHOLDIND CO. SRL - Punct de lucru Târgoviște	Târgoviste	<b>AE 719-R1</b>	12.04.2019	04.02.2020
31.	<b>SNTFM CFR MARFA BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT OLTENIA</b> Municipiul Craiova, str.Rozelor, nr.73 A, județ Dolj tel/fax 0256 492990	Depoul de Locomotive CFR Marfă SIMERIA	stația Simeria	<b>AE 786</b>	01.04.2019	17.12.2020
32.	<b>SC ABED NEGRO COM SRL</b> Oradea, str. HM Berthelot, nr.22, ap.4, jud. Bihor tel/fax 0259/479.822	SC GRANDEMAR SA- Punct de lucru cariera Morlaca	HM CFR Braisoru	<b>AE 809-R</b>	18.03.2019	03.02.2021
33.	<b>CONSTRONIC MAE SRL</b> Cârcea, Hala Agroindustrială C 35, jud. Dolj tel./fax 0251/415540	COSTRONIC MAE SRL	stția CFR Cernele	<b>AE 814-R</b>	01.04.2019	23.02.2021
34.	<b>SC SILO-PORT SRL</b> Constanta, incinta Port Constanta Bursa Veche, jud. Constanta tel.0241/601181, fax.0241/601181	SC SILO PORT SRL Constanta Siloz 1	CFR CONSTANTA	<b>AE 817</b>	24.04.2019	23.03.2021
35.	<b>SNTFC CFR CĂLĂTORI SA-Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători București</b> București, Piața Gării de Nord, nr. 1-3, etaj 1, sector 1 tel/fax 021/3114276	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA-SELC BASARAB	stația CF Basarab	<b>AE 902-R</b>	14.03.2019	22.06.2020
36.	<b>SNTFC CFR CĂLĂTORI SA BUCUREȘTI - SRTFC CRAIOVA</b> Craiova, Bul. Dacia nr. 221, jud. Dolj tel.cfr:334650	SRTFC CRAIOVA POST REVIZIE VAGOANE TG. JIU	stația cf Tg. Jiu	<b>AE 937-R</b>	19.04.2019	06.11.2020
37.	<b>SNTFC CFR CĂLĂTORI SA București SRTFC TIMIȘOARA</b> Timișoara, str. Gării nr 2A, jud. Timiș tel 0372/561600 fax 0372/561602	SRTFC TIMIȘOARA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE ARAD	stația cf Arad	<b>AE 956</b>	23.04.2019	09.02.2021

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
38.	<b>SNTFM CFR MARFĂ SA BUCUREȘTI SUCURALA BANAT-OLTENIA</b> Craiova, str. Rozelor nr. 73A, jud. Dolj tel 0256/492990 fax 0256/492990	POST REVIZIE DE VAGOANE DE MARFĂ CFR MARFĂ RONAȚ TRIAJ	stația cf Ronaț Triaj	<b>AE 960</b>	21.03.2019	05.03.2021
39.	<b>CHIMPEX SA CONSTANȚA</b> Constanța, incinta Port Dana 54, jud. Constanța tel 0241/603536 fax 0241/603030	S.C. CHIMPEX SA CONSTANȚA MAGAZIILE 2, 3, 4	stația cf Constanța Port Zona B - Grupa FADS	<b>AE 961-R</b>	02.04.2019	12.03.2021
40.	<b>CEREAL DOCKS EAST EUROPE SA</b> Timișoara, Piața Victoriei nr 1, Biroul 4, etaj 1, ap. 8, jud. Timiș tel 0356/415144 fax 0356/415144	S.C. CEREAL DOCKS EAST EUROPE - racordată la stația CFR Orțișoara	stația CFR Orțișoara	<b>AE 965-R</b>	10.04.2019	06.04.2021

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	<b>CET GOVORA S.A.</b> Râmnicu Vâlcea, str. Industriilor nr. 1, jud. Vâlcea 0250.733601/ 0250.733603	S.C. CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA	Băbeni	<b>AE 025 - R3</b>	26.03.2019	18.10.2020
2.	<b>S.C. CONPET S.A.</b> Ploiești, str. Anul 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244.401358/0244.573511	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI, RAMPA BILED	Biled	<b>AE 053 - R1</b>	03.04.2019	26.02.2021
3.	<b>S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău</b> Sector 1, Sos. Straulesti, nr. 178-180, București 0238.723622/0238.721247	S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău	H.M. Buzău Sud	<b>AE 062-R3</b>	18.03.2019	14.03.2021
4.	<b>S.C. CONPET S.A.</b> Ploiești, Strada 1848, nr. 1-3, jud. Prahova 0244401360; 0244516451	S.C. CONPET S.A. Rampa Independența	H.M. Independența	<b>AE 185-R2</b>	03.04.2019	15.07.2020
5.	<b>S.C. UZINA TERMoeLECTICĂ MIDIA S.A.</b> Năvodari, Bul Navodari, nr. 9A, jud. Constanța 0241.768944/ 0241.694469	S.C. UZINA TERMoeLECTICĂ MIDIA S.A.	Capu Midia	<b>AE 251-R1</b>	08.04.2019	02.03.2021
6.	<b>S.C. LUKOIL ROMÂNIA SRL</b> București, str. Sirluiului, nr. 20, corp A, sector 1 021.2272106/ fax 021 2328264	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. - Punct de lucru Depozit Năsăud	Năsăud	<b>AE 259-R3</b>	17.04.2019	11.03.2021
7.	<b>S.C. ROM OIL S.A.</b> Zărnești, str. Mare, nr. 1, parter, jud. Brașov 0268.222161/ 0268.222163	S.C. ROM OIL S.A. - PUNCT DE LUCRU VĂTRA DORNEI	H.M. Argestru	<b>AE 312-R</b>	11.04.2019	16.07.2019
8.	<b>S.C. UNICOM HOLDING S.A.</b> Voluntari, bd.Pipera, nr.1-IA, corp A, et.6, jud. Ilfov 021.2329918/ 021.2329928	S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Dornești	Dornești	<b>AE 336-R4</b>	11.04.2019	05.10.2019
9.	<b>S.C. BERNAR PROD S.R.L.</b> Dornești, nr. 1043, jud. Suceava 0230.568212/ 0230.568234	S.C. BERNAR PROD S.R.L. de cale normală și cale largă	Dornești	<b>AE 473-R2</b>	23.04.2019	16.11.2020
10.	<b>OSCAR DOWNSTREAM SRL</b> Măgurele, str. Atomiştilor nr. 14, jud. Ilfov tel.0730/240018 fax 035/1444214	SC OSCAR DOWNSTREAM SRL-Punct de lucru Craiova	Cernele	<b>AE 485-R3</b>	08.04.2019	14.12.2020
11.	<b>S.C. ISAF - Societatea de Semnalizări și Automatizări Feroviare S.A.</b> București, Calea Giulești, nr. 14, Sector 6 021.2208075/ 021.2210087	S.C. ISAF - Societatea de Semnalizări și Automatizări Feroviare S.A.	București Triaj	<b>AE 505-R2</b>	22.04.2019	14.02.2021
12.	<b>S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.</b> București, str. Elena Văcărescu, nr. 6, sector 1 0264.592138 / 021.2328264	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca	Cluj Napoca Est	<b>AE 507-R2</b>	26.03.2019	27.02.2021
13.	<b>S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.</b> București, str. Povernei, nr. 15-17, et. 5, ap.10 Sector 1 021.21.03170/ 021.2103177	S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. Punct de lucru Ionești	H.M. Fișcălia	<b>AE 512-R2</b>	16.04.2019	21.03.2021
14.	<b>S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat - Oltenia</b> Craiova, str. Rozelor nr. 73A, jud. Dolj 0251.412492/ 0251.412492	Depoul CFR Marfă Craiova	Craiova	<b>AE 577</b>	29.03.2019	02.02.2020
15.	<b>S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.A. ARAD</b> Arad, Calea Aurel Vlaicu nr. 41-43, județul Arad 0257.202314/ 0257.257347	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD	statia CFR Arad	<b>AE 641-R</b>	04.04.2019	06.01.2021

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de record	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
16.	<b>S.C. CALLATIS GAS S.R.L.</b> Mangalia, Incinta Port, Digul de Sud, jud. Constanța 0373.550106/ 0373.550107	S.C. CALLATIS GAS S.R.L. - Terminal GPL Mangalia	Mangalia	<b>AE 644-R</b>	01.04.2019	10.01.2021
17.	<b>S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.</b> București, str. Fabrica de Glucoză, nr. 11A, etaj 2, cam. 216 sector 2 tel.031.4052925/ fax.031.4052926	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. București - liniile din stația Halmeu nr. 9N, 11N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L și 42L	Halmeu	<b>AE 648-R</b>	02.04.2019	24.02.2021
18.	<b>S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.A. ARAD</b> Arad, Calea Aurel Vlaicu nr. 41-43, județul Arad 0257.202314/ 0257.257347	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD - Punct de lucru Dr. Tr. Severin	Drobeta Tr. Severin	<b>AE 650-R</b>	10.04.2019	10.03.2021
19.	<b>S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L.</b> Timișoara, Bd. Cetății, nr. 7-9, etaj 1-3, jud. Timiș tel/0256.278.800, fax/0256.490.614	S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. Timișoara	PM Padureni Timis	<b>AE 652-R1</b>	02.04.2019	17.03.2021
20.	<b>SC AGRICOVER SA</b> Voluntari, bd.Pipera, nr.1B, et.6, jud.IlfovBuzau, Str.Aurel Vlaicu, nr.2, jud. Buzau 0238/436.327 0238/710.278	SC AGRICOVER SA-SILOZ POGOANELE GRUPA A	stația Pogoanele	<b>AE 723-R3</b>	19.03.2019	17.02.2020
21.	<b>SNTFM "CFR MARFĂ" SA București - SUCURSALA BANAT-OLTENIA</b> Craiova, str.Rozelor, nr.73A, jud.Dolj tel/fax 0251.412 492	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - SUCURSALA CRAIOVA-POST REVIZIE VAGOANE GOLEȘTI:1R, 2R,3R,20	Stația Golești	<b>AE 782</b>	29.03.2019	21.10.2020
22.	<b>S.C. CET GOVORA S.A.</b> Râmnicu Vâlcea, str.Industriilor, nr.1, județul Vâlcea 0250733601/ 0250733604	S.C. CET GOVORA S.A. PUNCT DE LUCRU EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU-DEPOZITUL DE CĂRBUNE BERBEȘTI	stația Berbești	<b>AE 881-R</b>	26.03.2019	22.03.2020
23.	<b>SNTFC CFR CĂLĂTORI SA-Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători București</b> București, Piața Gării de Nord, nr. 1-3, etaj 1, sector 1 tel/fax 021/3114276	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA- SELC BASARAB	stația CF Basarab	<b>AE 902-R</b>	14.03.2019	22.06.2020
24.	<b>CHIMPEX SA CONSTANȚA</b> Constanța, incinta Port Dana 54, jud. Constanța tel 0241/603536 fax 0241/603030	S.C. CHIMPEX SA CONSTANȚA MAGAZIILE 2, 3, 4	stația cf Constanța Port Zona B - Grupa FADS	<b>AE 961-R</b>	02.04.2019	12.03.2021
25.	<b>MApN-UM 01836 Otopeni</b> Otopeni, str. Zborului, nr.1, jud. Ilfov tel 0213185467/fax: 0213185452	<b>MApN-UM 01915 CRISTIAN</b>	HM Cristian	<b>AE 1015-R</b>	25.03.2019	26.11.2019

\* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

*Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de funcționare din punct de vedere tehnic  
pentru stațiile de cale ferată, HM și HCV aparținând infrastructurii feroviare publice,  
emise/vizate/modificate conform OMT 340/1999, modificat și completat cu OMTCT 2269/2004,  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
<b>REGIONALA BUCUREȘTI - J 40/8813/27.06.2003</b>									
<b>EMISE</b>									
1.	<b>COMARNIC</b>	III	AS1176	14.04.2019	14.04.2029			14.04.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	<b>VALEA LARGA</b>	HM	AS1177	14.04.2019	14.04.2029			14.04.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
<b>VIZATE</b>									
1.	<b>BUDESTI</b>	HM	AS 941	18.02.2015	17.02.2025	15.04.2019		17.02.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare, emise/ vizate/ modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Stații C.F. și subunități afiliate	Gradul stației	Serie și nr. autorizație	Data emiterii AS	Valabilitate AS	Data vizării AS	Data modificării AS	Valabilitate viză AS	Observații
<b>REGIONALA TIMISOARA– J 35/1842/12.08.2003</b>									
<b>VIZATE</b>									
1.	PETROȘANI	I	AS 864	12.05.2014	11.05.2024	05.04.2019		11.05.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	MINTIA	I	AS 865	12.05.2014	11.05.2024	09.04.2019		11.05.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	REȘIȚA NORD	I	AS 867	12.05.2014	11.05.2024	05.04.2019		11.05.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	BREBU	IV	AS 868	12.05.2014	11.05.2024	09.04.2019		11.05.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	CĂLAN BĂI	II	AS 869	12.05.2014	11.05.2024	05.04.2019		11.05.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	CĂLAN	HM	AS 870	12.05.2014	11.05.2024	09.04.2019		11.05.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
7.	ȘIMAND	HM	AS 871	12.05.2014	11.05.2024	09.04.2019		11.05.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
8.	CHIZĂTĂU	HM	AS 872	12.05.2014	11.05.2024	10.04.2019		11.05.2020	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
<b>REGIONALA CLUJ J12/1921/11.07.2003</b>									
<b>EMISE</b>									
1.	MAGHERUS SIEU	HM	AS1173	22.03.2019	21.03.2029			21.03.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	SARATEL	HM	AS1174	22.03.2019	22.03.2029			22.03.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
<b>REGIONALA IASI J22/1488/2003</b>									
<b>EMISE</b>									
1.	SOCOLA	I	AS1175	28.03.2019	27.03.2020				autorizație provizorie valabilă 1 an
<b>REGIONALA CONSTANTA J13/3071/28.10.2003</b>									
<b>VIZATE</b>									
1.	MEDGIDIA	I	AS 814-R	04.04.2013	03.04.2023	18.04.2019	18.07.2014	03.04.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
2.	DUNĂREA	HM	AS 815-R	04.04.2013	03.04.2023	27.03.2019		03.04.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
3.	COSTINEȘTI	IV	AS 938	04.02.2015	03.02.2025	11.03.2019		03.02.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
4.	EFORIE SUD	IV	AS 939	04.02.2015	03.02.2025	11.03.2019		03.02.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
5.	EFORIE NORD	IV	AS 940	04.02.2015	03.02.2025	11.03.2019		03.02.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
6.	AGIGEA NORD	II	AS 945	20.03.2015	19.03.2025	27.03.2019		19.03.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani
7.	AGIGEA ECLUZA	HM	AS 946	20.03.2015	19.03.2025	28.03.2019		20.03.2021	autorizație valabila 10 ani cu viza la 2 ani

*Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.*



**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B <sup>(\*)</sup>,  
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației,  
emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației</b>					
1.	ADOMNIȚEI FLAVIUS	RC-OC.SC 7	12.03.2019	11.03.2020	REGIO CĂLĂTORI S.R.L.
2.	METONI MIHAEL CRISTIAN	RC-OC.SC 8	12.03.2019	11.03.2020	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A.
3.	RAICEA CONSTANTIN CRISTIAN	RC-OC.SC 9	12.03.2019	11.03.2020	CER FERSPED S.A.
4.	BUNEA ADRIAN SIEGFRIED	RC-OC.SC 10	12.04.2019	11.04.2020	LTE RAIL ROMÂNIA S.R.L.
5.	CORPACI GHEORGHE	RC-OC.SC 11	16.04.2019	15.04.2020	SOFTRANS S.R.L.
6.	MUNTEANU SILVIU MARCEL	RC-OC.SC 12	12.04.2019	11.04.2020	ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.
7.	VULCAN SABIN CRISTIAN	RC-OC.SC 13	16.04.2019	15.04.2020	REGIO CĂLĂTORI S.R.L.
8.	MILITARU NICOLAE IULIAN	RC-OC.SC 14	16.04.2019	15.04.2020	VEST TRANS RAIL S.R.L.
9.	ȘANDRIC BOGDAN	RC-OC.SC 15	16.04.2019	15.04.2020	VEST TRANS RAIL S.R.L.
<b>Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar</b>					
1.	MIHALCEA PETRE	RC-SC 2	16.04.2019	15.04.2020	VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI

<sup>(\*)</sup>Serviciul de transport feroviar **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
**tip B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C <sup>(\*)</sup>,  
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației,  
emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației</b>					
1.	BUDULAN RODICA	RM-OC.SC 14	12.03.2019	11.03.2020	TMK-REȘIȚA S.A.
2.	BULUCEA ION SORIN	RM-OC.SC 15	12.03.2019	11.03.2020	BEO TRADE COM S.R.L.
3.	BUTNARIU DUMITRU	RM-OC.SC 19	12.04.2019	11.04.2020	COVIAL-CVA S.R.L.
4.	CEARĂ DUMITRU PAUL	RM-OC.SC 20	12.04.2019	11.04.2020	NOVIFERT A.R.L.
5.	CRĂCIUN STELIAN	RM-OC.SC 17	12.03.2019	11.03.2020	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A.
6.	GOIA GHEORGHE	RM-OC.SC 21	12.04.2019	11.04.2020	MONDIAL S.A.
7.	MARIN ION	RM-OC.SC 18	12.03.2019	11.03.2020	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A.
8.	NĂSTASIE VIRGIL IONUȚ	RM-OC.SC 16	12.03.2019	11.03.2020	TMK-ARTROM S.A.
9.	PETRE FLORENTIN	RM-OC.SC 22	12.04.2019	11.04.2020	SOCIETATEA DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERVIARE I.S.A.F. S.A.
10.	TRANDAFIR ALECU	RM-OC.SC 23	12.04.2019	11.04.2020	OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA

<sup>(\*)</sup>Serviciul de transport feroviar **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă,  
cu responsabilități în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației,  
emise conform OMT 101/2008, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu atribuții în gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile și siguranța circulației</b>					
1.	STĂVĂRACHE MIHĂIȚĂ	RIFN-GSC 3	07.03.2018	06.03.2019	INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L.
2.	ZAGARA CĂTĂLIN	RIFN-GSC 4	07.03.2018	06.03.2019	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,  
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004,  
în perioada în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
1.	COTORA IONEL	RLFI-SC 123	06.03.2019	12.11.2019	OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU CRAIOVA
2.	ARDELEAN VIOREL	RLFI-SC 124	13.03.2019	12.03.2020	COMSID S.R.L. DEVA
3.	ARDELEAN VIOREL	RLFI-SC 125	13.03.2019	12.03.2020	ASM OIL INVEST S.R.L. pt LFI a persoanelor fizice Bibicu Ștefan și coproprietarii
4.	ARDELEAN VIOREL	RLFI-SC 126	13.03.2019	12.03.2020	BOROMIR S.R.L. PUNCT DE LUCRU DEVA
5.	ARDELEAN VIOREL	RLFI-SC 127	13.03.2019	12.03.2020	VODYLAS S.R.L. PUNCT DE LUCRU DEVA
6.	BARTHA ZSOLT	RLFI-SC 128	13.03.2019	12.03.2020	REMAT COMPACT S.R.L. pt S.C. S&MG S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză - linia 1 d
7.	BIRĂU MIHAIELA MARIA	RLFI-SC 129	13.03.2019	12.03.2020	R&R OIL SERVICES . R.O.S. S.R.L. pt DEPOZIT OMV PETROM CLUJ
8.	CORAȘ DORIN	RLFI-SC 130	13.03.2019	12.03.2020	SOFRONIC S.R.L. pt SOFRONIC ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE PUNCT DE LUCRU CURTICI
9.	DRĂGHIA DANIEL ANGHIEL	RLFI-SC 131	13.03.2019	12.03.2020	SISTEMGAS S.R.L.
10.	DONU FLORIN	RLFI-SC 132	13.03.2019	12.03.2020	REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.
11.	DUICĂ CĂTĂLIN	RLFI-SC 133	13.03.2019	12.03.2020	BA GLASS ROMANIA S.A.
12.	FURTUNĂ CĂTĂLIN ION	RLFI-SC 134	13.03.2019	12.03.2020	TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L. SUCURSALA BUCUREȘTI pt S.C. LEGUME FRUCTE MILITARI PLATFORMA CHIAJNA S.A.
13.	IORDACHE MIHAI VALERIU	RLFI-SC 135	13.03.2019	12.03.2020	HERCULES S.A. BRĂILA
14.	IORDACHE MIHAI VALERIU	RLFI-SC 136	13.03.2019	12.03.2020	TTS PORTURI FLUVIALE S.R.L. SUCURSALA BRĂILA
15.	IOȚA MIHAI	RLFI-SC 137	13.03.2019	12.03.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA CZM CRAIOVA REMIZA DE LOCOMOTIVE DROBETA TURNU SEVERIN
16.	LUP MIRCEA	RLFI-SC 138	13.03.2019	12.03.2020	SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L.
17.	MANOLACHE GHEORGHE	RLFI-SC 139	13.03.2019	12.03.2020	ELECTROCARBON S.A. SLATINA
18.	MANOLE TONE TĂNASE	RLFI-SC 140	13.03.2019	12.03.2020	TOTAL ROMÂNIA S.A. CRISTIAN
19.	MANOLE TONE TĂNASE	RLFI-SC 141	13.03.2019	12.03.2020	DS SMITH PAPER ZĂRNEȘTI S.R.L.
20.	MĂRGINEAN ELENA	RLFI-SC 142	13.03.2019	12.03.2020	OȚELINOX S.A. TÂRGOVIȘTE
21.	STROE MĂDĂLIN	RLFI-SC 143	13.03.2019	12.03.2020	REGIA AUTONOMĂ "ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA" PETRIMETRUL 1
22.	MIHĂILESCU CONSTANTIN	RLFI-SC 144	13.03.2019	12.03.2020	REMATHOLDING CO S.R.L. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI
23.	MIHĂILESCU CONSTANTIN	RLFI-SC 145	13.03.2019	12.03.2020	RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A. PLOIEȘTI
24.	MIHĂILĂ NICULAE	RLFI-SC 146	13.03.2019	12.03.2020	CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. DEPOZIT PROGRESU
25.	MIRCEA NICOLAE VALERIU	RLFI-SC 147	13.03.2019	12.03.2020	CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU HOGHIZ
26.	MOISE MARCEL	RLFI-SC 148	13.03.2019	12.03.2020	KRONOSPAN TRADING S.R.L. pt S.C. DUMBRAVA S.A. FĂLTICENI
27.	NĂSTASIE VIRGIL IONUȚ	RLFI-SC 149	13.03.2019	12.03.2020	TMK-ARTROM S.A. SLATINA
28.	PENTELESCU ILIE	RLFI-SC 150	13.03.2019	12.03.2020	ROM OIL S.A. PUNCT DE LUCRU VATRA DORNEI
29.	PÎNDEI IONUȚ	RLFI-SC 151	13.03.2019	12.03.2020	SOLOVERDE S.R.L.
30.	PÎRVU SORIN ALEXANDRU	RLFI-SC 152	13.03.2019	12.03.2020	OMV PETROM S.A. UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU
31.	POP LIVIU	RLFI-SC 153	13.03.2019	12.03.2020	PROMAT COMIMPEX S.R.L. TĂȘNAD
32.	SANDU REMIY GEANIY	RLFI-SC 154	13.03.2019	12.03.2020	AGRO COM S.R.L.
33.	SIME VALERIU	RLFI-SC 155	13.03.2019	12.03.2020	SINTEZA S.A. ORADEA SECȚIA ORGANO FOSFORICE
34.	SIME VALERIU	RLFI-SC 156	13.03.2019	12.03.2020	SIMBAC S.A. ORADEA
35.	SIMIONESCU DINU	RLFI-SC 157	13.03.2019	12.03.2020	HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU CIMENT CÂMPULUNG
36.	TIMIȘ DORIN	RLFI-SC 158	13.03.2019	12.03.2020	OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU OCNA MUREȘ
37.	ȚOLE IONAȘ FLORIN	RLFI-SC 159	13.03.2019	12.03.2020	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM ARAD
38.	ȚUȚUIANU NICULAE	RLFI-SC 160	13.03.2019	12.03.2020	MARUB S.A. BRAȘOV
39.	ȚUȚUIANU NICULAE	RLFI-SC 161	13.03.2019	12.03.2020	SPIACT BRAȘOV S.A. DISPOZITIV SPIACT I
40.	ȚUȚUIANU NICULAE	RLFI-SC 162	13.03.2019	12.03.2020	SPIACT BRAȘOV S.A. DISPOZITIV SPIACT II
41.	VLAD ADRIAN	RLFI-SC 163	13.03.2019	12.03.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC GALAȚI REVIZIA VAGOANE BUZĂU GRUPA TEHNICĂ

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
42.	VOICULESCU CEZAR	RLFI-SC 164	13.03.2019	12.03.2020	RULMENȚI S.A. BĂRLAD
43.	ARGEȘANU MARIUS DANIEL	RLFI-SC 165	07.03.2019	06.03.2020	EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L.. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI
44.	BOTH MARIUS IOAN	RLFI-SC 166	07.03.2019	06.03.2020	EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. ANTESTAȚIA TIMIȘOARA
45.	ILIE MARIANA	RLFI-SC 167	07.03.2019	06.03.2020	EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU BUCUREȘTI
46.	LUP MIRCEA	RLFI-SC 168	13.03.2019	12.03.2020	HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ
47.	ROȘA MONICA	RLFI-SC 169	07.03.2019	13.10.2019	SMITHFIELD ROMÂNIA S.R.L.
48.	DUMITRESCU DAN MIHAI	RLFI-SC 170	07.03.2019	09.02.2019	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT OLTENIA STAȚIA BRADU RAFINARE LINIILE 10, 13, 14, 20
49.	BĂLTOIU ADRIAN ALEXANDRU	RLFI-SC 171	13.03.2019	12.03.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC CRAIOVA REVIZIA VAGOANE CRAIOVA - STAȚIA CĂLĂTORI ROȘIORI NORD
50.	BUTACU NICOLAE	RLFI-SC 172	13.03.2019	12.03.2020	HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. DEPOZIT PROGRESU
51.	CANDREA TIBERIU MIRCEA	RLFI-SC 173	13.03.2019	12.03.2020	RETRASIB S.A.
52.	ILINCA ION	RLFI-SC 174	13.03.2019	12.03.2020	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA BANAT-OLTENIA CZM TIMIȘOARA POST REVIZIE VAGOANE ROMAȚ TRIAJ
53.	MEREUȚĂ FLORIN STELIAN	RLFI-SC 175	13.03.2019	12.03.2020	UNICOM TRANZIT S.A. Pt COS TÂRGOVIȘTE S.A.
54.	MITESCU MARIAN	RLFI-SC 176	13.03.2019	12.03.2020	TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L. pt TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L. CONSTANȚA
55.	MITESCU MARIAN	RLFI-SC 177	13.03.2019	12.03.2020	TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L. pt ROMÂNIA EUROEST S.A REMIZA LOCOMOTIVE ROMÂNIA EUROEST DANA 17 PORT CONSTANȚA
56.	MITESCU MARIAN	RLFI-SC 178	13.03.2019	12.03.2020	TEHNOTRANS FERROVIAR S.R.L. pt ROMÂNIA EUROEST S.A SERVICII DE EXPLOATARE FERROVIARĂ POST 15 CONSTANȚA PORT ZONA B
57.	NEGRILĂ MIHAELA ECATERINA	RLFI-SC 179	13.03.2019	12.03.2020	APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L.
58.	NEICU CONSTANTIN	RLFI-SC 180	13.03.2019	12.03.2020	CONSTANTIN GRUP S.R.L. PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
59.	NEICU CONSTANTIN	RLFI-SC 181	13.03.2019	12.03.2020	SOFIDEL ROMÂNIA S.A. CĂLĂRAȘI
60.	TOADER MIHAELA CRISTINA	RLFI-SC 182	13.03.2019	12.03.2020	ROMPETROL RAFINARE S.A. NĂVODARI - RAFINARE
61.	TOADER MIHAELA CRISTINA	RLFI-SC 183	13.03.2019	12.03.2020	ROMPETROL RAFINARE S.A. NĂVODARI - RAFINARE 1
62.	TOCACI ŐCI	RLFI-SC 184	13.03.2019	12.03.2020	OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. CONSTANȚA - TERMINAL GPL
63.	TODE OANA MIRUNA	RLFI-SC 185	13.03.2019	12.03.2020	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA PORTUL DE LUCRU
64.	TODE OANA MIRUNA	RLFI-SC 186	13.03.2019	12.03.2020	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA DANELE 102/103
65.	TODE OANA MIRUNA	RLFI-SC 187	13.03.2019	12.03.2020	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA POARTA 10
66.	VOINEAGU MARIUS	RLFI-SC 188	13.03.2019	12.03.2020	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA AGIEA NORD COMVEX
67.	VOINEAGU MARIUS	RLFI-SC 189	13.03.2019	12.03.2020	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA ZONA LIBERĂ
68.	PANȚIRU CORNEL	RLFI-SC 190	13.03.2019	12.03.2020	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU PALAS
69.	ȚIȚEICĂ CONSTANTIN	RLFI-SC 191	13.03.2019	12.03.2020	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU BRAZI GRUPA A
70.	ȚIȚEICĂ CONSTANTIN	RLFI-SC 192	13.03.2019	12.03.2020	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU BRAZI GRUPA B
71.	ȚIȚEICĂ DANIELA LUIZA	RLFI-SC 193	13.03.2019	12.03.2020	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU GHIGHIU
72.	COLISNICENCU CIPRIAN	RLFI-SC 194	13.03.2019	12.03.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC GALAȚI DEPOUL CF GALAȚI
73.	NECHIFOR LIVIU	RLFI-SC 195	13.03.2019	12.03.2020	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A SRTFC GALAȚI DEPOUL CF TECUCI
74.	OLARU CODREANU GABRIEL	RLFI-SC 196	13.03.2019	12.03.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC GALAȚI REVIZIA VAGOANE GALAȚI
75.	AVRAM EUSEBIU IOAN	RLFI-SC 197	07.03.2019	06.03.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA DEPOUL LOCOMOTIVE ARAD
76.	BOGIN DANIEL MIHĂIȚĂ	RLFI-SC 198	07.03.2019	06.03.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA DEPOUL LOCOMOTIVE TIMIȘOARA
77.	CRIȘAN IOAN	RLFI-SC 199	07.03.2019	06.03.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA REVIZIA VAGOANE TIMIȘOARA

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
78.	LIUBA ADRIAN	RLFI-SC 200	07.03.2019	06.03.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA SELC ORAVIȚA
79.	MARIȘ ANUȚA	RLFI-SC 201	07.03.2019	06.03.2020	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC TIMIȘOARA REVIZIA VAGOANE ARAD
80.	BIRÓ ANDRÁS	RLFI-SC 202	13.03.2019	12.03.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV POST REVIZIE VAGOANE CICEU
81.	BOTOGA ROMULUS	RLFI-SC 203	13.03.2019	12.03.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV PAELM SIGHIȘOARA
82.	BOTOGA ROMULUS	RLFI-SC 204	13.03.2019	12.03.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV TERMINAL STAȚIA MARFĂ MEDIAȘ
83.	DORDEA NICOLAE	RLFI-SC 205	13.03.2019	12.03.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV DELM TG. MUREȘ
84.	DORDEA NICOLAE	RLFI-SC 206	13.03.2019	12.03.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV PAELM DEDA
85.	DRÎMBĂREAN IOAN FLORIN	RLFI-SC 207	13.03.2019	12.03.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV REMIZA DE LOCOMOTIVE TEIUȘ
86.	DRÎMBĂREAN IOAN FLORIN	RLFI-SC 208	13.03.2019	12.03.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV PAE RĂZBOIENI
87.	DULĂU EMIL	RLFI-SC 209	13.03.2019	12.03.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV REVIZIA VAGOANE SIBIU TRIAJ
88.	DULĂU EMIL	RLFI-SC 210	13.03.2019	12.03.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV TERMINAL STAȚIA SIBIU TRIAJ
89.	OBREJA IOAN	RLFI-SC 211	13.03.2019	12.03.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV PUNCT REVIZIE VAGOANE TG MUREȘ SUD
90.	OBREJA IOAN	RLFI-SC 212	13.03.2019	12.03.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV TERMINAL STAȚIE TG MUREȘ SUD
91.	CHIRIȚĂ ILIE	RLFI-SC 213	03.04.2019	20.01.2020	CARGILL CEREALE S.R.L. PUNCT DE LUCRU BUCU
92.	NECHIFOR LIVIU	RLFI-SC 214	03.04.2019	12.03.2020	BRISEGROUP S.R.L. BAZA DE RECEPȚIE TECUCI
93.	CADAR FLORINA LAURA	RLFI-SC 215	12.04.2019	11.04.2020	AGRODEP S.R.L. SÂNTANA
94.	CADAR PETRU DOREL	RLFI-SC 217	12.04.2019	11.04.2020	REMAT MG S.A. ARAD pt S.C. CEREALCOM S.A. ARAD
95.	CARAVEȚEANU GABRIEL ADRIAN	RLFI-SC 218	12.04.2019	11.04.2020	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. LFI 9-17 STAȚIA CONSTANȚA PORT TERMINAL FERRY-BOAT - DANA 131
96.	CARAVEȚEANU GABRIEL ADRIAN	RLFI-SC 219	12.04.2019	11.04.2020	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. LFI MOL II SUD STAȚIA CONSTANȚA PORT TERMINAL FERRY-BOAT
97.	CARINDĂȚOIU MARIAN	RLFI-SC 220	12.04.2019	11.04.2020	SOCIETATEA DE PRODUCERE A ENERGIEI ELECTRICE ÎN HIDROCENTRALE "HIDROELECTRICA" S.A. SUCURSALA HIDROCENTRALE PORȚILE DE FIER LINIILE 1A-HE, 1B-HE
98.	CONSTANTINEANU DAN	RLFI-SC 221	16.04.2019	15.04.2020	FLAGA LPG S.A. VEREȘTI
99.	DINULESCU VASILE DRAGOȘ	RLFI-SC 222	12.04.2019	11.04.2020	METROREX S.A. DEPOUL BERCENI
100.	DINULESCU VASILE DRAGOȘ	RLFI-SC 223	12.04.2019	11.04.2020	METROREX S.A. DEPOUL MILITARI
101.	DRAGOTĂ ION	RLFI-SC 224	16.04.2019	15.04.2020	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE ROVINARI
102.	DUBOU DAN DOREL	RLFI-SC 225	16.04.2019	15.04.2020	HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT ALEȘD
103.	ENEA VLAD GHEORGHE	RLFI-SC 226	12.04.2019	11.04.2020	ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA
104.	GEAFAR SAMIR	RLFI-SC 227	16.04.2019	15.04.2020	NORTH STAR SHIPPING S.R.L. CONSTANȚA DANA 64
105.	GEAFAR SAMIR	RLFI-SC 228	16.04.2019	15.04.2020	CHIMPEX S.A. TERMINAL LICHIDE DANA 85
106.	GHINEA VASILE	RLFI-SC 229	16.04.2019	15.04.2020	PETROUTILAJ - 3DRD S.R.L.
107.	GOIA GHEORGHE	RLFI-SC 230	16.04.2019	15.04.2020	MONDIAL S.A. LUGOJ
108.	GOIA GHEORGHE	RLFI-SC 231	16.04.2019	15.04.2020	BUTAN GAS ROMÂNIA S.R.L. SUCURSALA LUGOJ pt S.C. BUTAN GAS INTERNATIONAL S.R.L. LUGOJ
109.	GOIA GHEORGHE	RLFI-SC 232	16.04.2019	15.04.2020	CEREALCOM DOLJ S.R.L. BAZA DE RECEPȚIE TOPOLOVĂȚ
110.	ILOVAN LEON	RLFI-SC 233	12.04.2019	11.04.2020	LUKOIL ROMÂNIA S.A. DEPOZIT NĂSĂUD
111.	JICHIȚA IONEL GABRIEL	RLFI-SC 234	12.04.2019	11.04.2020	RAILPORT ARAD S.R.L.
112.	JICHIȚA IONEL GABRIEL	RLFI-SC 235	12.04.2019	11.04.2020	TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.
113.	KERESZTES JÁNOS ERVIN	RLFI-SC 236	12.04.2019	11.04.2020	CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. CARIERA SUSENI
114.	NEAGU MIRCEA	RLFI-SC 237	12.04.2019	11.04.2020	RAIL LOGISTIC S.R.L. Pt S.C. BRAZI INDUSTRIAL PARC S.A. liniile 1-6, 9, 11
115.	PANGHEA VIOREL	RLFI-SC 238	16.04.2019	15.04.2020	OMV PETROM S.A. E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR CONSTANȚA DANA 34
116.	PETRE FLORENTIN	RLFI-SC 239	12.04.2019	11.04.2020	SOCIETATEA DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE ISAF S.A.

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
117.	ROMAN GHEORGHE	RLFI-SC 240	16.04.2019	15.04.2020	KORNNUTRIM S.R.L. pt S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA
118.	ROȘIU IOACHIM	RLFI-SC 241	16.04.2019	15.04.2020	RELOC S.A.pt S.C. RELOC S.A. și S.C. MAT S.A. CRAIOVA
119.	SILVAȘ DAN	RLFI-SC 242	16.04.2019	15.04.2020	EGGER ROMÂNIA S.R.L. RĂDĂUȚI
120.	STĂNICĂ CRISTIAN	RLFI-SC 243	16.04.2019	15.04.2020	CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI SUCURSALA RÂMNICU VÂLCEA
121.	SUHOREANU CRISTIAN	RLFI-SC 244	12.04.2019	11.04.2020	CONSTRUCȚII FERROVIARE "MOLDOVA" S.A. BAZA RK PAȘCANI
122.	ȚIPA VICTOR	RLFI-SC 245	16.04.2019	15.04.2020	EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L.
123.	ȚIPA VICTOR	RLFI-SC 246	16.04.2019	15.04.2020	BEO TRADE COM S.R.L. Pt S.C. TRANSEUROPA PORT S.A. SUCURSALA DROBETA TURNU SEVERIN
124.	ȚIPA VICTOR	RLFI-SC 247	16.04.2019	15.04.2020	CARGILL AGRICULTURA S.R.L. PUNCT DE LUCRU DROBETA TURNU SEVERIN
125.	ȚIPA VICTOR	RLFI-SC 248	16.04.2019	15.04.2020	SERVICIUL PUBLIC DE ALIMENTARE CU ENERGIE TERMICĂ pt RAAN SUCURSALA ROMAG TERMO DROBETA TURNU SEVERIN LINIILE 14, 24, 25, 35, 36
126.	COTEȚ MARIAN	RLFI-SC 249	16.04.2019	15.04.2020	ROLLING STOCK COMPANY S.A. BARBOȘI TRIAJ GRUPA A LINIILE 1T, 2T, 3T
127.	COTEȚ MARIAN	RLFI-SC 250	16.04.2019	15.04.2020	ROLLING STOCK COMPANY S.A. BARBOȘI TRIAJ GRUPA B LINIILE 45B, 46B, 47B, 48B, 49B
128.	COTEȚ MARIAN	RLFI-SC 251	16.04.2019	15.04.2020	ROLLING STOCK COMPANY S.A. BARBOȘI TRIAJ GRUPA B LINIILE 11B, 12B, 13B, 14B, 15B, 16B, 17B, 18B, 21B, 22B, 23B, 24B, 25B, 26B, 27B, 28B
129.	DUMITRU ILIE	RLFI-SC 252	16.04.2019	15.04.2020	ROLLING STOCK COMPANY S.A. BRADU RAFINĂRIE
130.	ARCHIP PETRU	RLFI-SC 253	12.04.2019	11.04.2020	ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A REZERVELOR STATULUI ȘI PROBLEME SPECIALE UNITATEA TERITORIALĂ 330 PODOLENI
131.	AGAFIȚEI COSTEL	RLFI-SC 254	16.04.2019	15.04.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA GALAȚI REMIZA LOCOMOTIVE BARBOȘI TRIAJ
132.	AGAFIȚEI COSTEL	RLFI-SC 255	16.04.2019	15.04.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA GALAȚI REMIZA BRĂILA
133.	COLEȘ ADRIAN	RLFI-SC 256	12.04.2019	11.04.2020	AUTORITATEA FERROVIARĂ ROMÂNĂ CENTRUL DE TESTĂRI FERROVIARE FĂUREI STAȚIA TEHNICĂ
134.	JOIȚA MITIȚĂ	RLFI-SC 257	16.04.2019	15.04.2020	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA
135.	JOIȚA MITIȚĂ	RLFI-SC 258	16.04.2019	15.04.2020	MITLIV EXIM S.R.L. CRAIOVA
136.	MICLĂUȘ VIOREL	RLFI-SC 259	16.04.2019	15.04.2020	TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. LINIILE HALMEU 9N, 11N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L, 42L
137.	MICLĂUȘ VIOREL	RLFI-SC 260	16.04.2019	15.04.2020	UNICOM TRANZIT S.A. PUNCT DE LUCRU HALMEU
138.	PETRE ALEXANDRU	RLFI-SC 261	16.04.2019	15.04.2020	SGS ROMÂNIA S.A. pt OMV PETROM S.A. DEPOZIT BUCUREȘTI SUD
139.	PETRE ALEXANDRU	RLFI-SC 262	16.04.2019	15.04.2020	METAL GROUP COMIMPEX S.R.L.
140.	LEOCĂ NICOLAE	RLFI-SC 263	16.04.2019	15.04.2020	ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. STAȚIA CĂTUȘA
141.	LEOCĂ NICOLAE	RLFI-SC 264	16.04.2019	15.04.2020	ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. STAȚIA MĂLINA LAMINOARE
142.	MOȘESCU IULIAN DĂNUȚ	RLFI-SC 265	16.04.2019	15.04.2020	ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. STAȚIA CĂTUȘA
143.	MOȘESCU IULIAN DĂNUȚ	RLFI-SC 266	16.04.2019	15.04.2020	ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. STAȚIA MĂLINA LAMINOARE
144.	CURCAN MARIUS	RLFI-SC 267	16.04.2019	15.04.2020	ELCECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. CTE BUCUREȘTI SUD
145.	CURCAN MARIUS	RLFI-SC 268	16.04.2019	15.04.2020	ELCECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. CTE BUCUREȘTI VEST
146.	SIMULESCU GHEORGHE	RLFI-SC 269	16.04.2019	15.04.2020	ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. CTE BUCUREȘTI PROGRESUL
147.	DUMITRU ION	RLFI-SC 270	16.04.2019	15.04.2020	UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. SILCOTUB S.A. ZALĂU PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
148.	DUMITRU ION	RLFI-SC 271	16.04.2019	15.04.2020	PREFAB S.A. PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
149.	DUMITRU ION	RLFI-SC 272	16.04.2019	15.04.2020	PRUTUL S.A. BAZA SILOZ CĂLĂRAȘI
150.	TOPLICEAN NICULIȚĂ	RLFI-SC 273	16.04.2019	15.04.2020	UNICOM TRANZIT S.A. pt HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA S.A. - FABRICA DE CIMENT TAȘCA
151.	HORNAR VASILE	RLFI-SC 274	12.04.2019	11.04.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA PAE HALMEU
152.	ILIE CONSTANTIN	RLFI-SC 275	12.04.2019	11.04.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA REMIZA DE LOCOMOTIVE ORADEA
153.	COPACI CĂTĂLIN PAUL	RLFI-SC 276	16.04.2019	15.04.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CIRV CONSTANȚA SECȚIA I.R.V.CURTICI
154.	COZGAREA STELIAN DAN	RLFI-SC 277	16.04.2019	15.04.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CIRV CONSTANȚA SECȚIA I.R.V. SIBIU
155.	NICULCEA ȘTEFAN	RLFI-SC 278	16.04.2019	15.04.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CIRV CONSTANȚA SECȚIA I.R.V. BARBOȘI TRIAJ

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform HG 2299/2004, în perioada în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
156.	POPESCU ILIE LAURENȚIU	RLFI-SC 279	16.04.2019	15.04.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CIRV CONSTANȚA SECȚIA I.R.V. ROȘIORI
157.	SÎNCRĂIAN SORIN LUCIAN	RLFI-SC 280	16.04.2019	15.04.2020	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. CIRV CONSTANȚA SECȚIA I.R.V. ORADEA
158.	COTORA IONEL	RLFI-SC 123	06.03.2019	12.11.2019	OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU CRAIOVA
159.	ARDELEAN VIOREL	RLFI-SC 124	13.03.2019	12.03.2020	COMSID S.R.L. DEVA

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru manageri de transport în intermedierea activității de transport pe calea ferată,  
emise conform HG 361/2018,  
în perioada în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Manageri de Transport pentru Intermedierea activității de transport pe calea ferată</b>					
1.	BUDALĂ AURELIAN	MTFI 6/2019	07.03.2019	06.03.2021	MVC SERVICES & PROJECT MANAGEMENT S.R.L.
2.	GREBĂNAȘ GABRIELA	MTFI 7/2019	07.03.2019	06.03.2021	TOP RAIL S.R.L.
3.	FLOREA DANIELA	MTFI 8/2019	04.04.2019	03.04.2021	DACOTRANS INTERNATIONAL S.R.L.
4.	RUSU MIRCEA	MTFI 0/2019	04.04.2019	03.04.2021	AUTOGAS IMPEX S.R.L.
5.	ȘORBAN COSMIN PETRU	MTFI10/2019	04.04.2019	03.04.2021	FEROTRANS BANAT S.R.L.
6.	CRISTEA FLORIN	MTFI 11/2019	04.04.2019	03.04.2021	CHIMPEX S.A.
7.	POPESCU MIHAI	MTFI 12/2019	04.04.2019	03.04.2021	CHIMPEX S.A.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Acasandrei Dorin	impiegat de mișcare	A	14	178692	09.04.2024
2.	Acasandrei Laur Ioan	mecanic ajutor	A	27	191063	12.03.2024
3.	Adăscăliță Alina Alex.	impiegat de mișcare	A	14	191115	02.04.2024
4.	Adăscăliță Alina Alex.	impiegat de mișcare	A	14	191122	02.04.2024
5.	Adăscăliță Alina Alex.	impiegat de mișcare	A	14	191138	04.04.2024
6.	Albert Miklos	impiegat de mișcare	A	14	180661	06.03.2024
7.	Albescu Ioan Adrian	impiegat de mișcare	A	14	192054	04.03.2024
8.	Albu Gheorghe	șef stație	A	54	186817	26.03.2024
9.	Albu Vasile Cătălin	mecanic ajutor	A	27	191064	12.03.2024
10.	Albuț Alexandru Petru	mecanic ajutor	A	27	189250	05.03.2024
11.	Aldea Emil Aurel	impiegat de mișcare	A	14	180731	17.03.2024
12.	Aldea Mihai Gheorghe	șef tren	A	6	186744	27.02.2024
13.	Aldea Mihai Gheorghe	șef tren	A	6	186795	25.03.2024
14.	Aldea Mihai Gheorghe	șef tren	A	6	186843	08.04.2024
15.	Alecsandru Victor C.	mecanic ajutor	A	27	189251	05.03.2024
16.	Alixandru Nicușor	mecanic ajutor	A	27	185308	04.03.2024
17.	Amariei Dorel	acar	A	1	191161	16.04.2024
18.	Amariei Dorel	acar	A	1	191164	16.04.2024
19.	Amariei Dorel	acar	A	1	191059	11.03.2024
20.	Amet Levent	mecanic ajutor	A	27	183467	18.03.2024
21.	Amihăesei Constantin	șef manevră	A	53	186848	02.04.2024
22.	Andrei Florin	manevrant vagoane	A	24	189309	24.03.2024
23.	Andrei Ion	revizor cale și puncte periculoase	A	42	189311	25.03.2024
24.	Andrei Marian	impiegat de mișcare	A	14	183617	04.03.2024
25.	Andreica Ioan Adrian	impiegat de mișcare	A	14	188171	10.03.2024

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
26.	Andreica Ioan Adrian	impiegat de mișcare	A	14	188170	10.03.2024
27.	Andronache Ion	impiegat de mișcare	A	14	193026	16.04.2024
28.	Andronache Ion	impiegat de mișcare	A	14	183474	18.03.2024
29.	Andronache Ion	impiegat de mișcare	A	14	183472	18.03.2024
30.	Anghel Marius Ionel	acar	A	1	190265	14.03.2024
31.	Angheluciu Lucian Daniel	picher	A	37	189334	17.04.2024
32.	Ani Elena	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186704	27.02.2024
33.	Antohi Cristian Laurențiu	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	193010	02.04.2024
34.	Anton Horia Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	184621	01.04.2024
35.	Anton Horia Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	184602	03.03.2024
36.	Anton Ion	impiegat de mișcare	A	14	183637	16.04.2024
37.	Anton Iulian Cătălin	mecanic ajutor	A	27	186853	03.04.2024
38.	Antonescu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	183607	04.03.2024
39.	Apostol Marius Gabriel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186705	27.02.2024
40.	Apostol Relu Daniel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	183495	25.03.2024
41.	Archip Vasile	impiegat de mișcare	A	14	178691	04.04.2024
42.	Ardelean Dănuț	acar	A	1	188280	23.04.2024
43.	Ardelean Sorin	mec.drezină pantograf	A	2	192130	15.04.2024
44.	Arsenoiu Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	183638	16.04.2024
45.	Asavinei Neculai	șef tură mișcare	A	15	191104	18.03.2024

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
46.	Avădănei Costică	mecanic ajutor	A	27	191174	16.04.2024
47.	Azoitei Corina	acar	A	1	186888	16.04.2024
48.	Baba Daniel Viorel	șef stație	A	54	190349	16.04.2024
49.	Babolea Ștefan Mădălin	impiegat de mișcare	A	14	189286	10.03.2024
50.	Baboș Gavrilă	mecanic ajutor	A	27	186790	25.03.2024
51.	Baciu Bogdan Mădălin	impiegat de mișcare	A	14	191113	02.04.2024
52.	Baciu Bogdan Mădălin	impiegat de mișcare	A	14	191116	02.04.2024
53.	Baciu Bogdan Mădălin	impiegat de mișcare	A	14	191123	02.04.2024
54.	Baciu Bogdan Mădălin	impiegat de mișcare	A	14	191139	04.04.2024
55.	Baciu Cătălin Lucian	mecanic ajutor	A	27	185309	04.03.2024
56.	Baciu Emilian Petre	impiegat de mișcare	A	14	190342	16.04.2024
57.	Baciu Mihail	acar	A	1	182743	17.03.2024
58.	Badea Alex. Marius	impiegat de mișcare	A	14	190308	16.04.2024
59.	Badea Georgeta	șef stație	A	54	183477	19.03.2024
60.	Badea Ion Eugen	mecanic ajutor	A	27	189266	10.03.2024
61.	Badea Mihai Alexandru	mecanic ajutor	A	27	190290	26.03.2024
62.	Balaj Octavian	impiegat de mișcare	A	14	182750	17.03.2024
63.	Balcanu Drumea Viorel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186706	27.02.2024
64.	Balint Virgil Ioan	șef tren	A	6	188178	10.03.2024
65.	Balint Virgil Ioan	șef tren	A	6	188174	10.03.2024
66.	Baloseanu Tudorel	șef stație	A	54	184600	03.02.2024
67.	Banienschi Petru Florin	acar	A	1	188251	08.04.2024
68.	Bányai János	acar	A	1	182753	28.03.2024
69.	Bara Bama	impiegat de mișcare	A	14	186880	16.04.2024
70.	Barabaș Viorel	șef tren	A	6	186782	25.03.2024
71.	Barabaș Viorel	șef tren	A	6	186851	02.04.2024
72.	Barabaș Viorel	șef tren	A	6	186745	27.02.2024
73.	Barb Marius Cristian	mecanic ajutor	A	27	192055	10.03.2024
74.	Barb Marius Cristian	mecanic ajutor	A	27	192030	03.03.2024
75.	Barbu Florin Nicușor	șef tren	A	6	190213	05.03.2024
76.	Barbu Gheorghică	revizor ace	A	39	190329	03.04.2024
77.	Barbu Victor	șef district linii	A	45	189326	28.03.2024
78.	Barta Gabriel Eugen	șef tren	A	6	189345	21.04.2024
79.	Bădină Constantin	impiegat de mișcare	A	14	180635	03.02.2024
80.	Bălan Daniel	impiegat de mișcare	A	14	192120	07.04.2024
81.	Băncescu Nicoleta	mecanic ajutor	A	27	186854	03.04.2024
82.	Băra Constantin	impiegat de mișcare	A	14	186872	16.04.2024
83.	Băra Constantin	impiegat de mișcare	A	14	186869	16.04.2024
84.	Băra Constantin	impiegat de mișcare	A	14	186797	26.03.2024
85.	Bărbat Marius Artimon	șef stație	A	54	186823	08.04.2024
86.	Bărbulescu Ion	impiegat de mișcare	A	14	180636	03.02.2024
87.	Bărbulescu Ion	acar	A	1	189343	21.04.2024
88.	Bălc Mihai Filimon	șef tren	A	6	192073	10.03.2024
89.	Băra Mircea Daniel	impiegat de mișcare	A	14	184620	16.04.2024
90.	Bărsan Maria	impiegat de mișcare	A	14	180732	17.03.2024
91.	Becheș Teodor	acar	A	1	192012	27.02.2024
92.	Bejan Daniel	șef stație	A	54	191179	22.04.2024
93.	Beldean Emil	acar	A	1	180674	03.02.2024
94.	Beldean Emil	acar	A	1	180675	03.02.2024
95.	Beldiman Andra Monica	impiegat de mișcare	A	14	191067	13.03.2024
96.	Beldiman Andra Monica	impiegat de mișcare	A	14	191084	13.03.2024
97.	Beldiman Andra Monica	impiegat de mișcare	A	14	191091	13.03.2024
98.	Beldiman Andra Monica	impiegat de mișcare	A	14	191076	13.03.2024
99.	Benciu Victor	șef district linii	A	45	189333	17.04.2024
100.	Benea Vasilică Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	191068	13.03.2024
101.	Benea Vasilică Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	191085	13.03.2024

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
102.	Benea Vasilică Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	191077	13.03.2024
103.	Benedek Ferenc	șef stație	A	54	186815	26.03.2024
104.	Benedek Ferenc	impiegat de mișcare	A	14	180733	17.03.2024
105.	Bențe Vlad Traian	mecanic ajutor	A	27	188268	21.04.2024
106.	Berar Cristian George	mecanic ajutor	A	27	188255	15.04.2024
107.	Biris Remus Claudiu	impiegat de mișcare	A	14	180762	04.04.2024
108.	Biró Csaba	revizor ace	A	39	180763	04.04.2024
109.	Biru Gheorghe Mihai	șef tren	A	6	188186	10.03.2024
110.	Biru Gheorghe Mihai	șef tren	A	6	188182	10.03.2024
111.	Birtaş Daniel	mecanic ajutor	A	27	189252	05.03.2024
112.	Biclea Daniel C-tin	mec.locom.automotor	A	26	185331	11.03.2024
113.	Bilă Constantin	acar	A	1	189289	17.03.2024
114.	Bira Ionel	impiegat de mișcare	A	14	185322	04.03.2024
115.	Bira Ionel	impiegat de mișcare	A	14	185319	04.03.2024
116.	Birsan Claudiu Romeo	acar	A	1	182761	28.03.2024
117.	Birsan Nicolae	acar	A	1	180764	04.04.2024
118.	Birsan Romică	șef stație	A	54	191180	22.04.2024
119.	Bîzu Laurențiu Ghe.	montator scb	A	32	189340	21.04.2024
120.	Blaj Damian Marius	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186707	27.02.2024
121.	Bleahu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180720	03.03.2024
122.	Bleoca Adrian	impiegat de mișcare	A	14	180755	17.03.2024
123.	Bodea Daniel	impiegat de mișcare	A	14	192047	03.03.2024
124.	Bodea Daniel	impiegat de mișcare	A	14	192097	28.03.2024
125.	Bodea Liliana Tatiana	acar	A	1	179875	20.03.2024
126.	Bodnar Arpad	impiegat de mișcare	A	14	182754	28.03.2024
127.	Bodor Attila Bela	șef stație	A	54	186825	08.04.2024
128.	Boer Jozsef	impiegat de mișcare	A	14	180662	06.03.2024
129.	Bogdan Doinel	șef tren	A	6	192081	10.03.2024
130.	Bogdan Doinel	șef tren	A	6	192074	10.03.2024
131.	Boiciuc Julieta Elena	impiegat de mișcare	A	14	180637	03.02.2024
132.	Boiciuc Nicolae	mecanic ajutor	A	27	188151	04.03.2024
133.	Bóka György	revizor ace	A	39	180765	04.04.2024
134.	Bokor Imre	impiegat de mișcare	A	14	180734	17.03.2024
135.	Bolba Bogdan Titi	acar	A	1	182691	11.03.2024
136.	Bolca Marcel	impiegat de mișcare	A	14	188196	17.03.2024
137.	Bolca Marcel	impiegat de mișcare	A	14	188203	17.03.2024
138.	Bolca Marcel	impiegat de mișcare	A	14	188206	17.03.2024
139.	Bolca Marcel	impiegat de mișcare	A	14	188200	17.03.2024
140.	Bolea Gabriel Daniel	șef tren	A	6	192075	10.03.2024
141.	Bologa Emil	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186708	27.02.2024
142.	Bondoc Ion Marius	acar	A	1	189315	24.03.2024
143.	Bonta Cristian Marian	mecanic ajutor	A	27	188256	15.04.2024
144.	Bontaș Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	182737	17.03.2024
145.	Borcea Lucian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186709	27.02.2024
146.	Bordeanu Constantin	șef tren	A	6	190320	03.04.2024
147.	Bordeianu Eduard Valentin	mecanic ajutor	A	27	191065	12.03.2024
148.	Bordeianu Ionel Răzvan	mecanic ajutor	A	27	191175	16.04.2024
149.	Boroș Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	186805	26.03.2024
150.	Boroș Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	180707	05.03.2024
151.	Bostan Maricel Sergiu	mecanic ajutor	A	27	191171	16.04.2024
152.	Bota Damian Marius	șef tren	A	6	189346	21.04.2024
153.	Botaș Ioan	mecanic ajutor	A	27	192056	10.03.2024

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
154.	Botaș Ioan	mecanic ajutor	A	27	192031	03.03.2024
155.	Boteanu Ștefan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186710	27.02.2024
156.	Boziera Viorel	șef tren	A	6	190335	16.04.2024
157.	Braiț Ioan Nicolae	șef stație	A	54	192113	04.04.2024
158.	Brânda Emanuel	mecanic ajutor	A	27	192057	10.03.2024
159.	Brânda Emanuel	mecanic ajutor	A	27	192032	03.03.2024
160.	Breaz Petru Adrian	impiegat de mișcare	A	14	186873	16.04.2024
161.	Breaz Petru Adrian	impiegat de mișcare	A	14	186870	16.04.2024
162.	Breaz Petru Adrian	impiegat de mișcare	A	14	180735	17.03.2024
163.	Bucă Ionuț Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	193018	16.04.2024
164.	Bucur Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	180663	06.03.2024
165.	Bucur Daniel	impiegat de mișcare	A	14	186902	16.04.2024
166.	Bucur Daniel	impiegat de mișcare	A	14	186742	27.02.2024
167.	Bucur Mihai	impiegat de mișcare	A	14	190309	16.04.2024
168.	Bucur Octavian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186711	27.02.2024
169.	Buda Dorin Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182723	17.03.2024
170.	Budiu Liliana Teodora	impiegat de mișcare	A	14	180736	17.03.2024
171.	Buhoiu Samoilă Dorin	impiegat de mișcare	A	14	180781	08.04.2024
172.	Bulea Cristian Cornel	acar	A	1	182744	17.03.2024
173.	Buleu Ion	manevrant vagoane	A	24	191062	11.03.2024
174.	Bulz Ionuț Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	188213	20.03.2024
175.	Bulz Ionuț Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	188223	20.03.2024
176.	Bulz Ionuț Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	188220	20.03.2024
177.	Bumbu Dragoș	impiegat de mișcare	A	14	193014	02.04.2024
178.	Bumbu Valer	acar	A	1	180708	05.03.2024
179.	Bumbu Viorel	acar	A	1	180709	05.03.2024
180.	Bunescu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	183623	04.03.2024
181.	Bunoiu Marian	șef tren	A	6	190317	03.04.2024
182.	Bunoiu Marian	șef tren	A	6	190285	25.03.2024
183.	Bunoiu Marian	șef tren	A	6	190283	25.03.2024
184.	Burcă Paul Gabriel	responsabil sc - ff - linii	A	64	190368	16.04.2024
185.	Burcea Daniel Petrică	șef stație	A	54	190263	11.03.2024
186.	Burcea Ion	șef stație	A	54	183487	19.03.2024
187.	Burcea Ion	păzitor barieră	A	36	189293	17.03.2024
188.	Burducea Ion Gabriel	mec.locom.automotor	A	26	189301	24.03.2024
189.	Burducea Ion Gabriel	mecanic ajutor	A	27	189267	10.03.2024
190.	Burduhos Viorel	impiegat de mișcare	A	14	191069	13.03.2024
191.	Burduhos Viorel	impiegat de mișcare	A	14	191086	13.03.2024
192.	Burduhos Viorel	impiegat de mișcare	A	14	191078	13.03.2024
193.	Burlacu Vasile Valentin	șef stație (numai activitatea of)	A	57	191111	02.04.2024
194.	Busuic Alin Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	188197	17.03.2024
195.	Busuic Alin Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	188204	17.03.2024
196.	Busuic Alin Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	188207	17.03.2024
197.	Busuic Alin Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	188201	17.03.2024
198.	Bușu Constantin Adrian	impiegat de mișcare	A	14	189288	10.03.2024
199.	Butcaru Gigi Cosmin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	193030	16.04.2024
200.	Butnariu Egidie	șef tren	A	6	190253	11.03.2024
201.	Butuc Gică	impiegat de mișcare	A	14	186814	26.03.2024
202.	Butură Cerelară Ana Maria	șef tren	A	6	189291	17.03.2024
203.	Caldare Elena	impiegat de mișcare	A	14	180721	03.03.2024
204.	Caloiănu Marian Daniel	impiegat de mișcare	A	14	193019	16.04.2024
205.	Capșa Vasile	șef manevră	A	53	186849	02.04.2024

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
206.	Carăș Nicolae	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	193011	02.04.2024
207.	Carp Constantin	șef manevră	A	53	186747	27.02.2024
208.	Carp Emilian Maricel	șef tren	A	6	191054	04.03.2024
209.	Carp Emilian Maricel	șef tren	A	6	191055	11.03.2024
210.	Cașcadel Mugurel	acar	A	1	191060	11.03.2024
211.	Cașcadel Mugurel	acar	A	1	191134	02.04.2024
212.	Cașcadel Mugurel	acar	A	1	191135	04.04.2024
213.	Catană Dragoș Mircea	mecanic ajutor	A	27	193004	02.04.2024
214.	Catrina Georgeta	acar	A	1	190344	16.04.2024
215.	Catrina Gheorghe	păzitor barieră	A	36	183486	19.03.2024
216.	Catrina Gheorghe	păzitor barieră	A	36	193028	16.04.2024
217.	Catrina Liviu Alin	șef tren	A	6	190306	16.04.2024
218.	Cazacu Marian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186712	27.02.2024
219.	Cazacu Nicoleta	șef stație	A	54	190366	16.04.2024
220.	Cazan Iulian	impiegat de mișcare	A	14	183608	04.03.2024
221.	Căciularu Cosmin	mecanic ajutor	A	27	183453	04.03.2024
222.	Călin Constantin	șef tură mișcare	A	15	191151	16.04.2024
223.	Călin Marinel	mecanic ajutor	A	27	189235	03.03.2024
224.	Călin Marius	șef tren	A	6	190214	05.03.2024
225.	Călin Mircea Florian	mecanic ajutor	A	27	189318	28.03.2024
226.	Călin Valentin	șef tren	A	6	190215	05.03.2024
227.	Cărăuș Tudor	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186713	27.02.2024
228.	Cărbune Aurel	impiegat de mișcare	A	14	182702	17.03.2024
229.	Câmpeanu Adrian	impiegat de mișcare	A	14	186810	26.03.2024
230.	Ceantea Mihaela Angela	acar	A	1	180710	05.03.2024
231.	Ceomodolea Dorin	șef stație	A	54	191181	22.04.2024
232.	Cepoiu Ion	mec.locom.automotor	A	26	190371	16.04.2024
233.	Cerghizan Vasile	revizor ace	A	39	180766	04.04.2024
234.	Checedi Michail	impiegat de mișcare	A	14	182749	28.03.2024
235.	Chelariu Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	191070	13.03.2024
236.	Chelariu Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	191092	13.03.2024
237.	Chelaru Vasile	șef stație	A	54	190264	11.03.2024
238.	Chendeș Florin Ioan	acar	A	1	182676	03.03.2024
239.	Chicideanu Mihail	șef stație	A	54	190350	16.04.2024
240.	Chindea Aurel Valentin	impiegat de mișcare	A	14	180664	06.03.2024
241.	Chindea Laura Liliana	impiegat de mișcare	A	14	180665	06.03.2024
242.	Chiorean Nicolae D-tru	impiegat de mișcare	A	14	186701	05.02.2024
243.	Chiorean Nicolae D-tru	impiegat de mișcare	A	14	186699	05.02.2024
244.	Chiorean Nicolae D-tru	impiegat de mișcare	A	14	186702	05.02.2024
245.	Chiosea Florian	revizor ace	A	39	190330	03.04.2024
246.	Chioseanu Vasile	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	193032	16.04.2024
247.	Chira Marius Marcel	acar	A	1	182692	11.03.2024
248.	Chirașu Paul	mecanic ajutor	A	27	183454	04.03.2024
249.	Chircă Iulian Robert	mecanic ajutor	A	27	190291	26.03.2024
250.	Chiriac Fotache Anișoara	impiegat de mișcare	A	14	180737	17.03.2024
251.	Chirilă Lucian Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	180738	17.03.2024
252.	Chiriță Ilie	impiegat de mișcare	A	14	193027	16.04.2024
253.	Chiriță Ilie	impiegat de mișcare	A	14	183475	18.03.2024
254.	Chiriță Ilie	impiegat de mișcare	A	14	183473	18.03.2024
255.	Chiroban Țile Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	182677	03.03.2024
256.	Chițu Florin	impiegat de mișcare	A	14	176554	01.04.2024
257.	Cioancă Iacob	impiegat de mișcare	A	14	180666	06.03.2024
258.	Cioabanu Cătălin Florin	impiegat de mișcare	A	14	180638	03.02.2024



## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
259.	Ciobanu Vasile	acar	A	1	190361	16.04.2024
260.	Ciobotariu Mihai	manevrant vagoane	A	24	191110	08.04.2024
261.	Ciobotă Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180667	06.03.2024
262.	Ciocan Stela	acar	A	1	190345	16.04.2024
263.	Ciocilteanu Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	184603	03.03.2024
264.	Ciorța Cristian Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180639	03.02.2024
265.	Ciorța Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180676	03.02.2024
266.	Ciriperu Virgil	șef manevră	A	53	189232	03.03.2024
267.	Cisteian Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180722	03.03.2024
268.	Ciobotariu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	191117	02.04.2024
269.	Ciobotariu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	191124	02.04.2024
270.	Ciobotariu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	191140	04.04.2024
271.	Ciucă Ion	mecanic ajutor	A	27	189305	24.03.2024
272.	Ciugulitu Marian	șef tren	A	6	190321	03.04.2024
273.	Ciulavu Constantin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186714	27.02.2024
274.	Ciurea Claudiu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	192121	07.04.2024
275.	Ciurea Marcel Pavel	revizor ace	A	39	192013	27.02.2024
276.	Ciuria Florin Viorel	mec.locom.automotor	A	26	185332	11.03.2024
277.	Ciursă Cristian Adrian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	188238	25.03.2024
278.	Ciursă Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	191071	13.03.2024
279.	Ciursă Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	191093	13.03.2024
280.	Ciurte Alin Ioan	mecanic ajutor	A	27	188152	04.03.2024
281.	Cimpean Ionuț Samir	mecanic ajutor	A	27	188257	15.04.2024
282.	Cineparu Gh. Petre	impiegat de mișcare	A	14	189296	17.03.2024
283.	Circei Dorin	impiegat de mișcare	A	14	185323	04.03.2024
284.	Circei Dorin	impiegat de mișcare	A	14	185320	04.03.2024
285.	Cirjan Florin	acar	A	1	189277	10.03.2024
286.	Cirstea Ilie	șef tren	A	6	192082	10.03.2024
287.	Coblișan Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182779	07.04.2024
288.	Coblișan Marcel	impiegat de mișcare	A	14	182780	07.04.2024
289.	Cociș Iosif Lucian	șef stație	A	54	188248	07.04.2024
290.	Cociș Iosif Lucian	impiegat de mișcare	A	14	188217	20.03.2024
291.	Cocoș Florin	mec.locom.automotor	P	26	186846	08.04.2024
292.	Cocoș Florin	mec.locom.automotor	P	26	186845	08.04.2024
293.	Cojocariu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	183635	17.03.2024
294.	Cojocarui Rodica	acar	A	1	176548	24.02.2024
295.	Colcer Radu Paul	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186715	27.02.2024
296.	Colceru Valentin Neculai	electromecanic scb	A	10	192023	03.03.2024
297.	Colț Viorel	impiegat de mișcare	A	14	184605	11.03.2024
298.	Colțea Roxana	acar	A	1	190364	16.04.2024
299.	Coman Daniel	impiegat de mișcare	A	14	183654	18.04.2024
300.	Coman Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182703	17.03.2024
301.	Comuș Ginel	acar	A	1	183651	16.04.2024
302.	Condorovici Rodica Claudia	magaziner comercial	A	19	192090	25.03.2024
303.	Condruț Mihăiță Marian	mecanic ajutor	A	27	185310	04.03.2024
304.	Condruț Nicușor Claudiu	mecanic ajutor	A	27	183456	04.03.2024
305.	Condurățeanu Gabriel	revizor ace	A	39	190272	14.03.2024
306.	Constantin Marin	acar	A	1	189275	10.03.2024
307.	Constantin Nicolae	mec.locom.automotor	A	26	190296	26.03.2024
308.	Constantinescu Roberto	șef stație	A	54	191182	22.04.2024
309.	Coț Vasile	acar	A	1	182762	28.03.2024
310.	Corbean Lucian Teodor	impiegat de mișcare	A	14	186752	18.03.2024
311.	Corbean Lucian Teodor	impiegat de mișcare	A	14	186762	18.03.2024

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
312.	Corbean Lucian Teodor	impiegat de mișcare	A	14	186767	18.03.2024
313.	Comeci Alexandru	mecanic ajutor	A	27	190376	16.04.2024
314.	Costea Adrian	mec.locom.automotor	A	26	192042	03.03.2024
315.	Costea Adrian	mec.locom.automotor	A	26	192065	10.03.2024
316.	Costin Mirela Ana	acar	A	1	186889	16.04.2024
317.	Coș Adrian	șef stație	A	54	186819	26.03.2024
318.	Coșar Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	185351	15.04.2024
319.	Crăciun Cristian Dorin	impiegat de mișcare	A	14	180723	03.03.2024
320.	Crăciunesc Barbu	mecanic ajutor	A	27	192058	10.03.2024
321.	Crăciunesc Barbu	mecanic ajutor	A	27	192033	03.03.2024
322.	Cristea Alex. Daian	șef tren	A	6	188157	04.03.2024
323.	Cristea Alex. Daian	șef tren	A	6	188242	25.03.2024
324.	Cristea Alex. Daian	șef tren	A	6	188234	21.03.2024
325.	Cristea Andrei Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	193013	02.04.2024
326.	Cristea George	impiegat de mișcare	A	14	183628	04.03.2024
327.	Cristea George	impiegat de mișcare	A	14	183491	25.03.2024
328.	Cristorean Florin Traian	impiegat de mișcare	A	14	182763	28.03.2024
329.	Crișan Gheorghe	șef tren	A	6	192087	18.03.2024
330.	Cruceanu Cosmin Ilie Marian	impiegat de mișcare	A	14	186801	26.03.2024
331.	Cruceanu Cosmin Ilie Marian	impiegat de mișcare	A	14	186803	26.03.2024
332.	Cruceanu Cosmin Ilie Marian	impiegat de mișcare	A	14	186798	26.03.2024
333.	Cservid Barna	impiegat de mișcare	A	14	182755	28.03.2024
334.	Csutak Istvan	impiegat de mișcare	A	14	186881	16.04.2024
335.	Cuc Adrian Călin	impiegat de mișcare	A	14	180677	03.02.2024
336.	Cucul Iane Dumitru	șef stație	A	54	183627	04.03.2024
337.	Cucu George	șef tren	A	6	183466	04.03.2024
338.	Curăvale Ionel Mihail	impiegat de mișcare	A	14	186865	16.04.2024
339.	Curăvale Ionel Mihail	impiegat de mișcare	A	14	186866	16.04.2024
340.	Curăvale Ionel Mihail	impiegat de mișcare	A	14	186867	16.04.2024
341.	Curtean Augustin	șef tren	A	6	188226	21.03.2024
342.	Cuzmoș Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182770	28.03.2024
343.	Cuzub Gabriel Vasile	acar	A	1	189316	24.03.2024
344.	Dabulici Doru	mecanic ajutor	A	27	189283	10.03.2024
345.	Dad Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	180678	03.02.2024
346.	Damian Liviu Rareș	șef stație	A	54	186822	08.04.2024
347.	Damian Vasile	acar	A	1	180767	04.04.2024
348.	Dan Ioan	mecanic ajutor	A	27	189253	05.03.2024
349.	Dan Nicușor	șef tren	A	6	190190	19.02.2024
350.	Dancea Dani Viorel	impiegat de mișcare	A	14	192122	07.04.2024
351.	Dascălu Florel	mecanic ajutor	A	27	189281	10.03.2024
352.	Dascălu Nicolae	acar	A	1	183647	16.04.2024
353.	Dascălu Petru	șef tren	A	6	190336	16.04.2024
354.	Dascălu Romeo Daniel	impiegat de mișcare	A	14	186882	16.04.2024
355.	Dărăbuț Mariana	impiegat de mișcare	A	14	192018	26.02.2024
356.	Deaconescu Liliana	păzitor barieră	A	36	189294	17.03.2024
357.	Dedu Adina	mecanic ajutor	A	27	186855	03.04.2024
358.	Demian Liviu	impiegat de mișcare	A	14	180756	17.03.2024
359.	Diaconescu Octavian Rudolf	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186716	27.02.2024
360.	Diaconu Florin	mecanic ajutor	A	27	191095	17.03.2024
361.	Diaconu Ionel Sergiu	șef manevră	A	53	189233	03.03.2024
362.	Diaconu Maria	șef tren	A	6	190222	05.03.2024
363.	Dicher Valer	șef tren	A	6	188227	21.03.2024
364.	Dicu Dorel	mec.locom.automotor	A	26	190297	26.03.2024

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
365.	Dima Marian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186717	27.02.2024
366.	Dima Neculai	conductor tren	A	5	191109	08.04.2024
367.	Dima Ștefan	șef tren	A	6	186743	27.02.2024
368.	Dima Ștefan	șef tren	A	6	186796	25.03.2024
369.	Dima Ștefan	șef tren	A	6	186844	08.04.2024
370.	Dincă Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	190310	16.04.2024
371.	Diniță Gheorghe Florian	impiegat de mișcare	A	14	184606	11.03.2024
372.	Dinu Alex. Marius	revizor ace	A	39	190271	14.03.2024
373.	Dinu Gheorghe Emil	mec.locom.automotor	A	26	190298	26.03.2024
374.	Dinu Marius Dănuț	șef stație	A	54	190348	16.04.2024
375.	Dinu Victor Luigi	mecanic ajutor	A	27	189324	28.03.2024
376.	Diță Viorel	mecanic ajutor	A	27	189254	05.03.2024
377.	Dobrescu Mariana	acar	A	1	183639	16.04.2024
378.	Dobrin Ion	acar	A	1	189225	03.03.2024
379.	Dobrin Mihăiță Paul	șef tren	A	6	190191	19.02.2024
380.	Doche Viorel	impiegat de mișcare	A	14	183624	04.03.2024
381.	Dodiță Sandu	mecanic ajutor	A	27	192059	10.03.2024
382.	Dodiță Sandu	mecanic ajutor	A	27	192034	03.03.2024
383.	Dotu Costel Daniel	mec.locom.automotor	A	26	185333	11.03.2024
384.	Dogaru Andrei Cătălin	șef tren	A	6	189263	05.03.2024
385.	Dogaru Andrei Cătălin	șef tren	A	6	189264	05.03.2024
386.	Dogaru Andrei Cătălin	șef tren	A	6	189265	05.03.2024
387.	Dogaru Petre	acar	A	1	190357	16.04.2024
388.	Dolcos Carmen Camelia	conductor tren	A	5	186748	27.02.2024
389.	Dolcu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	180679	03.02.2024
390.	Doltu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180640	03.02.2024
391.	Donca Ioan Gheorghe	acar	A	1	182724	17.03.2024
392.	Dorca Dorin Marius Grigore	acar	A	1	182686	11.03.2024
393.	Dorcu Albert Emanuel	mecanic ajutor	A	27	190280	25.03.2024
394.	Dorobanțu Dragoș Ioan	mecanic ajutor	A	27	186850	02.04.2024
395.	Doroftoi Eleonora	impiegat de mișcare	A	14	193015	02.04.2024
396.	Dragomir Cornel	șef tren	A	6	190337	16.04.2024
397.	Dragomir Marian Puiu	șef stație	A	54	183478	19.03.2024
398.	Dragomir Neagu	acar	A	1	190341	16.04.2024
399.	Dragoste Dorin	șef tren	A	6	188191	11.03.2024
400.	Dragoste Dorin	șef tren	A	6	188228	21.03.2024
401.	Dragu Gabriel Gigel	impiegat de mișcare	A	14	176553	01.04.2024
402.	Drăgan Ștefănel	acar	A	1	189276	10.03.2024
403.	Drăgoi Dumitru	mecanic ajutor	A	27	189306	24.03.2024
404.	Dringo Crăciun Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182672	03.03.2024
405.	Drumea Costel	acar	A	1	183640	16.04.2024
406.	Ducan Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	183621	04.03.2024
407.	Ducica Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	183634	04.03.2024
408.	Dulceanu Aurelia	acar	A	1	190279	14.03.2024
409.	Dumitrașcu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	184607	11.03.2024
410.	Dumitrașcu Ovidiu	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186718	27.02.2024
411.	Dumitru Georgel	șef tren	A	6	190204	05.03.2024
412.	Dumitru Georgel	șef tren	A	6	190208	05.03.2024
413.	Dumitru Petru	impiegat de mișcare	A	14	180782	08.04.2024
414.	Echim Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180680	03.02.2024
415.	Edițoiu Cornel Marian	impiegat de mișcare	A	14	192123	07.04.2024
416.	Elges Paul Tiberiu	impiegat de mișcare	A	14	180681	03.02.2024
417.	Emin Erhol	șef stație	A	54	183463	04.03.2024
418.	Enache Patricia	mecanic ajutor	A	27	186856	03.04.2024
419.	Ene Adrian	mec.locom.automotor	A	26	190299	26.03.2024

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
420.	Ene Claudiu Cristian	impiegat de mișcare	A	14	190354	16.04.2024
421.	Ene Eugen	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	193031	16.04.2024
422.	Ene Gheorghe	conductor tren	A	5	185349	03.04.2024
423.	Enescu Adriana	păzitor barieră	A	36	189290	17.03.2024
424.	Epure Săndel	șef tren	A	6	190254	11.03.2024
425.	Erimescu Daniilă	acar	A	1	188263	17.04.2024
426.	Erimescu Daniilă	acar	A	1	188146	03.03.2024
427.	Erimescu Iosif	șef stație	A	54	192111	04.04.2024
428.	Eșanu Mihaela Doina	revizor ace	A	39	190340	16.04.2024
429.	Faițaș Marian	impiegat de mișcare	A	14	183618	04.03.2024
430.	Fărcaș Anton Florin	electromecanic ifte (întreținere Ic)	A	11	192048	10.03.2024
431.	Fătu Georgeta	impiegat de mișcare	A	14	184612	03.03.2024
432.	Fechete Claudiu Cristian	impiegat de mișcare	A	14	188211	19.03.2024
433.	Fechete Claudiu Cristian	acar	A	1	182764	28.03.2024
434.	Fechete Petru Vasile	acar	A	1	182678	03.03.2024
435.	Fecioru Ștefan Cătălin	șef stație	A	54	178689	28.03.2024
436.	Feisan Dorel	acar	A	1	180768	04.04.2024
437.	Ferenczi Ioan	impiegat de mișcare	A	14	188218	20.03.2024
438.	Ferenczi Ioan	impiegat de mișcare	A	14	188214	20.03.2024
439.	Fica Andreea	impiegat de mișcare	A	14	186753	18.03.2024
440.	Fica Andreea	impiegat de mișcare	A	14	186768	18.03.2024
441.	Fica Andreea	impiegat de mișcare	A	14	186777	18.03.2024
442.	Fica Petre	șef tren	A	6	189299	24.03.2024
443.	Filea Gh. Adonis	șef stație	A	54	186878	16.04.2024
444.	Filea Gh. Adonis	șef stație	A	54	186886	16.04.2024
445.	Filimon Maria	impiegat de mișcare	A	14	180668	06.03.2024
446.	Filip Cosmin Ionel	mecanic ajutor	A	27	192060	10.03.2024
447.	Filip Cosmin Ionel	mecanic ajutor	A	27	192035	03.03.2024
448.	Filip Dorin Cristian	șef stație	A	54	188148	03.03.2024
449.	Filip Marian	șef manevră	A	53	185350	15.04.2024
450.	Filipoiu Dumitru	electromecanic ifte (întreținere Ic)	A	11	192024	03.03.2024
451.	Fleșer Felician Adrian	impiegat de mișcare	A	14	180724	03.03.2024
452.	Fleșeriu Daniel Valer	impiegat de mișcare	A	14	180769	04.04.2024
453.	Florea Dorin Aurel	impiegat de mișcare	A	14	180641	03.02.2024
454.	Florescu Ion	revizor cale și puncte periculoase	A	42	189327	17.04.2024
455.	Focșa Titus	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186719	27.02.2024
456.	Fodor Lőrincz Ildikó	impiegat de mișcare	A	14	180669	06.03.2024
457.	Frățilă Romulus Horațius	impiegat de mișcare	A	14	180642	03.02.2024
458.	Friácsán Sándor	acar	A	1	180711	05.03.2024
459.	Fugaru George	impiegat de mișcare	A	14	184613	03.03.2024
460.	Fülöp Birsan Claudiu Béla	impiegat de mișcare	A	14	180739	17.03.2024
461.	Fulop Zoltan	impiegat de mișcare	A	14	180770	04.04.2024
462.	Furtună Gheorghe	picher	A	37	190229	11.03.2024
463.	Gabor Ioan Doru	impiegat de mișcare	A	14	180670	06.03.2024
464.	Gábor Istvan	acar	A	1	182771	28.03.2024
465.	Gábor János	acar	A	1	182772	28.03.2024
466.	Gabor Titus Bogdan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	188239	25.03.2024
467.	Gafița Marian Mihail	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186720	27.02.2024
468.	Gațoi Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	184614	03.03.2024
469.	Galea Sorin Florin	șef tren	A	6	188187	10.03.2024

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
470.	Galea Sorin Florin	șef tren	A	6	188183	10.03.2024
471.	Gană Bobi	mecanic ajutor	A	27	189325	28.03.2024
472.	Garcea Gh.David	impiegat de mișcare	A	14	180643	03.02.2024
473.	Garofa Carmen Laura	impiegat de mișcare	A	14	191079	13.03.2024
474.	Găspăr Béla	acar	A	1	188264	17.04.2024
475.	Gavra Victor	impiegat de mișcare	A	14	182765	28.03.2024
476.	Gavrea Vasile Cosmin	mecanic ajutor	A	27	188153	04.03.2024
477.	Gavrilă Adrian Sorin	mecanic ajutor	A	27	190236	11.03.2024
478.	Gavrilă Ioana	impiegat de mișcare	A	14	184601	03.02.2024
479.	Geanaliu Costinel	șef tren	A	6	190234	11.03.2024
480.	Geanaliu Costinel	șef tren	A	6	190231	11.03.2024
481.	Geanaliu Costinel	șef tren	A	6	190232	11.03.2024
482.	Georgescu Cristian	impiegat de mișcare	A	14	184615	03.03.2024
483.	Georgescu Dănuț Robert	impiegat de mișcare	A	14	183615	04.03.2024
484.	Georgescu Renato Cosmin	mecanic ajutor	A	27	183455	04.03.2024
485.	Georghescu Daniel	impiegat de mișcare	A	14	184616	03.03.2024
486.	Gerea Stan	acar	A	1	190331	03.04.2024
487.	Gheduț Călin Alexandru	acar	A	1	182679	03.03.2024
488.	Gheorghe Ciprian	mecanic ajutor	A	27	185311	04.03.2024
489.	Gheorghe Costinel	mecanic ajutor	A	27	189236	03.03.2024
490.	Gheorghe Florentin	impiegat de mișcare	A	14	193020	16.04.2024
491.	Gheorghe Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	183464	04.03.2024
492.	Gheorghe Ilie	revizor cale și puncte periculoase	A	42	189328	17.04.2024
493.	Gheorghe Marian	impiegat de mișcare	A	14	193016	02.04.2024
494.	Gheorghe Nicolae	acar	A	1	190332	03.04.2024
495.	Gheorghe Romeo	șef tren	A	6	190322	03.04.2024
496.	Gheorghe Tudor Cătălin	șef stație	A	54	190276	14.03.2024
497.	Gheorghică Andrei	mec.locom.automotor	A	26	185334	11.03.2024
498.	Gherghinoica Petre Claudiu	picher	A	37	186750	18.03.2024
499.	Gherman Florin	mec.locom.automotor	A	26	192043	03.03.2024
500.	Gherman Florin	mec.locom.automotor	A	26	192066	10.03.2024
501.	Ghidonescu Iliuța	acar	A	1	176549	24.02.2024
502.	Ghidu Teodor	acar	A	1	180712	05.03.2024
503.	Ghilan C-tin Cristinel	mecanic ajutor	A	27	191107	08.04.2024
504.	Ghimfus Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	189284	10.03.2024
505.	Ghinea Nicolae	mecanic ajutor	A	27	189237	03.03.2024
506.	Ghioca Alexandru	mecanic ajutor	A	27	185352	15.04.2024
507.	Ghioca Jana	șef tren	A	6	190192	19.02.2024
508.	Ghionea Robert Andrei	mecanic ajutor	A	27	185312	04.03.2024
509.	Ghiță Aurelian Daniel	mecanic ajutor	A	27	190237	11.03.2024
510.	Ghiță Gheorghe Florin	mecanic ajutor	A	27	183457	04.03.2024
511.	Ghiur Gheorghe	acar	A	1	178693	09.04.2024
512.	Gimiga Robertino Iulian	mec.locom.automotor	A	26	191176	16.04.2024
513.	Giurea Vasilica Mirela	mecanic ajutor	A	27	186857	03.04.2024
514.	Giuroniu Marian Alin	mecanic ajutor	A	27	189255	05.03.2024
515.	Giurumescu Marius Liviu	mecanic ajutor	A	27	189238	03.03.2024
516.	Gîndac Lăcrămioara	impiegat de mișcare	A	14	183629	04.03.2024
517.	Gîndac Lăcrămioara	impiegat de mișcare	A	14	183493	25.03.2024
518.	Ginju Alexandra Elena	impiegat de mișcare	A	14	191100	18.03.2024
519.	Girdea Dănuț	acar	A	1	183490	25.03.2024
520.	Girtone Ionel	șef stație (numai activitatea of)	A	57	193009	02.04.2024
521.	Glazer Frantisek	șef tren	A	6	189262	05.03.2024
522.	Glazer Frantisek	șef tren	A	6	189271	10.03.2024
523.	Goanță Cornel Constantin	mecanic ajutor	A	27	189239	03.03.2024

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
524.	Godeanu Cristian	mec.locom.automotor	A	26	186785	25.03.2024
525.	Golban Răzvan Dragoș	acar	A	1	188252	08.04.2024
526.	Gordea Ștefan	șef tren	A	6	185326	04.03.2024
527.	Gorovei Cătălin Costel	mecanic ajutor	A	27	183458	04.03.2024
528.	Gostin Dida Crenguța	impiegat de mișcare	A	14	183609	04.03.2024
529.	Gramă Cristin Călin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186721	27.02.2024
530.	Grădinaru Robert Petru	șef stație	A	54	186821	26.03.2024
531.	Grec Vlad Adrian	impiegat de mișcare	A	14	186811	26.03.2024
532.	Greceanu Răzvan	impiegat de mișcare	A	14	184608	11.03.2024
533.	Greere Ionuț Florin	șef tren	A	6	190251	11.03.2024
534.	Grigore Constantin	șef tren	A	6	190318	03.04.2024
535.	Grigore Constantin	șef tren	A	6	190286	25.03.2024
536.	Grigore Constantin	șef tren	A	6	190284	25.03.2024
537.	Grigore Marius Georgian	mecanic ajutor	A	27	186858	03.04.2024
538.	Grigorescu Marinela	impiegat de mișcare	A	14	190277	14.03.2024
539.	Groza Dan Marius	șef tren	A	6	192077	10.03.2024
540.	Groza Radu Traian	impiegat de mișcare	A	14	182725	17.03.2024
541.	Guler Ionel	șef tură mișcare	A	15	191152	16.04.2024
542.	Guțu Rodol Marius	mec.locom.automotor	A	26	190241	18.03.2024
543.	Guzu Cristian Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	191072	13.03.2024
544.	Guzu Cristian Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	191087	13.03.2024
545.	Guzu Cristian Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	191080	13.03.2024
546.	Hajdu Iuliana	șef tren	A	6	188229	21.03.2024
547.	Hamza Ana	șef tren	A	6	188230	21.03.2024
548.	Hamza Constantin	șef stație (numai activitatea of)	A	57	192093	25.03.2024
549.	Hamza Iulian	mecanic ajutor	A	27	191096	17.03.2024
550.	Haret Filanța	acar	A	1	186890	16.04.2024
551.	Hasneș Ioan	impiegat de mișcare	A	14	191101	18.03.2024
552.	Hâncu Nicolai Sorin	impiegat de mișcare	A	14	191094	13.03.2024
553.	Hârceagă Mircea Ionel	impiegat de mișcare	A	14	180771	04.04.2024
554.	Hebrystyan Cristian	mecanic ajutor	A	27	188192	11.03.2024
555.	Hirca Zaharie Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182732	17.03.2024
556.	Hilboceanu Constantin Sorin	șef district exploatare utilaje	A	50	191186	22.04.2024
557.	Hogea Gheorghe	mec.locom.automotor	A	26	190300	26.03.2024
558.	Hogea Răzvan Nicu	șef tren	A	6	186783	25.03.2024
559.	Hogea Răzvan Nicu	șef tren	A	6	186852	02.04.2024
560.	Hogea Răzvan Nicu	șef tren	A	6	186746	27.02.2024
561.	Holobuț Maria Alex.	impiegat de mișcare	A	14	186812	26.03.2024
562.	Hopincă Cosmin Ștefan	mecanic ajutor	A	27	191097	17.03.2024
563.	Hopincă Iuliana Marcela	impiegat de mișcare	A	14	191118	02.04.2024
564.	Hopincă Iuliana Marcela	impiegat de mișcare	A	14	191125	02.04.2024
565.	Hopincă Iuliana Marcela	impiegat de mișcare	A	14	191141	04.04.2024
566.	Hora Gabriel	șef tren	A	6	192109	02.04.2024
567.	Horău Petrică Cristian	impiegat de mișcare	A	14	190355	16.04.2024
568.	Horvat Maricel	impiegat de mișcare	A	14	185324	04.03.2024
569.	Horvat Maricel	impiegat de mișcare	A	14	185321	04.03.2024
570.	Hoșko Petru	șef tren	A	6	192083	10.03.2024
571.	Hoza Sebastian	șef stație	A	54	188149	03.03.2024
572.	Hroniade Armand Alexandru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	190193	19.02.2024
573.	Hrubi Edmond Iosif	șef tren	A	6	192072	10.03.2024
574.	Ichim Ilie	impiegat de mișcare	A	14	183630	04.03.2024
575.	Ichim Ilie	impiegat de mișcare	A	14	183492	25.03.2024
576.	Ichim Petrică	acar	A	1	186891	16.04.2024
577.	Ionaru Claudia	impiegat de mișcare	A	14	185327	04.03.2024

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
578.	Idris Seihan	impiegat de mișcare	A	14	183625	04.03.2024
579.	Iftime Petru	șef district sob	A	46	188276	22.04.2024
580.	Iftode Constantin Dănuț	șef tren	A	6	191177	16.04.2024
581.	Ihnatiuc Vasile	picher	A	37	190227	11.03.2024
582.	Ilea Marius Iuliu	impiegat de mișcare	A	14	180740	17.03.2024
583.	Ilie Alexandru Florian	mec.locom.automotor	A	26	189302	24.03.2024
584.	Ilie Alexandru Florian	mecanic ajutor	A	27	189268	10.03.2024
585.	Ilie Constantin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186722	27.02.2024
586.	Ilie Florin Marius	conducător tren	A	5	189279	10.03.2024
587.	Ilie Șerban	șef stație	A	54	190351	16.04.2024
588.	Ilieș Gheorghe	acar	A	1	182756	28.03.2024
589.	Ilieși Ioan Eugen	impiegat de mișcare	A	14	182704	17.03.2024
590.	Ilioi Gheorghe	revizor ace	A	39	179876	20.03.2024
591.	Imre Constantin	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	192049	10.03.2024
592.	Indreacan Ioan	acar	A	1	182680	03.03.2024
593.	Ion Claudiu Ion	picher	A	37	190319	16.04.2024
594.	Ion Marius Adrian	impiegat de mișcare	A	14	193021	16.04.2024
595.	Ionel Marius Constantin	șef tren	A	6	190255	11.03.2024
596.	Ionescu Aurel	acar	A	1	189298	20.03.2024
597.	Ionescu Aurel	acar	A	1	189342	21.04.2024
598.	Ionescu Daniel Alexandru	mecanic ajutor	A	27	190238	11.03.2024
599.	Ionescu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	183626	04.03.2024
600.	Ionică Marinică Lică	impiegat de mișcare	A	14	190316	09.04.2024
601.	Ioniță Daniel	acar	A	1	180783	08.04.2024
602.	Ioniță Iuliano	șef tren	A	6	190205	05.03.2024
603.	Ioniță Iuliano	șef tren	A	6	190209	05.03.2024
604.	Iordache Dănuț Gheorghe	mec.locom.automotor	A	26	186786	25.03.2024
605.	Iordache Titi Ionuț	mec.locom.automotor	A	26	185335	11.03.2024
606.	Iorga Mihăiță Nicușor	păzitor barieră	A	36	189310	24.03.2024
607.	Iovan Sergiu Ionuț	șef tren	A	6	188179	10.03.2024
608.	Iovan Sergiu Ionuț	șef tren	A	6	188175	10.03.2024
609.	Irimia Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	192116	04.04.2024
610.	Irimia Iulian	mec.locom.automotor	A	26	186833	08.04.2024
611.	Irimia Maria	impiegat de mișcare	A	14	178686	12.03.2024
612.	Ismail Ailin	mecanic ajutor	A	27	183468	18.03.2024
613.	Istrate Irina	impiegat de mișcare	A	14	183631	04.03.2024
614.	Istrate Irina	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	183496	25.03.2024
615.	Ișfănuț Nicolae Petru	impiegat de mișcare	A	14	192022	26.02.2024
616.	Iuga Ion Mihai	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186723	27.02.2024
617.	Iuga Lăzărică	șef tren	A	6	188160	05.03.2024
618.	Iuga Vasile	impiegat de mișcare	A	14	180682	03.02.2024
619.	Ivan Sorin	șef stație	A	54	183479	19.03.2024
620.	Ivan Viorel	impiegat de mișcare	A	14	183610	04.03.2024
621.	Ivănoescu Vlad	șef tură mișcare	A	15	180683	03.02.2024
622.	Jeler Daniel Gabriel	șef stație	A	54	186829	08.04.2024
623.	Jeler Florin Dorin	impiegat de mișcare	A	14	180684	03.02.2024
624.	Jeler Gabriel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186724	27.02.2024
625.	Jirman Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	180725	03.03.2024
626.	Juju Dumitru	mec.locom.automotor	A	26	190247	18.03.2024
627.	Jurcan Mihai Vasile	șef tren	A	6	188188	10.03.2024

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
628.	Jurcan Mihai Vasile	șef tren	A	6	188184	10.03.2024
629.	Kasza Vasile	șef tren	A	6	192108	02.04.2024
630.	Kecskés Árpád	acar	A	1	182733	17.03.2024
631.	Kerekes Alexandru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186725	27.02.2024
632.	Kis Krisztina	impiegat de mișcare	A	14	186903	16.04.2024
633.	Kis Krisztina	impiegat de mișcare	A	14	186905	16.04.2024
634.	Kis Krisztina	impiegat de mișcare	A	14	186808	26.03.2024
635.	Kis Mihaly Niculae	acar	A	1	182745	17.03.2024
636.	Kisded Janos	șef stație	A	54	186826	08.04.2024
637.	Koroknai Emerik	acar	A	1	182714	17.03.2024
638.	Kosa Lajos	impiegat de mișcare	A	14	180671	06.03.2024
639.	Kovacs Lajos Dorel	impiegat de mișcare	A	14	180741	17.03.2024
640.	Lainiceanu Laurențiu	responsabil sc - ff - linii	A	64	190369	16.04.2024
641.	Langu Mihalache	acar	A	1	183648	16.04.2024
642.	Lasc Florin	mecanic ajutor	A	27	188193	11.03.2024
643.	Lascarache Iulian	impiegat de mișcare	A	14	186700	05.02.2024
644.	Laslo Adrian	mecanic ajutor	A	27	188154	04.03.2024
645.	Laszlo Gavril	acar	A	1	186885	16.04.2024
646.	Lazăr Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180685	03.02.2024
647.	Lăcătuș Gheorghe	mec.locom.automotor	A	26	185343	17.03.2024
648.	Lepădatu Ianuș	revizor ace	A	39	190278	14.03.2024
649.	Leș Eleodor Florin	impiegat de mișcare	A	14	182673	03.03.2024
650.	Leucă Iulian Petru	impiegat de mișcare	A	14	188219	20.03.2024
651.	Leuștean Alexandru	mecanic ajutor	A	27	186784	25.03.2024
652.	Loghin Radu	impiegat de mișcare	A	14	186754	18.03.2024
653.	Loghin Radu	impiegat de mișcare	A	14	186763	18.03.2024
654.	Loghin Radu	impiegat de mișcare	A	14	186769	18.03.2024
655.	Loghin Radu	impiegat de mișcare	A	14	186778	18.03.2024
656.	Logofătu Paul	mecanic ajutor	A	27	189240	03.03.2024
657.	Luca Leonuț	impiegat de mișcare	A	14	182751	28.03.2024
658.	Lucaci Nicolae	șef tren	A	6	188189	10.03.2024
659.	Lucaci Nicolae	șef tren	A	6	188185	10.03.2024
660.	Lucăcel Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182766	28.03.2024
661.	Luciu Ioan	șef stație (numai activitatea of)	A	57	192089	24.03.2024
662.	Luța Elena Loredana	impiegat de mișcare	A	14	190325	03.04.2024
663.	Lukacs Ieno	impiegat de mișcare	A	14	182715	17.03.2024
664.	Lung Dorel	impiegat de mișcare	A	14	182693	11.03.2024
665.	Lung Iacob	șef echipă întreținere cale	A	52	186751	18.03.2024
666.	Lung Marin	acar	A	1	182694	11.03.2024
667.	Lungan Stelică	șef tren	A	6	190216	05.03.2024
668.	Lungu Marius Narcis	mec.locom.automotor	A	26	185336	11.03.2024
669.	Lup Cristian Lucian	impiegat de mișcare	A	14	180686	03.02.2024
670.	Lupușă Violin Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182687	11.03.2024
671.	Lupu Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	191169	09.04.2024
672.	Macovei Cristian Robert	șef tren	A	6	183465	04.03.2024
673.	Macovei Ovidiu Gelu	mec.locom.automotor	A	26	191148	16.04.2024
674.	Maftei Ionel Sergiu	mec.locom.automotor	A	26	191066	12.03.2024
675.	Magda Florin	impiegat de mișcare	A	14	192017	26.02.2024
676.	Maican Adrian	impiegat de mișcare	A	14	183641	16.04.2024
677.	Maier Lili	impiegat de mișcare	A	14	180644	03.02.2024
678.	Maior Andrei	impiegat de mișcare	A	14	186755	18.03.2024
679.	Maior Andrei	impiegat de mișcare	A	14	186764	18.03.2024
680.	Maior Andrei	impiegat de mișcare	A	14	186770	18.03.2024
681.	Maios Paulica	acar	A	1	186892	16.04.2024
682.	Man Remus Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	180742	17.03.2024

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
683.	Mandici Iosif	acar	A	1	182716	17.03.2024
684.	Manea Monica	impiegat de mișcare	A	14	193007	02.04.2024
685.	Manea Paul	mecanic ajutor	A	27	185353	15.04.2024
686.	Manea Valentin	șef tren	A	6	190346	03.04.2024
687.	Manea Valentin	șef tren	A	6	190223	05.03.2024
688.	Manga Ion	impiegat de mișcare	A	14	189285	10.03.2024
689.	Manolache Ion	șef tren	A	6	190374	16.04.2024
690.	Manolache Ion	șef tren	A	6	190220	05.03.2024
691.	Marcu Adrian	mecanic ajutor	A	27	192061	10.03.2024
692.	Marcu Adrian	mecanic ajutor	A	27	192036	03.03.2024
693.	Marcu Cristian Virgil	revizor ace	A	39	180687	03.02.2024
694.	Marcu Cristian Virgil	revizor ace	A	39	180688	03.02.2024
695.	Marcu Gabriel Sorin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186726	27.02.2024
696.	Marcu Ion	impiegat de mișcare	A	14	180743	17.03.2024
697.	Marcu Vasile	șef tren	A	6	188161	10.03.2024
698.	Mardare Lucian Gabriel	mecanic ajutor	A	27	191098	17.03.2024
699.	Marian Ilarie	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186727	27.02.2024
700.	Marian Mircea	impiegat de mișcare	A	14	182726	17.03.2024
701.	Marica Constantin	impiegat de mișcare	A	14	186900	16.04.2024
702.	Marin Cristian Mihai	șef tren	A	6	190217	05.03.2024
703.	Marin Neiu	șef tren	A	6	188231	21.03.2024
704.	Marinescu Adrian	impiegat de mișcare	A	14	182727	17.03.2024
705.	Marinică Niculae Veronel	mecanic ajutor	A	27	186859	03.04.2024
706.	Marșadec Mihai	mec. locom. automotor	A	26	189261	05.03.2024
707.	Martin Eugen	acar	A	1	182695	11.03.2024
708.	Máté Béla	acar	A	1	188172	10.03.2024
709.	Mateescu Margareta	mecanic ajutor	A	27	186860	03.04.2024
710.	Matei Călin Iosif	păzitor barieră	A	36	188282	23.04.2024
711.	Matei Cristian Vasile	acar	A	1	188173	10.03.2024
712.	Matei Florin	impiegat de mișcare	A	14	190356	16.04.2024
713.	Matei Ioan	acar	A	1	182746	17.03.2024
714.	Matei Robert	impiegat de mișcare	A	14	186756	18.03.2024
715.	Matei Robert	impiegat de mișcare	A	14	186765	18.03.2024
716.	Matei Robert	impiegat de mișcare	A	14	186771	18.03.2024
717.	Matiștyak Ioj	impiegat de mișcare	A	14	192107	31.03.2024
718.	Maxim Dumitru	acar	A	1	183642	16.04.2024
719.	Maxim Ioan	acar	A	1	192029	03.03.2024
720.	Maxim Vasile	acar	A	1	188244	25.03.2024
721.	Mazăre Gheorghe	revizor cale și puncte periculoase	A	42	189313	25.03.2024
722.	Măniuțiu Iuliana Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	180645	03.02.2024
723.	Mărcuș Dorin Ovidiu	montator scb	A	32	188275	22.04.2024
724.	Mărginaș Daniel Gh.	acar	A	1	188163	10.03.2024
725.	Mărginaș Daniel Gh.	acar	A	1	188168	10.03.2024
726.	Mărginean Roman	impiegat de mișcare	A	14	180646	03.02.2024
727.	Mărginean Roman	impiegat de mișcare	A	14	180659	03.02.2024
728.	Mărginean Roman	șef stație	A	54	186816	26.03.2024
729.	Mărginean Traian Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	180744	17.03.2024
730.	Mărgineanțu Mihai	șef tren	A	6	192131	15.04.2024
731.	Mărunțelu Leon Nicușor	mecanic ajutor	A	27	189320	28.03.2024
732.	Medrea Cristian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	186802	26.03.2024
733.	Medrea Cristian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	186804	26.03.2024
734.	Medrea Cristian Vasile	impiegat de mișcare	A	14	186799	26.03.2024
735.	Megheș Brașovean Anca	impiegat de mișcare	A	14	180713	05.03.2024

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
736.	Melinte Eugen Constantin	șef tură mișcare	A	15	191153	16.04.2024
737.	Mezei Ágota	impiegat de mișcare	A	14	180726	03.03.2024
738.	Michile Liviu	impiegat de mișcare	A	14	182781	07.04.2024
739.	Michăuș Daniel	acar	A	1	182747	17.03.2024
740.	Midos Marius	impiegat de mișcare	A	14	186883	16.04.2024
741.	Midoș Cosmin Sorin	impiegat de mișcare	A	14	180745	17.03.2024
742.	Miculescu Gh. Matei	mecanic ajutor	A	27	192062	10.03.2024
743.	Miculescu Gh. Matei	mecanic ajutor	A	27	192037	03.03.2024
744.	Miculescu Ion Gh.	mecanic ajutor	A	27	192063	10.03.2024
745.	Miculescu Ion Gh.	mecanic ajutor	A	27	192038	03.03.2024
746.	Mielu Marian	revizor ace	A	39	190273	14.03.2024
747.	Mihai Claudiu Laurențiu	mecanic ajutor	A	27	183459	04.03.2024
748.	Mihai Ionel	conductor tren	A	5	192127	07.04.2024
749.	Mihai Ionel	conductor tren	A	5	192126	07.04.2024
750.	Mihai Ionel	conductor tren	A	5	192027	03.03.2024
751.	Mihai Viorel Adrian	mecanic ajutor	A	27	186861	03.04.2024
752.	Mihalca Ioan Dan	impiegat de mișcare	A	14	182728	17.03.2024
753.	Mihalea Nicolae	mecanic ajutor	A	27	185346	19.03.2024
754.	Mihaly Antal	impiegat de mișcare	A	14	180746	17.03.2024
755.	Mihăilă Niculae	impiegat de mișcare	A	14	190326	03.04.2024
756.	Milcu Ionuț Bogdan	mecanic ajutor	A	27	189256	05.03.2024
757.	Milea Marian	impiegat de mișcare	A	14	183611	04.03.2024
758.	Milea Silviu	mecanic ajutor	A	27	185313	04.03.2024
759.	Militaru Nina	impiegat de mișcare	A	14	183632	04.03.2024
760.	Mircea Adrian	impiegat de mișcare	A	14	180784	08.04.2024
761.	Mircescu Gabi Florin	șef tren	A	6	190281	25.03.2024
762.	Mircescu Gabi Florin	șef tren	A	6	190282	25.03.2024
763.	Mircescu Gabi Florin	șef tren	A	6	190189	19.02.2024
764.	Misa Flavius Marian	șef stație (numai activitatea of)	A	57	192094	25.03.2024
765.	Mitică Sandu	impiegat de mișcare	A	14	189314	24.03.2024
766.	Mitran Micle Luțian Viorel	șef tren	A	6	188180	10.03.2024
767.	Mitran Micle Luțian Viorel	șef tren	A	6	188176	10.03.2024
768.	Mitran Paul	manevrant vagoane	A	24	190258	11.03.2024
769.	Mitrea Cătălin	conductor tren	A	5	191108	08.04.2024
770.	Mitru Alin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	192015	27.02.2024
771.	Mindraș Ion	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186728	27.02.2024
772.	Minzat Marcel Vasile	acar	A	1	188164	10.03.2024
773.	Mirț Daniel Marian	impiegat de mișcare	A	14	191145	04.04.2024
774.	Mocanu Vasilița	impiegat de mișcare	A	14	193024	16.04.2024
775.	Mocanu Vasilița	impiegat de mișcare	A	14	193023	16.04.2024
776.	Modoran Viorel	acar	A	1	185348	01.04.2024
777.	Modoran Viorel	acar	A	1	185347	01.04.2024
778.	Moldovan Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	180772	04.04.2024
779.	Moldovan Cristian Traian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	188271	22.04.2024
780.	Moldovan Horațiu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	186703	05.02.2024
781.	Moldovan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180727	03.03.2024
782.	Moldovan Ioan	șef stație	A	54	186879	16.04.2024
783.	Moldovan Ioan	șef stație	A	54	186887	16.04.2024
784.	Moldovan Tănase Vladimir	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	188240	25.03.2024
785.	Moldovan Tănăsie Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180747	17.03.2024
786.	Moldovan Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182705	17.03.2024
787.	Molnar Vasile	acar	A	1	180773	04.04.2024
788.	Morar Ilie	impiegat de mișcare	A	14	182752	28.03.2024

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
789.	Morar Ioan Mircea	impiegat de mișcare	A	14	180774	04.04.2024
790.	Morariu Liviu	impiegat de mișcare	A	14	191102	18.03.2024
791.	Morariu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	180647	03.02.2024
792.	Moraru Sorin Daniel	impiegat de mișcare	A	14	183655	18.04.2024
793.	Morcot Cornel	mecanic ajutor	A	27	186832	08.04.2024
794.	Moroșanu Dan Vasile	impiegat de mișcare	A	14	191073	13.03.2024
795.	Moroșanu Dan Vasile	impiegat de mișcare	A	14	191088	13.03.2024
796.	Moroșanu Dan Vasile	impiegat de mișcare	A	14	191081	13.03.2024
797.	Moroșanu Rodinel	impiegat de mișcare	A	14	192106	31.03.2024
798.	Moșmonea Laviniu	mecanic ajutor	A	27	189307	24.03.2024
799.	Moșoiu Leonțin	șef manevră	A	53	190194	27.02.2024
800.	Moțatu Teodor Robert	mec.locom.automotor	A	26	189303	24.03.2024
801.	Moțatu Teodor Robert	mecanic ajutor	A	27	189269	10.03.2024
802.	Moțcu Gabriel Dumitru	mecanic ajutor	A	27	191172	16.04.2024
803.	Munteanu Petercă Andrei	impiegat de mișcare	A	14	191103	18.03.2024
804.	Munteanu Petercă Andrei	impiegat de mișcare	A	14	191165	16.04.2024
805.	Munteanu Petercă Andrei	impiegat de mișcare	A	14	191158	16.04.2024
806.	Murar Adrian Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	192115	04.04.2024
807.	Muraru Alexandru Mădălin	mecanic ajutor	A	27	189241	03.03.2024
808.	Muraru Laurențiu Radu	mecanic ajutor	A	27	189242	03.03.2024
809.	Mureș Ștefan	acar	A	1	189317	24.03.2024
810.	Mureș Ștefan	acar	A	1	189272	10.03.2024
811.	Mureșan Andrei Marian	mecanic ajutor	A	27	188155	04.03.2024
812.	Mureșan Bogdan Mircea	șef tren	A	6	192118	04.04.2024
813.	Mureșan Dan	acar	A	1	182767	28.03.2024
814.	Muscalu Remus Petru	impiegat de mișcare	A	14	186904	16.04.2024
815.	Muscalu Remus Petru	impiegat de mișcare	A	14	186906	16.04.2024
816.	Muscalu Remus Petru	impiegat de mișcare	A	14	186809	26.03.2024
817.	Musceleanu Ionel	mecanic ajutor	A	27	190198	05.03.2024
818.	Mușat Ion	impiegat de mișcare	A	14	183643	16.04.2024
819.	Nae Mirela Iuliana	impiegat de mișcare	A	14	184617	03.03.2024
820.	Naghi Elena Daniela	mecanic ajutor	A	27	186862	03.04.2024
821.	Nagy Emese	revizor ace	A	39	180775	04.04.2024
822.	Nagy György	acar	A	1	182773	28.03.2024
823.	Nagy Hainal	șef stație	A	54	186813	26.03.2024
824.	Nan Ionel	impiegat de mișcare	A	14	183614	04.03.2024
825.	Nan Ionel	impiegat de mișcare	A	14	193001	25.03.2024
826.	Naroși Toma	șef stație	A	54	188247	07.04.2024
827.	Naș Valer	șef tren	A	6	188232	21.03.2024
828.	Năstase Florinel George	impiegat de mișcare	A	14	190328	03.04.2024
829.	Năstase Marian	șef echipă întreț. cale	A	52	190370	16.04.2024
830.	Neag Liviu Sorin	acar	A	1	182696	11.03.2024
831.	Neagoș Gabriel	mecanic ajutor	A	27	189243	03.03.2024
832.	Neagu Daniel	șef echipă întreț. cale	A	52	183476	18.03.2024
833.	Neagu Florentin Marian	acar	A	1	190360	16.04.2024
834.	Neagu George Dorinel	șef stație	A	54	183480	19.03.2024
835.	Neagu Mircea	șef stație	A	54	190352	16.04.2024
836.	Neagu Mirela	șef stație	A	54	190353	16.04.2024
837.	Neagu Sebastian Dumitru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186729	27.02.2024
838.	Neamțu Daniel Lucian	mecanic ajutor	A	27	190292	26.03.2024
839.	Nechifor Gheorghe	șef tren	A	6	191166	09.04.2024
840.	Nedelcu Florin	șef manevră	A	53	190195	27.02.2024
841.	Nedelcu Laurențiu Teodor	mecanic ajutor	A	27	183469	18.03.2024

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
842.	Negoită Elena	revizor ace	A	39	190362	16.04.2024
843.	Negrea Cosmin	șef manevră	A	53	189234	03.03.2024
844.	Negrea Ion	mecanic ajutor	A	27	189257	05.03.2024
845.	Negru Cosmin Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	188259	17.04.2024
846.	Negru Cosmin Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	188260	17.04.2024
847.	Negru Cosmin Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	188261	17.04.2024
848.	Negru Cosmin Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	188147	03.03.2024
849.	Negrușă Ioan Florin	mecanic ajutor	A	27	186791	25.03.2024
850.	Neguț Viorel Pandeale	acar	A	1	190262	11.03.2024
851.	Nemeș Ștefan Andrei	impiegat de mișcare	A	14	180757	17.03.2024
852.	Nenciu Tudorel Cristian	șef stație	A	54	183481	19.03.2024
853.	Neșan Vasile	acar	A	1	186868	16.04.2024
854.	Nica Fabian	impiegat de mișcare	A	14	193022	16.04.2024
855.	Nicolae Gabriel	șef stație	A	54	183613	04.03.2024
856.	Nicolae Marian	șef echipă întreținere cale	A	52	190367	16.04.2024
857.	Nicolae Petre	acar	A	1	190365	16.04.2024
858.	Nicolici Cristina	mecanic ajutor	A	27	186863	03.04.2024
859.	Nicu Mariana	acar	A	1	183619	04.03.2024
860.	Niga Sorin Petru	impiegat de mișcare	A	14	191119	02.04.2024
861.	Niga Sorin Petru	impiegat de mișcare	A	14	191126	02.04.2024
862.	Niga Sorin Petru	impiegat de mișcare	A	14	191142	04.04.2024
863.	Niga Ștefănia Angela	impiegat de mișcare	A	14	191120	02.04.2024
864.	Niga Ștefănia Angela	impiegat de mișcare	A	14	191127	02.04.2024
865.	Niga Ștefănia Angela	impiegat de mișcare	A	14	191143	04.04.2024
866.	Nistor Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	185328	11.03.2024
867.	Nistor Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	185329	11.03.2024
868.	Nistor Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	185315	04.03.2024
869.	Nistor Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	185316	04.03.2024
870.	Nistor Nicolae	revizor ace	A	39	190363	16.04.2024
871.	Nițu Adrian Iulian	mecanic ajutor	A	27	190240	18.03.2024
872.	Nițu Marius Ionuț	conductor tren	A	5	190359	16.04.2024
873.	Noje Gheorghe	acar	A	1	182768	28.03.2024
874.	Novac Alin Călin	șef tren	A	6	192028	03.03.2024
875.	Nuțiu Ioan Adrian	mecanic ajutor	A	27	192064	10.03.2024
876.	Nuțiu Ioan Adrian	mecanic ajutor	A	27	192039	03.03.2024
877.	Olănescu Aurel Alin	impiegat de mișcare	A	14	183652	16.04.2024
878.	Oltean Costel	șef tren	A	6	186749	04.03.2024
879.	Oltean Gheorghe	revizor ace	A	39	180689	03.02.2024
880.	Oltean Gheorghe	revizor ace	A	39	180690	03.02.2024
881.	Olteanu Dorel	acar	A	1	186893	16.04.2024
882.	Oncioiu Ionica	acar	A	1	186894	16.04.2024
883.	Onu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182674	03.03.2024
884.	Oprea Dumitru Dan	impiegat de mișcare	A	14	180776	04.04.2024
885.	Oprea Dumitru Iulian	mec.locom.automotor	A	26	190301	26.03.2024
886.	Oprean Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180714	05.03.2024
887.	Oprîș Andrian Costel	mecanic ajutor	A	27	188159	05.03.2024
888.	Ordog Magdalena Ana	impiegat de mișcare	A	14	180672	06.03.2024
889.	Oroian Emil	impiegat de mișcare	A	14	180749	17.03.2024
890.	Osman Merih	mecanic ajutor	A	27	183470	18.03.2024
891.	Ostate Ioan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186730	27.02.2024
892.	Ostate Mircea Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182729	17.03.2024
893.	Oșan Ovidiu Vasile	acar	A	1	188169	10.03.2024
894.	Ovreiu Aurel	impiegat de mișcare	A	14	183612	04.03.2024
895.	Paicu Tatiana	impiegat de mișcare	A	14	183644	16.04.2024
896.	Paiu Viorel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186731	27.02.2024

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
897.	Palaghia Mihai C-tin	șef tren	A	6	190225	05.03.2024
898.	Paliuc George	șef manevră	A	53	183462	04.03.2024
899.	Paliuc George	șef manevră	A	53	183494	25.03.2024
900.	Panainte Valer	șef tură mișcare	A	15	191154	16.04.2024
901.	Panait Florentin Robert	impiegat de mișcare	A	14	190311	16.04.2024
902.	Pană Erkin Constantin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	183497	25.03.2024
903.	Pandel Ionela Viorica	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	193012	02.04.2024
904.	Papp Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180715	05.03.2024
905.	Pariș Nicu	șef tren	A	6	190256	11.03.2024
906.	Partenie Simion	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	192050	10.03.2024
907.	Pavel Andrei Gabriel	mecanic ajutor	A	27	185314	04.03.2024
908.	Pavel Corneliu Nicolae	șef stație	A	54	186820	26.03.2024
909.	Pavel Gheorghe Paul	mec.locom.automotor	A	26	186787	25.03.2024
910.	Pavel Valentin Florentin	impiegat de mișcare	A	14	185330	11.03.2024
911.	Pavel Valentin Florentin	impiegat de mișcare	A	14	185317	04.03.2024
912.	Pavel Valentin Florentin	impiegat de mișcare	A	14	185318	04.03.2024
913.	Pavel Vlad Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	191074	13.03.2024
914.	Pavel Vlad Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	191089	13.03.2024
915.	Pavel Vlad Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	191082	13.03.2024
916.	Păduraru Gabriel Mădălin	mec.locom.automotor	A	26	190242	18.03.2024
917.	Pădurean Florin	impiegat de mișcare	A	14	180691	03.02.2024
918.	Pădurean Ioan Cristian	impiegat de mișcare	A	14	180692	03.02.2024
919.	Pănescu Ionuț	impiegat de mișcare	A	14	189338	21.04.2024
920.	Păsărescu Alex. Marian	mec.locom.automotor	A	26	190288	25.03.2024
921.	Pătrașcu Eugenia	acar	A	1	183653	16.04.2024
922.	Pătrașcu Gheorghe	șef tren	A	6	190257	11.03.2024
923.	Pătrașcu Tatiana	acar	A	1	186895	16.04.2024
924.	Pătrînjan Marius	șef stație rezervă	A	56	180648	03.02.2024
925.	Pătrînjan Marius	șef stație	A	54	180649	03.02.2024
926.	Pătruț Ion	acar	A	1	190339	16.04.2024
927.	Pătruț Lucian Marinela	mec.locom.automotor	A	26	189304	24.03.2024
928.	Pătruț Lucian Marinela	mecanic ajutor	A	27	189270	10.03.2024
929.	Păun Alex. Nicolae	mecanic ajutor	A	27	190293	26.03.2024
930.	Pelei Alex. Andrei	acar	A	1	182717	17.03.2024
931.	Peleş Ioan	acar	A	1	188265	17.04.2024
932.	Penaru Georgică Oprică	mec.locom.automotor	A	26	190302	26.03.2024
933.	Penea Adrian Augustin	acar	A	1	182681	03.03.2024
934.	Penea Alexandru	acar	A	1	182682	03.03.2024
935.	Perișoară Valentin	impiegat de mișcare	A	14	190312	16.04.2024
936.	Petcu Marian	impiegat de mișcare	A	14	183622	04.03.2024
937.	Petcu Nicolae	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	192025	03.03.2024
938.	Petec Alexandru Lucian	impiegat de mișcare	A	14	186757	18.03.2024
939.	Petec Alexandru Lucian	impiegat de mișcare	A	14	186772	18.03.2024
940.	Petrea Bogdan Cristian	mec.locom.automotor	A	26	185337	11.03.2024
941.	Petreuș Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182730	17.03.2024
942.	Petri Valentin Radu	impiegat de mișcare	A	14	180750	17.03.2024
943.	Petrița Marius Mihai	mecanic ajutor	A	27	188194	11.03.2024
944.	Petrov Cătălin	șef stație	A	54	183633	04.03.2024
945.	Petrovai Ioan	impiegat de mișcare	A	14	192019	26.02.2024
946.	Petruș Ionuț	mec.locom.automotor	A	26	190303	26.03.2024
947.	Pinca Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182778	28.03.2024
948.	Piper Iacob Leontin	impiegat de mișcare	A	14	180751	17.03.2024
949.	Pisoiu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182697	11.03.2024

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
950.	Pisoiu Viorel	acar	A	1	182698	11.03.2024
951.	Pitic Iulian	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	192051	10.03.2024
952.	Pîntea Ion	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186732	27.02.2024
953.	Pîrlea Sandu	impiegat de mișcare	A	14	176550	11.03.2024
954.	Pîrvu Florin	mec.locom.automotor	A	26	190304	26.03.2024
955.	Platon Petru	acar	A	1	182718	17.03.2024
956.	Plăiașu Ion Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	190313	16.04.2024
957.	Pleş Marinela	impiegat de mișcare	A	14	182699	11.03.2024
958.	Pleşa Gheorghe Aurelian	manevrant vagoane	A	24	188258	15.04.2024
959.	Pleşoica Vasile	șef stație	A	54	189297	20.03.2024
960.	Pocul Dan Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182683	03.03.2024
961.	Podar Ionuț Petru	revizor cale	A	40	186830	08.04.2024
962.	Podar Livia	impiegat de mișcare	A	14	182748	17.03.2024
963.	Podină Nicolae Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182688	11.03.2024
964.	Poenar Petru	șef tren	A	6	192078	10.03.2024
965.	Pojoga Ioan	manevrant vagoane	A	24	192086	18.03.2024
966.	Polgar Elemer	impiegat de mișcare	A	14	180673	06.03.2024
967.	Pop Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	183489	25.03.2024
968.	Pop Claudiu Călin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	188272	22.04.2024
969.	Pop Claudiu Călin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	188210	19.03.2024
970.	Pop Cristian Iacob	mecanic ajutor	A	27	188269	21.04.2024
971.	Pop Dana Maria	impiegat de mișcare	A	14	182738	17.03.2024
972.	Pop Daniel	acar	A	1	182774	28.03.2024
973.	Pop Ioan	acar	A	1	180777	04.04.2024
974.	Pop Ioan	acar	A	1	182719	17.03.2024
975.	Pop Ionel Florian	impiegat de mișcare	A	14	182782	07.04.2024
976.	Pop Ionel Florian	impiegat de mișcare	A	14	182742	17.03.2024
977.	Pop Maria Doina	acar	A	1	180716	05.03.2024
978.	Pop Ovidiu	păzitor barieră	A	36	188278	23.04.2024
979.	Pop Romulus Adrian	impiegat de mișcare	A	14	180650	03.02.2024
980.	Popa Cristian	mecanic ajutor	A	27	186792	25.03.2024
981.	Popa Gheorghe	acar	A	1	189228	24.02.2024
982.	Popa Ion	șef stație	A	54	191183	22.04.2024
983.	Popa Mariana	impiegat de mișcare	A	14	193017	02.04.2024
984.	Popa Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	180651	03.02.2024
985.	Popa Nicolae	acar	A	1	180778	04.04.2024
986.	Popa Ovidiu Ioan	electromecanic ifte (întreținere lc)	A	11	192052	10.03.2024
987.	Popa Paul Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	178694	09.04.2024
988.	Popeanoș Elena	impiegat de mișcare	A	14	186758	18.03.2024
989.	Popeanoș Elena	impiegat de mișcare	A	14	186773	18.03.2024
990.	Popeanoș Elena	impiegat de mișcare	A	14	186779	18.03.2024
991.	Popescu Florin	mecanic ajutor	A	27	189244	03.03.2024
992.	Popescu Gabriel Sebastian	mec.locom.automotor	A	26	192044	03.03.2024
993.	Popescu Gabriel Sebastian	mec.locom.automotor	A	26	192067	10.03.2024
994.	Popescu Ion	acar	A	1	189274	10.03.2024
995.	Popescu Maria	impiegat de mișcare	A	14	189224	03.03.2024
996.	Popescu Nina	impiegat de mișcare	A	14	193029	16.04.2024
997.	Popescu Paul	impiegat de mișcare	A	14	184609	11.03.2024
998.	Popescu Silviu	șef stație	A	54	183482	19.03.2024
999.	Popescu Vasile	mecanic ajutor	A	27	189308	24.03.2024

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1000	Popescu Vasile	mecanic ajutor	A	27	189231	03.03.2024
1001	Popovici Gheorghită	șef tren	A	6	191167	09.04.2024
1002	Popușoi Dumitru	acar	A	1	178684	04.03.2024
1003	Porim Marcel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186733	27.02.2024
1004	Postelnicu Claudiu Virgil	revizor cale și puncte periculoase	A	42	189329	17.04.2024
1005	Postoiu Ilie	impiegat de mișcare	A	14	183645	16.04.2024
1006	Poterașu Mihăiță Cătălin	șef tren	A	6	190252	11.03.2024
1007	Potoceanu Nicolae	păzitor barieră	A	36	192011	27.02.2024
1008	Preda Dan Vasile	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	192016	27.02.2024
1009	Preda Ionuț Mădălin	mec.locom.automotor	A	26	190248	18.03.2024
1010	Prisecaru Călin Eugen	șef stație (numai activitatea of)	A	57	192117	04.04.2024
1011	Prundeanu Costel	impiegat de mișcare	A	14	180652	03.02.2024
1012	Purcărin Florian	șef tren	A	6	192084	10.03.2024
1013	Purcea Florin Eugen	impiegat de mișcare	A	14	182706	17.03.2024
1014	Pușcaș Dorel	acar	A	1	182700	11.03.2024
1015	Pușcaș Marius Eugen	impiegat de mișcare	A	14	182707	17.03.2024
1016	Pușcașu Cristinel Viorel	impiegat de mișcare	A	14	183649	16.04.2024
1017	Rad Cristian Dan	șef district exploatare utilaje	A	50	188246	07.04.2024
1018	Radoia Martin	șef tren	A	6	192128	07.04.2024
1019	Radoia Martin	șef tren	A	6	192129	07.04.2024
1020	Radu Dumitru	mecanic ajutor	A	27	189245	03.03.2024
1021	Radu Ion Iulian	mecanic ajutor	A	27	189258	05.03.2024
1022	Radu Iosif	șef stație	A	54	192112	04.04.2024
1023	Radu Liviu	acar	A	1	190259	11.03.2024
1024	Radu Maria	acar	A	1	190266	14.03.2024
1025	Radu Marin	mec.locom.automotor	A	26	186788	25.03.2024
1026	Radu Milea	mecanic ajutor	A	27	185354	15.04.2024
1027	Rafa Bogdan Raul	impiegat de mișcare	A	14	188215	20.03.2024
1028	Rafa Bogdan Raul	impiegat de mișcare	A	14	188224	20.03.2024
1029	Rafa Bogdan Raul	impiegat de mișcare	A	14	188221	20.03.2024
1030	Rașovan Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	192124	07.04.2024
1031	Raț Marian	acar	A	1	182757	28.03.2024
1032	Răchită Iuliu	șef tură mișcare	A	15	180693	03.02.2024
1033	Răscăcea Mihai	mecanic ajutor	A	27	189322	28.03.2024
1034	Rebeleş Gheorghe Daniel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	188277	23.04.2024
1035	Rebrișorean Grigore	impiegat de mișcare	A	14	182739	17.03.2024
1036	Regian Károly	impiegat de mișcare	A	14	180717	05.03.2024
1037	Revitea Bogdan Cornelius	mec.locom.automotor	A	26	192045	03.03.2024
1038	Revitea Bogdan Cornelius	mec.locom.automotor	A	26	192068	10.03.2024
1039	Revnice Alexandru Daniel	impiegat de mișcare	A	14	182684	03.03.2024
1040	Riciu Marian Daniel	mecanic ajutor	A	27	189249	03.03.2024
1041	Rinja Janel	impiegat de mișcare	A	14	180718	05.03.2024
1042	Roată Adrian	mecanic ajutor	A	27	183471	18.03.2024
1043	Robu Ilie	șef tren	A	6	189344	21.04.2024
1044	Robu Ilie	șef tren	A	6	189335	18.04.2024
1045	Robu Ilie	șef tren	A	6	189336	18.04.2024
1046	Robu Ionuț Mădălin	mecanic ajutor	A	27	189321	28.03.2024
1047	Rogojină Ion Dan	șef stație	A	54	178685	04.03.2024
1048	Rogoz Dorin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	188273	22.04.2024

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1049	Roman Anica	impiegat de mișcare	A	14	180653	03.02.2024
1050	Roman Anica	impiegat de mișcare	A	14	180660	03.02.2024
1051	Roman Mihai	mecanic ajutor	A	27	192040	03.03.2024
1052	Roman Mihai	mec.locom.automotor	A	26	192069	10.03.2024
1053	Roșa Teodor	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	188241	25.03.2024
1054	Roșculeț Aurel	impiegat de mișcare	A	14	185325	04.03.2024
1055	Roșu Mihai	șef tură mișcare	A	15	193002	25.03.2024
1056	Rotariu Panța Carla	impiegat de mișcare	A	14	188250	08.04.2024
1057	Rotariu Panța Carla	impiegat de mișcare	A	14	188249	08.04.2024
1058	Rotaru Ciprian Robert	șef echipă întreținere cale	A	52	190226	11.03.2024
1059	Rotaru Cristinel	mecanic ajutor	A	27	191173	16.04.2024
1060	Rotaru Mihaela	șef stație	A	54	183488	25.03.2024
1061	Rus Mircea Teodor	impiegat de mișcare	A	14	188198	17.03.2024
1062	Rus Mircea Teodor	impiegat de mișcare	A	14	188208	17.03.2024
1063	Rusu Emilian	acar	A	1	190260	11.03.2024
1064	Rusu Gheorghe	revizor ace	A	39	191057	11.03.2024
1065	Rusu Gheorghe	revizor ace	A	39	191132	02.04.2024
1066	Rusu Gheorghe	revizor ace	A	39	191136	04.04.2024
1067	Rusu Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	180728	03.03.2024
1068	Ruttner Alexandru	șef echipă întreținere cale	A	52	188270	22.04.2024
1069	Ruxandariu Silvestru	acar	A	1	191162	16.04.2024
1070	Ruxandariu Silvestru	acar	A	1	191163	16.04.2024
1071	Ruxandariu Silvestru	acar	A	1	191061	11.03.2024
1072	Ruzsa Olimpiu Florin	șef tren	A	6	192119	04.04.2024
1073	Samoilă Sebastian Mihail	șef tren	A	6	190206	05.03.2024
1074	Samoilă Sebastian Mihail	șef tren	A	6	190210	05.03.2024
1075	Samson Dan	conducător tren	A	5	190358	16.04.2024
1076	Sanda Lucian	mecanic ajutor	A	27	190287	25.03.2024
1077	Sandu Nicolae	revizor cale și puncte periculoase	A	42	189312	25.03.2024
1078	Sava Ion	șef tren	A	6	192098	24.03.2024
1079	Sava Ion	șef tren	A	6	192095	25.03.2024
1080	Sava Ion	șef tren	A	6	192096	25.03.2024
1081	Savonea Teodor	revizor ace	A	39	180694	03.02.2024
1082	Savonea Teodor	revizor ace	A	39	180695	03.02.2024
1083	Săcăroea Ovidiu	mecanic ajutor	A	27	192100	01.04.2024
1084	Sălăjan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180696	03.02.2024
1085	Sălcianu Costel	mec.locom.automotor	A	26	190243	18.03.2024
1086	Sălcianu Teodor Mitu	mecanic ajutor	A	27	190199	05.03.2024
1087	Sărcău Petru	mecanic ajutor	A	27	186793	25.03.2024
1088	Sbîrnă Emanuel Laurentiu	picher	A	37	190228	11.03.2024
1089	Scarabeni Daniel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186734	27.02.2024
1090	Schipor Constantin	revizor ace	A	39	191058	11.03.2024
1091	Schipor Constantin	revizor ace	A	39	191133	02.04.2024
1092	Schipor Constantin	revizor ace	A	39	191137	04.04.2024
1093	Scripcaru Raul Cristian	șef tren	A	6	190375	16.04.2024
1094	Scripcaru Raul Cristian	șef tren	A	6	190221	05.03.2024
1095	Scurtu Gheorghe	acar	A	1	189278	10.03.2024
1096	Secară Gheorghe Daniel	impiegat de mișcare	A	14	188216	20.03.2024
1097	Secară Gheorghe Daniel	impiegat de mișcare	A	14	188225	20.03.2024
1098	Secară Gheorghe Daniel	impiegat de mișcare	A	14	188222	20.03.2024
1099	Sechel Mircea Stelian	impiegat de mișcare	A	14	182769	28.03.2024



ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1100	Seitamet Ghiulnazi	acar	A	1	183636	27.03.2024
1101	Selegean Laura	impiegat de mișcare	A	14	188262	17.04.2024
1102	Sfintu Claudiu Florin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186735	27.02.2024
1103	Sima Adalbert	acar	A	1	182775	28.03.2024
1104	Sima Cristina Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	186740	27.02.2024
1105	Sima Cristina Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	186840	08.04.2024
1106	Sima Cristina Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	186838	08.04.2024
1107	Sima Cristina Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	186836	08.04.2024
1108	Sima Cristina Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	186834	08.04.2024
1109	Sima Vasilică Valentin	picher	A	37	190230	11.03.2024
1110	Simion Constantin	șef tren	A	6	190323	03.04.2024
1111	Simion Valentin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	183498	25.03.2024
1112	Simon Iulian	șef tren	A	6	191106	25.03.2024
1113	Simon Iulian	șef tren	A	6	191105	18.03.2024
1114	Simon Iulian	șef tren	A	6	191185	22.04.2024
1115	Singeorzan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182708	17.03.2024
1116	Sirbu Gheorghe	acar	A	1	176551	11.03.2024
1117	Sirghie Marinela Lăcrămioara	impiegat de mișcare	A	14	178690	28.03.2024
1118	Slabu Nicolae	acar	A	1	189229	24.02.2024
1119	Smădoi Marian	acar	A	1	189292	17.03.2024
1120	Soare Mihail	mec.locom.automotor	A	26	190372	16.04.2024
1121	Solomie Petru Ioan	șef tren	A	6	188181	10.03.2024
1122	Solomie Petru Ioan	șef tren	A	6	188177	10.03.2024
1123	Soporan Ion	impiegat de mișcare	A	14	180752	17.03.2024
1124	Soroiu Dumitru Daniel	șef tren	A	6	190307	16.04.2024
1125	Spirache George	șef tren	A	6	190324	03.04.2024
1126	Spînu George Cristian	mecanic ajutor	A	27	190377	16.04.2024
1127	Sprîncu Dumitru	acar	A	1	189273	10.03.2024
1128	Staicu Ionel	electromecanic ifte (întreținere Ic)	A	11	192026	03.03.2024
1129	Stan Alexandru Petre	mecanic ajutor	A	27	185355	15.04.2024
1130	Stan Ioan	revizor ace	A	39	180697	03.02.2024
1131	Stan Ioan	revizor ace	A	39	180698	03.02.2024
1132	Stan Marcel	impiegat de mișcare	A	14	180699	03.02.2024
1133	Stan Ștefan	revizor cale și puncte periculoase	A	42	189330	17.04.2024
1134	Stanciu Eduard Bogdan	mecanic ajutor	A	27	190294	26.03.2024
1135	Stanciu Marian	mecanic ajutor	A	27	190200	05.03.2024
1136	Stanciu Ovidiu Constantin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186736	27.02.2024
1137	Stanciu Petre	impiegat de mișcare	A	14	184610	11.03.2024
1138	Stancu Marian	șef manevră	A	53	190196	27.02.2024
1139	Stancu Săndel	șef tren	A	6	190235	11.03.2024
1140	Stancu Săndel	șef tren	A	6	190233	11.03.2024
1141	State Bogdan Gigi	mecanic ajutor	A	27	183460	04.03.2024
1142	State Constantin	mecanic ajutor	A	27	185356	15.04.2024
1143	Stănescu Ion	impiegat de mișcare	A	14	178695	09.04.2024
1144	Stănilă Dan Robert	montator scb	A	32	189341	21.04.2024
1145	Stănci Nicolae	mec.locom.automotor	A	26	186789	25.03.2024
1146	Stăvărache Florentin Alexandru	mecanic ajutor	A	27	189259	05.03.2024
1147	Stingu Ion Irinel	impiegat de mișcare	A	14	192125	07.04.2024
1148	Stoia Mircea	impiegat de mișcare	A	14	180758	17.03.2024
1149	Stoian Amărieței Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	178687	12.03.2024
1150	Stoian Dumitrița Adriana	impiegat de mișcare	A	14	186759	18.03.2024

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1151	Stoian Dumitrița Adriana	impiegat de mișcare	A	14	186774	18.03.2024
1152	Stoian Dumitrița Adriana	impiegat de mișcare	A	14	186780	18.03.2024
1153	Stoica Alexandru Vasile	șef tren	A	6	190338	16.04.2024
1154	Stoica Constantin Adrian	mec.locom.automotor	A	26	190373	16.04.2024
1155	Stoica Daniel	șef tren	A	6	190218	05.03.2024
1156	Stoica Elena	acar	A	1	190267	14.03.2024
1157	Stoica Ioan Alin	mecanic ajutor	A	27	192041	03.03.2024
1158	Stoica Ioan Alin	mec.locom.automotor	A	26	192070	10.03.2024
1159	Stoica Laurențiu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	180654	03.02.2024
1160	Stoica Nicolaie Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180759	17.03.2024
1161	Stoica Vasile	mecanic ajutor	A	27	190201	05.03.2024
1162	Stoleru Adriana	acar	A	1	186896	16.04.2024
1163	Stoia Ionuț Teodor	mec.locom.automotor	A	26	185338	11.03.2024
1164	Stoie Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180700	03.02.2024
1165	Struczui Ioan	acar	A	1	182720	17.03.2024
1166	Sturza Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	178688	12.03.2024
1167	Suciu Dorin	impiegat de mișcare	A	14	180701	03.02.2024
1168	Suciu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180753	17.03.2024
1169	Suciu Iulian	șef tren	A	6	188279	23.04.2024
1170	Suru Dumitru	mecanic ajutor	A	27	192101	01.04.2024
1171	Surugiu Adrian	șef stație	A	54	191184	22.04.2024
1172	Surugiu Năstase	impiegat de mișcare	A	14	183656	18.04.2024
1173	Szakacs Ervin Nandor	impiegat de mișcare	A	14	186841	08.04.2024
1174	Szakacs Ervin Nandor	impiegat de mișcare	A	14	186839	08.04.2024
1175	Szakacs Ervin Nandor	impiegat de mișcare	A	14	186837	08.04.2024
1176	Szakacs Ervin Nandor	impiegat de mișcare	A	14	186835	08.04.2024
1177	Szasz Ioan	acar	A	1	180779	04.04.2024
1178	Szász Károly	impiegat de mișcare	A	14	186884	16.04.2024
1179	Szav Ioan	acar	A	1	182758	28.03.2024
1180	Szederjes Marcela Ancuța	impiegat de mișcare	A	14	186760	18.03.2024
1181	Szederjes Marcela Ancuța	impiegat de mișcare	A	14	186775	18.03.2024
1182	Szederjes Marcela Ancuța	impiegat de mișcare	A	14	186781	18.03.2024
1183	Szekely Ioan	acar	A	1	180702	03.02.2024
1184	Szekely Varga Samoil	impiegat de mișcare	A	14	180729	03.03.2024
1185	Szilagyi Bela	impiegat de mișcare	A	14	180703	03.02.2024
1186	Szilagyi Bela	șef stație	A	54	186824	08.04.2024
1187	Szilagyi Tamás Ferencz	mecanic ajutor	A	27	188195	11.03.2024
1188	Szmutku Atila	acar	A	1	182721	17.03.2024
1189	Szűcs Alexandru	păzitor barieră	A	36	188281	23.04.2024
1190	Szucs Tibor	acar	A	1	182759	28.03.2024
1191	Szamosdan Mircea Vasile	impiegat de mișcare	A	14	182689	11.03.2024
1192	Săndor Francisc	impiegat de mișcare	A	14	182760	28.03.2024
1193	Șcheul Laurențiu Titi	șef tură mișcare	A	15	191155	16.04.2024
1194	Șchiopu Maria Daniela	impiegat de mișcare	A	14	190343	16.04.2024
1195	Șerban Ioan Aurel	impiegat de mișcare	A	14	182731	17.03.2024
1196	Șerban Ion	șef stație	A	54	190274	14.03.2024
1197	Șerban Marius	impiegat de mișcare	A	14	184618	03.03.2024
1198	Șerban Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	191128	02.04.2024
1199	Șerban Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	191149	04.04.2024
1200	Șirioresan Ionuț Mihai	șef stație	A	54	188150	03.03.2024
1201	Șohan Ioan	impiegat de mișcare	A	14	184611	11.03.2024
1202	Șot Florin Clement	impiegat de mișcare	A	14	191114	02.04.2024
1203	Șot Florin Clement	impiegat de mișcare	A	14	191121	02.04.2024
1204	Șot Florin Clement	impiegat de mișcare	A	14	191129	02.04.2024
1205	Șot Florin Clement	impiegat de mișcare	A	14	191144	04.04.2024

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1206	Ștefan Ion	șef tren	A	6	190211	05.03.2024
1207	Ștefan Ion	șef tren	A	6	190207	05.03.2024
1208	Ștefan Paraschiv	mecanic ajutor	A	27	189246	03.03.2024
1209	Ștefan Viorel Nicolae	revizor cale și puncte periculoase	A	42	189331	17.04.2024
1210	Șulbea Aurel Vasile	impiegat de mișcare	A	14	180760	17.03.2024
1211	Tabără Petre	acar	A	1	190333	03.04.2024
1212	Tache Aurica	acar	A	1	190268	14.03.2024
1213	Talpoș Marius Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	182690	11.03.2024
1214	Tamaș Tiberiu Dezideriu	mecanic ajutor	A	27	186794	25.03.2024
1215	Tanașcu Ana	magaziner comercial	A	19	192091	25.03.2024
1216	Tat Roman Dan	șef tren	A	6	192088	18.03.2024
1217	Tăbăcaru Gelu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	191159	16.04.2024
1218	Tăbăcaru Gelu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	191156	16.04.2024
1219	Tăbăcaru Gelu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	191130	02.04.2024
1220	Tăbăcaru Gelu Vasile	impiegat de mișcare	A	14	191146	04.04.2024
1221	Tăcuțanu Gabi Ionel	șef tren	A	6	191150	10.04.2024
1222	Tăcuțanu Gabi Ionel	șef tren	A	6	191168	09.04.2024
1223	Tămășanu Răzvan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186737	27.02.2024
1224	Tănase Ionel	șef stație	A	54	183483	19.03.2024
1225	Tănase Valentin Adrian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	186738	27.02.2024
1226	Tărăsăscu Constantin Alin	mec.locom.automotor	A	26	192046	03.03.2024
1227	Tărăsăscu Constantin Alin	mec.locom.automotor	A	26	192071	10.03.2024
1228	Tărhat Radu	șef tren	A	6	192099	01.04.2024
1229	Tărhat Radu	șef tren	A	6	192110	02.04.2024
1230	Tătaru Marian	manevrant vagoane	A	24	189300	24.03.2024
1231	Tătaru Valentin Cătălin	electromecanic scb	A	10	189339	21.04.2024
1232	Tăuț Dorel Cristinel	impiegat de mișcare	A	14	182722	17.03.2024
1233	Teguș Traian Adrian	impiegat de mișcare	A	14	192021	26.02.2024
1234	Telegdi Andras	acar	A	1	188266	17.04.2024
1235	Teodor Liviu Dorel	impiegat de mișcare	A	14	180655	03.02.2024
1236	Timar Alexandru Șerban	păzitor barieră	A	36	188253	10.04.2024
1237	Timar Alexandru Șerban	impiegat de mișcare	A	14	188254	10.04.2024
1238	Timar Alexandru Șerban	impiegat de mișcare	A	14	188245	28.03.2024
1239	Timar Alexandru Șerban	impiegat de mișcare	A	14	188267	17.04.2024
1240	Timaru Nicolae Viorel	șef tren	A	6	192079	10.03.2024
1241	Timiș Sorin Grigore	șef tren	A	6	192085	10.03.2024
1242	Timiș Sorin Grigore	șef tren	A	6	192076	10.03.2024
1243	Tincău Gheorghe Gabriel	șef stație	A	54	188165	10.03.2024
1244	Tincău Gheorghe Gabriel	șef stație	A	54	188167	10.03.2024
1245	Tirean Vasile	acar	A	1	182709	17.03.2024
1246	Trichită Marius	impiegat de mișcare	A	14	183620	04.03.2024
1247	Tiron Nicu	acar	A	1	186897	16.04.2024
1248	Trîșoagă Ionuț	șef tren	A	6	190347	03.04.2024
1249	Trîșoagă Ionuț	șef tren	A	6	190224	05.03.2024
1250	Trîșoan Cătălin Dragoș	impiegat de mișcare	A	14	189287	10.03.2024
1251	Trîzbu Bogdan	șef stație (numai activitatea of)	A	57	191112	02.04.2024
1252	Toader Iulian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	190261	11.03.2024
1253	Tobă Ionela	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	183499	25.03.2024

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1254	Todeasa Bărbăței Tudor	impiegat de mișcare	A	14	193025	16.04.2024
1255	Todeasa Bărbăței Tudor	impiegat de mișcare	A	14	193005	08.04.2024
1256	Todeasa Bărbăței Tudor	impiegat de mișcare	A	14	193006	08.04.2024
1257	Toderăș Petru	impiegat de mișcare	A	14	182675	03.03.2024
1258	Toderiță Cristinel Săndel	mec.locom.automotor	A	26	185339	11.03.2024
1259	Todesc Ileana	magaziner comercial	A	19	192092	25.03.2024
1260	Todor Vasile Alexandru	șef stație	A	54	186827	08.04.2024
1261	Todoran Ion	impiegat de mișcare	A	14	180754	17.03.2024
1262	Todoran Radu Marcel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	188274	22.04.2024
1263	Tofan Dionisi	impiegat de mișcare	A	14	180656	03.02.2024
1264	Toma Andrei Petrișor	mec.locom.automotor	A	26	185340	11.03.2024
1265	Toma Ion Cristian	șef tren	A	6	186807	26.03.2024
1266	Toma Ion Cristian	șef tren	A	6	186847	02.04.2024
1267	Toma Ion Cristian	șef tren	A	6	186741	27.02.2024
1268	Toma Marius	șef tren	A	6	190197	27.02.2024
1269	Toma Marius	șef tren	A	6	190202	05.03.2024
1270	Tomescu Mihăiță	șef stație (numai activitatea of)	A	57	193008	02.04.2024
1271	Tonț Vasile Cornel	impiegat de mișcare	A	14	182734	17.03.2024
1272	Tonț Vasile Cornel	impiegat de mișcare	A	14	182735	17.03.2024
1273	Torcătoru Constantin Ștefan	mec.locom.automotor	A	26	190249	18.03.2024
1274	Toșa Alin Florin	mecanic ajutor	A	27	189282	10.03.2024
1275	Toth Francisc	impiegat de mișcare	A	14	182710	17.03.2024
1276	Traistă Ioan Lucian	șef tren	A	6	188190	11.03.2024
1277	Traistă Ioan Lucian	șef tren	A	6	188233	21.03.2024
1278	Traistă Ioan Lucian	șef tren	A	6	188156	04.03.2024
1279	Trandafir Constanța	impiegat de mișcare	A	14	190314	16.04.2024
1280	Trandafir Melania	impiegat de mișcare	A	14	190327	03.04.2024
1281	Trastău Trifu	șef tren	A	6	192080	10.03.2024
1282	Trașcă Marian	păzitor barieră	A	36	189280	10.03.2024
1283	Trăistaru Valentin Daniel	șef tren	A	6	189337	18.04.2024
1284	Trîmbițaș Ștefan	acar	A	1	180704	03.02.2024
1285	Trofin Ramona	impiegat de mișcare	A	14	186739	27.02.2024
1286	Tudor Dumitru	acar	A	1	190269	14.03.2024
1287	Tudor Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	184619	03.03.2024
1288	Tudor Ion	acar	A	1	189226	03.03.2024
1289	Tudorache Daniela	șef stație	A	54	183484	19.03.2024
1290	Tudose Petrică	șef district exploatare utilaje	A	50	191187	22.04.2024
1291	Tuiu Gheorghe Nicușor	șef manevră	A	53	189230	03.03.2024
1292	Tuns Ioan	impiegat de mișcare	A	14	188166	10.03.2024
1293	Turcu Ion	impiegat de mișcare	A	14	189227	24.02.2024
1294	Turturică Nela	acar	A	1	186898	16.04.2024
1295	Țăpuși Mihaela Patricia	mecanic ajutor	A	27	186864	03.04.2024
1296	Țăranu Florin	șef stație	A	54	186828	08.04.2024
1297	Țârlea Liviu Ioan	impiegat de mișcare	A	14	188162	10.03.2024
1298	Tebeanu Magdalena Elena	impiegat de mișcare	A	14	192103	31.03.2024
1299	Tebeanu Magdalena Elena	impiegat de mișcare	A	14	192104	31.03.2024
1300	Teicu Daniel Ionuț	acar	A	1	189295	17.03.2024
1301	Tene Mihai Daniel	mecanic ajutor	A	27	190239	11.03.2024
1302	Tenea Petre	mecanic ajutor	A	27	189247	03.03.2024
1303	Țică Luminița	acar	A	1	190334	03.04.2024
1304	Țiprișan Romulus	șef stație	A	54	192114	04.04.2024
1305	Țigira Ștefan Mădălin	mec.locom.automotor	A	26	185341	11.03.2024
1306	Țirlea Florin	mecanic ajutor	A	27	185357	15.04.2024

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1307	Toca Daniel Ionel	mecanic ajutor	A	27	189319	28.03.2024
1308	Tucmeanu Gheorghe	revizor cale și puncte periculoase	A	42	189332	17.04.2024
1309	Tuțușanu Vlăduț Ionuț	șef tren	A	6	191170	16.04.2024
1310	Tuțușanu Vlăduț Ionuț	șef tren	A	6	191056	11.03.2024
1311	Tuțușanu Vlăduț Ionuț	șef tren	A	6	191178	16.04.2024
1312	Ucea Radu Emanuel	șef manevră	A	53	192132	16.04.2024
1313	Ulman Eugenia Gina	impiegat de mișcare	A	14	186874	16.04.2024
1314	Ulmeanu Costel	șef tren	A	6	190219	05.03.2024
1315	Ulmet Gheorghe C-tin	impiegat de mișcare	A	14	186901	16.04.2024
1316	Ungur Iacob Gabriel	mecanic ajutor	A	27	153885	16.09.2018
1317	Urcan Ioan Marius	șef tren	A	6	188158	04.03.2024
1318	Urcan Ioan Marius	șef tren	A	6	188243	25.03.2024
1319	Urcan Ioan Marius	șef tren	A	6	188235	21.03.2024
1320	Ureche Marius	impiegat de mișcare	A	14	186875	16.04.2024
1321	Ureche Marius	impiegat de mișcare	A	14	186871	16.04.2024
1322	Ureche Marius	impiegat de mișcare	A	14	186800	26.03.2024
1323	Urkon Istvan	impiegat de mișcare	A	14	186842	08.04.2024
1324	Urtială Adrian	mecanic ajutor	A	27	183461	04.03.2024
1325	Ursa Emil	impiegat de mișcare	A	14	182711	17.03.2024
1326	Ursa Silviu Viorel	impiegat de mișcare	A	14	182740	17.03.2024
1327	Ursan Florin	acar	A	1	182685	03.03.2024
1328	Ușurelu George Adrian	mec.locom.automotor	A	26	185342	11.03.2024
1329	Vajda Imre	mec. drezină pantograf	A	2	186806	26.03.2024
1330	Vajda Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	186761	18.03.2024
1331	Vajda Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	186766	18.03.2024
1332	Vajda Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	186776	18.03.2024
1333	Valea Marius	impiegat de mișcare	A	14	192020	26.02.2024
1334	Varadi Ovidiu	impiegat de mișcare	A	14	182701	11.03.2024
1335	Varga Imre Mihaly	impiegat de mișcare	A	14	180657	03.02.2024
1336	Vasile Andrei Nicolae	mecanic ajutor	A	27	190379	16.04.2024
1337	Vasile Ionela Raluca	impiegat de mișcare	A	14	190315	16.04.2024
1338	Vasile Vasilica	impiegat de mișcare	A	14	184604	03.03.2024
1339	Vatamanu Florentin	mecanic ajutor	A	27	191099	17.03.2024
1340	Vălean Săftica	impiegat de mișcare	A	14	180705	03.02.2024
1341	Vechiu Titi	impiegat de mișcare	A	14	178696	09.04.2024
1342	Veres Arpad	șef tură mișcare	A	15	180706	03.02.2024
1343	Vesa Anton	impiegat de mișcare	A	14	182741	17.03.2024
1344	Vesa Viorel	electromecanic ifte (Întreținere Ic)	A	11	192053	10.03.2024
1345	Vică Petrică	acar	A	1	190270	14.03.2024
1346	Vicleanu Maricel	mec.locom.automotor	P	26	185344	19.03.2024
1347	Vicleanu Maricel	mec.locom.automotor	A	26	185345	19.03.2024
1348	Vicol Cătălin Petru	șef stație	A	54	183485	19.03.2024
1349	Vieriu Constantin	șef stație	A	54	178697	09.04.2024
1350	Vigu Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	182776	28.03.2024
1351	Vilău Sorin Beniamin	mec.locom.automotor	A	26	190244	18.03.2024
1352	Vintilă Ioan Emanoil	șef stație	A	54	186818	26.03.2024
1353	Vintilă Remus Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	180658	03.02.2024
1354	Virag Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182777	28.03.2024

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

Nr. crt.	Nume Si Prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1355	Virag Ioan	impiegat de mișcare	A	14	182736	17.03.2024
1356	Vișan Marin	mec.locom.automotor	A	26	190250	18.03.2024
1357	Vizireanu Nicu	impiegat de mișcare	A	14	183650	16.04.2024
1358	Vizireanu Nicu	impiegat de mișcare	A	14	193000	25.03.2024
1359	Vizitiu Mihai	impiegat de mișcare	A	14	193003	25.03.2024
1360	Vilcovici Laurențiu Lucian	mec.locom.automotor	A	26	190289	25.03.2024
1361	Vincă Niculina	impiegat de mișcare	A	14	188199	17.03.2024
1362	Vincă Niculina	impiegat de mișcare	A	14	188205	17.03.2024
1363	Vincă Niculina	impiegat de mișcare	A	14	188209	17.03.2024
1364	Vincă Niculina	impiegat de mișcare	A	14	188202	17.03.2024
1365	Vintu Marinela	manevrant vagoane	A	24	186831	08.04.2024
1366	Vlad Gabi Iulian	mecanic ajutor	A	27	190295	26.03.2024
1367	Vlad Laurențiu Corneliu	impiegat de mișcare	A	14	176552	18.03.2024
1368	Vlăici Miodrag Mladen	revizor ace	A	39	192014	27.02.2024
1369	Vlasin Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	182712	17.03.2024
1370	Vlădoi Gheorghe	șef manevră	A	53	190212	05.03.2024
1371	Vlădoi Gheorghe	șef manevră	A	53	190203	05.03.2024
1372	Vlonga Nicolae	manevrant vagoane	A	24	188237	21.03.2024
1373	Voinea Vasile	mecanic ajutor	A	27	189248	03.03.2024
1374	Voinicu Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	183646	16.04.2024
1375	Voron Tolea	impiegat de mișcare	A	14	192102	31.03.2024
1376	Vrâncianu Gheorghe	șef stație rezervă	A	56	180761	17.03.2024
1377	Zagara Mariana	șef stație	A	54	190275	14.03.2024
1378	Zaha Ioan Vasile	acar	A	1	188212	19.03.2024
1379	Zaharia Claudiu Dan	mecanic ajutor	A	27	188236	21.03.2024
1380	Zaharia Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	191075	13.03.2024
1381	Zaharia Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	191090	13.03.2024
1382	Zaharia Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	191083	13.03.2024
1383	Zaharie Anișoara	acar	A	1	186899	16.04.2024
1384	Zaharie Florin Ioan	impiegat de mișcare	A	14	180780	04.04.2024
1385	Zamfir Bogdan Marian	mecanic ajutor	A	27	189323	28.03.2024
1386	Zamfir Florin Valentin	mecanic ajutor	A	27	190245	18.03.2024
1387	Zamfir George	mecanic ajutor	A	27	190378	16.04.2024
1388	Zamfir Robert Valentin	mecanic ajutor	A	27	189260	05.03.2024
1389	Zamosteanu Dana	impiegat de mișcare	A	14	180730	03.03.2024
1390	Zamosteanu Jenică	impiegat de mișcare	A	14	183616	04.03.2024
1391	Zavastin Elena Adriana	revizor ace	A	39	192105	31.03.2024
1392	Zbranca Luncan Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	191160	16.04.2024
1393	Zbranca Luncan Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	191157	16.04.2024
1394	Zbranca Luncan Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	191131	02.04.2024
1395	Zbranca Luncan Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	191147	04.04.2024
1396	Zgaroi Marius Cristian	mecanic ajutor	A	27	190246	18.03.2024
1397	Zöldi Marcel Petru	șef stație rezervă	A	56	186877	16.04.2024
1398	Zöldi Marcel Petru	șef stație rezervă	A	56	186876	16.04.2024
1399	Zsigmond Ildiko	acar	A	1	180719	05.03.2024
1400	Zsigmond Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	182713	17.03.2024

Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.

**Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Babiaș Tadeus	revizor tehnic vagoane	A	43	25633	01.04.2019
2.	Balazs Ion	șef tren	A	6	153243	01.04.2019
3.	Balazs Ion	șef tren	A	6	153191	07.03.2019
4.	Balazs Ion	șef tren	A	6	50002	07.03.2019
5.	Ciucă Dumitru Andronie	conductor tren	A	5	177436	07.03.2019
6.	Ciucă Dumitru Andronie	conductor tren	A	5	177810	01.04.2019
7.	Ciucă Dumitru Andronie	conductor tren	A	5	177811	01.04.2019
8.	Hațegan Radu	revizor cale	A	40	91467	19.03.2019
9.	Mamina Lucian	mecanic ajutor	A	27	186638	19.03.2019
10.	Manea Marin	șef district scb	A	46	169988	19.03.2019
11.	Motorca Gheorghe	conductor tren	A	5	50027	19.03.2019

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
12.	Oprea Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	142361	19.03.2019
13.	Ostace Ioan Eugen	electromecanic scb	A	10	23910	19.03.2019
14.	Stan Nicolae Gabriel	revizor tehnic vagoane	A	43	89216	19.03.2019
15.	Stănculescu Ion Aurel	șef tren	A	6	69541	04.04.2019
16.	Stănculescu Ion Aurel	șef tren	A	6	142294	04.04.2019
17.	Stănculescu Ion Aurel	șef tren	A	6	120271	04.04.2019
18.	Stănculescu Ion Aurel	șef tren	A	6	69323	04.04.2019
19.	Tunaru Dorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169459	01.04.2019

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Bere Cozma	revizor ace	A	39	138506	01.06.2011
2.	Bere Cozma	revizor ace	A	39	138669	03.09.2011
3.	Gligor Angelu	conductor tren	A	5	80939	23.12.2008
4.	Gligor Angelu	conductor tren	A	5	80946	23.12.2008
5.	Gligor Angelu	conductor tren	A	5	80954	23.12.2008
6.	Popa Costică	revizor ace	A	39	110997	17.11.2009
7.	Popa Costică	revizor ace	A	39	117006	17.11.2009
8.	Roman Dorin	șef tură regulator mișcare	A	60	32316	23.02.2009
9.	Roman Dorin	șef tură regulator mișcare	A	60	101882	15.10.2010

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data eliberării
			Tip	Serie	Nr.	
10.	Roman Dorin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	104752	23.02.2009
11.	Tabără Constantin	impiegat de mișcare	A	14	150426	02.08.2013
12.	Tabără Constantin	impiegat de mișcare	P	14	150425	02.08.2013
13.	Tabără Constantin	impiegat de mișcare	A	14	150386	16.04.2013
14.	Tabără Constantin	impiegat de mișcare	A	14	164630	02.06.2016
15.	Toncea Liviu	șef tren	A	6	46878	24.12.2007
16.	Toncea Liviu	șef tren	A	6	46878	24.12.2007
17.	Toncea Liviu	șef tren	A	6	80936	23.12.2008
18.	Toncea Liviu	șef tren	A	6	46786	24.12.2007

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Declarații de recunoaștere a examinatorilor care efectuează evaluarea mecanicilor de locomotivă privind cunoștințele profesionale de material rulant, de infrastructură și cunoștințele lingvistice, acordate conform OMT 615/2015, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt.	Nr. declarație	Nume și prenume examinator	Tip declarație (nouă/reînnoită/modificată)	Domeniile de competență examinator				Denumire angajator	Valabilitate declarație*	
				Limba de evaluare	Cunoștințe profesionale de material rulant		Cunoștințe profesionale de infrastructură			
					Evaluare teoretică	Evaluare practică	Evaluare teoretică			Evaluare practică
1.	RO 2019/BV/007	VIȘU MARIAN	Reînnoită	română	nu	da	nu	da	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - CZM BRAȘOV	03.03.2024
2.	RO 2019/BV/008	BÎNDILĂ IOSIF TEODOR	Reînnoită	română	nu	da	nu	da	SNTFM "CFR MARFĂ"SA - CZM BRAȘOV	03.03.2024
3.	RO 2019/CT/009	BÎLU MIHAI	Reînnoită	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA - SRTFC CONSTANȚA	03.03.2024
4.	RO 2019/TM/010	ROMANESE GHEORGHE MARIAN	Reînnoită	română	da	da	da	da	SC REGIO CĂLĂTORI SRL	01.02.2020
5.	RO 2019/BV/011	ROHAN SIMONA	Reînnoită	română	da	nu	da	nu	SC RAIL OPERATIONS SRL	23.04.2024
6.	RO 2019/CT/012	TUDOR COSTEL	Reînnoită	română	da	da	da	da	SNTFC "CFR CĂLĂTORI"SA - SRTFC CONSTANȚA	14.04.2024

\* Valabilitatea declarației de recunoaștere a examinatorilor este în conformitate cu Art. 22 din Anexa Nr. 3 la OMT Nr. 615/2015.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Contracte de inspecție tehnică  
încheiate de furnizorii feroviară cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	A&S TURISM CONSTRUCT SRL	896	01.01.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructura feroviară	-
2.	ARCELOR MITTAL Galați	165	01.04.2019	31.12.2019	întreținere și reparații curente la instalațiile SCB	-
3.	AREAL Galați	732	01.01.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și fabricare piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
4.	ASTALROM Călărași	93	01.02.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
5.	AZUR Timișoara	762	01.01.2019	31.12.2019	fabricare-furnizare produse pentru infrastructura feroviară	-
6.	BOSCAFIN SRL	32	01.01.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
7.	CAMUSAT ROM TELECOMUNICAȚII SRL	149	01.03.2019	31.12.2019	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
8.	CFDP Cotu Ciorii Buzau	124	01.03.2019	31.12.2019	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară	-
9.	CIPA SpA Italia	121	01.02.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
10.	COLL TRANS SRL	94	01.02.2019	31.12.2019	intermedierea furnizării subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea vagoanelor casate	-
11.	CON-A SRL	150	01.03.2019	31.12.2019	construcție de structuri metalice destinate infrastructurii feroviare	-
12.	DISTEFANO IBA CRANE	116	01.02.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
13.	DIȚU PROD SRL	115	01.02.2019	31.12.2019	fabricare-furnizare produse pentru infrastructura feroviară	-
14.	DURA LINE CT sro	1040/2	01.03.2019	31.12.2019	fabricare-furnizare tuburi de polietilenă HDPE cu sistem SILICOR	-
15.	ELECTRIFICARE CFR SA	41	15.03.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară și material rulant	-
16.	ELECTROPUTERE SA Craiova	37	01.02.2019	31.12.2019	construire, modernizare, întreținere și reparare linii proprii CF	-
17.	ESENTZE SRL	96	01.02.2019	31.12.2019	fabricare produse pentru infrastructura feroviară	-
18.	EURO CAUCIUC PROD SRL	903	01.01.2019	31.12.2019	fabricare de produse din cauciuc și metal cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou	-
19.	EUROPEAN LEVEL Timișoara	129	01.03.2019	31.12.2019	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
20.	FIELD COM SRL Focsani	744	01.01.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
21.	GEOROM INTERNAȚIONAL București	111	01.03.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
22.	GULERMAK AGIR SANAYI İNŞAAT ve TAAHHUT AŞ	1040/4	01.03.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare tunele CF galerii și stații de metrou	-
23.	IC ICTAŞ İNŞAAT ve TICARET AŞ	1040/14	01.01.2019	31.12.2019	construcție, reparare și întreținere infrastructură feroviară	-
24.	IRLU București	8	01.01.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
25.	KADET SRL Galați	123	01.03.2019	31.12.2019	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
26.	MAEG COSTRUZIONI SpA	1040/20	01.01.2019	31.12.2019	fabricare de structuri metalice destinate infrastructurii feroviare	-
27.	MECANPETROL SA	172	01.03.2019	31.12.2019	fabricare structuri metalice destinate infrastructurii feroviare	-
28.	MIDAS & Co. SRL	152	01.03.2019	31.12.2019	fabricare și reparare piese de schimb pentru infrastructura feroviară	-
29.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS SRL	118	01.02.2019	31.12.2019	comercializare de produse pentru material rulant	-
30.	MONO METAL	689	01.01.2019	31.12.2019	fabricare piese și subansambluri mecanice pentru metrou	-
31.	MULTIPLA Galați	92	01.03.2019	31.12.2019	fabricare produse pentru infrastructura feroviară	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, emise/ suspendate/ reziliate în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
32.	PIZZAROTI SA Sucursala Cluj-Napoca	754	01.01.2019	31.12.2019	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
33.	PLASTIC INJECT Iași	59	01.02.2019	31.12.2019	fabricare-furnizare de produse pentru domeniul feroviar	-
34.	PLASTOMET Resita	100	01.02.2019	31.12.2019	fabricare produse pentru material rulant	-
35.	PROGRESUL PROFI TOOLS	47	01.02.2019	31.12.2019	comercializare de produse destinate infrastructurii feroviare	-
36.	RA&CO Craiova	91	01.02.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
37.	RAM SERVICII ECOLOGICE	153	01.03.2019	31.12.2019	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
38.	RETRANSCON Brăila	101	01.02.2019	31.12.2019	construcții, reparare, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
39.	ROMKATEL SRL	102	01.02.2019	31.12.2019	comercializare produse destinate infrastructurii feroviare	-
40.	S.I.T.e INSTALAȚII SRL	103	01.02.2019	31.12.2019	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
41.	SECOL SOCIETA EDILE CONSTRUZIONI E LAVORI SA	107	01.02.2019	31.12.2019	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
42.	SEFER SRL Cluj	869	01.01.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
43.	SNTFC SRTFC SELC Bacău	10	01.02.2019	31.12.2019	reparare subansambluri pentru material rulant	-
44.	SOPMET București	197	01.04.2019	31.12.2019	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
45.	STAN METALE INTERMEDIERI SRL	85	01.02.2019	31.12.2019	intermedierea furnizării produselor feroviare pentru infrastructură	-
46.	SWIETELSKY BAUGESELLSCHAFT MBH LINZ, Sucursala București	105	01.02.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
47.	TAMESIS PROIECT SRL	109	01.02.2019	31.12.2019	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
48.	TANCRAD Galați	106	01.02.2019	31.12.2019	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
49.	T.C.R. TELECOM PROJECT SRL	128	01.03.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
50.	UNIMEC SRL Buzău	108	01.02.2019	31.12.2019	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
51.	VEST CONSTRUCT Brașov	158	01.03.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
52.	VERONA COMSERV SRL	842	01.02.2019	31.12.2019	producție și comercializare echipamente de telecomunicații aferente domeniului feroviar	-
53.	VICTORIA CONSTRUCT Resita	30	01.01.2019	31.12.2019	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-

\*Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

*Situație raportată de Serviciul Monitorizare "CE"/NNTR, din cadrul ONFR – AFER*

**Autorizații de furnizor feroviar  
eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	2 INVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. David Prodan, Nr. 24, Județul Cluj, T/F: 0264/435.701	AF 7520 Înlocuiește AF 7242 22.03.2018 16.03.2021	16.03.2020	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare, consultanță și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare;
2.	ABC BEST PAINTING S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Ion Mihalache, nr.333, bloc 17, scara A, etaj 9, ap.38 T: 031/425.48.67 F: 031/425.48.66	AF 7508 Înlocuiește AF 6687 05.03.2018 04.03.2023	04.03.2020	Protecție anticorosivă la structurile metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
3.	ADAM EL TENSO S.R.L. Oraș Ungheni, nr.475, județul MUREȘ T: 0744 705 520	AF 7770 Înlocuiește AF 7168 04.03.2019 03.03.2024	03.03.2020	Instalații tensometrice cu traductoare de sarcină (fabricare și întreținere)
4.	ALLCHIM CO S.A BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Zori de Zi, Nr. 46 T: 0726 601 602	AF 7767 Înlocuiește AF 6182 04.03.2019 03.03.2024	03.03.2020	Dezinsecție, deratizare, dezinfecție; Tratamente fitosanitare și erbicidare
5.	ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A. ROMAN, Str. Ștefan cel Mare, bloc 15, scara A, parter I, Județul NEAMȚ T: 0233/701.219 F: 0233/701.267	AF 7802 Înlocuiește AF 6251 09.04.2019 08.04.2024	08.04.2020	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
6.	ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. GALAȚI, Str. Smârdan, Nr. 1, Județul GALAȚI T: 0236/805.202 F: 0236/805.359	AF 7212 Înlocuiește AF 5368 06.03.2017 05.03.2022	05.03.2020	Lucrări de întreținere și reparații curente la instalații SCB
7.	ARTCONS S.R.L. Galați, Str. COSMINULUI, Nr.1, Bloc A2, Scara 2, Etaj 1, Ap.25, județul GALAȚI F: 0336/780.142 M: 0722 587 541	AF 7795 Înlocuiește AF 7550 03.04.2019 19.03.2022	19.03.2020	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare, consultanță și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare
8.	ARTEGO S.A. TÂRGU JIU, Str. CIOCÎRLĂU, Nr. 38, Județul GORJ, T: 0253/226.444 F: 0253/226.140	AF 6584 Înlocuiește AF 4512 02.03.2015 01.03.2020	01.03.2020	Articole tehnice din cauciuc
9.	AZUR S.A. TIMIȘOARA, Str. CONSTRUCTORILOR, Nr. 1-3, Județul TIMIȘ, T: 0256/222.139; F: 0256/222.179	AF 7227 Înlocuiește AF 5356 27.03.2017 26.03.2022	26.03.2020	Sisteme de protecție anticorosivă și produse de vopsire: grunduri, vopsele și emailuri; Semifabricate și produse din poliesteri armați cu fibră de sticlă
10.	C.D.C. STAR S.R.L. BRAȘOV, Str. Ciocanului nr.1, Județul Brașov T: 0268/310.697 F: 0268/310.859	AF 6901 Înlocuiește AF 5378 24.03.2016 23.03.2021	23.03.2020	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Modernizare, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
11.	CAPITAL VISION S.R.L. Municipiul FOCȘANI, Calea Munteniei, nr.56, Județul VRANCEA T/F: 0337 819 987	AF 7809 16.04.2019 15.04.2024	15.04.2020	Proiectare, expertizare și consultanță tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou, cu excepția instalațiilor feroviare și de metrou
12.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Industriei, Nr. 4, Județul PRAHOVA T/F: 0244/576.501	AF 7794 Înlocuiește AF 7510 03.04.2019 11.03.2023	11.03.2020	Revizii tehnice trenuri în stații de cale ferată (la sosire, la compunere, în tranzit); Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare și consultanță în domeniul construcțiilor și reparațiilor liniilor de cale ferată
13.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Industriei, Nr. 4, Județul PRAHOVA T/F: 0244/576.501	AF 7510 Înlocuiește AF 7185 12.03.2018 11.03.2023	11.03.2020	Revizii tehnice trenuri în stații de cale ferată (la sosire, la compunere, în tranzit); Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare și consultanță în domeniul construcțiilor și reparațiilor liniilor de cale ferată; Impregnarea cu antiseptici uleioși a produselor din lemn destinate infrastructurii feroviare
14.	CARMEUSE HOLDING S.R.L. BRAȘOV, Str. Carierei, nr.127 A, Județul BRAȘOV T: 0268/516.841 F: 0268/516.830	AF 7156 Înlocuiește AF 6769 19.01.2017 18.01.2022	18.01.2020	Lianți hidraulici Viacalco destinați tratării și stabilizării terasamentelor de cale ferată
15.	CAUPLAST S.R.L. BUCUREȘTI, Sectrou 4, Str. Mitropolit Filaret, nr.83, etj.1, ap.2 T: 0722459649 F: 021/336.77.76	AF 7233 Înlocuiește AF 6647 03.04.2017 02.04.2022	02.04.2020	Fabricare articole tehnice din cauciuc pentru amortizarea zgomotului și vibrațiilor transmise de tramvai mediului înconjurător
16.	CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI ONEȘTI, Str. INDUSTRIILOR, Nr. 3, Județul BACĂU, T: 0234/302.250 F: 0234/302.102	AF 6910 Înlocuiește AF 6227 30.03.2016 29.03.2021	29.03.2020	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
17.	CHIMCOMPLEX S.A. SUCURSALA RÂMNICU VÂLCEA Municipiul Râmnicu Vâlcea, Str. Uzinei, nr.1, Județul VÂLCEA T: 0250/701.200; F: 0250/735.030	AF 7777 07.03.2019 06.03.2020	06.03.2020	Revizii și reparații accidentale la locomotive diesel hidraulice; Întreținere curentă și reparații periodice la linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
18.	CLEAN PREST ACTIV S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Nicolae Teclu, nr.1, Clădire Birouri, etaj P, Biroul nr.2 F: 021/405.07.76	AF 6891 Înlocuiește AF 6408 14.03.2016 13.03.2021	13.03.2020	Salubritate (stații de cale ferată/metrou, spații în clădiri cu specific feroviar /metrou, vagoane de călători și automotoare, rame electrice de metrou); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Lucrări de curățare și spălare locomotive; Dezinsecție, dezinfecție, deratizare



**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

19.	COMET S.R.L. JIBOU, Str. Sălcimilor nr.9, Județul SĂLAJ T: 0742 059 729	AF 7808 Valabilă 1 AN 15.04.2019 14.04.2020	14.04.2020	Prefabricate din beton și beton armat pentru instalații feroviare
20.	COMPANIA CONSTRUCȚII FEROVIARE S.A. Municipiul IAȘI, Aleea Mușatini, nr.2, Parter, Județul IAȘI T/F: 0232/412.333	AF 7796 Înlocuiește AF 7688 04.04.2019 04.04.2023	04.04.2020	Construcții, modernizări, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, modernizări, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, tunele pietonale, drumuri de acces; Construcții, modernizări, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări, terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, modernizări, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, modernizări, reparații și întreținere instalații SCB, TTR, LC, ELF; Lucrări de construcții și reparații porți de gabarit pentru pasaje CF;
21.	COMPANIA MUNICIPALĂ CONSOLIDĂRI S.A. BUCUREȘTI, Sectorul 3, Str. Traian, nr.44 E-mail: office@cmconsolidări.ro	AF 7783 Valabilă 1 AN 15.03.2019 14.03.2020	14.03.2020	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții și reparații poduri și podețe de cale ferată; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată
22.	COMRAILS CLEAN S.R.L. BRAȘOV, Str. Automotoarelori, nr.2, Clădirea de Producție Industrială Acumulatori Județul BRAȘOV T/F: 0268/429.315	AF 6914 Înlocuiește AF 6467 31.03.2016 30.03.2021	30.03.2020	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și se exploatare; Lucrări de curățire și spălare a locomotivelor; Dezinsecție, dezinsecție, deratizare
23.	CONARG CONSTRUCT S.R.L. PITEȘTI, Str. Depozitelor nr.10 (camera 1), Județul ARGES T: 0248/213.449 F: 0248/216.309	AF 7489 Înlocuiește AF 7169 06.02.2018 02.02.2022	02.02.2020	Structuri metalice inclusiv cele de rezistență destinate infrastructurii feroviare; Protecții anticorosive structuri metalice, inclusiv cele de rezistență utilizate în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, și instalațiile aferente, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, tunele și pasarele pietonale
24.	CONSTRONIC MAE S.R.L. CRAIOVA, Str. Calea Severinului, nr. 46T, Județul DOLJ, T/F: 0251/415.540	AF 7801 Înlocuiește AF 6889 08.04.2019 10.03.2021	10.03.2020	Reparații mașini, aparate și instalații electrice cu destinație feroviară; Revizii și reparații planificate la locomotive diesel pentru manevră;
25.	CONSTRUCT I.N.G. S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ, Str. Victoriei, nr.85, Județul SATU MARE T: 0745 244 666	AF 6622 Înlocuiește AF 6252 15.04.2015 14.04.2020	14.04.2020	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Decolmatări de albi la poduri, podețe, șanțuri, rigole, drenuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Protecție anticorosivă a tablierelor metalice ale podurilor de cale ferată și a structurilor metalice
26.	CONSTRUCȚII ERBAȘU S.A. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Nicolae G. Caramfil, nr.72, bl. XXII A, Parter, ap.2 (camera 2 și 4) T/F: 021/232.35.05	AF 7766 Înlocuiește AF 6953 04.03.2019 03.03.2024	03.03.2020	Construcții, reparații, întreținere, consolidări, modernizări clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Proiectare pentru clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
27.	CONSTRUCȚII S.A. SIBIU, Str. Morilor nr.51, Județul SIBIU T/F: 0269/211.892	AF 7643 Înlocuiește AF 7207 17.09.2018 01.03.2022	01.03.2020	Construcții și reparații lucrări de artă în domeniul infrastructurii feroviare
28.	CONTRANS IMPEX S.R.L. MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN, Calea Timișoarei, clădirea Halta Schela, nr. Km 368+251, Județul MEHEDINȚI T/F: 0252/ 324.386	AF 7797 Înlocuiește AF 6603 05.04.2019 04.04.2024	04.04.2020	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor ; Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
29.	CORAL IMPEX S.R.L. PLOIEȘTI, Str. PENEȘ CURCANUL, Nr. 8, Bloc 151 C, Ap. 10, Județul PRAHOVA, T/F: 0244/517.610	AF 7816 Înlocuiește AF 6927 19.04.2019 18.04.2024	18.04.2020	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție; Tratamente fitosanitare și erbicide;

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

30.	CTP TECHNOLOGY TEAM S.R.L. Sat Chișoda, Comuna Giroc, Str. Oituz, nr.60, Județul TIMIȘ T: 0356/104.175	AF 7785 Valabil 1 AN 20.03.2019 19.03.2020	19.03.2020	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare - clădiri cu specific feroviar, peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele, pasaje/tunele pietonale, drumuri de acces în stații de cale ferată, linii de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele, pasaje/tunele pietonale, drumuri de acces în stații de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fărâsudarea șinelor
31.	DEGAL CONSTRUCT 88 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Zece Mese, Nr. 2, bl.14, Sc.A, Parter, ap. 1 T: 0723 669 977	AF 7800 Înlocuiește AF 7514 08.04.2019 18.02.2021	18.02.2020	Proiectare, consultanță și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare; Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal
32.	DELINUS PRODIMPEX S.R.L. BRAȘOV, Str. 13 Decembrie, Nr. 121, Ap. 7, Județul BRAȘOV T/F: 0368/464.088	AF 7528 Înlocuiește AF 6615 30.03.2018 31.03.2020	31.03.2020	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
33.	DUMBRAVA MINUNATĂ S.R.L. Sat SIMON, Comuna BRAN, nr.239, Județul BRAȘOV F: 0368/442.035	AF 7522 Înlocuiește AF 7080 23.03.2018 22.03.2023	22.03.2020	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar); Tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Dezinsecție, dezinfecție, deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare; Construcții peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM, etc.) și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
34.	EATON ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Șos. București - Ploiești nr.42-44, Băneasa Business & Technology Park, Clădirea B, etaj 3, Aripa B2 T/F: 021/361.09.09	AF 7804 Înlocuiește AF 7135 12.04.2019 11.04.2024	11.04.2020	Aparate pentru comanda și distribuția electricității, inclusiv dulapuri electrice de comandă și distribuție tensiune, aparate și celule de medie tensiune și instalații de iluminat de siguranță; Service în garanție și post-garanție aparataj electric de joasă și medie tensiune
35.	ELECTROGRUP S.A. CLUJ-NAPOCA, Calea Turzii, nr.217, Județul CLUJ T/F: 0264/415.120 (21)	AF 7237 Înlocuiește AF 5792 07.04.2017 06.04.2022	06.04.2020	Proiectare în domeniul instalațiilor feroviare (EA, ELF, TTR-Tc, inclusiv fibră optică și subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal); Construcții montaj și reparații capitale rețele de cabluri (cabluri de joasă și medie tensiune și rețele de telecomunicații prin cabluri de fibră optică); Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici sau egale cu 400 mm
36.	ELECTROPLAST S.A. BISTRIȚA, Str. SUBCETATE, Nr. 14, Județul BISTRIȚA-NĂȘAUD T: 0263/232.669; F: 0263/231.378	AF 7543 Înlocuiește AF 5808 16.04.2018 15.04.2023	15.04.2020	Producția de conductoare și cabluri electrice destinate domeniului feroviar și cu metroul
37.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA PAȘCANI, Str. Gării nr.18, Județul IAȘI T: 0372 328 000 F: 0232 765.140	AF 7548 Înlocuiește AF 6949 23.04.2018 22.04.2023	22.04.2020	Arcuri de tracțiune și arcuri de compresiune
38.	ELIND S.R.L. CRAIOVA, Str. I.D. SÎRBU, Cart. Eroilor, Nr.13, Etj.2, Jud. DOLJ T: 0251/580.215 F: 0251/580.415	AF 7114 Înlocuiește AF 5106 26.10.2016 25.10.2021	25.10.2019	Fabricare, reparare și întreținere echipamente electrice și electronice destinate vehiculelor de transport feroviar
39.	ELPRECO S.A. CRAIOVA, Calea Severinului, nr.44, Județul DOLJ T: 0251/307.700 F: 0251/590.225	AF 7240 Înlocuiește AF 5352 12.04.2017 11.04.2022	11.04.2020	Elemente prefabricate de beton și beton armat destinate domeniului feroviar, care aparțin structurilor de rezistență
40.	ENERGO S.A. BRAȘOV, Str. ZIZINULUI nr. 123, Județul BRAȘOV T/F: 0268/330.652	AF 7798 Înlocuiește AF 6210 08.04.2019 07.04.2024	07.04.2020	Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor, tabliere metalice, podețe metalice și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare; Protecție anticorozivă la structuri de rezistență ale podurilor, podețelor și viaductelor de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Confecții metalice și elemente componente ale podurilor, podețelor și viaductelor metalice pentru calea ferată
41.	ENERGY TEAM CONSTRUCT INSTAL S.R.L. Com. Vânători nr.217, Județul MUREȘ T: 0741 692 996 F: 0265/771.826	AF 6922 Înlocuiește AF 6598 11.04.2016 10.04.2021	10.04.2020	Construcții-montaj și reparații instalații SCB
42.	EPC - CONSULTANȚĂ DE MEDIU SRL BUCUREȘTI, Sector 1, Șos.Nicolae Titulescu, nr.16, bloc 22, scara A, etj.7, ap.25 F: 021/335.51.95	AF 7448 Înlocuiește AF 7107 23.11.2017 21.11.2022	22.11.2019	Furnizarea de studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu pentru domeniul infrastructurii feroviare

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

43.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Răzoare, Nr. 32, etaj 4, LOT 12, LOT 13 T: 0372 347 100 F: 0372 347 180	AF 7818 Înlocuiește AF 7750 24.04.2019 23.04.2024	23.04.2020	Construcții, reparații și întreținere tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou; Construcții, reparații, întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Subtraversări, supratraversări linii de cale ferată; Decolmatări de albi la poduri și podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și a vizibilității semnalelor; Procesarea amestecului de agregate naturale destinat realizării substratului căii (PSS); Construcții, reparații, consolidări, modernizări clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Protecții anticorosive la structuri metalice cu specific feroviar; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe de încărcare-descărcare, cheiuri și tuneluri pietonale; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții și reparații porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor electrice ELF
44.	FEREST RAIL SERVICES S.R.L. ARAD, Str. Poetului nr.1C, bloc R4, ap.87, Județul ARAD T: 0722575365 F: 3257 815 116	AF 7509 Înlocuiește AF 5077 06.03.2018 05.03.2023	05.03.2020	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)
45.	FERPOVE S.R.L. BRAȘOV, B-dul SATURN nr.35, Județul BRAȘOV F: 0740 170 450	AF 7519 Înlocuiește AF 7226 21.03.2018 20.03.2023	20.03.2020	Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
46.	FORETIS INJECT S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Eșarfei nr.93, etaj 1, biroul nr.2 T: 021/346.54.87 F: 021/346.54.85	AF 7815 Înlocuiește AF 6658 19.04.2019 18.04.2024	18.04.2020	Construcții, reparații, întreținere, consolidare, modernizare tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou
47.	FORJA ROTEC S.R.L. BUZĂU, Aleea Industriilor, nr. 12, „HALA FORJA”, Județul BUZĂU T: 0238/406.029 (46) F: 0238/718.935	AF 7803 Înlocuiește AF 6660 11.04.2019 10.04.2024	10.04.2020	Osii eboșate (tratate termic) și piese brut forjate - componente de vehicule feroviare (cu excepția roți monobloc/disc și bandaje)
48.	GDO-MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE, Str.Vasile Lucaciu, Nr. 100, Biroul 2, Județul MARAMUREȘ T/F: 021/313.91.01	AF 7773 Înlocuiește AF 7077 05.03.2019 21.09.2021	21.09.2019	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar și de metrou inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Protecție anticorozivă la structurile metalice, inclusiv cele de rezistență la poduri, podețe, pasarele, copertine și instalații de cale ferată; Construcții, reparații, reabilitări consolidări și întreținere, poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine, pasarele, pasaje, tuneluri pietonale; Decolmatarea albiilor la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Subtraversări și supratraversări linii de cale ferată; Întreținere, reparații și construcții-montaj instalații SCB, ELF, TTR și LC; Reparații și întreținere tuneluri de cale ferată
49.	GEOSTUD S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Singerului, nr.11 T: 021/220.22.66 F: 021/220.22.67	AF 7213 Înlocuiește AF 7011 07.03.2017 06.03.2022	06.03.2020	Proiectare, expetizare și consultanță tehnică, în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii geotehnice, hidrogeologice și geofizice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii de impact asupra mediului și monitorizare a factorilor de mediu, în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
50.	GRANDEMAR S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Tebei, nr.5, Județul CLUJ F: 0264/354.905	AF 7810 Înlocuiește AF 6266 15.04.2019 14.04.2024	14.04.2020	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte, destinată balastării liniilor de cale ferată
51.	GROUP VELSTAND S.R.L. Municipiul Brașov, B-dul Gării, nr.4, scara A, ap. 9, Județul BRAȘOV T: 0742 802 051	AF 7771 04.03.2019 03.03.2024	03.03.2020	Salubritate vagoane călători

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

52.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI, Calea VICTORIEI, Nr. 114, Sector 1, F : 021/318.30.90 T: 021/318.30.91	AF 7196 Înlocuiește AF 6082 22.02.2017 21.02.2022	21.02.2020	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Reparații și întreținere instalații SCB; Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Reparații și întreținere instalații ELF
53.	HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA SA BUCUREȘTI, Sector 1, Șos. București-Ploiești, nr. 1A, Bucharest Business Park, Clădirea C2, etj.1-4 F: 0254/225.386	AF 6939 12.05.2016 11.05.2021	11.05.2020	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru prisma de balast a căii ferate
54.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Iuliu Maniu, nr.7, Corp B, etj.3 T: 021/316.66.00 (02) F: 021/318.17.86	AF 6925 Înlocuiește AF 6627 14.04.2016 13.04.2021	13.04.2020	Proiectare, lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații utilizate în domeniul infrastructurii feroviare și cu metroul (SCB, MACT, ELF, LC, EA-SCADA, TTR-Tc, inclusiv montarea cablurilor de fibră optică); Proiectarea, producția și furnizarea de confecții metalice și echipamente pentru instalațiile utilizate în domeniul infrastructurii feroviare și cu metroul; Proiectare, reparații și modernizări clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente; Subtraversări linii CF prin foraj orizontal cu diametrul mai mic de 400 mm; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de energoalimentare - Șina a 3-a; Lucrări de construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, rampe, cheiuri și tuneluri pietonale în stațiile de cale ferată; Lucrări de construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Lucrări de construcții, reparații și întreținere treceri la nivel; Lucrări de construcții și refacere porți de gabarit pasaje CF; Lucrări de construcții-montaj sisteme de detectarea cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor stânse; Proiectare, lucrări de construcții-montaj și reparații capitale sisteme dedicate: detecție, semnalizare și stingere incendii; televiziune cu circuit închis, management acces; avertizare la efacție și Hold-Up; videosupraveghere; Proiectare, lucrări de construcții-montaj, modernizare, reparații și întreținere instalații de ventilație și climatizare tehnologică; Revizii și reparații planificate la utilajele folosite pentru executarea lucrărilor de construire/modernizare a infrastructurii feroviare
55.	INSTITUTUL DE CERCETARI ÎN TRANSPORTURI -INCERTRANS SA BUCUREȘTI - Calea Griviței nr. 391 - 393, sector 1 T: 021/316.23.37 F: 021/316.13.70	AF 7817 Înlocuiește AF 4722 24.04.2019 23.04.2024	23.04.2020	Proiectare, expertizare, consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice, geotehnice, hidrogeologice, de impact asupra mediului, de monitorizare a factorilor de mediu, testări și analize tehnice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Furnizarea de studii de impact și monitorizare a factorilor de mediu, în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
56.	INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L. bucurești, Str. Copșa Mică, nr.40, clădirea 1(C1) Camera 14, Sectorul 1 T: 021/318.67.12	AF 7799 Valabilă 1 AN 08.04.2019 07.04.2020	07.04.2020	Construcții, modernizări, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și consolidări, terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații, modernizări, consolidări clădiri cu specific feroviar, și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată; Decolmatări albi la poduri și podețe, șanțuri și tăieri de vegetații pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Protecția anticorozivă a podurilor și podețelor de cale ferat; Sudarea aluminotermică a șinelor a șinelor și aparatelor de cale și realizarea căii fără joante cu înglobarea aparatelor de cale, în calea sudată; Sudarea electrică a șinelor de cale ferată și realizarea căii fără joante; Traverse din lemn impregnate pentru calea ferată; Joantă izolantă lipită; Revizia tehnică a trenurilor în stații de cale ferată la compunere, în tranzit și la sosire; Lucrări de construcții-montaj, reparații, modernizări și întreținere instalații de semnalizare, centralizare șibloc - SCB; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale a instalațiilor liniilor de contact și protecții instalații cale și vecinătate- LC+PICV; Lucrări de construcții-montaj și reparații instalații de telecomunicații feroviare-TTR

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

57.	ÎNȚREȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – CFR IRLU S.A. SECȚIA IRLU PAȘCANI PAȘCANI, Str. Gării nr. 9, Județul IAȘI T: 0232/711.055 F: 0232/765.154	AF 7374 Înlocuiește AF 6662 29.08.2017 28.08.2022	28.08.2019	Reparații planificate cu modernizare la le 5100 kW și LDE 2100 CP; Rebandajare și reprofilare osii montate
58.	IOVIDIA COM S.R.L. BRAȘOV, Str. Nicolae Bălcescu, Nr. 32, Județul BRAȘOV T/F: 0268/475.362	AF 7789 Înlocuiește AF 7125 25.03.2019 07.11.2021	07.11.2019	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
59.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, Calea GIULEȘTI, Nr. 14, T: 021/220.80.75; F: 021/221.00.87	AF 7805 Înlocuiește AF 7234 12.04.2019 02.04.2022	02.04.2020	Proiectare instalații în domeniul feroviar și cu metroul; Construcții, reparații, modernizare, reabilitare și întreținere linii de cale ferată fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații, consolidări clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele ce adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, pasaje pietonale, drumuri de acces; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Lucrări de construcții și refacere porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Montare panouri fonoabsorbante; Protecție anticorozivă la structuri metalice, inclusiv la structurile metalice de rezistență din domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Fabricație echipamente, subsansabluri confecții și piese de schimb care intră în componența instalațiilor feroviare și de metrou; Construcții montaj, reparații capitale, reparații curente, întreținere la instalațiile SCB; Construcții montaj, reparații capitale la instalațiile TTR-Tc; Construcții montaj și reparații capitale la instalațiile liniei de contact și protecția instalațiilor din calea vecinătate; Construcții montaj și reparații capitale la instalațiile electrice ELF; Construcții montaj și reparații capitale la instalațiile EA; Proiectare instalații fixe de tracțiune electrică; Proiectare instalații TTR-Tc
60.	LEIER ROM S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Horea, nr.6, ap.8, Județul CLUJ T: 0749 012 249; F: 0258/876.248	AF 6854 Înlocuiește AF 6521 08.02.2016 07.02.2021	07.02.2020	Elemente prefabricate din beton și beton armat ce nu aparțin structurilor de rezistență
61.	LIBRO EVENTS S.R.L. Sat Căldăraru, Comuna Cernica, Str. Oxigenului, nr.8, Camera 1 și 2, Județul ILFOV F: 021/252.01.06	AF 7792 Înlocuiește AF 7217 02.04.2019 01.04.2024	01.04.2020	Salubritate (stații de metrou, spații în clădiri cu specific de metrou, rame electrice de metrou)
62.	LINIAL ELECTRIC S.R.L. DEVA, Str. Grivitei, nr.54, Județul Hunedoara T/F: 0254/223.210	AF 7791 Înlocuiește AF 7531 02.04.2019 01.04.2024	01.04.2020	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile electrice de electroalimentare ELF; Construcții montaj și reparații rețele electrice de cabluri, inclusiv subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal cu diametre mai mici sau egale cu 400 mm
63.	MACON S.R.L. DEVA, Str. Sîntuhalm, Nr. 1, Județul HUNEDOARA T: 0254/213.930 F: 0372 879 676	AF 6905 Înlocuiește AF 5777 28.03.2016 27.03.2021	27.03.2020	Elemente prefabricate de beton, beton armat și beton precomprimat destinate structurilor de rezistență pentru infrastructura feroviară și de metrou; Elemente prefabricate de beton și beton armat ce nu aparțin structurilor de rezistență
64.	MARMOSIM S.A. SIMERIA, Str. Cuza Vodă, nr.24, Județul Hunedoara T: 0254/ 260.851 F: 0254/260.853	AF 7790 Înlocuiește AF 7487 27.03.2019 26.03.2024	26.03.2020	Agregate minerale destinate domeniului feroviar; Procesarea amestecului de agregate minerale destinat substratului căii ferate PSS
65.	METRANS ENGINEERING S.R.L. BUCUREȘTI, Sectorul 5, Calea Rahovei, nr. 266-268, Corp 2, Parter, Axele A-B, Stâlpii 1-3, camera 02 T: 0723 218 102	AF 7778 Valabilă 1 AN 13.03.2019 12.03.2020	12.03.2020	Servicii de proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou cu excepția instalațiilor feroviare și de metrou ; Servicii de proiectare și consultanță instalații specifice metroului, ce excepția instalațiilor de automatizare a traficului
66.	MOTOARE ELECTRICE S.R.L. CRAIOVA, Str. Popoveni nr.7, Județul DOLJ F: 0318/152.545	AF 6571 Înlocuiește AF 4314 13.02.2015 12.02.2020	12.02.2020	Reparații motoare, generatoare și transformatoare, destinate transportului feroviar și cu metroul; Fabricarea de pires de schimb și subsansabluri pentru motoare, generatoare și transformatoare destinate transportului feroviar și cu metroul
67.	MULTIMODAL SERVICE S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Pompelor, nr. 7, Județul PRAHOVA T: 0344/802.768 F: 0344/802.770	AF 7806 Înlocuiește AF 7706 12.04.2019 04.12.2023	04.12.2019	Revizia trenurilor în stații; Perii de cărbune pentru mașini electrice

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

68.	NEPTUN S.A. CÂMPINA, Str. BOBÂLNA, Nr. 57-63, Județul PRAHOVA T: 0244/335.651 F: 0244/370.338	AF 7252 Înlocuiește AF 6576 28.04.2017 18.02.2020	18.02.2020	Piese de schimb pentru reductoare rame electrice de metrou; Coroane dințate, pinioane și subansambli pinion-arbore antrenare pentru vehicule feroviare motoare
69.	NEW VICTORIA CAUCIUC S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Elina Matei Voievod, Nr. 17, T/F: 021/332.30.41; 021/332.40.61	AF 7231 Înlocuiește AF 5318 31.03.2017 30.03.2022	30.03.2020	Produse din cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou
70.	OBERMEYER PROIECTARE BUCUREȘTI S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Intrarea Tudor Ștefan, Nr. 7, Etj. 3, ap. 3 T: 031/313.94.52; F: 021/315.63.15	AF 7775 Înlocuiește AF 7359 05.03.2019 23.08.2020	23.08.2019	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
71.	PAMIRCO S.R.L. MÂNĂȘTIUR, Nr. 105/A, Județul TIMIȘ T: 0256/325.831	AF 7105 Înlocuiește AF 6954 19.10.2016 30.03.2020	30.03.2020	Traverse din lemn, impregnate pentru calea ferată (traverse normale, speciale, și pentru poduri); Impregnarea traverselor din lemn, pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune
72.	PREBET AIUD S.A. AIUD, Str. Arenei, Nr. 10, Județul ALBA T: 0258/861.661; 863.350; F: 0258/861.454	AF 6599 Înlocuiește AF 4565 16.03.2015 15.03.2020	15.03.2020	Elemente prefabricate din beton, beton armat și beton armat precomprimat destinate infrastructurii feroviare; Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
73.	PRIMA CONSTRUCT S.R.L. IAȘI, Str. CANTA, nr.26, Bloc 522, Scara C, Parter, Ap.1, Județul IAȘI T/F: 0232/262.622	AF 7772 Înlocuiește AF 7575 04.03.2019 13.12.2022	13.12.2019	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
74.	PRIMUL MERIDIAN S.R.L. SLATINA, Str. Vintilă Vodă Nr. 50, Parter și Demisol, Județul OLT T: 0249/420.510; F: 0349/881.209	AF 7812 Înlocuiește AF 7499 16.04.2019 20.02.2023	20.02.2020	Studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare
75.	PROINVEST GROUP S.R.L. (Punctul de lucru Pașcani, str. Vatra nr.80, Județul Iași) PAȘCANI, Str. Grădiniței, nr. 1, Județul IAȘI T/F: 0232/766.342	AF 7584 Înlocuiește AF 6863 18.06.2018 10.02.2021	10.02.2020	Ansambliuri, subansambliuri și piese pentru material rulant de cale ferată și metrou; Produse metalice obținute prin deformare plastică
76.	PROMAT S.R.L. (Punctele de lucru Craiova și Simnicu de Sus) CRAIOVA, Str. FRAȚII GOLEȘTI, Bloc K28, Scara 1, Ap. 4, Județul DOLJ T/F: 0251/431.465; 451.373 M: 0744528367	AF 7204 Înlocuiește AF 6154 02.03.2017 01.03.2022	01.03.2020	Fabricare și reparare de echipamente complexe electronice, electrotehnice, electromecanice pentru material rulant; Modernizare de material rulant prin introducerea de noi echipamente complexe electronice, melectrotehnice, electromecanice și pneumatice
77.	PUBLIX S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. București, nr.51, Ap. 30, Județul CLUJ T/F: 6733 677 244	AF 6825 Înlocuiește AF 4815 04.01.2016 03.01.2021	03.01.2020	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
78.	RETTTER PROJECTMANAGEMENT SRL Sat Șelimbăr, Comuna Șelimbăr, Str. Octavian Goșa, nr. 4, Județul SIBIU T: 0269/210.020	AF 7781 Valabilă 1 AN 13.03.2019 12.03.2020	12.03.2020	Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă în domeniul infrastructurii
79.	REVAG S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Industriei, Nr. 4, Camera 1, Parter, Județul PRAHOVA T/F: 0244/572.777	AF 6912 Înlocuiește AF 6596 30.03.2016 29.03.2021	29.03.2020	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive diesel
80.	RIMS CO S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Dr. Lister, nr.62, Ap.2, T/F: 021/410.22.50	AF 7768 Înlocuiește AF 7751 04.03.2019 03.03.2024	03.03.2020	Proiectare și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare
81.	RO ELCO S.R.L. Municipiul ROȘIORI DE VEDE, Str. Mihai Bravu, nr.18,bl. Corp 19, Județul TELEORMAN T/F: 0247/460.900	AF 7814 Valabilă 1AN 16.04.2019 15.04.2020	15.04.2020	Lucrări de proiectare, construcții-montaj, modernizări, reparații și întreținere pentru sisteme, instalații și componente antifracție (efracție, control acces, supraveghere video); Lucrări de proiectare, construcții montaj, modernizare, reparații și întreținere a sistemelor și instalațiilor de semnalizare, alarmare și alertare în caz de incendiu
82.	ROTARY CONSTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. PARCULUI, Nr.77 T: 021/323.90.90 F: 021/323.91.66	AF 7468 Înlocuiește AF 6667 20.12.2017 19.12.2022	19.12.2019	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele, tunele pietonale;
83.	RUSTRANS S.R.L. Sat Blăgești, Com. Blăgești, nr.1, Str. Magnoliilor, Județul BACĂU T/F: 0234/515.831	AF 7811 Înlocuiește AF 6261 16.04.2019 15.04.2024	15.04.2020	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată, prin săpătură deschisă și foraj orizontal

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

84.	SECOL SOCIETATE EDILE COSTRUZIONI E LAVORI S.A. Sat Coșoveni, Comuna Coșoveni, Aleea Il Căpitan Velescu Aurel, nr.14, Județul DOLJ T: 021/260.14.94	AF 7483 Înlocuiește AF 7010 01.02.2018 31.01.2023	31.01.2021	Construcții poduri și podețe de cale ferată; Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
85.	SEFER S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Calea Turzii, Nr. 29, Ap. 7, Județul CLUJ, F: 0264/406.558	AF 6520 Înlocuiește AF 4856 15.12.2014 14.12.2019	14.12.2019	Construcții, modernizări, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
86.	SERVFEROVIAR S.R.L. Municipiul Alba Iulia, B-dul 1 Decembrie 1918, nr.43, bloc M12, ap.7, Județul ALBA T: 0745 634 769	AF 7776 Valabilă 1 AN 07.03.2019 06.03.2020	06.03.2020	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor
87.	SERVICE FAUR S.R.L. Municipiul BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul Basarabia, nr. 256 T: 021/256.46.46; F: 021/256.46.48	AF 7769 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 7611 04.03.2019 03.03.2020	03.03.2020	Revizii și reparații, accidentale și planificate, la LDH; Revizii și reparații accidentale la LDE ; Revizii și reparații la vagoane Uy (METROREX)
88.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. REVIZIA DE VAGOANE ARAD (cu Postul de revizie CURTICI) ARAD - Str.Calea Aurel Vlaicu nr.2- 4, județul ARAD T/F: 0257/270.903	AF 7496 Înlocuiește AF 7172 13.02.2018 12.02.2023	12.02.2020	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
89.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE ȚIRGU MUREȘ (cu Postul de revizie Teiuș) ȚIGU MUREȘ, Str. Liviu Rebreanu, Nr. 56, Județul MUREȘ T/F: 0265/260.579;	AF 7257 Înlocuiește AF 6849 03.05.2017 01.02.2021	01.02.2020	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
90.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. DEPOUL CFR BRAȘOV BRAȘOV, Str. Fundătura Hărmanului, nr. 2, Județul BRAȘOV F: 0268/334.551	AF 7439 Înlocuiește AF 6313 14.11.2017 13.11.2022	13.11.2019	Reprofilarea bandajelor la osiile vehiculelor feroviare pe strungul subteran pentru reprofilat roți, tip HEGENSCHIED – 106 CNC
91.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA CRAIOVA, B-dul Decebal, Nr. 3-5, Județul DOLJ, T/F: 0251/412.592	AF 7197 Înlocuiește AF 5915 23.02.2017 22.02.2022	22.02.2020	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Reparații piese de schimb pentru vagoane; Dezinsecție și deratizare
92.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI GALAȚI, Str. Alexandru Davilla, Nr. 1, Județul GALAȚI, T: 0236/319.367	AF 7182 Înlocuiește AF 5993 14.02.2017 13.02.2022	13.02.2020	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Dezinsecție și deratizare
93.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI”, S.A. REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE SATU MARE - str. Griviței, nr. 2, județul SATU MARE T/F:0261/768.800	AF 7807 Înlocuiește AF 7458 12.04.2019 11.12.2022	11.12.2019	Revizia trenurilor în stații Dezinsecție și deratizare
94.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.. REVIZIA DE VAGOANE PALAS CONSTANȚA - Str. I.C. Brătianu nr. 587, județul CONSTANȚA T/F: 0372 842 768	AF 6902 Înlocuiește AF 4899 24.03.2016 23.03.2021	23.03.2020	Revizia trenurilor în stații
95.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – REVIZIA DE VAGOANE BRAȘOV TRIAJ (cu Punctele de lucru Coșlariu, Sibiu Triaj, Ciceu, Vințu de Jos, Târgu Mureș Sud) BRAȘOV, Str. Timiș Triaj, Nr. 11, Județul BRAȘOV T/F: 0372841790	AF 6543 Înlocuiește AF 5315 15.01.2015 14.01.2020	14.01.2020	Revizia trenurilor în stații
96.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. – SUCURSALA IAȘI REVIZIA DE VAGOANE DORNEȘTI DORNEȘTI, Str. Gării, Nr. 1, Județul SUCEAVA T/F: 0232/271.917	AF 6555 Înlocuiește AF 3121 28.01.2015 27.01.2020	27.01.2020	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit),

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

97.	SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A. BUCUREȘTI, B-dul DINICU GOLESCU nr.1, Sector 1 F: 021/307.45.99	AF 7793 Înlocuiește AF 6899 03.04.2019 23.03.2021	23.03.2020	Furnizare de servicii de proiectare, expertizare și consultanță în domeniul transportului urban pe șine (tramvai, calea de rulare și sistemul de energoalimentare al acestuia); Construcția, modernizarea, repararea și întreținerea tramvaielor; Construcția, modernizarea, repararea și întreținerea căii de rulare a tramvaielor; Lucrări de construcții-montaj, întreținere și reparații pentru rețeaua de contact; Fabricarea de piese de schimb și subansamble pentru tramvai și calea de rulare a acestuia
98.	SOCOT S.A. Municipiul Târgu Mureș, Str. Libertății, nr.115, Județul MUREȘ F: 0265/214.270	AF 7782 15.03.2019 14.03.2024	14.03.2020	Construcții, consolidări tersamente de cale ferată și apărări de maluri
99.	STILFER S.R.L. TIMIȘOARA, B-dul VASILE PÂRVAN, Nr. 30, Scara C, Parter, Ap.1, Județul Timiș T/F: 0256/473.004	AF 6895 Înlocuiește AF 6178 14.03.2016 13.03.2021	13.03.2020	Revizii și reparații accidentale la locomotive diesel
100.	STRABAG S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Calea 13 Septembrie nr.90, etj. 5, camera 5.14 M: 0727 200 128	AF 6909 Înlocuiește AF 6403 29.03.2016 28.03.2021	28.03.2020	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, modernizări, reparații, reabilitări și întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, modernizări, reparații, întreținere și consolidare tuneluri de cale ferată tuneluri (galerii) și stații de metrou; Construcții, modernizări, reabilitări, reparații, consolidări și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații peroane, copertine, cheiuri, rampe, pasarele și tunele pietonale; Construcții, reparații, treceri la nivel cu calea ferată; Construcții-montaj de structuri metalice, inclusiv cele de rezistență, destinate infrastructurii feroviare; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre inclusiv mai mari de 1000 mm; Construcții pentru consolidarea terasamentelor (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane, piloți, micropiloți, ramforți și drenuri); Construcții pentru apărarea și protejarea terasamentelor CF și apărări de maluri (gabioane, brăzduri, cleionaje)
101.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.7, ap.3 Județul ARAD T: 0257/281.288 F: 0257/281.289	AF 7534 Înlocuiește AF 7225 02.04.2018 21.03.2022	21.03.2020	Construcția, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie; Construcția, repararea și întreținerea liniilor electrice de contact pentru tramvaie; Sudura aluminotermică a șinelor pentru tramvaie;
102.	TAL TEDOM S.R.L. MEDGIDIA, Str. Toamnei, nr.2, (C1, C2, C3), Județul CONSTANȚA T: 0733 936 180 F: 0341/818.455	AF 7780 Înlocuiește AF 6216 13.03.2019 12.03.2024	12.03.2020	Articole tehnice din material plastic
103.	TEHNOIND ELECTRIC S.R.L. Punțile de lucru Craiova și Cârcea CRAIOVA, Str. Milcov, nr.7, bloc B19, scara 1, ap.19, Județul DOLJ T/F: 0251/470.480	AF 6597 Înlocuiește AF 6086 13.03.2015 12.03.2020	12.03.2020	Motoare electrice de tracțiune, generatoare, transformatoare și bobine electrice pentru material rulant și infrastructura feroviare
104.	TEHNOSTRADE S.R.L. Municipiul BACĂU, B-dul Unirii, nr.77, T: 0234/208.200	AF 7786 Valabilă 1 AN 20.03.2019 19.03.2020	19.03.2020	Construcții, reparații și consolidări tersamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații, reabilitări, consolidări poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal
105.	TEHNOTON S.A. IAȘI, Calea CHIȘINĂULUI, Nr. 43, Județul IAȘI, T: 0232/232.221 F: 0232/231.740	AF 6643 Înlocuiește AF 4578 30.04.2015 29.04.2020	29.04.2020	Fabricare, reparare transformatoare, produse bobinate, inductori Fabricare, reparare echipamente electronice, electrotehnice; Fabricare produse mase plastice
106.	TELECERNA S.R.L. Sat Rapoltu Mare, Comuna Rapoltu Mare, Drumul Județean 107A, camera 104 - Complexul Turistic Steaua Mureșului, Județul Hunedoara T: 0254/264.038 F: 0254/229.811	AF 7813 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 7414 16.04.2019 15.04.2020	15.04.2020	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Procesarea agregatelor minerale destinate realizării substratului căii ferate - PSS
107.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA SRL BUCUREȘTI, Sector 6, Șos. Orhideelor, nr/15A, Orhideea Towers, etj.7 și 8 F: 021/303.34.02	AF 7784 Înlocuiește AF 7591 19.03.2019 25.06.2023	25.06.2019	Construcții montaj, reparații și întreținere pentru instalații SCB, TTR-Tc; Proiectare pentru instalații SCB, TTR-Tc; Furnizare și instalare echipamente pentru infrastructura feroviară; Fabricare echipamente electrice pentru instalații SCB
108.	TRAVECTEC S.R.L. BUZĂU, Șos. Brăilei (Hala C 40), Nr. 2, Județul BUZĂU, T/F: 0238/723.863 0726 168 382	AF 7507 Înlocuiește AF 5750 06.03.2018 05.03.2023	05.03.2020	Prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat utilizate în infrastructura feroviară



**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

109.	TROVACASA S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Răscoala din 1907, nr.24 (camera 2), Județul TIMIȘ T/F: 0256/104.175	AF 6614 Înlocuiește AF 5363 31.03.2015 30.03.2020	30.03.2020	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
110.	UNIFAST S.R.L. TEIUȘ, Str. CLOȘCA, Nr. 2, Județul ALBA T/F: 0258/851.178	AF 7235 Înlocuiește AF 5372 03.04.2017 02.04.2022	02.04.2020	Salubritate (vagoane de călători, stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar)
111.	UNI-RECYCLING S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, B-dul Ion Ionescu de la Brad, nr.2B, Clădirea Gabrielle Center, etaj 3 T: 021/223.53.66 F: 021/223.53.67	AF 7524 26.03.2018 25.03.2023	25.03.2020	Lucrări de protecția mediului aferente construirii și consolidării terasamentelor și lucrărilor de artă
112.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV, Str. Mihai Viteazu, Nr. 40, Bloc 60, Scara C, Ap. 1, Județul BRAȘOV T/F: 0268/426.551	AF 7788 Înlocuiește AF 6845 25.03.2019 01.02.2021	01.02.2020	Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Decolmatări albie la poduri și podețe, șanțuri și tăieri de vegetații; Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Protecții anticorozive și vopsitorii la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare inclusiv tablari metalice și stâlpi metalici de susținere a traseelor IFTE; Construcții, lucrări de apărări, protejări și consolidări terasamente; Construcții-montaj, reparații capitale instalații SCB; Construcții peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare cu excepția instalațiilor feroviare
113.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI, sector 2, Str. Badea Cârjan, nr.54-56, Corp C2 T: 021/242.67.26 F: 021/242.69.23	AF 6913 Înlocuiește AF 6646 31.03.2016 30.03.2021	30.03.2020	Proiectare, expertizare, consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
114.	XANNAT MINERALS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Str. Lănăriei, Nr.109 T: 0374 465 955 F: 0374 465 971	AF 7787 Înlocuiește AF 7606 21.03.2019 20.03.2024	20.03.2020	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Procesarea amestecului de agregate minerale destinat realizării substratului căii (PSS)

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Autorizații de furnizor feroviar  
suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. Crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF/ Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat	Retragere/ Suspendare (data)
1.	RIMS CO S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Str. Dr. Lister, nr.62, Ap.2, T/F: 021/410.22.50	AF 7751 Înlocuiește AF 7181 V: AF 7768 14.02.2019 13.01.2024	13.01.2020	Proiectare și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare, cu excepția instalațiilor feroviare	04.03.2019

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	AEROFINA S.A. BUCUREȘTI	Dispozitiv de avertizare sonoră și control optic unități de lumină albă pentru trecerile la nivel cu calea ferată, tip DASOC	1A	42	02.04.2019	01.04.2020	-	-
2.	DUAL MAN S.R.L. BUCUREȘTI	Container tip CST-01 pentru substații de tracțiune electrică 25 kV	2A	34	18.03.2019	durata nedeterminată	-	-
3.	DUAL MAN S.R.L. BUCUREȘTI	Container tip CST-01 pentru substații de tracțiune electrică 25 kV	2A	35	18.03.2019	17.03.2024	-	-
4.	EDILCONST S.A. CÂMPINA	Elemente prefabricate pentru peroane de cf	2A	39	25.03.2019	24.03.2024	-	-
5.	ELBA S.A. TIMIȘOARA	Corpuri de iluminat ind. dest. iluminatului gen. și local în stații de metrou	2A	29	04.03.2019	durata nedeterminată	-	-
6.	ELBA S.A. TIMIȘOARA	Corpuri de iluminat industriale dest. iluminatului gen. și local în stații de metrou	2A	30	04.03.2019	03.03.2024	-	-
7.	ELBA S.A. TIMIȘOARA	Corpuri de iluminat dest. iluminatului de interior general și local în stații de metrou	2A	31	04.03.2019	durata nedeterminată	-	-
8.	ELBA S.A. TIMIȘOARA	Corpuri de iluminat dest. iluminatului de interior general și local în stații de metrou	2A	31	04.03.2019	03.03.2024	-	-
9.	EXIMPROD POWER SYSTEMS S.R.L. BUZĂU	Separator de exterior 123 kV-50 Hz, 1600 A	1A	213	13.11.2017	12.11.2018	29.03.2019	12.11.2019
10.	EXIMPROD POWER SYSTEMS S.R.L. BUZĂU	Transformator de curent de exterior tip TMCC 110 kV	1A	214	13.11.2017	12.11.2018	29.03.2019	12.11.2019
11.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. PLOIEȘTI	Ulei semisintetic 85W-90	1B	40	25.03.2019	24.03.2024	-	-
12.	MARI-VILA COM S.R.L. BUCUREȘTI	Macazuri de intrare/ieșire cu ace flexibile pentru tramvai	1A	43	03.04.2019	02.04.2024	-	-
13.	MULTIPLA S.R.L. GALAȚI	Funii multifilare din cupru sau oțel pentru circuitele de cale ale liniilor electrificate la 25kV/50Hz	1A	36	18.03.2019	17.03.2020	-	-
14.	PREBET AIUD S.A. AIUD	Elemente prefabricate din beton - rigole	2A	46	16.04.2019	15.04.2024	-	-
15.	PROMAT S.R.L. CRAIOVA, Punctul de Lucru Șimnicu de Sus	Ansamblu priză pentru încălzire tren	1B	45	15.04.2019	durata nedeterminată	-	-
16.	PROMAT S.R.L. CRAIOVA, Punctul de Lucru Șimnicu de Sus	Ansamblu priză pentru încălzire tren	1B	44	15.04.2019	14.04.2024	-	-
17.	RELOC S.A. CRAIOVA	Compresor elicoidal pentru vehicule ferov.	1A	28	04.03.2019	21.05.2020	-	-
18.	SOMACO GRUP PREFABRICATE SRL BUCUREȘTI	Elemente pentru cămine de vizitare și cămine de racord sau de inspecție	2A	33	05.03.2019	04.03.2024	-	-
19.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Indicator luminos cu fibră optică	1A	37	19.03.2019	durata nedeterminată	-	-
20.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Indicator luminos cu fibră optică	1A	38	19.03.2019	01.07.2023	-	-
21.	VULCOM S.R.L. SÂNPETRU	Garnituri din cauciuc pentru aparataj de frână	1A	41	02.04.2019	01.04.2024	-	-

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Certificate de omologare tehnică feroviară suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							Observații
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	
1.	RELOC S.A. CRAIOVA	Compresor elicoidal pentru vehicule feroviare	1A	59	22.05.2015	21.05.2020	-	-	retras și înlocuit cu ot 28/2019
2.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Indicator luminos cu fibră optică	1A	90	02.07.2018	durata nedeterminată	-	-	retras și înlocuit cu ot 37/2019
3.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA SRL BUC.	Indicator luminos cu fibră optică	1A	91	02.07.2018	01.07.2023	-	-	retras și înlocuit cu ot 38/2019

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ACCIAIERIE E FERRIERE DI PIOMBINO - AFERPI S.p.A. PIOMBINO (Li), ITALIA	Șine de cale ferată profil 49E1 și 60E1 din oțel marca R260	1A	94	15.02.2017	14.02.2019	13.03.2019	14.02.2021
2.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI	Mentenanță preventivă și corectivă pentru trenurile de metrou tip BOMBARDIER	1A	171	02.04.2019	01.04.2021	-	-
3.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / TATRA TRUCKS a.s. CEHIA	Vehicle bimodal TATRA T-815-2	1A	150	20.03.2019	19.03.2020	-	-
4.	APRODEX S.R.L. PAȘCANI	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	80	04.03.2019	03.03.2021	-	-
5.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Construcții, reabilitări, modernizări și reparații linii de cf, fără sudarea șinelor	1A	165	28.03.2019	27.03.2021	-	-
6.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	163	07.12.2016	06.12.2018	28.03.2019	06.12.2020
7.	ARTCIP CONSTIMS.R.L. DUMBRĂVIȚA	Salubritate vagoane de călători	2A	154	13.03.2018	12.03.2019	04.03.2019	12.03.2021
8.	ARTCIP CONSTIMS.R.L. DUMBRĂVIȚA	Salubritate vagoane de dormit și cușetă	2A	155	13.03.2018	12.03.2019	11.03.2019	12.03.2021
9.	ARTCIP CONSTIMS.R.L. DUMBRĂVIȚA	Salubritate vagoane restaurant, bar bistro	2A	156	13.03.2018	12.03.2019	07.03.2019	12.03.2021
10.	AXA TRADE CHEMICALS S.R.L. PLOIEȘTI / LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. PLOIEȘTI	Intermedierea furnizării lubrifianților	1B	156	25.03.2019	24.03.2021	-	-
11.	BERG BANAT S.R.L. TIMIȘOARA	Protecția anticorozivă a produselor și structurilor metalice prin zincare termică	1A	181	04.04.2019	03.04.2021	-	-
12.	BIBUS METALS S.R.L. PĂULEȘTI / HONEYWELL BREMSBELAG GmbH GERMANIA	Saboți de frână tip JURID din materiale compozite pentru material rulant	1A	139	25.03.2019	24.03.2021	-	-
13.	BONATRANS GROUP a.s. BOHUMIN, CEHIA	Roată monobloc pentru rama electrică de metrou tip ASTRA	1A	162	26.03.2019	25.03.2021	-	-
14.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	120	27.02.2017	26.02.2019	07.03.2019	26.02.2021
15.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ BRAȘOV	Reparații aparatură pneumatică ce echipează locomotivele LE, LDE și LDH	1A	140	18.03.2019	17.03.2021	-	-
16.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ BRAȘOV	Reparare osii montate cu roți bandajate provenite din transformarea roților monobloc la locomotivele electrice de 3400/5100 kW și la rama electrică Z6100	1A	141	18.03.2019	17.03.2021	-	-
17.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ BRAȘOV	Rebandajarea și reprofilarea suprafețelor de rulare la osiile montate de la vehiculele feroviare	1A	245	11.04.2017	10.04.2019	09.04.2019	10.04.2021
18.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. IAȘI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, tunele pietonale și drumuri de acces	1A	107	09.12.2016	08.12.2018	04.03.2019	08.12.2020
19.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. IAȘI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	110	23.02.2017	22.02.2019	07.03.2019	22.02.2021
20.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. BUCUREȘTI	Salubritate stații de metrou	2A	196	30.03.2018	29.03.2019	09.04.2019	29.03.2021
21.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. BUCUREȘTI	Salubritate spații în clădiri cu specific de metrou	2A	197	30.03.2018	29.03.2019	10.04.2019	29.03.2021
22.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. BUCUREȘTI	Colectare și evacuare gunoi din stațiile de metrou	2A	198	30.03.2018	29.03.2019	10.04.2019	29.03.2021
23.	COMPANIA ROMPREST SERVICE S.A. BUCUREȘTI	Salubritate rame electrice metrou	2A	208	30.03.2018	29.03.2019	10.04.2019	29.03.2021
24.	COMRAILS CLEAN S.R.L. BRAȘOV	Lucrări de curățare și spălare locomotive	2A	173	22.04.2019	21.04.2021	-	-
25.	COMRAILS CLEAN S.R.L. BRAȘOV	Salubritate stații de cale ferată	2A	208	22.04.2019	21.04.2021	-	-
26.	COMRAILS CLEAN S.R.L. BRAȘOV	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	215	24.04.2019	23.04.2021	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
27.	COMRAILS CLEAN S.R.L. BRAȘOV	Salubritate vagoane de călători	2A	216	24.04.2019	23.04.2021	-	-
28.	CON METAL CF S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	190	17.04.2019	16.04.2021	-	-
29.	CON METAL CF S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	191	17.04.2019	16.04.2021	-	-
30.	CONEST S.A. IAȘI	Construcția, întreținerea, repararea, modernizarea, consolidarea clădirilor cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	169	01.04.2019	31.03.2020	-	-
31.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	180	04.04.2019	03.04.2021	-	-
32.	CONSTRONIC MAE S.R.L. CRAIOVA	Reparații mașini electrice pentru servicii auxiliare	1B	214	24.04.2019	30.01.2021	-	-
33.	CONSTRONIC MAE S.R.L. CRAIOVA	Reparații mașini electrice de forță pentru tracțiune feroviare	1B	213	24.04.2019	29.01.2021	-	-
34.	CONSTRUCȚII COMPLEXE BUZĂU S.A. BUZĂU	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	202	19.04.2019	18.04.2021	-	-
35.	CONSTRUCȚII COMPLEXE BUZĂU S.A. BUZĂU	Construcții, reparații și revizii poduri și podețe de cale ferată	1A	884	21.10.2016	20.10.2018	18.03.2019	20.10.2020
36.	DAS S.R.L. IAȘI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	193	28.03.2017	27.03.2019	04.04.2019	27.03.2020
37.	DAS S.R.L. IAȘI	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm	1B	194	28.03.2017	27.03.2019	02.04.2019	27.03.2020
38.	DEMITROS S.R.L. IAȘI	Reparații bobină limitatoare de curent utilizată în schemele de alimentare a circuitelor de cale tip LIC-3 și a releului inversor de macaz tip PPI-3	1A	194	17.04.2019	16.04.2020	-	-
39.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA	Salubritate vagoane de călători	2A	176	04.04.2019	03.04.2021	-	-
40.	DUMBRAVA MINUNATĂ S.R.L. BRAN	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	244	20.04.2018	19.04.2019	12.04.2019	19.04.2021
41.	EDILON SEDRA G.m.b.H. GERMANIA / EDILON(SEDRA B.V. OLANDA	Suporturi tip EBS pentru aparate de cale și linii de metrou, cu sistem "EBS - RETROFIT" de amortizare a zgomotelor și vibrațiilor	1A	13	08.01.2018	07.01.2019	18.03.2019	07.01.2020
42.	ELECTRO MOTIVE DIESEL INC LAGANGE, USA	Compresor aer, instalație pneumatică și componente utilizate la locomotiva diesel electrică tip 621 EGM	1A	217	23.04.2019	23.04.2020	-	-
43.	ELECTRO MOTIVE DIESEL INC LAGANGE, USA	Instalație termică și componente utilizate la locomotiva diesel electrică tip 621 EGM	1B	218	24.04.2019	23.04.2020	-	-
44.	ELECTRO MOTIVE DIESEL INC LAGANGE, USA	Instalație electrică și componente utilizate la locomotiva diesel electrică tip 621 EGM	1B	219	23.04.2019	23.04.2020	-	-
45.	ELECTRO MOTIVE DIESEL INC LAGANGE, USA	Motor diesel echipat și componente utilizate la locomotiva diesel electrică tip 621 EGM	1B	220	24.04.2019	23.04.2020	-	-
46.	ELECTRO MOTIVE DIESEL INC LAGANGE, USA	Computer și componente utilizate la locomotiva diesel electrică tip 621 EGM	1B	221	23.04.2019	23.04.2020	-	-
47.	ELECTRO MOTIVE DIESEL INC LAGANGE, USA	Componente speciale utilizate la locomotiva diesel electrică tip 621 EGM	1B	222	23.04.2019	23.04.2020	-	-
48.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. PAȘCANI /PK TRANSPORT SYSTEMS S.R.L. MOSCOVA, FEDERAȚIA RUSĂ	TRAMVAI cu podea joasă 100% tip 71-923E	1A	192	17.04.2019	16.04.2020	-	-
49.	ELEKTROTECHNISCHE WERKE FRITZ DRIESCHER & SÖHNE GmbH MOOSBURG, GERMANIA	Siguranță fuzibilă de exterior 25 kV cu suport - Fsu 25-200-1B FT	2A	66	02.02.2017	01.02.2019	24.04.2019	01.02.2021
50.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Comercializare produse feroviare semibune destinate infrastructurii feroviare	1A	123	07.03.2019	06.03.2020	-	-

## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
51.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	157	14.03.2017	13.03.2019	05.03.2019	13.03.2021
52.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Construcții, reparații și amenajări treceri la nivel cu calea ferată	1A	158	14.03.2017	13.03.2019	07.03.2019	13.03.2021
53.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Protecții anticorosive la structuri metalice de rezistență din infrastructura feroviară (inclusiv poduri și podețe)	1A	119	06.03.2019	05.03.2021	-	-
54.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții și reparații porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată	1B	166	28.03.2019	27.03.2021	-	-
55.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrările construcții montaj, modernizări și reparații capitale ale instalațiilor ELF	1A	224	24.04.2019	23.04.2020	-	-
56.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri în stațiile de cale ferată	1A	149	20.12.2016	19.12.2018	20.03.2019	19.12.2020
57.	EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	117	06.03.2019	05.03.2021	-	-
58.	EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	121	07.03.2019	06.03.2021	-	-
59.	EUROPAN PROD S.A. PITEȘTI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	122	07.03.2019	06.03.2021	-	-
60.	FCC CONSTRUCCION S.A. BARCELONA, SPANIA	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	199	29.03.2017	28.03.2019	05.03.2019	28.03.2021
61.	FCC CONSTRUCCION S.A. BARCELONA, SPANIA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor	1A	200	29.03.2017	28.03.2019	05.03.2019	28.03.2021
62.	FELIX TELECOM S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la echipamente de telecomunicații feroviare GSM-R	1A	148	06.03.2018	05.03.2019	01.04.2019	05.03.2020
63.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI / GL SPEZIALVERGLASUNG GmbH GERMANIA	Geamuri laterale pentru automotoarele Desiro SR 20D	1A	478	24.07.2018	17.04.2019	15.04.2019	17.04.2021
64.	FEROM S.R.L. BUCUREȘTI / SAINT-GOBAIN FRANȚA Membră a grupului SICURGLASS SUD S.R.L. ITALIA	Geamuri laterale pentru vehicule motoare	1A	108	04.03.2019	03.03.2020	-	-
65.	GAMIATRICOS COM S.R.L. BUCUREȘTI, Punctul de lucru Târgu Jiu	Prelucrare osii - axe pentru vehicule feroviare	1A	124	11.03.2019	10.03.2020	-	-
66.	GDO MOV IMPEX S.R.L. BAIAMARE	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	237	10.04.2017	09.04.2019	10.04.2019	09.04.2021
67.	GDO-MOV IMPEX S.R.L. BAIAMARE	Construcții, consolidări, reparații, modernizări și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou, inclusiv cele care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare (CED, CEM) și instalațiile aferente, instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	223	24.04.2019	23.04.2020	-	-
68.	GEOSTUD S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare, consultanță și expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	161	28.03.2019	27.03.2021	-	-
69.	GHENUȚA S.R.L. IAȘI	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	198	19.04.2019	18.04.2021	-	-
70.	GIUGLIANO COSTRUZIONI METALLICHE S.R.L. ITALIA	Structuri metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	166	20.03.2018	19.03.2019	03.04.2019	19.03.2020
71.	GIUGLIANO COSTRUZIONI METALLICHE S.R.L. ITALIA	Construcții-montaj de structuri metalice pentru poduri, podețe și viaducte de cf	1A	167	20.03.2018	19.03.2019	03.04.2019	19.03.2020
72.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj, modernizare și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare și interblocare pentru metrou	1A	134	12.03.2019	11.03.2021	-	-
73.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații ale instalațiilor SCB	1A	142	19.03.2019	18.03.2021	-	-
74.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI / HAKEL spol. s.r.o. HRADECKRALOVE CEHIA	Dispozitiv limitator de tensiune pentru linia de contact 25 kV-50 Hz	1A	209	02.04.2018	01.04.2019	08.04.2019	01.04.2020

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
75.	INTECO HOLDING S.R.L. BOCSIG	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	94	12.02.2018	11.02.2019	21.03.2019	11.02.2020
76.	INTECO HOLDING S.R.L. BOCSIG	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre mai mari sau egale cu 1000 mm	1A	133	23.02.2018	22.02.2019	21.03.2019	22.02.2020
77.	INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	219	05.04.2017	04.04.2019	12.03.2019	04.04.2021
78.	INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI	Construcții, modernizări, reabilitări și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	327	09.05.2017	08.05.2019	22.04.2019	08.05.2021
79.	INTENS PREST S.R.L. PITEȘTI	Construcții și refacere porți de gabarit pentru treceri la nivel cu calea ferată	1B	329	09.05.2017	08.05.2019	22.04.2019	08.05.2021
80.	INTERNATIONAL RAIL TRANSPORT ȘI CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.R.L. BUCUREȘTI	Construcția, repararea, modernizarea, consolidarea clădirilor cu specific feroviar și instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	212	23.04.2019	22.04.2020	-	-
81.	IZOSERV CONSTRUCT S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de hidroizolații în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	168	01.04.2019	31.03.2021	-	-
82.	KAPSCH CARRIERCOM AG AUSTRIA	Controler stație de bază pentru GSM - BSC optic	1A	203	20.04.2018	19.04.2019	19.04.2019	19.04.2020
83.	KAPSCH CARRIERCOM AG AUSTRIA	Stație GSM de emisie recepție - BTS 9000 de interior	1A	204	20.04.2018	19.04.2019	19.04.2019	19.04.2020
84.	KAPSCH CARRIERCOM AG AUSTRIA	Centrul de operare și întreținere al stației de bază - OMC-R	1A	205	20.04.2018	19.04.2019	19.04.2019	19.04.2020
85.	KAPSCH CARRIERCOM AG AUSTRIA	TRANSCODER optic - TCU	1A	206	20.04.2018	19.04.2019	19.04.2019	19.04.2020
86.	KNORR BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / KNORR-BREMSE GmbH GERMANIA	Distribuitoare de aer și piese componente	1A	128	11.03.2019	10.03.2021	-	-
87.	KNORR BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / KNORR-BREMSE GmbH GERMANIA	Relee, supape, ventile și piese componente	1A	129	11.03.2019	10.03.2021	-	-
88.	KNORR BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / KNORR-BREMSE GmbH GERMANIA	Regulatoare de presiune și piese componente	1A	130	11.03.2019	10.03.2021	-	-
89.	KNORR BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / KNORR-BREMSE GmbH GERMANIA	Regulatoare automate de timonerie de frână tip DRV2A, DRV3A RL1 și piese componente	1A	131	11.03.2019	10.03.2021	-	-
90.	KNORR BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / KNORR-BREMSE GmbH GERMANIA	Discuri de frână și piese componente	1A	132	11.03.2019	10.03.2021	-	-
91.	KNORR BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / KNORR-BREMSE GmbH GERMANIA	Echipamente pentru producerea / uscarea aerului și piese componente	1A	133	11.03.2019	10.03.2021	-	-
92.	LINIAL ELECTRIC S.R.L. DEVA	Construcții montaj rețele electrice în zona de protecție, inclusiv subtraversări linii de cale ferată	1A	313	22.05.2018	21.05.2019	16.04.2019	21.05.2021
93.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. PLOIEȘTI / ÎNTREPRINDEREA DE CERCETARE ȘI PRODUCȚIE AGRINOL (SIE AGRINOL LLC) UCRAINA	Unsoare grafitată U 90 Ca 1G	1B	118	11.03.2019	10.03.2021	-	-
94.	MAPEI ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / POLYGLASS S.p.A. ITALIA	Membrană sintetică hidroizolatoare MAPEPLAN TU S 20	2B	115	24.07.2015	23.07.2016	06.03.2019	23.07.2019
95.	MAXMAN SRL BUCUREȘTI / FAIVELEY TRANSPORT WITTEN GmbH GERMANIA	Discuri de frână pentru automotoarul Desiro SR 20D	1A	230	07.04.2017	06.04.2019	12.04.2019	06.04.2021
96.	MAXMAN SRL BUCUREȘTI / KARASZY Kft BUDAPESTA, UNGARIA	Amortizoare pentru vehicule feroviare motoare	1A	207	22.04.2019	21.04.2020	-	-
97.	METROREX S.A. BUCUREȘTI	Reparații și întreținere spații tehnice și publice din stațiile de metrou	2A	176	16.03.2017	15.03.2019	05.04.2019	15.03.2021
98.	METROREX S.A. BUCUREȘTI	Reparații și întreținere tuneluri și galerii de metrou	1A	191	27.03.2017	26.03.2019	05.04.2019	26.03.2021
99.	MEXIMPEX SRL BUCUREȘTI / LUGCENTROKUZ N.A. S.S. MONYATOVSKI UCRAINA	Osii-axe din oțel nealiat EA1N pentru vagoane de călători	1A	157	26.03.2019	25.03.2021	-	-

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acorduri tehnice feroviare seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
100.	MEXIMPEX SRLBUCUREȘTI / LASPAR DIȘ TICARET SĂTIȘ DAGITIM VE PAZARLAMA A.Ş. TURCIA	Elemente elastice metal-cauciuc pentru automotorul Desiro SR 20D și locomotivele electrice de 3400/5100 kW	1A	148	20.03.2019	19.03.2020	-	-
101.	MULTIMODAL SERVICE S.R.L. PLOIEȘTI	Revizia tehnică a trenurilor de marfă în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	208	03.04.2017	02.04.2019	26.03.2019	02.04.2021
102.	OBERMEYER PROIECTARE BUCUREȘTI S.R.L.	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	114	16.08.2017	04.02.2018	05.03.2019	04.02.2020
103.	PABECON S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	136	27.02.2018	26.02.2019	27.03.2019	26.02.2021
104.	PABECON S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, consolidări, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	137	27.02.2018	26.02.2019	25.03.2019	26.02.2020
105.	PABECON S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații, copertine, pasarele, peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri și drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare	1A	168	20.03.2018	19.03.2019	27.03.2019	19.03.2020
106.	PANDROL UK LIMITED ANGLIA	Ansamblu clemă elastică - adaptor pentru prinderea elastică cu sistem PANDROL K - CONVERSION	1A	197	19.04.2019	18.04.2021	-	-
107.	PAVE PRO CONSTRUCT S.R.L. TIMIȘOARA	Dezinsecție, dezinfecție, deratizare	2A	211	23.04.2019	22.04.2021	-	-
108.	POLLUX INC S.R.L. RÂMNICU VÂLCEA	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	200	22.04.2019	21.04.2020	-	-
109.	POLLUX INC S.R.L. RÂMNICU VÂLCEA	Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	201	22.04.2019	21.04.2020	-	-
110.	RA & CO S.R.L. CRAIOVA	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	106	04.03.2019	03.03.2021	-	-
111.	RELOC S.A. CRAIOVA	Reparația instalațiilor de încălzire electrică a trenurilor montate pe LDE 2100 CP, LDE 621 EGM și LDH 1250 CP	1B	137	18.03.2019	17.03.2021	-	-
112.	RELOC S.A. CRAIOVA	Reparații motoare electrice de tracțiune tip GDTM 533 H	1B	138	18.03.2019	17.03.2021	-	-
113.	RELOC S.A. CRAIOVA	Reparația instalației EPSAI-02 ce echipează locomotivele tip LDE 2100 CP și LDH 1250 CP	1B	170	01.04.2019	31.03.2021	-	-
114.	ROFELCO-AUTO S.R.L. BĂICOI	Decolmatarea albilor la poduri și podețe a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	175	04.04.2019	03.04.2021	-	-
115.	ROMKATEL S.R.L. BUCUREȘTI / FUNKWERK SYSTEMS GmbH KOLLEDA GERMANY	Sistem de radiocomunicații feroviare MESA	1A	36	19.01.2017	18.01.2019	01.04.2019	18.01.2021
116.	SALUBRIS WASTE MANAGEMENT S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	136	12.03.2019	11.03.2020	-	-
117.	SALUBRIS WASTE MANAGEMENT S.R.L. MEDIAȘ	Procesarea amestecului de agregate minerale naturale destinat realizării substratului căii ferate - PSS	1B	111	05.03.2019	22.11.2019	-	-
118.	SALUBRIS WASTE MANAGEMENT S.R.L. MEDIAȘ	Lucrări de protecția mediului aferent terasamentelor de cale ferată	2A	157	13.03.2018	12.03.2019	22.03.2019	12.03.2021
119.	SERFEROVIAR S.R.L. ALBA IULIA	Reparații periodice și întreținere curentă la linii ferate industriale, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	210	23.04.2019	22.04.2020	-	-
120.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații defecte accidentale la vagoanele platformă pe 2 osii, seria Uy	1A	154	25.03.2019	24.03.2021	-	-
121.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Revizia intermediară a fânei la vagoanele platformă pe 2 osii, seria Uy	1A	155	25.03.2019	24.03.2021	-	-
122.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive Diesel hidraulice - LDH 350 CP, LDH 450 CP, LDH MM 450 CP, L45H, LDH 550 CP, LDH 600 CP, LDH 700 CP, LDH 800 CP, LDH 1100 CP	1A	159	26.03.2019	25.03.2021	-	-
123.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive diesel hidraulice - LDH 1250 CP	1A	158	26.03.2019	25.03.2021	-	-

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare eliberate/ prelunghite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
124.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Reparație periodică (RP) la vagoanele de marfă pe 2 osii, seria Uy (Metrorex)	1A	167	29.03.2019	28.03.2020	-	-
125.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - DEPOUL CFR BRAȘOV	Profilarea suprafețelor de rulare la osiile montate pentru vehicule feroviare pe strungul subteran tip HEGENSCHIEDT - 106CNC	1A	98	13.02.2018	12.02.2019	19.04.2019	12.02.2021
126.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE ORADEA	Dezinsecție, deratizare	2A	174	03.04.2019	02.04.2021		
127.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE ORADEA	Revizia tehnică a trenurilor în stații C.F. (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	128	03.03.2017	02.03.2019	08.04.2019	02.03.2021
128.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE, Punctele de lucru Valea lui Mihai, Carei, Halmeu, Sighetul Marmăției	Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)	1A	189	17.04.2019	16.04.2021	-	-
129.	SOCIETATEA COMERCIALA DE PRODUCTIE INDUSTRIALA DE APARATAJ CENTRALIZARE SI TELECOMANDA DE CAI FERATE SPIACT ARAD S.A ARAD	Lucrări de întreținere și reparații curente la instalațiile (SCB)	1A	30	16.01.2018	15.01.2019	18.03.2019	15.01.2021
130.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDA DE CĂI FERATE SPIACT ARAD SA	Lucrări de construcții montaj, reparații capitale la instalațiile SCB	1A	29	16.01.2018	15.01.2019	18.03.2019	15.01.2021
131.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. TÂRGU JIU	Reparații periodice și întreținere curentă linii ferate industriale, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	153	20.02.2017	19.02.2019	25.03.2019	19.02.2021
132.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	Lucrări de întreținere și reparații la instalațiile electronice tip IVMS, VMN, IVMS / PZB, ICOL, IPSC-LE, IMTO care echipează materialul rulant	1A	284	26.04.2017	25.04.2019	23.04.2019	25.04.2021
133.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	Lucrări de întreținere și reparații la instalațiile electronice contor electronic monofazat tip CEL 02-100 V, contor electronic monofazat tip CEL 05-100 V, de înregistrare consum de combustibil tip ICL, de localizare poziție GPS tip IGPSGSM-02 și de încărcare baterie tip IBLE care echipează materialul rulant	2B	285	26.04.2017	25.04.2019	23.04.2019	25.04.2021
134.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA	Lucrări de întreținere și reparații la convertizoare tip ICSA-LE(LDE), tip CET-I-LE, tip CET-E-LE și tip CET-A, la instalațiile de diagnoză și control tip ISDC și la instalațiile de acționare graduator tip IAC care echipează materialul rulant	1B	286	26.04.2017	25.04.2019	23.04.2019	25.04.2021
135.	SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA /ROTORCOMP VERDICHTER GmbH GERMANIA	Compresor elicoidal de aer tip EVO6-NK pentru locomotive	1A	110	05.03.2019	04.03.2020	-	-
136.	SORGETI S.R.L. BUCUREȘTI / ZAP SZANJDER BATTERIEN PIASTOW, POLONIA	Baterii de acumulatori cu plumb pentru pornirea motoarelor diesel de pe locomotive	1B	282	26.04.2017	25.04.2019	25.04.2019	25.04.2021
137.	SPIACT CLUJ S.A. CLUJ NAPOCA	Lucrări de întreținere și reparații curente la instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc - SCB	1A	209	23.04.2019	22.04.2021	-	-
138.	STILFER S.R.L. TIMIȘOARA	Revizii intermediare RI, revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele Diesel hidraulice de 450 CP și 700 CP	1A	186	20.03.2017	20.03.2019	26.03.2019	20.03.2021
139.	STILFER S.R.L. TIMIȘOARA	Revizii intermediare RI, revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	187	20.03.2017	19.03.2019	26.03.2019	19.03.2021
140.	STILFER S.R.L. TIMIȘOARA	Revizii intermediare RI, revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	188	20.03.2017	20.03.2019	26.03.2019	20.03.2021



## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
141.	STONE CONSTRUCT S.R.L. MEDGIDIA	Lucrări de întreținere și reparații la instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	1056	29.12.2016	28.12.2018	27.03.2019	28.12.2020
142.	STRABAG S.R.L. BUCUREȘTI	Construcția, repararea, modernizarea, reabilitarea și întreținerea căii de rulare a tramvaielor și a aparatelor de cale	1A	226	11.04.2018	10.04.2019	11.04.2019	10.04.2020
143.	STRABAG S.R.L. BUCUREȘTI	Sudarea aluminotermică a șinelor pentru tramvai - procedurile SRZ și SoWoS	1A	227	11.04.2018	10.04.2019	11.04.2019	10.04.2020
144.	SW UMWELTTECHNIK ROMÂNIA S.R.L. VÂNATORII MICI / SW UMWELTTECHNIK MAGYAROSZAG Kft UNGARIA	Panouri de protecție fonică SW	2A	127	12.03.2019	11.03.2020	-	-
145.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată, a reperelor de rulare ale aparatelor de cale și înglobarea acestora în calea sudată	1A	109	08.02.2017	07.02.2019	04.03.2019	07.02.2021
146.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Sudarea șinelor cap la cap prin procedeul electric al topirii intermediare și presiunii, cu instalație mobilă de sudat tip APT 500L și realizarea căii fără joante	1A	72	08.02.2017	07.02.2019	06.03.2019	07.02.2021
147.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Sudarea șinelor cap la cap prin procedeul electric al topirii intermediare și presiunii, cu instalație mobilă, containerizată, de sudat tip HOLLAND W 606 și realizarea căii fără joante	1A	152	08.02.2017	07.02.2019	25.03.2019	07.02.2021
148.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Sudarea șinelor cap la cap prin procedeul electric al topirii intermediare și presiunii, cu instalație mobilă, de sudat tip APT 1500 RA și realizarea căii fără joante	1A	182	08.02.2017	07.02.2019	08.04.2019	07.02.2021
149.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine și pasarele	1A	151	21.03.2019	20.03.2020	-	-
150.	TABLEROS Y PUNTES SA SPANIA	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	5	08.01.2018	07.01.2019	09.04.2019	07.01.2020
151.	TABLEROS Y PUNTES SA SPANIA	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată	1A	6	08.01.2018	07.01.2019	09.04.2019	07.01.2020
152.	TABLEROS Y PUNTES SA SPANIA	Construcții, reabilitări, modernizări și reparații linii de cf, fără sudarea șinelor	1A	7	08.01.2018	07.01.2019	08.04.2019	07.01.2020
153.	TECHNOCER S.R.L. NĂDRAG	Construcții și reparații capitale, linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	172	02.04.2019	01.04.2020	-	-
154.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BOD / EKE-ELECTRONICS Ltd FINLANDA	Echipamente hardware pentru instalația nod de bus de tren	2B	125	11.03.2019	10.03.2021	-	-
155.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BOD / SELECTRON SYSTEMS AGF ELVEȚIA	Componente Hardware pentru instalația de comandă și diagnoză cu automate programabile utilizate pe vehicule ferov.	1A	126	11.03.2019	10.03.2021	-	-
156.	TEHMIN-BRAȘOV S.R.L. BRAȘOV	Repararea sistemelor electronice de comandă și control montate pe vehicule feroviare	1A	92	14.02.2017	13.02.2019	11.04.2019	13.02.2021
157.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale ale instalațiilor de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	143	19.03.2019	19.04.2019	-	-
158.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de întreținere, reparații curente și accidentale ale instalațiilor de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	144	19.03.2019	19.04.2019	-	-
159.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectarea instalațiilor de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	147	19.03.2019	18.03.2021	-	-
160.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Numărător de osii Tip AzLM 6.4	1A	145	12.10.2017	11.10.2018	19.03.2019	11.10.2020
161.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul instalațiilor TTR-Tc	1A	178	16.03.2018	15.03.2019	05.04.2019	15.03.2021
162.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale pentru instalații de telecomunicații	1A	179	16.03.2018	15.03.2019	05.04.2019	15.03.2021
163.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA SRL BUCUREȘTI / THALES TRANSPORTATION SYSTEMS GmbH STUTTGART,GERMANIA	Electromecanism de macaz L 700H	1A	146	19.03.2019	14.11.2019	-	-
164.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații de energoalimentare pentru cf electrificate 25 kV, 50 Hz	1A	160	24.04.2017	23.04.2019	27.03.2019	23.04.2021

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/ prelungete de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
165.	TOTAL BUSINESS TECHNOLOGIES S.R.L. CHIAJNA / MINEL GENERAL ELECTRIC d.o.o. SERBIA	Ansamblu graduator și piese de schimb pentru locomotive electrice de 3400 kW și 5100 kW	1B	183	09.04.2019	08.04.2020	-	-
166.	TOTAL BUSINESS TECHNOLOGIES S.R.L. CHIAJNA / MINEL GENERAL ELECTRIC d.o.o., BELGRAD, SERBIA	Conexiuni și elemente de contact ale instalațiilor electrice de forță și ale echipamentelor pentru serviciile auxiliare de contact ce echipează vehiculele feroviare	1B	185	15.04.2019	14.04.2020	-	-
167.	UNIFAST S.R.L. TEIUȘ	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	177	05.04.2019	04.04.2021	-	-
168.	VALETELLINA EST EUROPA S.R.L. SIBIU	Construcții montaj rețele electrice în zona de protecție, inclusiv subtraversări linii de cale ferată	1A	184	10.04.2019	09.04.2020	-	-
169.	VENUS 2000 IMPEX S.R.L. / GELFLOR S.A. FRANȚA	Covoare din policlorură de vinil tip TRAVELLER	2A	187	16.04.2019	15.04.2021	-	-
170.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare cu excepția instalațiilor feroviare	1A	193	17.04.2019	06.05.2020	-	-
171.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	91	14.02.2017	13.02.2019	28.03.2019	13.02.2021
172.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Construcții, reparații peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, pasaje și copertine	1A	856	28.11.2017	27.11.2018	22.03.2019	27.11.2019
173.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU / VOESTALPINE SIGNALING ZELTWEG GmbH AUSTRIA	Sistem de înzăvorăre tip SPHEROLOCK pentru macazuri	1A	195	06.04.2017	05.04.2019	18.04.2019	05.04.2021
174.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU / VOESTALPINE SIGNALING ZELTWEG GmbH AUSTRIA	Sistem de manevrare și înzăvorăre tip SPHEROLOCK + HYDROLINK pentru aparate de cale	1A	196	06.04.2017	05.04.2019	18.04.2019	05.04.2021
175.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU / CONTEC TRANSPORTATION SYSTEM GmbH GERMANIA	Sistem de acționare și înzăvorăre a macazelor, tip UNISTAR	1A	135	08.12.2016	07.12.2018	12.03.2019	07.12.2020
176.	VOSSLOH FASTENING SYSTEMS GmbH GERMANIA	Sistem de prindere elastică a șinei VOSSLOH DFF 300	1A	188	17.04.2019	16.04.2021	-	-
177.	XANNAT MINERALS S.R.L. BUCUREȘTI	Procesarea amestecului de agregate minerale destinat realizării substratului căii - PSS	1B	186	16.04.2019	15.04.2020	-	-

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER.*

**Agremente tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	1003	07.12.2016	06.12.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 163/2019
2.	CARMENSIMI GRUP S.R.L. PLOIEȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	113	27.02.2017	26.02.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 120/2019
3.	COMPANIA CONSTRUCȚII FEROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, tunele pietonale și drumuri de acces	1A	1006	09.12.2016	08.12.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 107/2019
4.	COMPANIA CONSTRUCȚII FEROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC	Construcții, rep. și întreținere clădiri cu specific ferov. și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	110	23.02.2017	22.02.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 105/2019

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
5.	CONSTRONIC MAE S.R. L. CRAIOVA	Reparații mașini electrice de forță pentru tracțiune feroviară	1B	60	30.01.2017	29.01.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 213/2019
6.	CONSTRONIC MAE S.R. L. CRAIOVA	Reparații mașini electrice pentru servicii auxiliare	1B	62	31.01.2017	30.01.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 214/2019
7.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe de încărcare-descărcare, cheiuri în stațiile de cale ferată	1A	1048	20.12.2016	19.12.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 149/2019
8.	KAPSCH CARRIERCOM AG AUSTRIA	Centrul de operare și întreținere al stației de baza - OMC-R	1A	240	20.04.2018	19.04.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT AT 205/2019
9.	KAPSCH CARRIERCOM AG AUSTRIA	TRANSCODER optic - TCU	1A	241	20.04.2018	19.04.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 206/2019
10.	KAPSCH CARRIERCOM AG AUSTRIA	Controler stație de bază pentru GSM - BSC optic	1A	242	20.04.2018	19.04.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 203/2019
11.	KAPSCH CARRIERCOM AG AUSTRIA	Stație GSM de emisie recepție - BTS 9000 de interior	1A	243	20.04.2018	19.04.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 204/2019
12.	MAPEI ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / POLYGLASS S.p.A. ITALIA	Membrană sintetică hidroizolatoare PVC-P TIP MAPEPLAN TU S 20	2B	543	24.07.2015	23.07.2016	01.08.2016	23.07.2019	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 115/2019
13.	OBERMEYER PROIECTARE BUCUREȘTI S.R.L.	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	592	16.08.2017	04.02.2018	20.02.2018	04.02.2020	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 114/2019
14.	SALUBRIS WASTE MANAGEMENT S.R.L. MEDIAȘ	Procesarea amestecului de agregate minerale naturale destinat realizării substratului căii ferate - PSS	1B	798	23.11.2018	22.11.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 111/2019
15.	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. TÂRGU JIU	Reparații periodice și întreținere curentă linii ferate industriale, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	100	20.02.2017	19.02.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 153/2019
16.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Realizarea căii fără joante prin procedeul sudurii electrice cu topire intermediară și presiune în capete cu mașina de sudat tip APT 1500 RA fabricată de Plasser&Theures Ges. m.b.H. în anul 2010, cu nr.109 și EVN 99809127002-0, cu mașina tip APT 500 L, fabricată de Plasser&Theures Ges. m.b.H. / GRUNDFAHRZEUG în anul 1998, cu nr. 92 EVN 99709919046-1 și cu mașină tip DAF 8x2 XF 95 WELDERLINER fabricată în anul 2004 de Saz Sro cu nr. KVSH-01 și EVN 99819903013-6 și înglobarea aparatelor de cale în cale sudată prin procedeul sudurii aluminotermice	1A	72	08.02.2017	07.02.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 116/2019
17.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Sudarea aluminotermică a șinelor de cale ferată, a reperelor de rulare ale aparatelor de cale și înglobarea acestora în calea sudată	1A	73	08.02.2017	07.02.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 109/2019
18.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Sudarea șinelor cap la cap prin procedeul electric al topirii intermediare și presiunii, cu instalație mobilă de sudat tip APT 500L și realizarea căii fără joante	1A	72	08.02.2017	07.02.2019	06.03.2019	07.02.2021	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 152/2019
19.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI	Sudarea șinelor cap la cap prin procedeul electric al topirii intermediare și presiunii, cu instalație mobilă, containerizată, de sudat tip HOLLAND W 606 și realizarea căii fără joante	1A	152	08.02.2017	07.02.2019	25.03.2019	07.02.2021	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 182/2019

**ONFR – AFER**

Acorduri tehnice feroviare retrase și înlocuite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acorduri tehnice feroviare seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
20.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de întreținere, reparații curente și accidentale ale instalațiilor de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	260	20.04.2017	19.04.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 144/2019
21.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale ale instalațiilor de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	261	20.04.2017	19.04.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 143/2019
22.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Numărător de osii Tip AzLM 6.4	1A	701	12.10.2017	11.10.2018	03.01.2019	11.10.2020	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 145/2019
23.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul instalațiilor TTR-Tc	1A	163	16.03.2018	15.03.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 178/2019
24.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale pentru instalații de telecomunicații	1A	162	16.03.2018	15.03.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 179/2019
25.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / THALES TRANSPORTATION SYSTEMS GmbH STUTTGART, GERMANIA	Electromecanism de macaz L 700H	1A	809	15.11.2017	14.11.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 146/2019
26.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații de energoalimentare pentru căi ferate electificate 25 kV, 50 Hz	1A	273	24.04.2017	23.04.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 160/2019
27.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	274	07.04.2018	06.05.2020	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 193/2019
28.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU	Sistem de manevrare și înzăvorăre tip SPHEROLOCK + HYDROLINK pentru aparate de cale	1A	224	06.04.2017	05.04.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 196/2019
29.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU / VOESTALPINE SIGNALING ZELTWEG GmbH AUSTRIA	Sistem de înzăvorăre tip SPHEROLOCK pentru macazuri	1A	223	06.04.2017	05.04.2019	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 195/2019

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	AEROFINA SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări mecano-climatice	569/2017-R	VIZĂ AL	09.02.2021
2.	ARTEGO SA	TG. JIU	Laboratorul Central	381/2011-R4	VIZĂ AL	20.02.2021
3.	CHIMCOMPLEX SA – Sucursala Râmnicu Vâlcea	RÂMNICU VÂLCEA	SERVICIUL CONTROL CALITATE LABORATOARE	601/2019	AL	21.04.2021
4.	CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de Carieră Suseni	571/2017	VIZĂ AL	13.03.2021
5.	CRH CIMENT (ROMÂNIA) SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de Carieră Poiana Ilvei	572/2017-R1	VIZĂ AL	13.03.2021
6.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Laboratorul de încercări fizico-mecanice	519/2015-R1	VIZĂ AL	17.03.2021
7.	EURO.EM SRL	PIATRA NEAMȚ	Laboratorul de încercări	599/2019	AL	01.04.2021
8.	GRANDEMAR S.A.	CLUJ-NAPOCA	Laboratorul de carieră Poieni	396/2011-R1	VIZĂ AL	10.05.2021
9.	HOLCIM (ROMÂNIA) SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări ciment - CÂMPULUNG	385/2011-R4	VIZĂ AL	09.03.2021
10.	INSTITUTUL DE CERCETĂRI ÎN TRANSPORTURI INCERTRANS SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări INCERTRANS	376/2010-R3	VIZĂ AL	28.11.2020
11.	I PROEB S.A.	BISTRIȚA	Laboratorul "SC I PROEB SA"	600/2019	AL	14.04.2021
12.	MINET SA	RM.VÂLCEA	Laboratorul de încercări fizico-mecanice	461/2013-R1	VIZĂ AL	03.03.2021
13.	SENSEI T.T. SRL	TIMIȘOARA	Laboratorul de încercări în construcții	598/2019	AL	01.04.2021
14.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE PITEȘTI	PITEȘTI	Laboratorul de determinări fizico-chimice	378/2011-R3	VIZĂ AL	10.01.2021

**ONFR – AFER**

Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
15.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE PITEȘTI	PITEȘTI	Laboratorul Electronic	384/2011-R2	VIZĂ AL	04.03.2021
16.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA MOLDOVA DEPOUL DE EXPLOATARE BUZĂU	BUZĂU	Laboratorul de determinări fizico-chimice	459/2013-R3	VIZĂ AL	14.02.2021
17.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SUCURSALA MOLDOVA DEPOUL EXPLOATARE BUZĂU REMIZA DE LOC. ADJUD	BUZĂU	Laboratorul de determinări fizico-chimice	460/2013-R2	VIZĂ AL	27.02.2021
18.	STAȚII DE SPĂLARE VAGOANE CISTERNĂ CFR SSVAC SA	PLOIEȘTI	Laboratorul de încercări fizico-chimice - Secția Ghighiu	388/2011-R3	VIZĂ AL	09.03.2021
19.	TERRAVERDE SRL	PLOIEȘTI	Laboratorul TERRAVERDE	568/2017	VIZĂ AL	08.02.2021
20.	VICOLEANU N. ȘTEFAN P.F.A.	IAȘI	Laboratorul de încercări nedistructive grad II	602/2019	AL	22.04.2021

\*Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

\*\*Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
1.	A.R.M. GRUP FERROVIAR SRL	IAȘI	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	6093/2019	AD	SERIA ARM100	14.03.2021
2.	A.R.M. GRUP FERROVIAR SRL	IAȘI	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	6094/2019	AD	SERIA ARM101	14.03.2021
3.	A.R.M. GRUP FERROVIAR SRL	IAȘI	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	6095/2019	AD	SERIA ARM102	14.03.2021
4.	A.R.M. GRUP FERROVIAR SRL	IAȘI	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	6096/2019	AD	SERIA ARM104, nr.2018-485	14.03.2021
5.	A.R.M. GRUP FERROVIAR SRL	IAȘI	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	6097/2019	AD	SERIA ARM103	14.03.2021
6.	A.R.M. GRUP FERROVIAR SRL	IAȘI	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	6098/2019	AD	SERIA ARM105 nr.2018495	14.03.2021
7.	ACAZIA IMPEX SRL - P.L. TG. MUREȘ	TG. MUREȘ	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	5624/2017	VIZĂ AS	NR.INV.1002	28.02.2021
8.	ACAZIA IMPEX SRL - P.L. TG. MUREȘ	TG. MUREȘ	Dispozitivul TIP DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5625/2017	VIZĂ AD	SERIA 210-00	28.02.2021
9.	ACAZIA IMPEX SRL - P.L. TG. MUREȘ	TG. MUREȘ	Dispozitivul TIP DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	5626/2017	VIZĂ AD	SERIA 050-05-99	28.02.2021
10.	ACAZIA IMPEX SRL - P.L. TG. MUREȘ	TG. MUREȘ	Dispozitivul TIP DDR 1050 de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	5627/2017	VIZĂ AD	SERIA 005-1998	28.02.2021
11.	ACAZIA IMPEX SRL, P.L. TG.MUREȘ	TG. MUREȘ	Standul de verificat înscrierea în gabaritul CFR de vagon	4192/2013	VIZĂ AS	NR.INV.1087	04.02.2021
12.	ACAZIA IMPEX SRL, P.L. TG.MUREȘ	TG. MUREȘ	Standul pentru probat aparate de legare și axe triunghiulare	4193/2013	VIZĂ AS	NR.INV.1090	04.02.2021
13.	ACAZIA IMPEX SRL, P.L. TG.MUREȘ	TG. MUREȘ	Standul pentru măsurat rezistența electrică a vagoanelor de marfă	4194/2013	VIZĂ AS	NR.INV.1089	04.02.2021
14.	ACAZIA IMPEX SRL, P.L. TG.MUREȘ	TG. MUREȘ	Standul de probat distribuitoare de aer tip KE	5560/2017	AS	NR.INV.1001	03.01.2021
15.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Stand de probat boghiuri sub sarcină statică	4748/2014	VIZĂ AS	NR.INV. 3001994	10.12.2020
16.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul pt.verificat dezechilibrul dinamic al osiei montate	5623/2017	VIZĂ AS	NR.INV.30341	28.02.2021

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
17.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul pentru probat instalație de sonorizare pentru vagoane	4828/2015	VIZĂ AS	COD G 149	11.03.2021
18.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul pentru încercarea la ploaie a vagoanelor	4776/2015	VIZĂ AS	NR.INV.41336	08.02.2021
19.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Standul de probat regulatoare automate de timonerie tip DRV și tip DA2	4834/2015	VIZĂ AS	NR.INV.50644	23.03.2021
20.	BISERCONSTRUCTFAB SRL	PREDEAL-SĂRARI	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	5614/2017	VIZĂ AD	SERIA 1726-1981	16.02.2021
21.	CARMENSIMI GRUP SRL	PLOIEȘTI	Standul pentru verificarea cadrelor de boghiu tip Y25	4805/2015	VIZĂ AS	COD CSG-DY-001	17.02.2021
22.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ Punctul de lucru Ploiești	BUCUREȘTI	Standul pentru rodă în gol și verificat transmisie hidraulică tip TH2	4841/2015	VIZĂ AS	COD SRVTH	31.03.2019
23.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ Punctul de lucru Ploiești	BUCUREȘTI	Standul pentru rodă în gol și verificat reductor-inversor tip NG 1200/2	4842/2015	VIZĂ AS	COD SRVRI	01.04.2019
24.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5187/2016	VIZĂ AD	SERIA 24-07-05	10.03.2020
25.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU DEJ	DEJ	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	3977/2012	VIZĂ AD	SERIA 100-02-01	31.07.2020
26.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU DEJ, Atelier Tg. Mureș	DEJ	Standul pt. probat robineți FD1, robineți frontali și cilindri de frână	6100/2019	AS	COD 08-FD1	25.03.2021
27.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU DEJ, Atelier Tg. Mureș	DEJ	Standul pentru verificat blocuri electronice INDUSI	3757/2011	VIZĂ AS	COD 3-IND	14.12.2019
28.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU DEJ, Atelier Tg. Mureș	DEJ	Standul de probat pompe injecții pentru motoare diesel	3694/2011	VIZĂ AS	COD 1-PI	26.10.2019
29.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU DEJ, Atelier Tg. Mureș	DEJ	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	5075/2015	VIZĂ AD	SERIA 164	23.11.2019
30.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul pentru probat arcuri elicoidale de la suspensia primară a locomotivelor	3997/2012	VIZĂ AS	NR.INV. OB MF 7 1142	07.09.2020
31.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul pentru probat pantograf asimetric tip EP2	6087/2019	AS	NR.INV. 210219	06.03.2021
32.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU PAȘCANI	PAȘCANI	Standul deprobat disjunctoare pentru locomotive electrice	6089/2019	AS	NR.INV.210217	07.03.2021
33.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU SIMERIA	SIMERIA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	3356/2010	VIZĂ AD	SERIA 710-11-2005	19.07.2020
34.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU SIMERIA, Atelier Caransebeș	SIMERIA	Standul de probat instalația de control punctual al vitezei tip INDUSI	3973/2012	VIZĂ AS	COD SL 04	29.07.2020
35.	CFR SCRL BRAȘOV SA	BRAȘOV	Standul de probat cilindri frână pentru locomotive	5600/2017	VIZĂ AS	NR.INV. 2-00248	31.01.2021
36.	CHIMCOMPLEX SA BORZEȘTI Sucursala Râmnicu Vâlcea	RÂMNICU VÂLCEA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	6090/2019	AD	SERIA 02-02-07	12.03.2021
37.	CHIMCOMPLEX SA BORZEȘTI Sucursala Râmnicu Vâlcea	RÂMNICU VÂLCEA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, tip DD 1410	6091/2019	AD	SERIA 017-08-06	12.03.2021
38.	CHIMCOMPLEX SA BORZEȘTI Sucursala Râmnicu Vâlcea	RÂMNICU VÂLCEA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	6092/2019	AD	SERIA 750-03-06	12.03.2021
39.	CNCF CFR SA - SUCURSALA REGIONALĂ CĂI FERATE BRAȘOV	BRAȘOV	Standul pentru verificarea aparatelor de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	4249/2013-R1	VIZĂ AS	COD 01-85	23.01.2021
40.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI - SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE BRAȘOV	BRAȘOV	Stand de verificare echipament CDC tip CS 24-6	5471/2016	VIZĂ AS	SERIA 3-00141	05.10.2020
41.	CNCF CFR SA BUCUREȘTI SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE IAȘI	IAȘI	Standul pentru verificarea aparatelor de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	4809/2015	VIZĂ AS	COD 1.CE.01.01.517	23.01.2021
42.	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CFR SA, Secția C-ții Reparații linii și utilaje Buzău	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, tip DVB 1-40	6111/2019	AD	SERIA 051-05-03	18.04.2021
43.	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CFR SA, Secția C-ții Reparații linii și utilaje Buzău	BUCUREȘTI	Dispozitivul pentru verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie tip DVI 1360	6112/2019	AD	SERIA 34-05-04	18.04.2021

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
44.	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CFR SA, Secția C-ții Reparații linii și utilaje Buzău	BUCUREȘTI	Șubler pt.verificat buza bandajului, tip SVBB	6113/2019	AD	SERIA 2	18.04.2021
45.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Standul de probat pompe de injecție în linie	4769/2015	VIZĂ AS	COD ST-PIL 17	19.01.2021
46.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Standul de probat angrenaje de tracțiune și rodat în gol motoare electrice de tracțiune	4770/2015	VIZĂ AS	COD ST-ARMET 12	19.01.2021
47.	CONSTANTIN GRUP SRL	BUCUREȘTI	Standul de probat compresoare de aer la locomotive electrice, diesel electrice și diesel hidraulice	4843/2015	VIZĂ AS	COD ST-CA 18	31.03.2021
48.	CONSTANTIN GRUP SRL - Secția de reparații Călărași	BUCUREȘTI	Standul pt. probarea vitezometrelor HASLER	4222/2013	VIZĂ AS	COD ST-S08 VH	07.03.2021
49.	CONSTRONIC MAE SA	CÂRCEA	Șublerul de verificat buza bandaj tip SVBB	6116/2019	AD	909-02-06	21.04.2021
50.	CONSTRONIC MAE SA	CÂRCEA	Dispozitivul de verificat dimensiunile buzei roților de vagoane tip DVB 1-40	6117/2019	AD	SERIA 859-08-06	21.04.2021
51.	CONSTRONIC MAE SA	CÂRCEA	Dispozitivul de verificat distanța între fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie tip DVI-1360	6118/2019	AD	SERIA 03-01-06	21.04.2021
52.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ SA	TG. MUREȘ	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	5620/2017	VIZĂ AD	SERIA OT620382, UT 164018	26.02.2021
53.	CONSTRUCȚII FERROVIARE MUREȘ SA	TG. MUREȘ	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	5621/2017	VIZĂ AD	SERIA OT 420556, UT 1430440	26.02.2021
54.	DEMITROS SRL	IAȘI	Standul pentru probat inductoare de locomotive	4810/2015	VIZĂ AS	COD SIL 220/24	26.02.2021
55.	ELBA SA	TIMIȘOARA	Stand testare LG1800B	6086/2019	AS	COD514981	03.03.2021
56.	ELECTRIFICARE CFR S.A. - Centrul Electrificare Alba Iulia	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	3451/2011-R1	VIZĂ AD	SERIA 011-09-99	31.01.2021
57.	ELECTRIFICARE CFR SA BUCUREȘTI - Centrul Electrificare Alba Iulia	BUCUREȘTI	Dispozitivul pentru verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie tip DVI 1360	6108/2019	AD	SERIA 29-01-06	15.04.2021
58.	ELECTRIFICARE CFR SA BUCUREȘTI - Centrul Electrificare Alba Iulia	BUCUREȘTI	Șublerul pentru verificat buză bandaj tip SVBB	6109/2019	AD	SERIA 901-02-06	15.04.2021
59.	ELECTROMAGNETICA SA	BUCUREȘTI	Stand pentru verificarea corpurilor de iluminat RP 99 221	5630/2017	VIZĂ AS	COD RP 99 221	07.03.2021
60.	ELECTROMAGNETICA SA	BUCUREȘTI	Standul pentru verificarea releelor de prag tip PIC1	5634/2017	VIZĂ AS	SERIA RP 102 849	22.03.2021
61.	EXIMPROD POWER SYSTEMS SRL	BUZĂU	Stand de probat izolatoare	5639/2017	VIZĂ AS	COD ST-02-ITS	06.04.2021
62.	GOTT STRASSE SRL	BRAȘOV	Tipar tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	5476/2016	VIZĂ AD	SERIA 793/1979	11.10.2020
63.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR SA Punctul de lucru București	BUCUREȘTI	Linia CF cu planeitate controlată pentru măsurători finale la vehicule feroviare	4070/2012	VIZĂ AS	COD S-02-877.1	30.10.2020
64.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR SA Punctul de lucru București	BUCUREȘTI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	4023/2012	VIZĂ AS	NR.INV.1232	24.09.2020
65.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR SA, Punctul de lucru București	BUCUREȘTI	Standul pentru verificat dezechilibrul static al osiei montate	4010/2012	VIZĂ AS	COD S-01-277-1	17.09.2020
66.	GRUP TRANSPORT FERROVIAR SA, Punctul de lucru București	BUCUREȘTI	Dispozitivul pentru verificarea jocului radial al rulmenților tip WJ / WJP	4709/2014	VIZĂ AD	NR.INV.1225	27.10.2020
67.	ICPE ACTEL SA	BUCUREȘTI	Stand probe echipamente electrice de electroalimentare	4827/2015-R	VIZĂ AS		11.03.2021
68.	MIGHTY PROD SA	ȘIMNICU DE SUS	Standul pentru verificat instalația de producere a aerului comprimat pentru vehicule feroviare	3482/2011	VIZĂ AS	COD ST-05 MIGHTY	02.03.2021
69.	MULTIMODAL SERVICE SRL	PLOIEȘTI	Standul de probat pompă de apă pentru locomotiva LDH de 1250 CP	5628/2017	VIZĂ AS	COD SPA-MMS-09	28.02.2021
70.	MULTIMODAL SERVICE SRL	PLOIEȘTI	Standul de probat pompă de ulei și pompă de motorină pentru locomotiva LDH de 1250 CP	5629/2017	VIZĂ AS	COD SPU-MMS-10	28.02.2021
71.	PETROCONSTRUCT GROUP SRL	BUCUREȘTI	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	6107/2019	AD	SERIA 2088/1982	15.04.2021
72.	PROMAT SRL	CRAIOVA	Standul pentru verificat echipamente electrice și electronice de putere	3435/2011	VIZĂ AS	ST 19 PROMAT	07.01.2021

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
73.	PROMAT SRL - Punct de lucru Șimnicul de Sus	CRAIOVA	Standul pentru verificarea rigidității dielectrice la subansamblurile electrice și electronice componente ale instalațiilor locomotivelor și vag. de călători	4219/2013	VIZĂ AS	COD ST20 PROMAT	04.03.2021
74.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul de probat instalații de siguranță și vigilență	3428/2010	VIZĂ AS	COD DA 002 SP	19.12.2020
75.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru probat în sarcină electrocompresoare alimentate în curent alternativ și compresoare antrenate mecanic	4756/2014	VIZĂ AS	COD DA 035 SP	18.12.2020
76.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru probat și ridicat diagrama robinet de frână tip FHD4-EP și ventil rețeu tip RH3-EP	4758/2014	VIZĂ AS	COD DA 084 SP	21.12.2020
77.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru verificare la presiune bloc aparate electrice de la LDE 621 EGM	4757/2014	VIZĂ AS	COD DA 085 SP	18.12.2020
78.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru probat disjuntoare tip IAC 25/630 și tip DBTF 30i230	4145/2013	VIZĂ AS	COD DA 009 SP	10.01.2021
79.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru probe de străpungere 6 kV	4155/2013	VIZĂ AS	COD DA 014 SP	14.01.2021
80.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul de probat în sarcină electrocompresor tip 2A320M care echipază locomotivele diesel electrice și diesel hidraulice	4188/2013-R	VIZĂ AS	COD DA 034 SP	30.01.2021
81.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru probarea mașinilor electrice principale de locomotive, inclusiv a generatorului sincron LDE 621 EGM (TIP GM AR8 HE4 CA6C)	4777/2015	VIZĂ AS	COD DA 023 SP	09.02.2021
82.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru presarea și depresarea componentelor osiei montate	4764/2015	VIZĂ AS	COD DA 075 SP	07.01.2021
83.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru probarea motoarelor diesel tip 6LDA28/12LDA 28 și GM EMD 8-710 G3A și rodarea și probarea în sarcină a transmisiei hidraulice tip TH 2 și a reductorului inversor tip NG 1200/2 de la locomotiva diesel hidraulică de 1250 CP	4774/2015-R	VIZĂ AS	COD DA 050 SP	09.02.2021
84.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru probarea tuburilor flexibile cu armături metalice	4180/2013	VIZĂ AS	IES 117-054/I	20.01.2021
85.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru echilibrarea dinamică a axelor cardanice	4179/2013	VIZĂ AS	IES 114-050	20.01.2021
86.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru probarea tuburilor flexibile cu armături metalice	4180/2013	VIZĂ AS	IES 117-054/I	21.01.2021
87.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru probarea tuburilor flexibile cu armături metalice	4181/2013	VIZĂ AS	IES 117-054/II	21.01.2021
88.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru verificarea releelor de presiune din canalele de ventilație forțată	4782/2015	VIZĂ AS	COD IES-RVF	09.02.2021
89.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru rodaj și probat pompe de combustibil și ulei	4806/2015	VIZĂ AS	COD IES 110-034	17.02.2021
90.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru probat contactoare electromagnetice/electropneumatice și inversoare de sens	4783/2015	VIZĂ AS	COD IES-CONT+SUP. EP	09.02.2021
91.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru probat întreruptoare și siguranțe automate	4784/2015	VIZĂ AS	COD IES ÎNTRERUPTOR ȘI COD MCCB-250	09.02.2021
92.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru verificarea funcționării aparatului de comandă pentru instalația de uns buza bandajelor roților	4785/2015	VIZĂ AS	COD IES-UBB	09.02.2021
93.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru probat mașini electrice pentru servicii auxiliare	4786/2015	VIZĂ AS	COD IES-ME-SE	09.02.2021
94.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru probat inductori din componența instalației INDUSI	4791/2015	VIZĂ AS	COD IES-IND-MR	15.02.2021
95.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru încercat stații de încărcare baterii	4793/2015	VIZĂ AS	IES-SIBA-LE	15.02.2021
96.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru verificarea întrerupătorului IAC 25/360	4792/2015	VIZĂ AS	COD IES 114-IAC 25/360	15.02.2021
97.	REPAIR MOBIL SRL	CONSTANȚA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5569/2017	VIZĂ AD	SERIA 36-02-07	10.01.2021
98.	REPAIR MOBIL SRL	CONSTANȚA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5570/2017	VIZĂ AD	SERIA 159-02-08	10.01.2021



## ONFR – AFER

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
99.	REVA SA	SIMERIA	Standul de măsurat șasiuri la vagoane de marfă	4788/2015	VIZĂ AS	NR.INV.300361	11.02.2021
100.	REVA SA	SIMERIA	Stand de probat aparate de ciocnire	5616/2017	VIZĂ AS	NR.INV.300394	16.02.2021
101.	REVA SA	SIMERIA	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	5617/2017	VIZĂ AS	NR.INV.300362	20.02.2021
102.	ROMÂNIA EUROEST SA	CONSTANȚA	Standul pentru probat arcuri, elemente metalastice și aparate de ciocnire	4836/2015	VIZĂ AS	COD ST-PAVFE-16	26.03.2021
103.	ROMÂNIA EUROEST SA	CONSTANȚA	Standul reostatic pentru probat locomotive diesel-electrice	6099/2019	AS	COD ST.PR-LDE-REE	25.03.2021
104.	ROMÂNIA EUROEST SA, Punctul de lucru Galați	CONSTANȚA	Standul pentru probat și centricat pompe de injecție	4800/2015-R	VIZĂ AS	COD 156/1997	16.02.2021
105.	SIRV SRL BRAȘOV	SĂCELE	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	3437/2011	VIZĂ AS	SMPF 02	19.01.2021
106.	SIRV SRL BRAȘOV	SĂCELE	Standul pentru probarea semiacuplărilor de aer și a robinetelor frontale de aer	3438/2011	VIZĂ AS	SPH-003	19.01.2021
107.	SIRV SRL BRAȘOV	SĂCELE	Standul de probat distribuitoare de aer tip KE1cSL	3439/2011	VIZĂ AS	SPDA-03	19.01.2021
108.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOM. PITEȘTI	PITEȘTI	Șubler tip SVBB pentru verificat buză bandaj	5603/2017	VIZĂ AD	SERIA 016-03-03	02.02.2021
109.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOM. PITEȘTI	PITEȘTI	Șubler tip SVBB pentru verificat buză bandaj	5602/2017	VIZĂ AD	SERIA 94	02.02.2021
110.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE PITEȘTI	PITEȘTI	Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5604/2017	VIZĂ AD	SERIA 055	02.02.2021
111.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE PITEȘTI	PITEȘTI	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	5605/2017	VIZĂ AD	SERIA 604-02-05	02.02.2021
112.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BRAȘOV	BRAȘOV	Standul pentru presarea și depresarea roților și componentelor osiei montate ce echipază vehiculele feroviare	6101/2019	AS	NR.INV.C05/Y5 08000425	28.03.2021
113.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie, tip DVI 1360	5441/2016	VIZĂ AD	SERIA 1210-11-01	22.08.2020
114.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie, tip DVI 1361	5442/2016	VIZĂ AD	SERIA 027-03-02	22.08.2020
115.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5500/2016	VIZĂ AD	SERIA 619-02-05	22.11.2020
116.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5502/2016	VIZĂ AD	SERIA 706-11-05	22.11.2020
117.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Șublerul tip SVBB pentru verificat buză bandaj	5502/2016	VIZĂ AD	SERIA 400-10-05	22.11.2020
118.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Șubler pentru verificat buză bandaj	5503/2016	VIZĂ AD	SERIA 414-10-05	22.11.2020
119.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	5504/2016	VIZĂ AD	SERIA 004-01-06	22.11.2020
120.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL DE LOCOMOTIVE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	5505/2016	VIZĂ AD	SERIA 005-01-06	22.11.2020
121.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SIBIU	SIBIU	Standul de probat stații radio emisie-recepție	4156/2013	VIZĂ AS	COD S 04	15.01.2021
122.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SIBIU	SIBIU	Standul de probat instalații INDUSI	4157/2013	VIZĂ AS	COD S 02	15.01.2021
123.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SIBIU	SIBIU	Standul de probat instalații de siguranță și vigilență (DSV)	4153/2013	VIZĂ AS	COD S 01	14.01.2021
124.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SIBIU	SIBIU	Standul de probat regulatoare automate de tensiune	4154/2013	VIZĂ AS	COD S 03	14.01.2021
125.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SUCEAVA	SUCEAVA	Standul de măsurat sarcinile statice pe roți la locomotivele electrice de tip LE de 3400 Kw și LE 5100 Kw	6088/2019	AS	NR.INV.320069	06.03.2021
126.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5521/2016	VIZĂ AD	SERIA 010-97	27.11.2020
127.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5522/2016	VIZĂ AD	SERIA 014-01-97	27.11.2020

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
128.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5523/2016	VIZĂ AD	SERIA 015-97	27.11.2020
129.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5524/2016	VIZĂ AD	SERIA 014-01-01	27.11.2020
130.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5525/2016	VIZĂ AD	SERIA 020-01-01	27.11.2020
131.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5526/2016	VIZĂ AD	SERIA 023-01-01	27.11.2020
132.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5527/2016	VIZĂ AD	SERIA 024-01-01	27.11.2020
133.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5528/2016	VIZĂ AD	SERIA 028-01-01	27.11.2020
134.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	5529/2016	VIZĂ AD	SERIA 001-01-01	27.11.2020
135.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	5530/2016	VIZĂ AD	SERIA 002-01-01	27.11.2020
136.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	5531/2016	VIZĂ AD	SERIA 003-09-00	27.11.2020
137.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5532/2016	VIZĂ AD	SERIA 002-01-01	27.11.2020
138.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5533/2016	VIZĂ AD	SERIA 51-05-03	27.11.2020
139.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	5534/2016	VIZĂ AD	SERIA 101-12-04	27.11.2020
140.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5519/2016	VIZĂ AD	SERIA 001-97	27.11.2020
141.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. IAȘI	IAȘI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	5520/2016	VIZĂ AD	SERIA 002-97	27.11.2020
142.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAG. ARAD	ARAD	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	4158/2013-R	VIZĂ AS	SERIA 018-08-01	17.01.2021
143.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE CLUJ-NAPOCA	CLUJ-NAPOCA	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână	5571/2017	VIZĂ AS	NR.INV.212051	10.01.2021
144.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, tip DD 1410	6104/2019	AD	SERIA 039-05-03	07.04.2021
145.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE GALAȚI	GALAȚI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, tip DD 1410	6102/2019	AD	SERIA 022-05-03	03.04.2021
146.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAG. GALAȚI	GALAȚI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului de rulare, tip DDR 1050	6103/2019	AD	SERIA 81-10-00	03.04.2021
147.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA	SUCEAVA	Standul fix de probe finale la instalația de frână a vagoanelor de călători	4091/2012-R	VIZĂ AS	COD IF.01	21.11.2020
148.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA DE VAG.SUCEAVA	SUCEAVA	Standul fix de probe finale la instalația de frână a vagoanelor de călători	4092/2012-R	VIZĂ AS	COD IF.02	21.11.2020
149.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SUCEAVA	SUCEAVA	Șublerul pt.verificat buză bandaj	5561/2017	VIZĂ AD	SERIA 352-04-05	04.01.2021
150.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SUCEAVA	SUCEAVA	Șubler pt.verificat buză bandaj	5562/2017	VIZĂ AD	SERIA 368-04-05	04.01.2021
151.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SUCEAVA	SUCEAVA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	5563/2017	VIZĂ AD	SERIA 014-11-04	04.01.2021
152.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SUCEAVA	SUCEAVA	Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	6105/2019	AS	NR.INV.300216	15.04.2021
153.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. SUCEAVA	SUCEAVA	Standul de probat robinetul frânei directe FD1	6106/2019	AS	NR.INV.300217	15.04.2021
154.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV GHIGHIU	GHIGHIU	Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiei montate	5437/2016	VIZĂ AD	SERIA 08-001	18.08.2020
155.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV GHIGHIU	GHIGHIU	Dispozitivul de măsurat asimetria roților osiei montate	5438/2016	VIZĂ AD	SERIA 08-002	18.08.2020
156.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ORADEA	ORADEA	Standul de probat aparate de ciocnire	5122/2016	VIZĂ AS	COD SPAC-01	24.01.2020
157.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ORADEA	ORADEA	Standul de probat arcuri în foi	5123/2016	VIZĂ AS	COD SPAF-01	24.01.2020
158.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ORADEA	ORADEA	Standul de probat aparate de legare	5124/2016	VIZĂ AS	COD SPAL-01	24.01.2020

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Nr. atestat AS/AD	AS/viză AS AD/viză AD	Cod stand/ dispozitiv special	Valabilitate viză*
159.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ORADEA, Atelier Satu Mare	ORADEA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	5226/2016	VIZĂ AD	SERIA 084-05-04	27.03.2020
160.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Standul pentru verificarea rezistenței la încovoiere a portsaboților și pentru probarea arcurilor elicoidale de suspensie ale vagoanelor de marfă	3456/2011-R	VIZĂ AS	CR-03	10.02.2021
161.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI	ROȘIORI DE VEDE	Standul de măsurat rezistența electrică vagon	3404/2010-R	VIZĂ AS	NR.INV.10.045	26.10.2020
162.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI, Atelier Piatra Olt	ROȘIORI DE VEDE	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	4723/2014	VIZĂ AD	SERIA 004-08-99	13.11.2020
163.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV SIBIU	SIBIU	Standul pentru măsurarea cadrului boghiu tip Y25	4697/2014	VIZĂ AS	NR. 2.07046	20.10.2020
164.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV CURTICI	CURTICI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	5121/2016	VIZĂ AD	SERIA 114-92	21.01.2020
165.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV CURTICI	CURTICI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, TIP DVB 1-40	6082/2019	AD	SERIA 044-12-01	18.02.2021
166.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SIRV CURTICI	CURTICI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, TIP DVB 1-41	6083/2019	AD	SERIA 014-10-01	18.02.2021
167.	SOFTRONIC SRL	CRAIOVA	Standul de încercări IVMS-VMN-IPLV	4823/2015	VIZĂ AS	COD STD-01	08.03.2021
168.	SOFTRONIC SRL	CRAIOVA	Standul de verificat instalații de protecție pe curenți și semnalizări pentru LE tip IPCS-LE	4228/2013	VIZĂ AS	COD STD-03	17.03.2021
169.	SOFTRONIC SRL	CRAIOVA	Standul pt. verificare echipamente pneumatice de frânare	4621/2014-R	VIZĂ AS	COD STD 11	03.08.2020
170.	TRANS FERVIAR GRUP SA	CLUJ-NAPOCA	Tipar tip LUGOJ pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cf	5553/2016	VIZĂ AD	SERIA 4256/2006	28.12.2020
171.	TRANSFERVIAR GRUP SA	CLUJ-NAPOCA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	3462/2011	VIZĂ AD	SERIA 89	22.02.2021
172.	TRANSFERVIAR GRUP SA	CLUJ-NAPOCA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	3463/2011	VIZĂ AD	SERIA 216	22.02.2021
173.	TRANSFERVIAR GRUP SA	CLUJ-NAPOCA	Tiparul pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată și metrou	3464/2011	VIZĂ AD	SERIA 1512/1981	22.02.2021
174.	TRANSFERVIAR GRUP SA	CLUJ-NAPOCA	Tiparul tip ROBEL pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea cf	6110/2019	AD	SERIA 1620467/163301	16.04.2021
175.	UNICOM TRANZIT SA, Punct de lucru Fetești	VOLUNTARI	Linia CF cu planeitate controlată	6114/2019	AS	COD LPC-00	21.04.2021
176.	UNICOM TRANZIT SA, Punct de lucru Fetești	VOLUNTARI	Dispozitivul pentru măsurarea jocului dintre glisierle "f" și a cotelor "F"	6115/2019	AD	COD SMJG - 00	21.04.2021

\*Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,  
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001,  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	APRODEX S.R.L. PASCANI	SMM 047	12.04.2019	12.04.2022	- Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață – (din F 4212); - Reparații și întreținere linii C.F. – (din F 4212); - Lucrări de construcții a drumurilor – (din F 4211); - Lucrări de construcții a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – (din F 4120); - Construcția de poduri – (din F 4213).	recertif.
2.	RADICAL INSTAL S.R.L. BUCUREȘTI	SMM 080	20.03.2019	19.03.2022	• Proiectare și execuție lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții (exclusiv instalații de gaze) - F 432.	certif.
3.	S.C. TELCONSTRUCT VEST S.R.L. Cluj Napoca,	SMM 124	12.04.2019	17.12.2021	• Lucrări de construcții montaj și mentenanță pentru instalații și rețele (aeriane și subterane) pentru sistemele de telecomunicații publice și feroviare –din F 4222 și J 611; • Subtraversări de căi ferate și drumuri pentru pozarea de cabluri – din F 4313.	-
4.	S.C. V.R.G. S.A. Bistrița,	SMM 126	20.03.2019	19.03.2022	• Fabricarea articolelor din poliesteri armați cu fibră de sticlă pentru material rulant și alte utilizări (din C 3020, C 3012, C 2229)	-

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională,  
Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,  
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001,  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	EMSENS PROD S.R.L. BAIA MARE	SSO 026	12.04.2019	31.03.2021	- Proiectare și execuție, inclusiv reparații, rețele electrice, posturi și stații de transformare aferente acestora în domeniul joasă, medie și înaltă tensiune - (din F 4321, 4120, 4221, 4222, 4299); - Proiectare și execuție, inclusiv reparații, instalații electrice – (din F 4321).	recertif.
2.	RADICAL INSTAL S.R.L. BUCUREȘTI	SSO 056	20.03.2019	31.03.2021	- Proiectare și execuție lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții (exclusiv instalații de gaze) - F 432.	certif.
3.	SCHUNK CARBON TECHNOLOGY S.R.L. BUCUREȘTI	SSO 059	20.03.2019	19.03.2022	FABRICAREA ALTOR ECHIPAMENTE ELECTRICE și Producție, montaj și service perii de cărbune pentru toate tipurile de motoare electrice, pantografe și patine pantograf, contacte de împământare și contacte glisante – (din C 2790).	certif.
4.	S.C. ELECTROCENTER DUE S.R.L. Baia Mare	SSO 085	20.03.2019	31.03.2021	- Proiectare de linii electrice, aeriene sau subterane, cu tensiunea nominală de 0,4 kV- 20kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 Kv, stații de medie tensiune, precum și partea electrică de medie tensiune a stațiilor de înaltă tensiune - (din F 4222,4321). - Execuție de linii electrice, aeriene sau subterane, cu tensiunea nominală de 0,4 kV- 20kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV, stații de medie tensiune, precum și partea electrică de medie tensiune a stațiilor de înaltă tensiune - (din F 4222,4321).	certif.
5.	S.C. TRI EM SERV S.R.L. Seini, Str. 1 Mai nr. 21, jud. Maramureș	SSO 090	20.03.2019	31.03.2021	- Executare de linii electrice , aeriene sau subterane , cu tensiuni nominale de 0,4 kV – 110 kV, posturi de transformare cu tensiunea nominală de cel mult 20 kV, stații de medie tensiune și 110kV, precum și partea electrică de medie tensiune a stațiilor cu tensiuni nominale mai mari sau egale cu 110 kV – (din F 4222,4321); - Executare de posturi de transformare , stații electrice și de lucrări la partea electrică a centralelor cu orice tensiuni nominale standardizate – (din F 4222,4321); - Proiectare de linii electrice , aeriene sau subterane , cu tensiuni nominale de 0,4 kV – 110 kV , posturi de transformare cu tensiunea nominală de cel mult 20 kV, stații de medie tensiune și 110kV, precum și partea electrică de medie tensiune a stațiilor cu tensiuni nominale mai mari sau egale cu 110 kV – (din F 4222,4321).	certif.
6.	S.C. TELCONSTRUCT VEST S.R.L. Cluj Napoca,	SSO 097	12.04.2019	31.03.2021	- Lucrări de construcții montaj și mentenanță pentru instalații și rețele (aeriane și subterane) pentru sistemele de telecomunicații publice și feroviare –din F 4222 și J 611; - Subtraversări de căi ferate și drumuri pentru pozarea de cabluri – din F 4313.	recertif.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională,  
Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*

## ONFR – AFER

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,  
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001,  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	V.R.G. S.A. BISTRIȚA	SMC 097	20.03.2019	19.03.2022	• Fabricarea articolelor din poliesteri armați cu fibră de sticlă pentru material rulant și alte utilizări (din C 3020, C 3012, C 2229) .	recertif.
2.	RADICAL INSTAL S.R.L. BUCUREȘTI	SMC 233	20.03.2019	19.03.2022	• Proiectare și execuție lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții (exclusiv instalații de gaze) - F 432.	recertif.
3.	APRODEX S.R.L. PASCANI	SMC 245	12.04.2019	11.04.2022	• Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată fără sudarea șinelor – (din F 4212); • Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri - (din F 4212); • Lucrări de construcții și reparații treceri la nivel cu cf– (din F 4212); • Construcții, reparații și întreținere poduri, podețeși viaducte de cale ferată - (din F 4213).	recertif.
4.	S.C. TELCONSTRUCT VEST S.R.L. Cluj Napoca,	SMC 361	12.04.2019	17.12.2021	• Lucrări de construcții montaj și mentenanță pentru instalații și rețele (aerene și subterane) pentru sistemele de telecomunicații publice și feroviare –din F 4222 și J 611; • Subtraversări de căi ferate și drumuri pentru pozarea de cabluri – din F 4313.	REC.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR – AFER.*

**Autorizații de personal în domeniul controlului ultrasonic,  
emise conform Fișei UIC 960-O/2001,  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>În domeniul controlului ultrasonic – ramura tracțiune</b>			
1.	Deak Gabriel	CN Nr. 37/15.04.2019	14.04.2020
2.	Ionescu Romeo	CN Nr. 33/29.03.2019	28.03.2020
3.	Juncan Cornel	CN Nr. 39/22.04.2019	21.04.2020
4.	Marinescu Florea	CN Nr. 32/29.03.2019	28.03.2020
5.	Mutuligă Marian	CN Nr. 35/29.03.2019	28.03.2020
6.	Petcu Silviu	CN Nr. 34/29.03.2019	28.03.2020
7.	Preda Daniel	CN Nr. 36/15.04.2019	14.04.2020
8.	Vasile Petre	CN Nr. 41/22.04.2019	21.04.2020
<b>În domeniul controlului ultrasonic – ramura vagoane</b>			
1.	Balica Mihail	CN Nr. 10/05.03.2019	04.03.2020
2.	Bordean Mihai Marin	CN Nr. 25/26.03.2019	25.03.2020
3.	Cârciumaru Radu Picu	CN Nr. 15/07.03.2019	06.03.2020
4.	Crișan Teodor Traian	CN Nr. 38/22.04.2019	21.04.2020
5.	Danete Marin	CN Nr. 16/07.03.2019	06.03.2020
6.	Dezső Istvan	CN Nr. 26/26.03.2019	25.03.2020
7.	Duma Valentin	CN Nr. 23/26.03.2019	25.03.2020
8.	Gorea Ionel	CN Nr. 20/26.03.2019	25.03.2020
9.	Harton Dan	CN Nr. 21/26.03.2019	25.03.2020
10.	Ion Daniel	CN Nr. 11/07.03.2019	06.03.2020
11.	Mirică Petruș Alin	CN Nr. 14/07.03.2019	06.03.2020
12.	Muntean Ioan	CN Nr. 24/26.03.2019	25.03.2020
13.	Nicolescu Nicolaie	CN Nr. 19/16.03.2019	15.03.2020
14.	Nicula Gheorghită	CN Nr. 13/07.03.2019	06.03.2020
15.	Ragea Jenică	CN Nr. 18/07.03.2019	06.03.2020
16.	Stanciu Rodica	CN Nr. 17/07.03.2019	06.03.2020
17.	Stoica Gheorghe	CN Nr. 27/26.03.2019	25.03.2020
18.	Stoica Ion	CN Nr. 40/22.04.2019	21.04.2020
19.	Zamfir Ion	CN Nr. 12/07.03.2019	06.03.2020
20.	Zmău Gheorghită	CN Nr. 22/26.03.2019	25.03.2020
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. – control vizual</b>			
1.	Iancu Daniel	CN Nr. 31/26.03.2019	25.03.2020

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
2.	Mușat Daniel	CN Nr. 30/26.03.2019	25.03.2020
<b>În domeniul controlului cu lichide penetrante</b>			
1.	Bărsan Erno Ioan	CN Nr. 47/22.04.2019	21.04.2020
2.	Capezanu Daniel Liviu	CN Nr. 42/22.04.2019	21.04.2020
3.	Costea Marius Lucian	CN Nr. 44/22.04.2019	21.04.2020
4.	Darie Gheorghe	CN Nr. 48/22.04.2019	21.04.2020
5.	Dobrică Stelică	CN Nr. 49/22.04.2019	21.04.2020
6.	Florea Viorel	CN Nr. 64/22.04.2019	21.04.2020
7.	Găinescu Cristian Constantin	CN Nr. 58/22.04.2019	21.04.2020
8.	Gărgăriță Dragoș	CN Nr. 52/22.04.2019	21.04.2020
9.	Ghețu Constantin Daniel	CN Nr. 56/22.04.2019	21.04.2020
10.	Ghenea Mihai Viorel	CN Nr. 55/22.04.2019	21.04.2020
11.	Gheorghe Radu Constantin	CN Nr. 43/22.04.2019	21.04.2020
12.	Iancu Daniel	CN Nr. 29/26.03.2019	25.03.2020
13.			
14.	Kallo Marius Mihai	CN Nr. 62/22.04.2019	21.04.2020
15.	Murăruși Georget Alexandru	CN Nr. 46/22.04.2019	21.04.2020
16.	Mușat Daniel	CN Nr. 28/26.03.2019	25.03.2020
17.	Neacșu Cristinel Ciprian	CN Nr. 51/22.04.2019	21.04.2020
18.	Pavel Jan	CN Nr. 53/22.04.2019	21.04.2020
19.	Petcu Daniel Valentin	CN Nr. 45/22.04.2019	21.04.2020
20.	Petrache Iulian	CN Nr. 54/22.04.2019	21.04.2020
21.	Popa Gheorghe Marian	CN Nr. 65/22.04.2019	21.04.2020
22.	Popa Marian	CN Nr. 57/22.04.2019	21.04.2020
23.	Predescu Vasile	CN Nr. 50/22.04.2019	21.04.2020
24.	Radu Eugen	CN Nr. 59/22.04.2019	21.04.2020
25.	Rădulescu Marian	CN Nr. 61/22.04.2019	21.04.2020
26.	Stan Valeriu	CN Nr. 60/22.04.2019	21.04.2020
27.	Stanciu Iulian	CN Nr. 63/22.04.2019	21.04.2020

*Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR – AFER.*

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare,  
emise conform Fișei UIC 897/1991,  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate	Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>Sudare manuală cu electrozi înveliți</b>				2.	Chelariu Eugen	SM Nr. 06/08.04.2019	07.04.2021
1.	Chiriac Mihai	SM Nr. 07/28.03.2019	27.03.2022	3.	Ciurea Ion	SM Nr. 02/22.03.2019	22.03.2021
2.	Chiriac Mihai	SM Nr. 08/28.03.2019	27.03.2022	4.	Mărunțelu Ion	SM Nr. 05/22.03.2019	22.03.2021
<b>Sudare aluminotermică</b>				5.	Mușat Marcel	SM Nr. 04/22.03.2019	22.03.2021
1.	Catrina Marian	SM Nr. 03/22.03.2019	22.03.2021				

*Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR – AFER.*

**REPARAȚII, REVIZII LOCOMOTIVE ȘI MACARALE FERROVIARE, MODERNIZĂRI ȘI ADAPTĂRI**



**ROMANIA EUROEST s.a.**  
Strada Justiției Nr. 20 - Constanța  
Tel. +4 0241.545.491  
Fax +4 0241.551.475  
E-mail: office@romaniaeuroest.ro  
Străinu Alexandru: +4.0741.279.913  
**WWW.ROMANIAEUROEST.RO**

**EUROEST**  
L O C O M O T I V E S

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar  
pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,  
respectiv HG 361/2018 modificate/ retrase/ redactate în format nou  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" MODIFICATE</b>									
	<b>CER - FERSPED S.A.</b> BUCUREȘTI, Str. Barbu Văcărescu, nr.241A, Clădirea Barbu Văcărescu Office, etaj 4, sectorul 2, cod 020276 Tel: + 4031-424.01.17 Fax: + 4031-424.01.17	<b>modificată 05.04.2019</b>	<b>LTF 14 (fostă nr.45)</b>	01.06.2012	nu	2 ani	25.05.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>Schimbare sediul social la data de 05.04.2019</b>
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" RETRASE</b>									
1.	<b>GP RAIL CARGO S.A.</b> BUCUREȘTI, Strada Fabrica de Glucoză, nr. 11A, camera B 01, cod 020331, sector 2 Tel: 021-223.64.18 Fax: 021-222.33.46	modificată 23.11.2017	<b>21</b>	15.03.2008	nu	2 ani	12.03.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>retrasă și înlocuită la data de 11.03.2019 cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018</b>
2.	<b>TRANSBLUE S.R.L.</b> BUCUREȘTI, Str. Gheorghe Moceanu, nr. 8, camerele 3 și 4, et.1, ap. 2, cod 011925, sector 1 Tel: 021-231.81.27 Fax: 021-231.77.05	modificată 06.05.2015	<b>16</b>	18.01.2008	nu	2 ani	13.01.2010 11.01.2012 17.01.2014 08.01.2016 17.01.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>retrasă și înlocuită la data de 04.04.2019 cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018</b>
3.	<b>TRANSFEROVIAR GRUP S.A.</b> CLUJ-NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, cod 400225, județul Cluj Tel: 0264-454.420 Fax: 0264-403.101	modificată 08.09.2009	<b>10</b>	25.10.2007	nu	2 ani	20.10.2009 07.10.2011 07.10.2013 23.10.2015 24.10.2017	Călători și marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>retrasă și înlocuită la data de 19.04.2019 cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018</b>
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" REDACTATE IN FORMAT NOU</b>									
1.	<b>GP RAIL CARGO S.A.</b> BUCUREȘTI, Strada Fabrica de Glucoză, nr. 11A, camera B 01, cod 020331, sector 2 Tel: 021-223.64.18 Fax: 021-222.33.46	<b>nouă</b>	<b>LTF 25 (fostă nr.21)</b>	15.03.2008	nu	2 ani	12.03.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>Licență format nou emisă la data de 11.03.2019, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018</b>
2.	<b>TRANSBLUE S.R.L.</b> BUCUREȘTI, Str. Gheorghe Moceanu, nr. 8, camerele 3 și 4, et.1, ap. 2, cod 011925, sector 1 Tel: 021-231.81.27 Fax: 021-231.77.05	<b>nouă</b>	<b>LTF 26 (fostă nr.16)</b>	18.01.2008	nu	2 ani	17.01.2018	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>Licență format nou emisă la data de 04.04.2019, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018</b>
3.	<b>TRANSFEROVIAR GRUP S.A.</b> CLUJ-NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, cod 400225, județul Cluj Tel: 0264-454.420 Fax: 0264-403.101	<b>nouă</b>	<b>LTF 27 (fostă nr.10)</b>	25.10.2007	nu	2 ani	24.10.2017	Călători și marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>Licență format nou emisă la data de 19.04.2019, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018</b>

\*Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar: tip **A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
tip **B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar, din cadrul OLFR - AFER*

**Operatorii de manevră feroviară care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C",  
conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, respectiv HG 361/2018  
acordate/ vizate/modificate/ retrase/ încetarea suspendării/ redactate în format nou  
în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" ACORDATE</b>								
1.	<b>AUTOGAS IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI</b> BUCUREȘTI, Str. Tipografilor, nr.31A, parter, sector 1 Tel:+40216-67.90.80 Fax:+40216-67.90.90	nouă	<b>LMF 013</b>	15.03.2019	2 ani	-	Numai manevră feroviară (inclusiv mărfuri periculoase)	-
2.	<b>CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI</b> ONEȘTI, Str. Industriilor, nr.3, jud. Bacău Tel: +4023-430.20.07 Fax: +4023-430.20.02	nouă	<b>LMF 015</b>	26.03.2019	2 ani	-	Numai manevră feroviară (inclusiv mărfuri periculoase)	-
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" VIZATE</b>								
1.	<b>ISAF – SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE S.A.</b> BUCUREȘTI, Calea Giulești, nr.14, cod 060275, sector 6 Tel: 021-220.80.75 Fax: 021-221.00.87	nouă	<b>LMF 011 (fostă M - 083)</b>	09.09.2016	2 ani	<b>07.03.2019</b>	Numai manevră feroviară	<b>VIZA 1</b>
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" MODIFICATE</b>								
1.	<b>ALRO S.A.</b> SLATINA, Str. Pitești , nr.116, județul Olt,cod 230037 Tel: +4024-943.75.00 Fax:+4024-943,75,00	modificată <b>11.03.2019</b>	<b>LMF 006</b>	18.01.2019	2 ani	-	Numai manevră feroviară (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>Extinderea serviciilor de manevră feroviară (inclusiv mărfuri periculoase)</b>
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" RETRASE</b>								
1.	<b>ISAF – SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE S.A.</b> BUCUREȘTI, Calea Giulești, nr.14, cod 060275, sector 6 Tel: 021-220.80.75 Fax: 021-221.00.87	nouă	<b>M-083</b>	09.09.2016	2 ani	-	manevră	<b>retrasă și înlocuită la data de 07.03.2019 cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018</b>
2.	<b>OIL TERMINAL S.A.</b> CONSTANȚA, Str. Caraiman, nr. 2, cod 900117, județul Constanța Tel: 0241-702.600 Fax: 0241-694.833	nouă	<b>M - 053</b>	29.06.2008	2 ani	21.06.2010 11.06.2012 26.06.2014 27.06.2016 27.06.2018	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>retrasă și înlocuită la data de 12.03.2019 cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018</b>
3.	<b>RAIL OPERATIONS S.R.L.</b> BUCUREȘTI, Str. Plaiul Muntelui, nr. 46B, Tronson I, etaj 1, camera 2, cod 012864, sector 1 Tel: 021-323.88.67 Fax: 021-327.08.50	modificată 06.04.2012	<b>M - 043</b>	25.04.2008	2 ani	20.04.2010 06.04.2012 17.04.2014 25.04.2016 20.04.2018	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>retrasă și înlocuită la data de 22.03.2019 cu licența emisă în format nou, cf. HG nr. 361/2018</b>
4.	<b>MECANO SERV S.R.L.</b> DEVA, Str. Sabin Drăgoi, bloc 12, scara 1, etaj 1, ap. 5, cod 330065, județul Hunedoara Tel: 0740.018.949 Fax: 0254-218.963	modificată 24.05.2018	<b>M - 051</b>	25.06.2008	2 ani	23.06..2010 22.06.2012 25.06.2014 23.06.2016 22.06.2018	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>Retrasă în 04.04.2019 ca urmare a întreruperii activității de manevră feroviară mai mult de 6 luni și nu a notificat OLFR asupra acestui fapt</b>
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" ÎNCETARE SUSPENDARE</b>								
1.	<b>ISAF – SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE S.A.</b> BUCUREȘTI, Calea Giulești, nr.14, cod 060275, sector 6 Tel: 021-220.80.75 Fax: 021-221.00.87	nouă	<b>LMF 011 (fostă M - 083)</b>	09.09.2016	2 ani	07.03.2019	Numai manevră feroviară	<b>Încetare suspendare ca urmare a depunerii documentației complete pentru viza periodică</b>
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" REDACTATĂ ÎN FORMAT NOU</b>								
1.	<b>ISAF – SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERROVIARE S.A.</b> BUCUREȘTI, Calea Giulești, nr.14, cod 060275, sector 6 Tel: 021-220.80.75 Fax: 021-221.00.87	nouă	<b>LMF 011 (fostă M - 083)</b>	09.09.2016	2 ani	07.03.2019	Numai manevră feroviară	<b>Licență format nou emisă la data de 07.03.2019, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018</b>
2.	<b>OIL TERMINAL S.A.</b> CONSTANȚA, Str. Caraiman, nr. 2, cod 900117, județul Constanța Tel: 0241-702.600 Fax: 0241-694.833	nouă	<b>LMF 012 (fostă M - 053)</b>	29.06.2008	2 ani	27.06.2018	Numai manevră feroviară (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>Licență format nou emisă la data de 12.03.2019, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018</b>



**OLFR – AFER**

Operatorii de manevră feroviară care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, respectiv HG 361/2018 acordate/ vizate/modificate/ retrase/ încetarea suspendării/ redactate în format nou în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" REDACTATĂ ÎN FORMAT NOU</b>								
3.	<b>RAIL OPERATIONS S.R.L.</b> BUCUREȘTI, Str. Plaiul Muntelui, nr. 46B, Tronson I, etaj 1, camera 2, cod 012864, sector 1 Tel: 021-323.88.67 Fax: 021-327.08.50	nouă	<b>LMF 014</b> (fostă M - 043)	25.04.2008	2 ani	20.04.2018	Numai manevră feroviară (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>Licență format nou emisă la data de 22.03.2019, cf. art. 12 din HG nr. 361/2018</b>

\*Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar: tip C - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER*

**Operatorii economici care dețin licențe de intermediere a activității de transport pe calea ferată,  
emise conform HG nr. 361/2018; în perioada 01.03.2019 - 30.04.2019**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuirii data	Tip serviciu de transport feroviar	Observații
1.	<b>RIDIA COMISIONAR S.R.L.</b> DORNEȘTI, nr.44 A/S, com. Dornești, jud. Suceava, cod 727210 Tel: +4073-496.36.34 Fax: +4023-070.81.04	nouă	<b>LIT 017</b>	<b>11.03.2019</b>	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată (inclusiv mărfuri periculoase)	-
2.	<b>MANAGE LOG S.R.L.</b> CHIȘODA, Calea Șagului DN 59, nr. 221, Biroul E2/3- Biroul E2/4, Km 7, com. Giroc, jud. Timiș, cod 307221 Tel: +40741-236.000	nouă	<b>LIT 018</b>	<b>13.03.2019</b>	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată (inclusiv mărfuri periculoase)	-
3.	<b>ROM RAIL TRANSPORT S.R.L.</b> BUCUREȘTI, Șoseaua București-Ploiești, nr.113A, sector 1, cod 013686 Tel: +4021- 319.16.13 Fax: +4021- 319.16.12	nouă	<b>LIT 019</b>	<b>21.03.2019</b>	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată (inclusiv mărfuri periculoase)	-
4.	<b>RAIL CARGO LOGISTICS – ROMÂNIA SOLUTIONS S.R.L.</b> OTOPENI, Calea Bucureștilor, nr. 21-25, corp C2, Parter și C1, jud. Ilfov, cod 075100 Fax: +4037-409.47.61	nouă	<b>LIT 020</b>	<b>04.04.2019</b>	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată (inclusiv mărfuri periculoase)	-
5.	<b>VADECO S.R.L.</b> CONSTANȚA, B-dul Elisabeta, nr.15, jud. Constanța, cod 900733 Tel: +40241-60.65.96 Fax: +40241-55.04.99	nouă	<b>LIT 021</b>	<b>08.04.2019</b>	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată (inclusiv mărfuri periculoase)	-
6.	<b>MAGRO UTIL S.R.L.</b> CHITILA, str. Castanilor, nr. 21, jud. Ilfov, cod 789621 Tel: +40733-02.94.56	nouă	<b>LIT 022</b>	<b>11.04.2019</b>	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată	-
7.	<b>EUROFER TRANS S.R.L.</b> CONSTANȚA, Incinta Port Constanța, Dana 17 (Între Silozurile I și II, magazie portuară – Remiza CF), cod 900900 Tel: +40241-60.16.75 Fax: +40241-60.16.75	nouă	<b>LIT 023</b>	<b>12.04.2019</b>	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată	-
8.	<b>COSCO ROMANIAN SHIPPING AND TRADING S.R.L.</b> CONSTANȚA, B-dul Mamaia, nr.212, jud Constanța, cod 900540 Tel: +40241-61.61.59 Fax: +40241-61.61.91	nouă	<b>LIT 024</b>	<b>15.04.2019</b>	2 ani	-	Intermedierea activității de transport pe calea ferată	-

\*La data de 27.07.2018 a intrat în vigoare HG nr.361 privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar, care abrogă prevederile referitoare la acordarea licențelor de transport feroviar din OMT nr.535/2007, cu modificările și completările ulterioare.

*Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER*

RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul feroviar produs la data de 30.03.2018, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în halta de mișcare Domașnea Cornea, prin lovirea unei componente din instalațiile feroviare de către o piesă de la locomotiva EA 637, aflată în remorcarea trenului de călători interregio nr.1692



Ediția finală  
 28 martie 2019

AVERTISMENT

Acest RAPORT DE INVESTIGARE prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, rezultate în urma activității de investigare desfășurată de comisia numită de Directorul General al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirii cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile **Regulamentului de Investigare a Accidentelor și a Incidentelor de Dezvoltare și Îmbunătățirea Siguranței Feroviare pe Căile Ferate și pe Rețeaua de Transport cu Metroul din România**, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010 și ale Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilități individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și, dacă este cazul, stabilirea recomandării de siguranță necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT DE INVESTIGARE în alte scopuri decât cele referitoare la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	3
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	6
C.1. Descrierea incidentului.....	6
C.2. Circumstanțele incidentului.....	7
C.2.1. Părțile implicate.....	7
C.2.2. Componenta și echipamentele trenului.....	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	8
C.2.3.1. Echipament.....	8
C.2.3.2. Instalații.....	8
C.2.3.3. Material rulant.....	8
C.2.4. Mijloace de comunicație.....	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	9
C.3. Urmările incidentului.....	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	9
C.3.2. Pagube materiale.....	9
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	9
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	9
C.4. Circumstanțe externe.....	10
C.5. Desfășurarea investigației.....	10
C.5.1. Rezumatul măsurilor personalului implicat.....	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	12
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referențe pentru investigație.....	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	14
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	14
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie.....	14
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia (locomotiva EA 637).....	15
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație.....	17
C.6. Analiză și concluzii.....	19
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare.....	19
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	19
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivelor.....	19
C.6.4. Analiză și concluzia modului de producere a incidentului feroviar.....	19
<b>D. CAUZELE INCIDENTULUI</b> .....	20
D.1. Cauza directă.....	20
D.2. Cauze subiacente.....	20
D.3. Cauze primare.....	21
D.4. Observații suplimentare fără relevanță asupra cauzelor producerii incidentului.....	21
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	21

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare Legea privind siguranța feroviară, a Hotărârii de guvern nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER, precum și a **Regulamentului de Investigare a Accidentelor și a Incidentelor de Dezvoltare și Îmbunătățirea Siguranței Feroviare pe Căile Ferate și pe Rețeaua de Transport cu Metroul din România**, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.117/2010, denumit în continuare Regulament de Investigare.

În temeiul art.19 alin.(2) din Legea privind siguranța feroviară, coroborat cu art.48, din Regulamentul de Investigare, precum și cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigație și de a constitui comisii de investigație pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Acțiunea de investigație a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

A.2. Procesul investigației

Având în vedere nota informativă a Revisoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revisoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, cu privire la incidentul feroviar produs la data de 30.03.2018, în jurul orei 08:14, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în halta de mișcare Domașnea Cornea, prin lovirea pichetului de alimentare al macazului nr.3 de către dispozitivul conductorului de întoarcere (denumit în continuare DCI), din partea dreaptă al osiei nr.4, de la locomotiva EA 637, aflată în remorcarea trenului de călători interregio nr.1692 (aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA), și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca incident în conformitate cu prevederile art.8, grupa A, pct.1.10 din **Regulamentul de Investigare**, AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea investigatorului principal al comisiei de investigație.

Prin NOTA nr.L131/30.03.2018, a Directorului General Adjunct, a fost numit, din cadrul AGIFER, investigatorul principal al comisiei de investigație.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din **Regulamentul de Investigare**, investigatorul principal, prin Decizia nr.1123 / 10 / 02.04.2018, a numit comisia de investigație formată din reprezentanți ai AGIFER, RRSC SRFC Timișoara, RRSC SRFC Timișoara și SC „CFR SCRL” Brașov SA.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de 30.03.2018, în jurul orei 08:14, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în halta de mișcare Domașnea Cornea, s-a produs lovirea pichetului de alimentare al macazului nr.3 de către DCI al osiei nr.4 dreapta, de la locomotiva EA 637, aflată în remorcarea trenului de călători interregio (IR) nr.1692 (aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA).

Lovirea pichetului de alimentare al macazului nr.3, din halta de mișcare Domașnea Cornea, s-a produs în condițiile în care trenul de călători, IR nr.1692, a avut asigurată trecerea prin halta de mișcare pe linia II directă.



Locul producerii incidentului este prezentat în fig. nr.1.

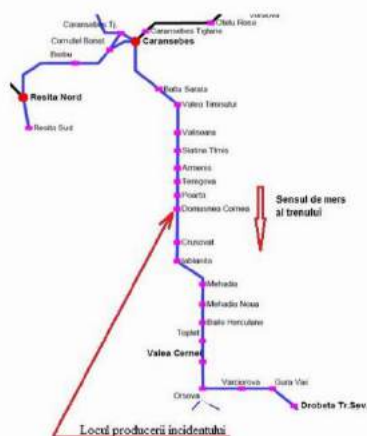


Fig. nr.1

Halta de mișcare Domășnea Cornea este situată pe magistrala 900, București Nord – Timișoara Nord, administrată de CNCF „CFR” SA, secția de circulație Strehaia – Caransebeș, linie simplă electrificată.

Sistemul de semnalizare existent este cel al blocului de linie automat, halta de mișcare Domășnea Cornea fiind înzestrată cu instalație de centralizare electrodinamică CED tip CR4.

Trenul de călători IR nr.1692, locomotiva de remorcare EA 637 și personalul de conducere și deservire al trenului, au aparținut operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

Ca urmare a producerii acestui incident feroviar nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

S-au produs avarii ușoare la locomotiva de remorcare a trenului și pichetul de alimentare al macazului nr.3 din halta de mișcare Domășnea Cornea, iar trenul de călători regio nr.9552 a întârziat 22 minute.

În urma producerii acestui incident feroviar nu au fost urmărit asupra mediului.

#### Cauzele producerii incidentului

**Cauza directă** a producerii incidentului feroviar a constat în depășirea limitei gabaritului pentru elementele instalațiilor feroviare de către dispozitivul conductorului de întoarcere (DCI), de la osia

4

nr.4, partea dreaptă, a locomotivei EA 637, ca urmare a desprinderii acestuia de pe cutia de osie, lovind pichetul de alimentare al macazului nr.3.

#### Factori care au contribuit

- efectuarea reviziei planificate, de tip R1 + CUS la osii, pe un canal de revizie inadecvat, care a îngreunat efectuarea în condiții optime a procesului tehnologic de revizie + CUS;
- fixarea necorespunzătoare a DCI de la cutia de osie nr.4, partea dreaptă, a locomotivei electrice EA 637, cu ocazia efectuării, cu o zi înainte, a reviziei planificate de tip R1 + CUS. Locomotiva s-a aflat la primul drum după efectuarea reviziei planificate și CUS la osii;
- efectuarea ineficientă a verificărilor tehnice la locomotivă:
  - cu ocazia recepției locomotivei după revizie;
  - la punerea în serviciu a locomotivei pentru ieșirea locomotivei din depou în vederea remorcării trenului;
  - în stații, în parcurs.

#### Cauzele subiacente ale producerii incidentului au fost:

- nerespectarea întocmai a procesului tehnologic de revizie cu ocazia efectuării reviziei planificate de tip R1 + CUS la locomotiva EA 637, la data de 29.03.2018, conform Specificație Tehnică cod ST 05 2004 – Revizii planificate tip Pth.3, RT, R1, R2 la locomotive electrice de 3400/5100 kW, emisă de Societatea de Reparații Locomotive „SCRL CFR Brașov” SA, cap.5 - Nomenclator de lucrări, lit.A - Partea electrică, pct.6 - Dispozitiv pentru conductoarele de întoarcere;
- nerespectarea întocmai a prevederilor din procedura operațională PO-5-7.5.1-29 „Comanda, urmărirea și recepția lucrărilor de reparații accidentale și revizii tehnice planificate pentru materialul rulant de tracțiune”, cap.4 - Descrierea procedurii și din „Fișa postului” pentru funcția de Revizorul de locomotivă, cap.2 - Atribuții generale, cu privire la răspunderea revizorului de locomotivă pentru recepția locomotivei după efectuarea reviziei planificate și pentru lucrările care au fost executate în timpul reviziei planificate;
- efectuarea necorespunzătoare a atribuțiilor de serviciu care rezulta din prevederile Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar, nr.201/2007, Anexa 4, art.3-(1), litera b) și c), cu privire la obligativitatea revizorului de locomotivă de a efectua, cu ocazia efectuării operațiunilor de punere în serviciu a locomotivei efectuate de mecanicul de locomotivă, respectiv de a efectua personal verificarea tehnică a locomotivei, la ieșirea acesteia din depou, în vederea remorcării trenului;
- efectuarea necorespunzătoare a atribuțiilor de serviciu care rezulta din prevederile Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar, nr.201/2007, cap.II, art.3-(3), litera a), cu privire la obligativitatea personalului de locomotivă de a efectua, cu ocazia punerii în serviciu a locomotivei, verificarea vizuală a existenței și integrității tuturor pieselor și subsansambliilor locomotivei;
- efectuarea necorespunzătoare a atribuțiilor de serviciu care rezulta din prevederile Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar, nr.201/2007, cap.III, art.46, punct (1), coroborat cu punct (2), litera b) și c) și punct (7), cu privire la obligativitatea personalului de locomotivă de a verifica toate subsansambliile vizibile și accesibile ale locomotivei, fără demontări de piese, cu ocazia efectuării, în stații, a verificărilor tehnice la locomotivă.

#### Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare în producerea acestui incident feroviar.

#### Grad de severitate

Având în vedere activitatea în care s-a produs evenimentul și afectarea siguranței în exploatare, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct.1.10 din Regulamentul de Investigare.

5

#### Recomandări de siguranță

Datorită faptului că acest incident s-a produs din cauza nerespectării prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar, nr.201/2007, și a unor activități procedurate în activitatea agenților economici implicați în producerea incidentului (SNTFC „CFR Călători” SA și SC „CFR-SCRL Brașov” SA), comisia de investigare nu consideră oportună emiterea de recomandări de siguranță.

### C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

#### C.1. Descrierea incidentului

La data de 30.03.2018 trenul de călători IR nr.1692, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, a fost expediat din stația CFR Timișoara Nord cu destinația București Nord.

Pentru remorcarea trenului pe relația Timișoara Nord – București Nord, cu plecare din stația CFR Timișoara Nord la ora 05:22, a fost programată locomotiva EA 637, iar pentru conducerea acesteia în sistem simplificat, în conformitate cu turnusul grafic, mecanicul de locomotivă a luat în primire locomotiva EA 637, în stația CFR Timișoara Nord, de la personalul de locomotivă desemnat pentru punerea în serviciu a locomotivei în depou, efectuarea mișcărilor de manevră pentru ieșirea locomotivei din depou și legarea locomotivei la tren în vederea remorcării trenului de călători IR nr.1692.

La verificarea tehnică efectuată la locomotivă în stația CFR Timișoara Nord, de către mecanicul de locomotivă care a prelat locomotiva și mecanicul de locomotivă care a prelat serviciul pe locomotivă, nu au fost constatate defecțe care să fi putut periclitiza siguranța circulației.

După plecarea trenului de călători IR nr.1692 din stația CFR Timișoara Nord, acesta a avut oprire, conform livretului cu mesaj trenurilor, în stațiile CFR Lugoj și Caransebeș. În stația CFR Caransebeș mecanicul de locomotivă a efectuat o nouă verificare tehnică, fără a constata vreun defect care să fi putut periclitiza siguranța circulației.

Trenul de călători IR nr.1692 și-a continuat mersul în condiții normale de siguranță circulației până la halta de mișcare Domășnea Cornea când, în jurul orei 08:14, după trecerea trenului prin halta de mișcare pe linia II directă, irpiegatul de mișcare (IDM) a sesizat pe masa de comandă pierderea controlului pe poziția plus (+), la macazele conjugate 3-7, fig. nr.2.

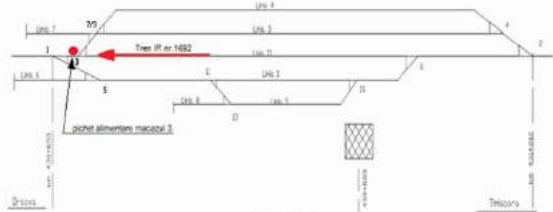


Fig. nr.2

La deplasarea și verificarea pe teren, IDM de serviciu a constatat că pichetul de alimentare al macazului nr.3 era răsturnat, iar în vecinătatea acestuia, la o distanță de aproximativ 50 cm, s-a găsit o piesă componentă de material rulant – fig. nr.3.

6



Fig. nr.3

S-a solicitat la stația CFR Orșova, cu după gararea în stație a trenului de călători IR nr.1692, acesta să fie verificat tehnic pentru a se constata dacă la vreunul din vehiculele din componența trenului nu se identifică componente fixe.

La verificarea tehnică efectuată, în stația CFR Orșova, la locomotiva EA 637 aflată în remorcare a trenului de călători IR nr.1692, mecanicul de locomotivă a constatat că la osia nr.4, partea dreaptă, lipsește DCI.

Trenul de călători IR nr.1692 și-a continuat mersul, remorcat cu locomotiva EA 637, până la stația CFR Drobeta Turnu Severin, unde locomotiva de remorcare a trenului a fost înlocuită și reținută pentru constatare.

Ca urmare a producerii acestui incident feroviar nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

Au fost înregistrate avarii ușoare la locomotiva de remorcare a trenului, EA 637, și pichetul de alimentare al macazului nr.3 din halta de mișcare Domășnea Cornea.

Trenul de călători regio nr.9552 a întârziat 22 minute.

În urma producerii acestui incident feroviar nu au fost urmărit asupra mediului.

Conform Regulamentului de Investigare, incidentul produs ca urmare a lovirii pichetului de alimentare al macazului nr.3, din halta de mișcare Domășnea Cornea, de către DCI din partea dreaptă, al osiei nr.4, de la locomotiva EA 637, aflată în remorcare a trenului de călători IR nr.1692, este clasificat ca incident feroviar și se încadrează la art.8, gr.A, pct.1.10.

#### C.2. Circumstanțele incidentului

##### C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate din halta de mișcare Domășnea Cornea sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Timișoara. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul specializat al Districtului de linie nr.3 Teregova, aparținând Secției LI Caransebeș.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații ai districtului nr.5 SCB Orșova, secția CTI Timișoara, Sucursala Regională CF Timișoara.

7



Instalația de comunicații feroviare din halta de mișcare Domașnea Cornea este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariați SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalațiile feroviare de tracțiune electrică din zona producerii incidentului feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariați SC ELECTRIFICARE CFR SA – Sucursala de Electricitate Timișoara - Centru de Electricitate Caransebeș.

Locomotiva electrică EA 637 și vagoanele din componența trenului de călători IR nr.1692 sunt în proprietatea operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

Activitatea de întreținere și efectuarea de revizii planificate la locomotiva EA 637 a fost asigurată de către personalul specializat al SC „CFR- SCRL” SA – Secția Timișoara.

Activitatea de întreținere, revizii și reparații planificate a vagoanelor din componența trenului de călători IR nr.1692 a fost asigurată cu personal propriu sau pe bază de contract de prestări servicii încheiat cu unități specializate.

Personalul de conducere și deservire al trenului de călători IR nr.1692 aparține operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA, depoul Timișoara, respectiv stația CFR Caransebeș.

## C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Garnitura trenului de călători IR nr.1692 a fost remorcată cu locomotiva EA 637, avea în componență 6 vagoane clasă, 24 osii, 301 tone brute, 35 tone neto, masa frânată după livret - automat/de mână - 316/45 tone, masa frânată de fapt - automat/de mână - 467/86 tone și o lungime de 181 m.

## C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

### C.2.3.1. Linii

Linia II directă din halta de mișcare Domașnea Cornea are traseul în planul orizontal în aliniament, iar poziția căii în planul vertical are declivitatea cuprinsă între 0,50 ‰ și 3,10 ‰, pantă în sensul de mers al trenului. Lungimea constructivă a liniei este de 1110 m, iar cea utilă 910 m.

Suprastructura căii este formată din cale fără joante - CFJ, șină tip 65, traverse din beton T17, prindere indirectă, linie electricificată.

Schimbătorul de cale nr.3 este de tip 65, cu deviație dreapta, tg 1/9, raza 300 m, ace flexibile, montat pe traverse de lemn, prindere indirectă, mod de acționare CED, motor acționare ME 5, fixator de mijloc, introdus în cale în anul 1996. Declivitatea liniei în zona schimbătorului este de 2,16‰, pantă în sensul de mers al trenului.

Viteza maximă de circulație, conform livretului central cu mersul trenurilor de călători rang II și III, în vigoare la momentul producerii incidentului feroviar, în zona producerii incidentului este de 50 km/h.

### C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară pe secția de remorcare Strebăia - Caransebeș se efectuează în baza indicațiilor semnalelor luminoase ale blocului de linie automat (BLA).

Halta de mișcare Domașnea Cornea, la data producerii incidentului, era dotată cu instalație de centralizare electrodinamică CED, tip CR4.

### C.2.3.3. Materialul rulant

#### Vagoane

Vagoanele din componența trenului de călători IR nr.1692 au fost vagoane clasă seria 21 – 76; 21 – 86 și 10 – 91.

Vagoanele au fost echipate cu boghiuri Y32R, cu roți monobloc, disc de frână, frână tip KE – PR – Mg(D).

### Locomotiva EA 637

8

Trenul de călători IR nr.1692, la data de 30.03.2018, a fost remorcat cu locomotiva electrică EA 637, de 5100 kW, aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA – depoul CFR Timișoara.

Principalele caracteristici tehnice ale locomotivei sunt:

- felul curentului	- alternativ monofazat
- tensiunea nominală, minimă și maximă în linia de contact	- 25 kV/19 kV/27,5 kV
- frecvența nominală	- 50 Hz
- formula osiilor	- Co – Co'
- lungimea între tamponi	- 19800 mm
- ecartament	- 1435 mm
- sarcina pe osie	- 21 t
- viteză maximă	- 120 km/h
- transformator principal tip	- TFVL 580
- motorul electric de tracțiune de curent continuu, ondulat, tip LJE 108	

Ultimele revizii și reparații efectuate la locomotivă au fost:

- reparație de tip RG, la data de 19.02.1997, la SC RELOC SA Craiova, dată de la care a parcurs peste 2 000 000 km;
- reparație de tip RR, la data de 30.07.2009, la SCRL Brașov, dată de la care a efectuat un parcurs de 1.021.484 km;
- revizie de tip R1 + CUS, la data de 29.03.2018 în depoul Timișoara;

## C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon.

## C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Incidentul feroviar produs la data de 30.03.2018, în halta de mișcare Domașnea Cornea, nu a necesitat declanșarea planului de urgență pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor.

În urma producerii acestui incident, la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA administratorul infrastructurii feroviare publice și ai Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER.

## C.3. Urmările incidentului

### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

Ca urmare a producerii acestui incident feroviar nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

### C.3.2. Pagube materiale

În urma incidentului feroviar au fost înregistrate avarii ușoare la materialul rulant și infrastructura căii ferate, pagubele rezultate având o valoare estimativă, conform devizelor puse la dispoziție de agenții economici implicați, de **144,56 lei + TVA**.

### C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Urmare a acestui incident feroviar trenul de călători regio nr.9552 a întârziat 22 minute.

### C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

Nu au fost urmări asupra mediului în urma producerii acestui incident feroviar.

## C.4. Circumstanțe externe

9

La data de 30.03.2018, în jurul orei 08:14, vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună, cer senin, temperatura în aer fiind de +14°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

## C.5. Desfășurarea investigației

### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

**Din mărturiile personalului aparținând administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA, de serviciu la data de 30.03.2018, au rezultat următoarele aspecte relevante:**

După trecerea trenului de călători IR nr.1692 prin halta de mișcare Domașnea Cornea a sesizat pe masa de comandă pierderea controlului pe poziția plus (+), la macazele conjugate 3-7. La verificarea pe teren a constat pichetul de alimentare al macazului nr.3 răsturnat, iar lângă acesta a observat o componentă provenită de la un vehicul feroviar.

La verificarea trenului de călători IR nr.1692 în stația CFR Orșova, efectuată împreună cu mecanicul de locomotivă, s-a constatat la locomotiva EA 637, alături în remorcare trenului, lipsa capacului, din partea dreaptă, de la cutia de osie nr.4.

**Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:**

**Mecanicul de locomotivă aflat în conducerea locomotivei EA 637 pe distanța Timișoara Nord – Orșova**

A luat în primire locomotiva în stația CFR Timișoara Nord unde la verificarea tehnică, efectuată împreună cu mecanicul de locomotivă de la care a preluat locomotiva, nu a constat nimic deosebit care să fi putut afecta siguranța circulației. Gardul de protecție dintre liniile 1 și 2 din stație, nu l-a împiedicat să efectueze în mod corespunzător verificarea tehnică a locomotivei.

A efectuat verificarea tehnică a locomotivei în parcurs în stațiile CFR Lugoj și Caransebeș fără a constata neregulă care să afecteze siguranța circulației.

În circulația trenului nu a sesizat nimic deosebit și nici nu a fost sesizat de personalul de serviciu din stații de existența unor nereguli în circulația trenului.

Personalul care a efectuat, în depou, punerea în serviciu a locomotivei, ieșirea locomotivei din depou și legarea locomotivei la tren (mecanic locomotivă pentru manevră în depou, revizor de locomotivă).

La luarea în primire a serviciului (ora 19:00) locomotiva EA 637 s-a aflat pe canalul de revizie pentru procesul tehnologic de echipare a locomotivelor, locomotiva fiind lăsată în predere, după efectuarea reviziei planificate, de tip R1, ca locomotivă rezervă, aptă pentru serviciu. Au procedat la verificarea vizuală a locomotivei, deși locomotiva nu era programată în remorcare niciunui tren, după care locomotiva a fost dusă și remizată pe linia destinată în acest sens locomotivelor LE. Întrucât locomotiva EA 108, programată pentru remorcare trenului de călători IR 1692, nu a fost aptă pentru serviciu, s-a dispus în jurul orei 03:00-03:30, ca locomotiva EA 637 (rezervă în depou) să fie programată pentru remorcare acestui tren.

După verificarea vizuală a locomotivei EA 637, pe linia de remizare, conectarea locomotivei și efectuarea probelor funcționale, mecanicul de locomotivă, desemnat pentru activitatea de manevră în depou, a efectuat manevrarea locomotivei pentru scoaterea acesteia din depou în vederea remorcării trenului de călători IR nr.1692. A preluat locomotiva EA 637 în stația CFR Timișoara, legată la garnitura trenului de călători IR nr.1692, ocazie cu care, împreună cu mecanicul de locomotivă care a preluat locomotiva pentru remorcare trenului, au procedat la efectuarea verificărilor tehnice a locomotivei.

Cu ocazia punerii în serviciu a locomotivei și a verificărilor efectuate, nu au constat nicio neregulă la locomotiva EA 637 care ar fi putut afecta siguranța circulației. Nu au consensat nicidecum activitatea de verificare tehnică și punerea în serviciu a locomotivei EA 637, întrucât aceasta a fost confirmată ca aptă pentru serviciu de către revizorul de locomotivă care a efectuat recepția locomotivei la ieșirea acesteia din revizia planificată, efectuată cu o zi înainte.

Nu cunosc cauza care ar fi putut genera căderea în parcurs a DCI, din partea dreaptă, de la osia nr.4 a locomotivei EA 637, precizând că acesta era montat la locul său la ieșirea locomotivei din depou. Personalul care a efectuat recepția locomotivei EA 637 după efectuarea reviziei planificate de tip R1 + CUS

10

A efectuat recepția locomotivei EA 637 după finalizarea reviziei planificate de tip R1 + CUS.

Fără a constata vreo neregulă, în jurul orei 15:00, a semnat, în comanda de lucru unificată de revizie, recepția lucrării din partea beneficiarului. Ulterior, cu ocazia efectuării probelor funcționale, sub linia de contact, s-a constatat că automatul compresorului are o funcționare necorespunzătoare. În condițiile date, comanda de bord al locomotivei, prin care a certificată că locomotiva este aptă pentru serviciu, la semnat doar în jurul orei 18:00, după remedierea efectuată.

Locomotiva a fost lăsată în predere, la ieșirea din tură de serviciu, pe canalul de pe procesul tehnologic de echipare al locomotivelor electrice, ca locomotivă rezervă, bună de serviciu.

Consideră, probabil, că DCI din partea dreaptă de la osia nr.4 a locomotivei EA 637 nu ar fi căzut în parcurs dacă acesta ar fi fost montat și fixat în mod corespunzător.

**Șeful de tură, de serviciu la tura depoului CFR Timișoara la data de 29/30.03.2018**

La preluarea serviciului, la ora 19:00, în evidențele scrise, locomotiva EA 637 i-a fost predată ca locomotivă rezervă, bună de serviciu, fiind verificată după ieșirea din revizie de revizorul de locomotivă care a fost de serviciu pe tura de zi, la data de 29/03.2018.

Pe urma confirmare, i-a trimis pe revizorul de locomotivă din tura sa de serviciu să verifice înscrisurile din carnetul de bord.

**Din mărturiile personalului aparținând SCRL Brașov – Secția Timișoara, au rezultat următoarele aspecte relevante:**

**Personalul de atelier care a efectuat revizia de tip R1 + CUS (control ultrasonic la osii) la locomotiva EA 637**

Revizia de tip R1 + CUS, efectuată la locomotiva electrică EA 637, s-a făcut pe canalul destinat pentru strunjirea locomotivelor din remiza nr.2, întrucât accesul în remiza nr.1, unde se aflau canalele destinate pentru revizia locomotivelor, nu era accesibil datorită lucrărilor de reparație a plăcii turnante de acces în remiză. În condițiile în care lungimea canalului pe care s-a efectuat revizia nu a permis intrarea în întregime a locomotivei pe canalul de revizie, revizia și lucrările de intervenție necesare a fi efectuate s-au făcut întâi la partea dinspre postul II de conducere, boghiul 2, osiile 6, 5 și 4, iar după întoarcerea locomotivei pe placa turnată și reintroducere locomotivei pe canalul de revizie, au fost efectuate lucrările la partea dinspre postul I de conducere, boghiul 1, osiile 1, 2 și 3.

Nu au fost întâmpinate probleme în efectuarea reviziei și CUS la locomotivă în ceea ce privește demontarea și remontarea la loc, după efectuarea CUS, a dispozitivelor conductoarelor de întoarcere, generatorului de impulsuri pentru instalația de vitezoimetrie, dispozitivului de acționare a aparatului de uns buza bandajelor și a celorlalte capace din capătul cutiilor de osie. La remontarea pe locomotivă a acestor subsansamble au fost reutilizate aceleași șuruburi pentru fixarea acestora.

Cu ocazia verificărilor și a recepției efectuate la finalizarea reviziei, înainte de efectuarea probelor funcționale sub linia de contact, nu s-a constatat nimic deosebit care să nu permită darea locomotivei în exploatare. În jurul orei 15:00 a fost semnată comanda de lucru unificată de revizie atât de personalul de specialitate al atelierului de reparații, cât și de reprezentantul beneficiarului (revizorul de locomotivă). Întrucât la probele funcționale, sub linia de contact, s-a constatat o funcționare necorespunzătoare a automatului compresorului, au stabilit ca remedierea să fie efectuată de personalul de pe procesul tehnologic, care după remediere urma să-l informeze pe revizorul de locomotivă și să consențenească acest lucru în registrul șefului de atelier.

Consideră că în condițiile în care DCI, din partea dreaptă, de la osia nr.4 dreapta, ar fi fost prins în mod corespunzător, astfel ca șuruburile de fixare să fi asigurat o corectă corespunzătoare, dispozitivul nu ar fi căzut.

**Personalul de atelier de pe procesul tehnologic de revizie și echipare a locomotivelor electrice, de serviciu pe turele din data de 29.03.2018 și 30/31.03.2018**

După efectuarea sub linia de contact a probelor funcționale la locomotivă EA 637, după ieșirea acesteia de la revizie, unde s-a constatat că automatul compresorului nu funcționează în mod corespunzător, li s-a comunicat de către maestrul LE să ia măsuri de remediere, după care să anunțe revizorul de locomotivă. Au efectuat remedierea solicitată, fără alte intervenții sau verificări la locomotivă, după care au comunicat revizorul de locomotivă că remedierea a fost efectuată.

La sosirea în depou a locomotivei EA 637, după incidentul feroviar produs în remorcare trenului de călători IR nr.1692, din data de 30.03.2018, aceasta având lipsă DCI, din partea dreaptă, de

11



la osia nr.4, dispozitiv care se afla în postul I de conducere. Întrucât DCI aflat în postul de conducere al locomotivei avea papuc de pe cablu electric smuls, au demontat DCI de la o altă locomotivă aflată în depou, pe care l-au montat pe locomotiva EA 637 pentru remediere și dăruire în exploatare a locomotivei. Pentru montarea DCI nu a fost nevoie de efectuarea altor lucrări suplimentare, suruburile de fixare putând asigura în mod corespunzător strângerea și fixarea dispozitivului pe cutia de osie.

Consideră că desprinderea și căderea în circulație a DCI s-a datorat unei fixări necorespunzătoare a acestuia pe cutia de osie.

### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. La momentul producerii incidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Prin Decizia nr.13/487/19.08.2015 șefii compartimentelor din cadrul Sucursalei Regionale de Cale Ferată Timișoara au fost desemnați ca responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul diviziei/serviciului pe care îl conduc.

B. La momentul producerii incidentului feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, în calitate de operator de transport feroviar de călători avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.21/79/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță – Partea A, cu număr de identificare CSA nr.0021, din 10.11.2017, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de siguranță – Partea B, cu număr de identificare CSB nr.0104, din 10.11.2017, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreținerea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională aplicabilă;

Comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței, al SNTFC „CFR Călători” SA, dispune de proceduri pentru a garanta că activitatea de mentenanță a materialului rulant de tracțiune este ținută sub control. S-a constatat că în acest sens a fost elaborată Procedura Operațională PO-5.7.5.1-29 – „Comanda, urmărirea și recepția lucrărilor de reparații accidentale și revizii tehnice planificate pentru materialul rulant de tracțiune”, având încheiat, totodată, cu SC „CFR-SCRL Brașov” SA, contractul nr.56/28.02.2018, de asigurare a funcției de întreținere a materialului rulant motor propriu. În procedura operațională sus amintită, se precizează că revizorul de locomotivă care participă la recepția și probele funcționale efectuate la locomotivă după efectuarea reviziei „răspunde pentru lucrările efectuate prin semnătura comenzii de lucru unificat pentru revizie”

12

- Ordinul MTCT nr.2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar;
- Specificație Tehnică cod ST OS 2004 – Revizii planificate tip Ph3, RT, R1, R2 la locomotive electrice de 3400/5100 kW, emise de Societatea de reparații locomotive „SCRL CFR Brașov” SA;
- Ordinul Ministrului Transporturilor nr.366/18.03.2008, privind aprobarea Normei tehnice feroviare „Vehicule de cale ferată. Locomotive electrice de 5.100 kW și 3.400 kW. Prescripții tehnice pentru revizii și reparații planificate”;
- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012 din 30/08/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010.

#### surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- procese verbale de constatare tehnică a materialului rulant implicat și cel pentru verificarea și citirea benzii de vitezoimetrie;
- fotografii efectuate la locul producerii incidentului de către membrii comisiei de investigare;
- copii ale documentelor depuse ca anexa la dosarul de investigare;
- documentație privind Sistemul de Management al Siguranței al operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA.

### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

#### C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

La interior:

- cheta și sigiliul sălii de relez plumbuite cu sigiliu CT;
- pe luminochema din biroul de mișcare;
- nu există control pe poziția plus (+) la macazul nr.3;
- macazele nr.3 și nr.7 nu primesc comandă de manevrare;
- soneria semnalizare talonare macaz activă, cu semnalizare acustică;
- becul semnalizare deranjament, aprins;

La exterior:

- pichetul UI 28, de alimentare a macazului nr.3, lovit și răsturnat;
- conductorii electrici, dintre pichet și macazul nr.3, smulși din cutia electromecanismului de macaz.

#### C.5.4.2. Date constatate cu privire la linia și suprastructura căii ferate

Nu au fost constatate deficiențe la linia care să fi generat producerea incidentului feroviar.

La verificarea suprastructurii căii ferate din halta de mișcare Domașnea-Cornea, aferentă liniei II directă, s-au constatat:

- din loc în loc, între km 430+111 (punctul unde s-a aflat pichetul de alimentare al macazului nr.3) și km 430+930 (aprox.50 m după axa stației), urme mecanice de lovire a prizei de piatră spartă, în exteriorul căii, la o distanță de 0,60 m de firul drept al căii, (sens de mers al trenului), dar fără afectarea integrității acestuia – fig.nr.4;

14

Totodată, comisia de investigare a analizat Procedura Operațională PO-0-8.5.3-05 „Managementul riscurilor asociate siguranței feroviare”, unde a constatat că, în cadrul Fișei de identificare pericole/evaluare riscuri generate, cod: F-PO-0-8.5.3-05-03, sunt identificate pericolele:

- „Nerespectarea lucrărilor sau recepționarea superficială” și „Nefectuarea/efectuarea superficială a verificării stării tehnice a locomotivei de către personalul de locomotivă (revizor de locomotivă)” care au fost evidențiate ca generând riscul „Căderea pieselor aparținând vehiculelor feroviare”;
- „Nerespectarea ciclului de revizii și reparații material rulant” care a fost evidențiat ca generând riscul „Defecte și deranjamente în activitatea de exploatare feroviară”.

C. La momentul producerii incidentului feroviar SC „CFR-SCRL Brașov” SA în calitate de operator economic care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar, deținea:

- Certificat pentru Funcția de Întreținere – cu nr.RO/FTV/L/016/0098, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT nr.635/2015, domeniul de aplicare fiind întreținerea vehiculelor feroviare moșoare.

În cadrul sistemului de întreținere, SC „CFR-SCRL Brașov” SA, a elaborat Procedura Proces, cod: PP-14 „Realizarea întreținerii vehiculelor feroviare moșoare” și Procedura Operațională cod: PO-28 „Identificarea și controlul riscurilor asociate cu activitatea de întreținere și reparații vehicule feroviare”, unde a fost identificat ca factor de risc „Efectuarea reviziilor planificate necorespunzător, datorită nerespectării procesului tehnologic”, forma de manifestare a factorului de risc fiind „Defectări în parcurs, întârzieri de trenuri”

În contractul nr.56/28.02.2018, de asigurare a funcției de întreținere a materialului rulant motor, încheiat cu SNTFC „CFR Călători” SA, la art.21 se precizează: „prezența reprezentanților beneficiarului la recepție nu scutește personalul de răspundere asupra calității prestațiilor efectuate”. SC „CFR-SCRL Brașov” SA, are emise Specificații Tehnice pentru efectuarea reviziilor planificate la vehiculele feroviare moșoare.

### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

#### norme și reglementări

- Regulamentul de semnalizare nr.004/2006, aprobat prin Ordinul MTCT nr.1482/2006;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr.003, aprobat prin Ordinul MTCT nr.1816/2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobat prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Planul tehnic de exploatare al depoului CFR Timișoara;
- Ordinul nr.1260/1390/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;
- Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotiva în sistemul feroviar din România;
- Ordinul MTI nr.815/2010 din 12 octombrie 2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează - califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER;

13



Fig. nr.4

- podul metallic, aflat între km 430+930 și semnalul luminos de intrare Y (km 431+528) al haltei de mișcare Domașnea-Cornea, fără urme de lovituri mecanice pe platelajele metalice sau parapetei.

#### C.5.4.3. Date constatate la locomotivă EA 637

Constatarea dispozitivului conductoarelor de întoarcere (DCI), găsit la locul producerii incidentului feroviar:

- DCI de la locomotiva electrică tip EA, găsit la locul producerii incidentului feroviar, era la 0,50 m de pichetul de alimentare al macazului nr.3 și 2 m de firul din partea dreaptă al căii, raportat la sensul de mers al trenului;
- DCI era echipat cu cablu electric, dotat cu manta de protecție electroizolantă și avea o lungime de 1,70 m – fig. nr.5;



Fig. nr.5

- pe capătul liber, cablul electric avea sertizat pe toroanele de cupru papuc electric, iar în orificiul de fixare al papucului, prin intermediul ansamblului șurub-piuliță, era prins un alt papuc electric – fig. nr.5;
- carcasa DCI prezenta lovituri mecanice și julturi, cu urme de pământ și piatră spartă, care evidențiază un contact al acestuia cu terasamentul căii – fig. nr.5;

15



- orificiile de fixare ale DCI (găuri de trecere) erau intacte, fără a fi deteriorate – fig.nr.5.

#### Constatarea locomotivei în remiza de locomotive Drobeta Turnu Severin

- locomotiva a circulat în remorcarea trenului de călători IR nr.1692, cu boghiul nr.1 (osiile nr.1, 2 și 3) primul în sensul de mers;
- osia nr.4, cu cutia de osie de pe partea dreaptă, fără DCI – fig.nr.6;



Fig. nr. 6

- au fost curățate toate cele 4 găurile de fixare (Ø M12) ale DCI de pe cutia de osie nr.4 dreapta, neconstatându-se fragmente metalice în interiorul găurilor;
- a fost verificat filetul interior al fiecărei găuri, utilizându-se în acest scop un șurub M12X90, constatăndu-se faptul că niciuna din cele 4 găuri nu prezenta filetul uzat;
- DCI, cel identificat la locul producerii incidentului feroviar, a fost montat pe cutia de osie, partea dreaptă a osiei nr.4, șuruburile de fixare asigurând strângerea corespunzătoare, la toate cele 4 șuruburi de fixare constatăndu-se același cuplu de strângere (pentru efectuarea verificărilor, șuruburile de fixare utilizate au fost luate de la alte DCI de pe locomotivă) – fig. nr.7;



Fig. nr.7

- cele 3 cleme de fixare ale cablului electric de la DCI, de pe lonjeronul cutiei, erau deformate prin deschidere – fig. nr.7;
- în doza electrică de pe lonjeronul locomotivei, în care era efectuată legătura dintre cablul electric al DCI și cablul electric de la masa locomotivei, precum și fixarea mecanică a acestora,

16

se găsea doar cablul electric de împănământ din cablajul locomotivei, al cărui papuc electric era smuls de pe toroanele de cupru pe care a fost inițial serizat – fig. nr.7.

#### Constatare cu privire la modul de remediere a locomotivei EA 637, în depoul CFR Timișoara, la data de 30.03.2018, după producerea incidentului feroviar

- locomotiva EA 637 a sosit în depoul CFR Timișoara fără a avea montat DCI pe cutia de osie din partea dreaptă a osiei nr.4;
- întrucât cablul electric de la DCI (existent în postul de conducere al locomotivei) era afectat, pentru remedierea locomotivei și darea acesteia în exploatare s-a luat un dispozitiv de la o altă locomotivă aflând defectă în depou;
- remedierea locomotivei s-a efectuat pe procesul tehnologic de echipare al locomotivelor, prin montarea efectivă a DCI în lăcașul corespunzător de pe cutia de osie, partea dreaptă, a osiei nr.4 (fixare prin intermediul a 4 șuruburi M12X90), fără a fi necesare alte intervenții în acest sens.

#### Constatare cu privire la modul în care a fost executată, în depoul CFR Timișoara, revizia de tip R1 și verificarea CUS a osiilor, la data de 29.03.2018

Revizia planificată de tip R1+CUS, la locomotivă EA 637, s-a executat în depoul CFR Timișoara, la data de 29.03.2018.

Revizia nu s-a putut efectua pe canalele de revizie din cadrul remizei circulare nr.1, destinate în acest sens locomotivelor electrice, întrucât, accesul la canalele de revizie era blocat de placa turnantă care se afla în reparații de la data de 06.03.2018.

În aceste condiții, revizia locomotivei s-a efectuat pe canalul destinat străjirii locomotivelor din remiza circulară nr.2. Acest canal are o înălțime mai mică decât cel destinat pentru efectuarea reviziilor la locomotivele electrice și o lungime mai scurtă, nepermițând intrarea în totalitate a locomotivei pe canalul de revizie. Pentru a se putea executa revizia locomotivei la partea inferioară (aparatură de rulare, suspensia primară și secundară a locomotivei, timonerie de frână, CUS la osii, etc) s-a procedat la efectuarea reviziei în 2 etape, într-o primă etapă pe un capăt al locomotivei, atât cât lungimea canalului de revizie a permis acest lucru, iar în a doua etapă, pe celălalt capăt al locomotivei, după manevrarea și întoarcerea locomotivei pe placa turnantă de acces în remiza circulară nr.2.

#### C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

##### Interfața om-organizație

Revizia planificată de tip RT+CUS la osii, efectuată la data de 29.03.2019, în depoul CFR Timișoara, s-a executat pe un canal destinat străjirii bandajelor la locomotivă, cu dimensiuni de gabarit (înălțime și lungime) mai mici. Acest lucru s-a datorat faptului că placa turnantă prin intermediul căreia se asigură accesul locomotivelor pe canalele de revizie destinate efectuării reviziilor planificate la locomotivele electrice, era în reparații.

Înălțimea canalului de revizie utilizat nu permitea o poziție optimă de lucru la locomotivă, iar lungimea canalului nu a permis intrarea locomotivei în totalitate pe canalul de revizie (canal de revizie în remiza circulară, cu acces doar dintr-un capăt), impunându-se fracționarea activității de efectuare a reviziei, prin manevrarea locomotivei în timpul desfășurării procesului tehnologic de revizie. După ce au fost executate parțial lucrările de revizie și CUS, pe un capăt al locomotivei, aceasta a fost scoasă de pe canalul de revizie și reintrodusă cu celălalt post de conducere, care inițial nu a putut avea acces pe canalul de revizie. Acest fapt, a determinat ca operațiile, necesare a fi efectuate în cadrul procesului tehnologic de revizie și CUS, să nu aibă continuitate.

Pentru ca mecanicul de locomotivă, desemnat în conducerea locomotivei de remorca a trenului de călători IR nr.1692 (conducere simplificată pe relația Timișoara-Craiova), să nu depășească serviciul continuu maxim pe locomotivă (OMT 256/2013), s-a stabilit ca, în depou, punerea în serviciu a locomotivei și scoaterea locomotivei în stație pentru remorcarea trenului, să fie efectuate de către mecanicul de locomotivă aflat pe tura de serviciu pentru efectuarea manevrei în depou, urmând ca predarea-primirea locomotivei către mecanicul de locomotivă de remorca a trenului să se efectueze în stația Timișoara Nord, după legarea locomotivei la tren.

##### Interfața om-mașină

17

Locomotiva EA 637 a fost recepționată de către revizorul de locomotivă, de serviciu la data de 29.03.2018, după efectuarea reviziei de tip R1+CUS, în două etape. În jurul orei 15:00, a semnat recepția efectuării reviziei în „Comanda de lucru unică de revizie” fără a efectua în prealabil probele funcționale la locomotivă, iar în jurul orei 18:00, a semnat „Carnetul de bord a locomotivei”, după remedierile efectuate ca urmare a deficiențelor identificate cu ocazia efectuării probelor funcționale la locomotivă sub linia de contact. La ieșirea din tura de serviciu, revizorul de locomotivă a lăsat în predare locomotivă rezervă în depou, aptă pentru serviciu, nefiind programată în remorcarea niciunui tren.

Revizorul de locomotivă și mecanicul de locomotivă pentru manevră în depou, de serviciu la data de 29.03.2018, au preluat locomotiva ca locomotivă bună de serviciu, rezervă în depou, remizată pe canalul destinat procesului tehnologic de echipare a locomotivelor electrice. Aceștia au precizat că, după preluarea serviciului, în jurul orei 20:00, au efectuat verificarea tehnică a locomotivei, deși acest lucru nu era impus de niciun fapt, locomotiva nefiind programată la tren, după care au manevrat și remizat locomotiva pe linia destinată în acest sens în depou.

În jurul orei 03:00, întrucât locomotivă EA 108 (intrată în depou la ora 02:10) desemnată inițial pentru remorcarea trenului de călători IR 1692, avea unele deficiențe care nu se puteau remedia în timp optim, s-a dispus ca locomotivă EA 637, rezervă în depou, să fie pregătită ca locomotivă pentru remorcarea trenului.

În aceste condiții, revizorul de locomotivă și mecanicul de locomotivă pentru manevră în depou, s-au deplasat la locomotivă EA 637, iar după o verificare vizuală a locomotivei, la locul unde era remizată și efectuarea probelor funcționale, mecanicul de locomotivă a ieșit cu locomotiva din depou. În condițiile date:

- revizorul de locomotivă care a participat (conform declarației date) la punerea în serviciu a locomotivei în vederea ieșirii locomotivei din depou, pentru remorcarea trenului, nu a certificat în carnetul de bord sub semnătură și ștampilă că locomotiva este aptă pentru serviciu și nici nu a consemnat în carnetul personal de evidență al revizorului de locomotivă, verificările tehnice efectuate la locomotivă;
- mecanicul de locomotivă pentru manevră în depou, care a efectuat punerea în serviciu a locomotivei și a ieșit cu locomotiva din depou, nu a completat carnetul de bord al locomotivei conform obligațiilor pe care le avea în timpul serviciului.

Prin activitatea desfășurată, revizorul de locomotivă și mecanicul de locomotivă pentru manevră în depou, nu și-au asumat nicio responsabilitate pentru efectuarea punerii în serviciu a locomotivei în vederea ieșirii acesteia din depou, pentru remorcarea trenului, neconsemnând nicidecum activitatea desfășurată și starea tehnică a locomotivei, considerând că aceste aspecte au fost asumate de revizorul de locomotivă din tura precedentă, care a semnat recepția locomotivei la ieșirea de la revizie.

Neconformitățile majore constatate pe parcursul investigației incidentului feroviar (nerezpectarea proceselor tehnologice de revizie, a modului în care sunt respectate obligațiile și responsabilitățile personalului de exploatare locomotive, precum și a modului în care sunt asigurate condițiile de lucru pentru o bună desfășurare a activității de reparare și întreținere locomotive), trebuie să constituie un semnal de alarmă pentru managementul de top al organizației în vederea adoptării unor măsuri corective. În acest sens apreciem că activitatea personalului cu atribuții de instruire, verificare și control, atât a personalului de exploatare locomotive, cât și a celui care asigură mentenanța locomotivelor, din depoul CFR Timișoara, trebuie îmbunătățită, astfel încât să se realizeze în mod adecvat un control preventiv al fiabilității resursei umane, care să conducă la eliminarea deprinderilor de lucru greșite, corectarea rutinelor neadecvate și la evitarea manifestărilor unor comportamente care încalcă regulile care procedurază activitatea.

#### C.6. Analiză și Concluzii

##### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Având în vedere caracteristicile instalațiilor prezentate la capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații, se poate afirma că starea tehnică a instalațiilor nu a influențat producerea acestui incident.

18

##### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la capitolul C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniilor nu a influențat producerea incidentului feroviar.

##### C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

Din constatările efectuate la capitolul C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, rezultă că starea tehnică a locomotivei EA 637 a favorizat producerea incidentului feroviar.

Incidentul feroviar care a avut loc la data de 30.03.2018, în halta de mișcare Domagnea-Cornea, în remorcarea trenului de călători IR nr.1692, s-a produs la primul drum pe care locomotiva EA 637 la efectuat după realizarea reviziei de tip R1+CUS, efectuată în depoul CFR Timișoara, cu o zi înainte, la data de 29.03.2018.

Procesul tehnologic pentru efectuarea CUS la osii impunea demontarea DCI de pe cutia de osie pentru a permite aplicarea palpatonului CUS pe capătul fusului de osie. Această intervenție a fost efectuată în condițiile utilizării unui canal de revizie a cărui înălțime îngreuna desfășurarea acestei activități, iar lungimea canalului de revizie impunea ca intervenția să fie efectuată etapizat, într-o primă etapă la osiile unui boghiu, iar într-o a doua etapă, la celălalt boghiu, după executarea manevrei de întoarcere a locomotivei și reintroducerea locomotivei pe canalul de revizie.

Întrucât constatările efectuate la DCI, desprins în parcurs de pe locomotivă, au arătat că nu au fost uzuri la sistemul de prindere care să fi favorizat slăbirea prinderii în parcurs, iar DCI nu a fost supus în exploatare în mod direct unor sarcini dinamice (DCI, după fixarea corespunzătoare pe cutia de osie, face corp comun cu aceasta), comisia de investigație consideră că modul de lucru, în care a fost executată revizia planificată a locomotivei, a favorizat, ca după efectuarea CUS la osii, fie să se fi omis montarea DCI pe cutia de osie din partea dreaptă, de la osia nr.4, DCI rămânând fixat de locomotivă prin cablul electric prins de lonjeronul locomotivei prin intermediul a trei cleme de fixare (plafandă metalică), fie fixarea DCI a fost necorespunzătoare, cu urmare a unei fixări provizorii.

Neefectuarea în mod corespunzător a recepției reviziei planificate la locomotivă, precum și neefectuarea corespunzătoare a verificării tehnice a locomotivei, atât la punerea acesteia în serviciu în vederea ieșirii din depou pentru remorcarea trenului, cât și în stația CFR Timișoara Nord la predarea primirea locomotivei și în parcurs, la oprirea trenului în stații, au dus la neobservarea faptului că DCI era prins în mod necorespunzător, având consecință desprinderea DCI de pe locomotivă.

Locomotiva a fost confirmată ca fiind aptă de serviciu de revizorul de locomotivă în a cărui tură de serviciu locomotiva nu a ieșit din depou, locomotiva rămânând rezervă, și nu a fost confirmată de personalul care a avut sarcina și responsabilitatea punerii în serviciu a locomotivei în vederea ieșirii din depou pentru remorcarea trenului și scoaterea efectivă a locomotivei în stație și intrarea locomotivei pe tren, considerând că acest lucru a fost asumat de revizorul de locomotivă din tura precedentă.

##### C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

În urma observațiilor făcute la fața locului, a constatărilor tehnice efectuate la locomotivă, din analiza datelor și a documentelor puse la dispoziție, precum și din mărturiile personalului implicat, membrii comisiei de investigație au concluzionat că desprinderea DCI de pe locomotivă EA 637, aflată în remorcarea trenului de călători IR nr.1692, din data de 30.03.2018, având consecință lovirea pietelului de alimentare al macazului nr.3 din halta de mișcare Domagnea-Cornea, s-a produs din cauza:

- modului în care a fost efectuată, cu o zi înainte, revizia planificată la locomotivă EA 637, care a avut consecință fixarea necorespunzătoare, după efectuarea CUS la osii, a DCI pe cutia de osie din partea dreaptă a osiei nr.4 de la locomotivă;
- modului ineficient în care a fost executată atât recepția reviziei planificate efectuate la locomotivă, cât și verificarea tehnică a locomotivei, la punerea acesteia în serviciu în vederea ieșirii din depou pentru remorcarea trenului, în stația CFR Timișoara Nord la predarea primirea locomotivei și în

19



parcurs, la oprirea trenului în stații, ceea ce a dus la neobservarea faptului că DCI era prins în mod necorespunzător.

În parcurs, în timpul remorcării trenului de călători IR nr.1692, după desprinderea DCI de pe cutia de osie din partea dreaptă a osiei nr.4 de la locomotiva de remorcare a trenului, EA 637, DCI s-a aflat într-un echilibru instabil, rămânând atârnat în cablul electric de legătură, care era fixat prin trei cleme de lonjeronul cutiei locomotivei. Datorită balansului la care a fost supus DCI în parcurs (dispozitivul comportându-se ca un pendul), acesta a forțat pe rând deschiderea celor trei cleme de fixare. Prin eliberarea, pe rând, a cablului electric din clemele de fixare, s-a ajuns ca DCI să poată să se îndepărteze la 1,70 m de locomotivă (lungimea cablului electric de legătură al DCI), ceea ce a permis ca DCI să poată să lovească pichetul de alimentare al macazului, având drept consecință răsturnarea acestuia. Lovirea pichetului de alimentare al macazului și agățarea DCI de acesta, a dus la smulgera cablului electric al DCI din doza de legătură de pe lonjeronul locomotivei, prin smulgera papucului electric sertizat pe toroanele cablului electric.

#### D. CAUZELE PRODUCERII INCIDENTULUI

##### D.1. Cauza directă

**Cauza directă** a producerii incidentului feroviar a constat în depășirea limitei gabariturii pentru elementele instalațiilor feroviare de către dispozitivul *conductorului de întoarcere* (DCI), de la osia nr.4, partea dreaptă, a locomotivei EA 637, ca urmare a desprinderii acesteia de pe cutia de osie, lovind pichetul de alimentare al macazului nr.3.

##### Factori care au contribuit

- efectuarea reviziei planificate, de tip R1 + CUS la osii, pe un canal de revizie inadecvat, care a îngreunat efectuarea în condiții optime a procesului tehnologic de revizie + CUS;
- fixarea necorespunzătoare a DCI de la cutia de osie nr.4, partea dreaptă, a locomotivei electrice EA 637, cu ocazia efectuării, cu o zi înainte, a reviziei planificate de tip R1 + CUS. Locomotiva s-a aflat la primul drum după efectuarea reviziei planificate și CUS la osii;
- efectuarea inefficientă a verificărilor tehnice la locomotivă:
  - cu ocazia recepției locomotivei după revizie;
  - la punerea în serviciu a locomotivei pentru ieșirea locomotivei din depou în vederea remorcării trenului;
  - în stații, în parcurs.

##### D.2. Cauze subiacente

- nerespectarea întocmai a procesului tehnologic de revizie cu ocazia efectuării reviziei planificate de tip R1 + CUS la locomotiva EA 637, la data de 29.03.2018, conform Specificație Tehnică cod ST 05 2004 – Revizii planificate tip Ph3, RT, R1, R2 la locomotive electrice de 3400/5100 kW, emișă de Societatea de Reparații Locomotive „SCRL CFR Brașov” SA, cap.5 - Nomenclator de lucrări, lila - Partea electrică, pct.6 - Dispozitiv pentru conductoarele de întoarcere;
- nerespectarea întocmai a prevederilor din procedura operațională PO-5-7.5.1-29 „Comanda, urmărirea și recepția lucrărilor de reparații accidentale și revizii tehnice planificate pentru materialul rulant de tracțiune”, cap.4 - Descrierea procedurii și din „Fișa postului” pentru funcția de Revizorul de locomotivă, cap.2 - Atribuții generale, cu privire la răspunderea revizorului de locomotivă pentru recepția locomotivei după efectuarea reviziei planificate și pentru lucrările care au fost executate în timpul reviziei planificate;
- efectuarea necorespunzătoare a atribuțiilor de serviciu care rezultă din prevederile Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar, nr.201/2007, Anexa 4, art.3-(1), litera b) și c), cu privire la obligativitatea revizorului de locomotivă de a supraveghea efectuarea operațiilor de punere în serviciu a locomotivei efectuate de mecanicul de locomotivă, respectiv de a efectua personal verificarea tehnică a locomotivei, la ieșirea acesteia din depou, în vederea remorcării trenului;

20

- efectuarea necorespunzătoare a atribuțiilor de serviciu care rezultă din prevederile Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar, nr.201/2007, cap II, art.37-(3), litera a), cu privire la obligativitatea personalului de locomotivă de a efectua, cu ocazia punerii în serviciu a locomotivei, verificarea vizuală a existenței și integrității tuturor pieselor și subsansamblerilor locomotivei;
- efectuarea necorespunzătoare a atribuțiilor de serviciu care rezultă din prevederile Instrucțiunilor pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar, nr.201/2007, cap III, art.46, punct (1), coroborat cu punct (2), litera b) și c) și punct (7), cu privire la obligativitatea personalului de locomotivă de a verifica toate subsansamblerile vizibile și accesibile ale locomotivei, fără demontări de piese, cu ocazia efectuării, în stații, a verificărilor tehnice la locomotivă.

##### D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare în producerea acestui incident feroviar.

##### D.4. Observații suplimentare fără relevanță asupra cauzelor producerii incidentului

Cu ocazia investigării incidentului feroviar a fost identificat faptul că locomotiva EA 637 a fost menținută în exploatare având norma de reparații generale depășită:

- 21 de ani, față de 10 ani normati;
- peste 2.000.000 km rulați, față de 1.000.000 km normati între două reparații de tip RG, ceea ce a dus la nerespectarea Normativului Feroviar *„Vehicule de cale ferată. Tipuri de trenzi și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, anexa nr.1, tabelul 3.1. A1, pentru locomotivele electrice tip EA, de 5100kw, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul nr.1359/2012 al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii, cu privire la reparațiile planificate la locomotive.*

Operatorul de transport feroviar, în cadrul Sistemului de Management al Siguranței, identifică acest aspect ca un pericol care generează riscul „Defecte și deranjamente în activitatea de exploatare feroviară”.

#### E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Datorită faptului că acest incident s-a produs din cauza nerespectării prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar, nr.201/2007, și a unor activități procedurale în activitatea agenților economici implicați în producerea incidentului (SNTFC „CFR Călători” SA și SC „CFR-SCRL Brașov” SA), comisia de investigare nu consideră oportună emiteria de recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” S.A, operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA și societății care a asigurat întreținerea locomotivei SC „CFR-SCRL Brașov” SA.

21



#### RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs la data de 16.07.2018 în stația CFR D.T. Severin prin punerea în mișcare a trenului de marfă nr.89306 și talonarea macazului schimbătorului de cale nr.27.



Ediția finală  
26 martie 2019

#### CUPRINS

<b>A. PREAMBUL</b>	3
A.1. Introducere	3
A.2. Procesul investigației	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b>	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b>	5
C.1. Descrierea incidentului	5
C.2. Circumstanțele incidentului	8
C.2.1. Părțile implicate	8
C.2.2. Compușarea și echipamentul trenului	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului	8
C.2.3.1. Linii	8
C.2.4. Mijloace de comunicare	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	9
C.3. Urmările incidentului	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	9
C.3.2. Pagube materiale	9
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	9
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului	9
C.4. Circumstanțe externe	10
C.5. Desfășurarea investigației	10
C.5.1. Rezumatul măturii personalului implicat	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	12
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	13
C.5.4.1. Date cu privire la instalațiile feroviare	13
C.5.4.2. Date cu privire la linii	15
C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă	13
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație	15
C.6. Analiză și concluzii	16
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	16
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare	16
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei	16
C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului	16
C.7. Cauzele incidentului	17
C.7.1. Cauze directe	17
C.7.2. Cauze subiacente	17
C.7.3. Cauze primare	17
C.8. Observații suplimentare	17
<b>D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE</b>	18
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b>	18

**A. PREAMBUL****A.1. Introducere**

În conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară-denunțată în continuare *Legea privind siguranța feroviară-precum și a Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010-denumit în continuare **Regulament de investigare**, Agenția de Investigare Feroviară Română - denumită în continuare AGIFER-desășoară acțiuni de investigare al căror obiectiv îl constituie îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

La data constatării, evenimentul a fost încadrat preliminar ca incident, conform prevederilor art.8, grupa A.1.8, „*Depășirea de către trenuri a mărcii de siguranță în cazul semnalelor de ieșire de grup, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice*” din **Regulamentul de investigare**.

**A.2. Procesul investigației**

În temeiul art.19, al.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din **Regulamentul de investigare**, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, AGIFER îi revine obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dăci este cazul emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere fișa de avizare nr.330 din data de 16.07.2018 a Revisoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, prin care a avizat faptul că pe secția de circulație Strehău – D.T. Severin, linie simplă electricificată, s-a produs un incident feroviar prin punerea în mișcare a trenului de la linia nr.7 pe un parcurs efectuat pentru trenul de marfă nr.89300 care a fost garat la linia nr.8 și talonarea macazului schimbătorului de cale nr.27, de către personalul de locomotivă care a condus și deservit locomotivă electrică EA 571 care se afla în remorcarea trenului de marfă nr.89306 aparținând operatorului de transport SC GRUP FEROVIAȚ ROMÂN SA, și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca incident, în conformitate cu prevederile art. 8, grupa A.1.8, din **Regulamentul de investigare**, directorul general al AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea comisiei de investigare.

Prin nota nr.1139 din 16.07.2018, a Directorului General Adjunct, a fost numit investigatorul principal iar prin decizia nr.1122/68 din data de 23.07.2018 a investigatorului principal, a fost numită comisia de investigare formată din reprezentanți ai AGIFER, SC GRUP FEROVIAȚ ROMÂN SA și CNCF „CFR” SA.

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE**

La data de 16.07.2018, la ora 04.20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, în stația CFR Drobeta Turnu Severin, trenul de marfă nr.89306, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FEROVIAȚ ROMÂN SA, care s-a aflat garat la linia nr.7 în stație, s-a pus în mișcare și a talonat macazul schimbătorului de cale nr.27 pe la calea care a fost în poziția “+” pe parcursul de ieșire al trenului de marfă nr.89300 care s-a aflat garat la linia nr.8.

Nu au fost înregistrate alte incidente în circulația trenului de marfă nr.89306 pe distanța D.T. Severin – Craiova.

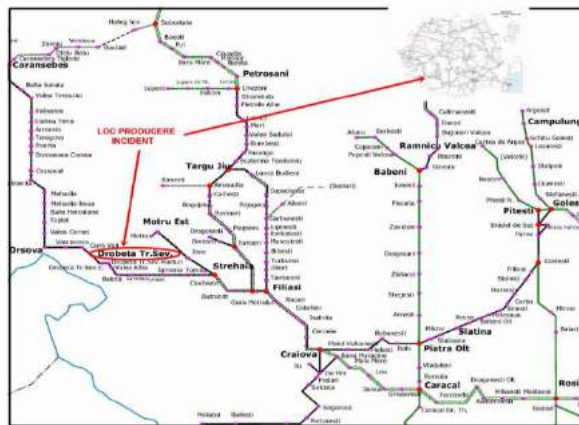


Fig.1 - Harta cu locul producerii incidentului

Nu au fost trenuri întârziate sau amulate.

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau accidente.

**Cauza directă, factori care au contribuit****Cauza directă**

Producerea incidentului feroviar a fost generată de eroarea umană apărută în procesul de conducere al locomotivii de remorca a trenului de marfă nr.89306, eroare ce a constat în nerespectarea indicației indicatorului de linie al semnalului luminos de ieșire de grup Y7-8.

**Factori care au contribuit**

Punerea în mișcare a trenului (fără ocuparea locurilor normale de lucru de către personalul de locomotivă în vederea urmăririi indicațiilor semnalelor fixe).

**Cauze subiacente**

- nerespectarea prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.92, alin.(1), lit.b) referitoare la reglementările privind ocuparea liniei curente;
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.119 alin.(1), (2) și (3) referitoare la obligațiile personalului de locomotivă în vederea ocupării liniei curente;
- nerespectarea prevederilor din **Regulamentul de Semnalizare nr. 004/2006**, art.122 alin.(1), (2) și (3) referitoare la indicația indicatorului de linie al semnalului luminos de ieșire de grup Y7-8;
- nerespectarea prevederilor din **Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005**, art.197 alin. (5), pct. b, referitoare la ordinea de plecare în vederea ocupării liniei curente.

**Cauze primare**

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

**Grad de severitate**

Potrivit clasificării prevăzută în **Regulamentul de investigare**, depășirea de către trenuri a mărcii de siguranță în cazul semnalelor de ieșire de grup, fără respectarea prevederilor din reglementările specifice, se clasifică în conformitate cu prevederile **Regulamentului de investigare** ca incident feroviar conform art. 8, Grupa A, pct.1.8.

**Recomandări de siguranță**

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea incidentului**

La data de 16.07.2018, în jurul orei 04.00 în stația CFR D.T. Severin de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova la linia nr.7 s-a aflat format trenul de marfă nr.89306 remorcat de locomotivă electrică EA 571, iar la linia nr.8 s-a aflat format trenul de marfă nr.89300 remorcat de locomotivă electrică EA 1005, personalul de locomotivă și tren, locomotivile și vagoanele aparținând SC GRUP FEROVIAȚ ROMÂN SA.

Mecanicul de locomotivă de la trenul de marfă nr.89306 a primit ordin de circulație din stația CFR D.T. Severin în jurul orei 03.20' după care IDM exterior i-a comunicat să fie gata de plecare în orice moment, apoi în jurul orei 04.10' IDM dispozitor a comunicat prin stația radiotelefon că urmează să plece trenurile de marfă de la liniile nr.8 și 7 după expedierea trenului de călători nr.9502.

După expedierea trenului de călători nr.9502, la ora 04.12, IDM dispozitor a efectuat parcurs de ieșire de la linia nr.8 pentru trenul de marfă nr.89300 (Fig.2 și 4), a urmărit pe monitor (display) executarea parcursului comandat, după care în jurul orei 04.23' a auzit buzerul (soneria) instalației CE sunând iar la verificarea montoarelor instalației a observat mesaj de talonare a macazului schimbătorului de cale nr.27.

Înainte de punerea trenului de marfă nr.89306 în mișcare mecanical de locomotivă care a condus locomotivă electrică EA 571 a luat la cunoștință de indicația semnalului luminos de ieșire de grup Y7-8 care a indicat o unitate luminoasă de culoare galbenă către tren, indicatorul luminos de viteză a indicat cifra 3 iar indicatorul de linie a indicat cifra 8 – „**Liber cu viteză redusă afișată de indicatorul de viteză – prin cifrele 3, 6, 8, 9 sau 10. În figură cifra 3 înseamnă 30 km/h. Atenție ! semnalul următor ordonă oprirea.**” Cifra 8 înseamnă liber de la linia 8 (Fig.3).



Fig.2 Poziția acelor macazului schimbătorului de cale nr.27



Fig.3 Semnalul luminos de ieșire de grup Y7-8



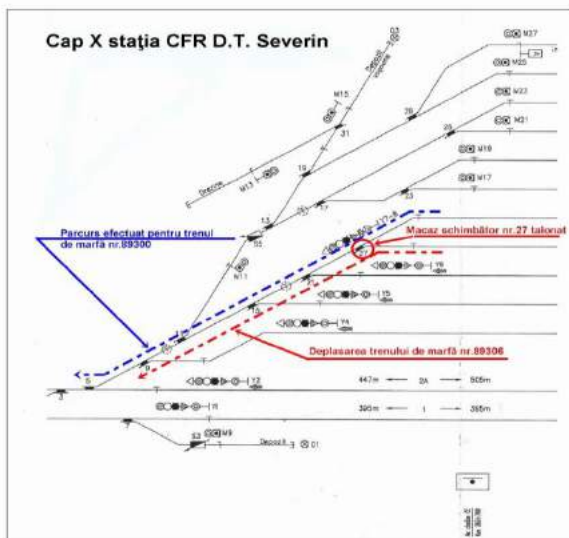


Fig.4 Schița cu parcursurile celor două trenuri de marfă din capătul X al stației CFR D.T. Severin

A omis faptul că trenul de marfă nr.89306 remorcat de locomotiva electrică EA 571 pe care urma să o conducă se află pe linia nr.7, nu a ținut cont de indicatorul de linie care indică cifra 8, a pus trenul în mișcare la ora 04.21'.58", a depășit cu locomotiva semnalul luminos de ieșire de grup Y7-8, a oprit trenul la ora 04.22'.57" ca să se convingă de poziția macazelor să vadă dacă parcursul a fost efectuat pentru acest tren, a observat că macazele sunt în poziție corespunzătoare, dar macazul nr.27 nu l-a observat deoarece locomotiva se afla într-o poziție prea aproape de vârful acestui macaz și a pus din nou trenul în mișcare la ora 04.23'.28" (Fig.4).

La trecerea peste inductorul de cale al semnalului luminos de ieșire de grup Y7-8 a locomotivei electrice EA 571, mecanicul de locomotivă a acționat butonul de „Atenție” al instalației INDUSI de pe pupitrul de conducere dar lampa galbenă a instalației nu s-a aprins și s-a produs frânare de urgență în jurul orei 04.24'.12" cu influența de 2000 Hz iar viteza trenului a scăzut de la 5 km/h la „0” km/h pe o distanță de 30 metri, până la ora 04.24'.31".

După producerea frânării de urgență și oprirea trenului de marfă nr.89306, IDM dispozitor i-a comunicat mecanicului de locomotivă prin stația radiotelefon că trenul care a depășit semnalul luminos de ieșire de grup Y7-8 să oprească de urgență fiind un deranjament la instalația de centralizare electronică (CE).

### C.2.3.2 Instalații feroviare

Pe secția de circulație Strehaia – D.T. Severin, stația CFR D.T. Severin este înzestrată cu instalație tip CE (centralizare electronică tip ESTW L 90 RO), iar organizarea circulației feroviare se face după sistemul blocului de linie automat.

### C.2.3.3. Locomotiva

Caracteristicile tehnice ale locomotivei electrice EA 571 sunt următoarele:

Ecartament	1435 mm
Lungimea între tamponae	19800 mm
Lățimea cutiei	3000 mm
Înălțime cu pantograf coborât	4820 mm
Diametrul roții montate (în stare nouă)	1250 mm
Diametrul roții montate (în stare uzată)	1170 mm
Greutatea totală de serviciu	
cu bălești:	129 t
fără bălești:	120 t
Frâna pneumatică directă și indirectă	
Frâna reostatică, frâna de mână	
Dispozitiv antipatinare	
Dispozitiv automat de stopare a trenului	
Tonaj maxim remorcat în palier	3600 t
Viteza maximă	120 km/h
Formula osiilor	Co-Co

### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și impiegajii de mișcare a fost asigurată prin stații radio emisie recepție.

### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

În cazul acestui incident feroviar, nu a fost necesară declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor.

### C.3. Urmările incidentului

#### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

#### C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pagube materiale.

#### C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat întârzieri de trenuri.

#### C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident nu au fost urmări asupra mediului.

Trenul de marfă nr.89306 a oprit fără să depășească semnalul luminos de ieșire de grup Y7-8 cu ultimele două vagoane, IDM exterior care a asistat la plecarea acestui tren, s-a deplasat spre tren și a constatat că în loc să plece trenul de marfă nr.89300 de la linia nr.8 a plecat trenul de marfă nr.89306 de la linia nr.7, tren care după frânarea de urgență și comunicarea efectuată de IDM dispozitor prin stația radiotelefon a rămas în continuare în poziția care s-a frânat de la ora 04.24'.31" până la ora 05.44'.38".

De la ora 05.44'.38" trenul de marfă nr.89306 s-a pus în mișcare și s-a efectuat operația de manevră de reganare la linia nr.3, operație care s-a terminat la ora 06.03'.02" fără alte urmări în circulația trenurilor.

În urma producerii incidentului, în data 16.07.2018, circulația feroviară între stațiile CFR Strehaia și D.T. Severin nu a fost încheiată și nu a fost anulări sau întârzieri de trenuri.

## C.2. Circumstanțele producerii incidentului

### C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii incidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale C.F. Craiova în capătul X din stația CFR D.T. Severin.

Secția de circulație Strehaia – D.T. Severin este în administrarea Sucursalei Regionale C.F. Craiova din cadrul C.N.C.F. "CFR" S.A. și este întreținută de salariații din cadrul Secției L 4 D.T. Severin.

Instalațiile semnalizare, centralizare și blocare (SCB) de dirijare a traficului feroviar pe distanța Strehaia – D.T. Severin sunt în administrarea CNCF "CFR" SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 1 Craiova – Districtul SCB Turm Severin.

Instalațiile de comunicații feroviare de pe secția de circulație Strehaia – D.T. Severin este în administrarea C.N.C.F. "CFR" S.A. și este întreținută de salariații S.C. Telecomunicații CFR S.A.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva EA 571 care a fost în componența trenului de marfă nr.20902 este în proprietatea SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA și este întreținută de către agenții economiei autorizate ca furnizori feroviar.

Locomotiva EA 571 este proprietatea operatorului de transport feroviar SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA.

Vagoanele din componența gacnăturii trenului de marfă nr.89306 aparțin operatorului de Transport Feroviar SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA.

### C. 2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.89306 a fost remorcat cu locomotiva electrică EA 571 care a fost condusă și deservită de mecanicul de locomotivă și mecanic ajutor, aparținând S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. și a fost compus din 9 vagoane, 36 osii, cu o lungime de 151 m, având conform formularului "Arătarea Vagoanelor":

- tonajul brut 684 tone,
- tonajul net 468 tone,
- de frânat automat/de mână tonajul necesar 342/116,
- tonajul frânat real automat/de mână 416/186.

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

#### C.2.3.1. Linii

##### Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii incidentului suprastructura căii în stația CFR D.T. Severin pe linia nr.7 este alcătuită din șine tip 49 montate pe traverse speciale de beton T 13 + T 13S, prindere indirectă tip K + prindere directă D iar schimbătorul de cale nr.27 este tip 49, traverse lemn, R = 300, T<sub>g</sub> 1/9, deviație dreapta, ace flexibile.

## C.4. Circumstanțe externe

La data de 16.07.2018, în intervalul de timp cuprins între orele 04:00 și 04:30 (interval în care s-a produs incidentul), temperatură 19°C, vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună, zi, cer senin.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost asigurată conform prevederilor reglementărilor specifice în vigoare.

## C.5. Desfășurarea investigației

### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

**Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA au rezultat următoarele aspecte relevante:**

• Din cele declarate de **mecanicul de locomotivă** care a condus locomotiva EA 571 care a remorcat trenul de marfă nr.89306 din data 16.07.2018, se pot reține următoarele:

În data de 16.07.2018 a luat în primire la ora 19.00 și a condus locomotiva electrică EA 571 care s-a aflat în remorcare trenului de marfă nr.89306.

A primit ordin de circulație din stația CFR D.T. Severin în jurul orei 03.20 după care IDM exterior i-a comunicat să fie gata de plecare în orice moment, apoi IDM dispozitor i-a comunicat că urmează să plece trenurile de marfă de la liniile nr.8 și 7 după expedierea trenului de călători nr.9502.

Înainte de punerea trenului în mișcare a luat la cunoștință de indicația semnalului luminos de ieșire de grup Y7-8 care a indicat o unitate luminosă de culoare galbenă către tren, indicatorul luminos de viteză a indicat cifra 3 iar indicatorul de linie a indicat cifra 8 – „**Liberați cu viteză redusă așteptați de indicatorul de viteză – prin cifrele 3, 6, 8, 9 sau 10. În figură cifra 3 înseamnă 30 km/h. Atenție! Semnalul următor ordonă oprire.**” Cifra 8 înseamnă liber de la linia 8.

A omis faptul că trenul pe care urma să-l conducă se află pe linia nr.7, a pus trenul în mișcare fără ca mecanicul ajutor să se afle la locul de muncă în postul de conducere, mecanic ajutor care l-a îndrumat postul opus să caute și să aducă formularul BAR iar șeful de tren s-a aflat în postul opus de conducere.

După punerea în mișcare a trenului și depășirea cu locomotiva a semnalului luminos de ieșire de grup Y7-8 a oprit trenul ca să se convingă de poziția macazelor să vadă dacă parcursul a fost efectuat pentru acest tren, a observat că macazele sunt în poziție corespunzătoare dar macazul nr.27 nu l-a observat deoarece locomotiva se afla într-o poziție prea aproape de vârful acestui macaz și a pus din nou trenul în mișcare.

La trecerea peste inductorul de cale al semnalului luminos de ieșire de grup Y7-8 a acționat butonul de „Atenție” al instalației INDUSI de pe pupitrul de conducere dar lampa galbenă a instalației nu s-a aprins producându-se frânare de urgență.

După producerea frânării de urgență și oprirea trenului, IDM dispozitor i-a comunicat prin stația radiotelefon să oprească trenul.

• Din cele declarate de **mecanicul ajutor** care a deservit locomotiva EA 571 care a remorcat trenul de marfă nr.89306 din data 16.07.2018, se pot reține următoarele:

În data de 16.07.2018 a luat în primire la ora 19.00 și a deservit locomotiva EA 571 care s-a aflat în remorcare trenului de marfă nr.89306.

Nu cunoaște când mecanicul de locomotivă a primit ordin de circulație datorită faptului că în acel moment s-a aflat în sala mașinilor.

Nu a observat indicația semnalului luminos de ieșire de grup Y7-8 deoarece s-a aflat în postul opus de conducere în căutarea BAR-ului, moment în care mecanicul de locomotivă a pus trenul în mișcare.

• Din cele declarate de **șeful de tren** care a deservit trenul de marfă nr.89306 din data 16.07.2018, se pot reține următoarele:

În data de 16.07.2018 a efectuat proba de frână la trenul de marfă nr.89306 după care s-a deplasat la biroul de mișcare în vederea întocmirii și semnării documentelor.

S-a deplasat la locomotivă pentru completarea foi de parcurs a mecanicului cu analiza trenului și apoi s-a deplasat în postul opus de conducere al locomotivei.



După un timp mecanicul de locomotivă a pus trenul în mișcare, apoi a oprit, a pus din nou trenul în mișcare după care s-a oprit și a auzit prin stația radiotelefon când IDM i-a solicitat mecanicului să oprească trenul.

- Din cele declarate de mecanicul de locomotivă care a condus locomotiva EA 1005 care a remorcat trenul de marfă nr.89300 din data 16.07.2018, se pot reține următoarele:

În data de 16.07.2018 a luat în primărie la ora 04.00 și a condus locomotiva electrică EA 1005 care s-a aflat în remorcarea trenului de marfă nr.89300.

Înainte de punerea trenului în mișcare a luat la cunoștință de indicația semnalului luminos de ieșire de grup Y7-8 care a indicat o unitate luminosă de culoare galbenă către tren, indicatorul luminos de viteză a indicat cifra 3 iar indicatorul de linie a indicat cifra 8 – „Liber cu viteză redusă afișată de indicatorul de viteză – prin cifrele 3, 6, 8, 9 sau 10. În figură cifra 3 înseamnă 30 km/h. Atenție! semnalul următor ordonă oprirea.” Cifra 8 înseamnă liber de la linia 8.

A efectuat operația de alimentare cu aer a trenului (a manipulat mânerul robinetului mecanicului KD2 în poziția II de alimentare a conductei generale), a deschis formularul BAR la pagina corespunzătoare secției pe care urma să circule și în momentul când a luat foaia de parcurs ca să competeze plecarea trenului a auzit prin stația radiotelefon comunicare IDM de oprire a trenului care s-a pus în mișcare.

Când s-a uitat prin geamul frontal al locomotivei a văzut vagoanele de la trenul de la linia nr.7 de lângă el că ultimul vagon a fost aproape de locomotiva lui depășind locomotiva cu o distanță de aproape două vagoane ca lungime.

- Din cele declarate de șeful de tren care a deservit trenul de marfă nr.89300 din data 16.07.2018, se pot reține următoarele:

În data de 16.07.2018 a efectuat proba de frână la trenul de marfă nr.89300 după care s-a deplasat la biroul de mișcare în vederea întocmirii și semnării documentelor.

S-a deplasat la locomotivă pentru completarea foii de parcurs a mecanicului cu analiza trenului și apoi s-a deplasat în postul opus de conducere al locomotivei.

După un timp când se afla în postul opus de conducere al locomotivei a auzit prin stația radiotelefon comunicarea IDM de oprire a trenului care s-a pus în mișcare iar când s-a uitat pe geamul lateral al locomotivei a observat că plecase trenul de la linia nr.7.

#### Din mărturiile personalului aparținând gestionarului feroviar CNCF „CFR” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:

- Din cele declarate de inepatul de mișcare dispozitor care a fost de serviciu la data de 16.07.2018 în stația CFR D.T. Severin se pot reține următoarele:

A fost de serviciu în data de 16.07.2018 în stația CFR D.T. Severin pe funcția de IDM dispozitor.

După expedierea trenului de călători nr.9502 a efectuat parcurs de ieșire de la linia nr.8 pentru trenul de marfă nr.89300, a urmărit pe display executarea parcursului comandat, după care în jurul orei 04.23 am auzit buzerul (soneria) instalației CE sunând iar la verificarea monitorului instalației a observat mesaj de talonare a macazului nr.27.

În acel moment a apelat prin stația radiotelefon mecanicul trenului de marfă care depășise semnalul luminos de ieșire de grup Y7-8 și a dat seama că s-a pus în mișcare trenul de marfă nr.89300 de la linia nr.7.

A făcut avizarea incidentului către șeful de stație, operatorul RC de la RRC Craiova – Divizia Trafic și operatorul de deranjament instalații Craiova.

Trenul a rămas oprit în poziția de după frânarea de urgență și oprirea ordonată de IDM dispozitor până la sosirea comisiei de cercetare iar la solicitarea șefului de stație în jurul orei 05.30 s-a trecut la efectuarea manevrei de regurare a trenului de marfă nr.89300 la linia nr.3, operație executată în jurul orei 06.00.

11

- Certificatul de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare UE RO1220180058, valabil până la data de 10.04.2020, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;

#### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea neregulii feroviare s-au luat în considerare următoarele:

##### norme și reglementări:

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr. 201, aprobată prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 2229 din 23.11.2006;
  - Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
  - Regulament de Semnalizare nr. 004 aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 1482 din 04.08.2006;
  - Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România;
  - Ordinul nr. 1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației.
- surse și referințe:**
- chestionarea salariatului implicat în producerea incidentului feroviar;
  - rezultatele înregistrărilor instalațiilor IVMS de pe locomotivă;
  - procesul verbal de citire a înregistrărilor instalației IVMS de pe locomotiva implicată.

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Pe secția de circulație Strehaia – D.T. Severin, stația CFR D.T. Severin este înzestrată cu instalație tip CE (centralizare electronică tip ESTW L 90 RO), iar la postul de operare al instalației CE s-a depistat pe monitor semnalizat macazul nr.27 talonat (Fig.5)

Sala instalației CE și cheia de la sala instalației CE au fost sigilate instrucțional.

La verificările efectuate la instalația de centralizare electronică (CE) s-au constatat:

- în data de 16.07.2018, în jurul orei 04.20, s-a efectuat parcurs de ieșire de la linia nr.8 din stația CFR D.T. Severin, parcurs autorizat de semnalul de ieșire de grup Y7-8;
- trenul de marfă nr.89300 a fost garat pe linia nr.7 din stație;
- la verificarea aplicației RIES s-au constatat următoarele:
  - ora 04.15:57\* m.z.27 este în manevrare cu protecție de flanc neautorizată;
  - ora 04.15:58\* m.z.27 este în manevrare, poziție stânga, cu protecție de flanc asigurată;
  - ora 04.16:04\* m.z.27 este manevrat, poziție stânga, cu protecție de flanc asigurată;
  - ora 04.18:13\* semnalul de ieșire Y7-8 afișează indicația 3G;
  - ora 04.19:17\* c.d.c.21-27 s-a ocupat;
  - ora 04.20:12\* m.z.27 prezintă talonat;
  - ora 04.15:57\* semnalul de ieșire Y7-8 afișează indicația roșu.
- La verificările efectuate pe teren s-au constatat:
  - trenul de marfă nr.89300 a fost oprit peste macazul nr.27;
  - la deschiderea electromecanismului de acționare a macazului schimbătorului de cale nr.27 s-a constatat că acesta a fost talonat astfel:
    - rola a părăsit inserția cimentată;
    - s-a eliberat liniarul de manevrare (Fig.6).

15

- Din cele declarate de inepatul de mișcare exterior care a fost de serviciu la data de 16.07.2018 în stația CFR D.T. Severin se pot reține următoarele:

A fost de serviciu în data de 16.07.2018 în stația CFR D.T. Severin pe funcția de IDM exterior.

În jurul orei 04.10 a auzit prin stația radiotelefon pe IDM dispozitor comunicând mecanicilor de locomotivă ale trenului de marfă nr.89300 de la linia nr.8 respectiv trenului de marfă nr.89306 de la linia nr.7 că urmează să plece în această ordine după expedierea trenului de călători nr.9502 la distanță de sector cu acesta.

După ce a dat semnalul de pornire a trenului de călători nr.9502 și l-a supravegheat prin defilare, a raportat prin intermediul stației radiotelefon mecanicului trenului de călători nr.9502 că trenul este semnalizat corespunzător și apoi s-a deplasat pe peronul de la linia nr.2 urmând să asiste și la plecarea trenurilor de marfă de la linia nr.8 respectiv de la linia nr.7.

În jurul orei 04.22 a văzut că un tren de marfă a depășit semnalul luminos de ieșire Y7-8 care a oprit după câțiva metri iar la scurt timp și-a reluat mersul iar când locomotiva trenului a ajuns în dreptul cabinei nr.1 a auzit prin stația radiotelefon pe IDM dispozitor care a solicitat oprirea de urgență a trenului care a depășit semnalul luminos de ieșire de grup Y7-8 deoarece a sărut un deranjament la macazul nr.27.

Trenul a oprit cu ultimele două vagoane fără să depășească semnalul luminos de ieșire de grup Y7-8, s-a deplasat spre tren și a constatat că în loc să plece trenul de marfă nr.89300 de la linia nr.8 a plecat trenul de marfă nr.89306 de la linia nr.7, a rămas în continuare până la sosirea șefului de stație.

#### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

##### A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

##### B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La data producerii accidentului feroviar, SC Grup Feroviar Român SA în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordonanța M.T.I. nr.884/2011, nr.2179/2012, nr.1502/2014 și nr.270/2016) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificat de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare UE RO1120180011, valabil până la data de 10.04.2020, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;

12



Fig.5 Monitorul instalației de centralizare electronică al stației CFR D.T. Severin după talonare



Fig.6 Electromecanismul de acționare a macazului schimbătorului de cale nr.27 – talonat



**C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie**

În zona producerii incidentului suprastructura căii în stația CFR D.T. Severin linia nr.7 are declivitate 0‰ – palier, iar la schimbătorul de cale nr.27 limbile macazului manevrate de către locomotivă electrică EA 571 de la stânga la dreapta în sensul de mers al trenului de marfă nr.89306 – macaz talonat (Fig.7).

Viteza de circulație pe schimbătorul de cale nr.27 este de 5 km/h



Fig.7 Macazul schimbătorului de cale nr.27 - talonat

**C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia****La locomotivă**

Nu s-au semnalat probleme tehnice la locomotivă EA 571, de remorcare a trenului de marfă nr.89306, care să favorizeze producerea incidentului.

Instalația de înregistrare a vitezei de circulație de pe locomotivă este o instalație tip IVMS cu memorie volatilă. Rezultatele citirii benzii de vitezeometru au fost consemnate în procesul verbal nr.G.3.5.b.5/496/03.08.2018, emis de SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA.

15

Deși mecanicul de locomotivă de la trenul de marfă nr.89306 a luat la cunoștință de ordinea de plecare a trenurilor de marfă de la liniile nr.8 și 7 transmisă de IDM dispozitor și de indicația semnalului luminos de ieșire de grup Y7-8 care a indicat o unitate luminoasă de culoare galbenă către tren, indicatorul luminos de viteză a indicat cifra 3 iar indicatorul de linie a indicat cifra 8 – „Liber cu viteză redusă afișată de indicatorul de viteză – prin cifrele 3, 6, 8, 9 sau 10. În figură cifra 3 înseamnă 30 km/h. Atenție! semnalul următor ordonă oprirea.” Cifra 8 înseamnă liber de la linia 8, acesta a omis să a aflat la linia nr.7, a pus trenul în mișcare la ora 04.21'58", fără ca în postul de conducere să fie prezent și mecanicul ajutor.

La ora 04.22'57" mecanicul de locomotivă a oprit trenul, a verificat parcursul de ieșire unde a considerat că a fost corespunzător fără a observa poziția macazului schimbătorului de cale nr.27 datorită poziției locomotivii, a pus din nou trenul în mișcare la ora 04.23'28" iar la trecerea locomotivii peste inductorul de cale al semnalului luminos de ieșire de grup Y7-8, s-a produs frânare de urgență cu influență de 2000 Hz a instalației INDUSI la ora 04.24'12", după care IDM dispozitor i-a comunicat mecanicului de locomotivă prin stația radiotelefon că trenul care a depășit semnalul luminos de ieșire de grup Y7-8 să oprească de urgență fiind un deranjament la instalația de centralizare electronică (CE).

**C.7. Cauzele producerii incidentului****C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit**

Producerea incidentului feroviar a fost generată de eroarea umană apărută în procesul de conducere al locomotivii de remorcare a trenului de marfă nr.89306, eroare ce a constat în nerepectarea indicației indicatorului de linie al semnalului luminos de ieșire de grup Y7-8.

**Factori care au contribuit**

Punerea în mișcare a trenului fără ocuparea locurilor normale de lucru de către personalul de locomotivă în vederea urmăririi indicațiilor semnalelor fixe.

**C.7.2. Cauze subiacente**

- nerepectarea prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.92, alin.(1), lit.b) referitoare la reglementările privind ocuparea liniei curente;
- nerepectarea prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.119 alin.(1), (2) și (3) referitoare la obligațiile personalului de locomotivă în vederea ocupării liniei curente;
- nerepectarea prevederilor din Regulamentul de Semnalizare nr. 004/2006, art.122 alin.(1), (2) și (3) referitoare la indicația indicatorului de linie al semnalului luminos de ieșire de grup Y7-8;
- nerepectarea prevederilor din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare, nr.005/2005, art.197 alin. (5), pct. b, referitoare la ordinea de plecare în vederea ocupării liniei curente.

**C.7.3. Cauze primare**

Nu au fost identificate cauze primare ale producerii acestui incident.

**C.8. Observații suplimentare**

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare nu au fost identificate alte deficiențe fără relevanță asupra cauzelor producerii incidentului.

**D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE**

Urmare producerii acestui incident feroviar, până la data finalizării raportului de investigare, nu au fost dispuse măsuri de către părțile implicate.

**E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ**

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

17

**La vagoane**

Nu s-au semnalat probleme tehnice la vagoanele din componența trenului de marfă nr.89306, care să favorizeze producerea incidentului.

**C.5.5. Interfața om – mașină – organizație****C.5.5.1. Timp de lucru aplicat personalului implicat**

Personalul de locomotivă care a condus și deservit în sistem echipă completă (mecanic locomotivă + mecanic ajutor) locomotivă EA 571, ce a remorcat trenul de marfă nr.89306 din data de 16.07.2018 a efectuat odihnă la domiciliu 14 ore, timpul de muncă prestat anterior fiind de 5 ore și 5 minute (conform foi de parcurs seria 'X', nr.88309). Până la producerea accidentului feroviar, personalul de locomotivă a efectuat servicii 9 ore și 20 de minute (conform foi de parcurs seria 'VZ', nr.8341), aceste durate încadrându-se în limitele admise de prevederile Ordinului MT nr.256 din 29 martie 2013.

**C.5.5.2. Circumstanțe medicale și personale cu influență asupra accidentului**

Personalul implicat în circulația trenului de marfă nr.89306 din data de 16.07.2018, deținea permise de conducere și autorizații valabile, fiind totodată declarat apt din punct de vedere medical și psihologic pentru funcția deținută, conform avizelor emise.

**C.6. Analiză și concluzii****C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii**

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la capitolul C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniilor nu a influențat producerea acestui incident.

**C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare**

Având în vedere caracteristicile instalațiilor prezentate la capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații, se poate afirma că starea tehnică a instalațiilor nu a influențat producerea acestui incident.

**C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivii**

Având în vedere caracteristicile instalațiilor prezentate la capitolul C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă, se poate afirma că starea tehnică a locomotivii nu a influențat producerea acestui incident.

**C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului****Descrierea finală a lanțului de evenimente:**

La data de 16.07.2018, în jurul orei 04.00 în stația CFR D.T. Severin de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova la linia nr.7 s-a aflat format trenul de marfă nr.89306 remorcat de locomotivă electrică EA 571, iar în linia nr.8 s-a aflat format trenul de marfă nr.89300 remorcat de locomotivă electrică EA 1005, personalul de locomotivă și tren, locomotivele și vagoanele aparținând SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA.

Mecanicul de locomotivă de la trenul de marfă nr.89306 care s-a aflat la linia nr.7 a primit ordin de circulație din stația CFR D.T. Severin în jurul orei 03.20 după care IDM exterior i-a comunicat să fie gata de plecare în orice moment.

În jurul orei 04.10' IDM dispozitor a comunicat prin stația radiotelefon că urmează să plece trenurile de marfă de la liniile nr.8 și 7, în această ordine, după expedierea trenului de călători nr.9502 la distanță de sector de bloc după acesta.

După expedierea trenului de călători nr.9502 la ora 04.12', IDM dispozitor a efectuat parcurs de ieșire de la linia nr.8 pentru trenul de marfă nr.89300, iar în jurul orei 04.23' a auzit buzerul (soneria) instalației CE sunând iar la verificarea monitorelor instalației a observat mesaj de talonare a macazului schimbătorului de cale nr.27.

16

Prezentul Raport de Investigare se va transmite administratorului infrastructurii feroviare publice C.N.C.F. "CFR" S.A., operatorului de transport feroviar SC GRUP FERROVIAR ROMÂN SA și Autorității de Siguranță Feroviară Română.

**AVIZ**

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de **15.03.2018**, în jurul orei **19:05**, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Cluj**, secția de circulație Sighetu Marmăției – Salva, linie simplă neelectrificată, în stația CFR Dealu Ștefăniței, în circulația trenului de marfă nr.42564, remorcat cu locomotiva DA 1158, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, prin deraierea primului boghiu a unui vagon, încărcat cu material lemnos, situat al 27-lea în componența trenului.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 12 martie 2019

Avizez favorabil  
**Director General**  
 dr.ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare.

**Director General Adjunct**  
 Eugen I SPAS

*Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 15.03.2018, în jurul orei 19:05 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Sighetu Marmăției – Salva, linie simplă neelectrificată, în stația CFR Dealu Ștefăniței, în circulația trenului de marfă nr.42564, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, prin deraierea de un boghiu a unui vagon din componența trenului.*



**RAPORT DE INVESTIGARE**

privind accidentul feroviar produs la data de 15.03.2018,  
 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, în stația CFR Dealu Ștefăniței,  
 prin deraierea vagonului nr. 31535493968-0 aflat în componența trenului de marfă nr.42564 (aparținând  
 operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA)



Raport de investigare  
 Ediție finală  
 12 martie 2019

**AVERTISMENT**

Acest RAPORT DE INVESTIGARE prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, în urma activității de investigație ale comisiei tehnice coordonată de către un investigator principal, numită prin decizie a Directorului General al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirii cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident/incident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.117/2010 de aprobare a Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, și ale Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilității individuale sau colective. Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și, dacă este cazul, stabilirea recomandărilor de siguranță necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT DE INVESTIGARE în alte scopuri decât cele referitoare la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

**CUPRINS**

<b>A. PREAMBUL</b> .....	<b>4</b>
A.1. Introducere.....	4
A.2. Procesul investigației.....	4
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	<b>5</b>
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	<b>9</b>
C.1. Descrierea accidentului.....	9
C.2. Circumstanțele accidentului.....	10
C.2.1. Părțile implicate.....	10
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	11
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	11
C.2.3.1. Linii.....	11
C.2.3.2. Instalații.....	12
C.2.3.3. Material rulant.....	12
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	12
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	12
C.3. Urmările accidentului.....	13
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	13
C.3.2. Pagube materiale.....	13
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	13
C.4. Circumstanțe externe.....	13
C.5. Desfășurarea investigației.....	14
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	14
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	15
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	24
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	25
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	25
C.5.4.2. Date constatate cu privire la vehiculele feroviare.....	34
C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	37
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	37
C.5.6. Cadrul de reglementare privind întreținerea vagoanelor de marfă.....	37
C.5.7. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	38
C.6. Analiză și concluzii.....	40
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	40
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare.....	40
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	41
C.7. Cauzele producerii accidentului.....	42
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	42
C.7.2. Cauze subiacente.....	43
C.7.3. Cauza primară.....	43
<b>D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	<b>44</b>



**A. PREAMBUL****A.1. Introducere**

Agencia de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară*, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

**A.2. Procesul investigației**

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și art.48 alin.(1) din *Regulamentul de Investigare*, AGIFER, în cazul producerii de accidente sau anumitor incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisi de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 15.03.2018, ora 19:05, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Sighetu Marmăției – Salva, linie simplă neelectrificată, în stația CFR Dealu Ștefăniței, la trecerea peste schimbătorul de cale nr.7, a trenului de marfă nr.42564 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), remorcat cu locomotiva DA 1158, s-a produs deraierea vagonului nr.31535493968-0 (al 27-lea din componerea trenului), de primul boghiu în sensul de mers și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de Investigare*, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Prin Decizia nr.254, din data de 16.03.2018, a fost numită comisia de investigare compusă din personal aparținând AGIFER.

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE****Descrierea pe scurt**

La data de 15.03.2018, în jurul orei 19:05, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, pe secția de circulație Sighetu Marmăției – Salva, linie simplă neelectrificată, în stația CFR Dealu Ștefăniței, în circulația trenului de marfă nr.42564 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, al vagonului nr.31535493968-0, încărcat cu material lemnos, aflat al 27-lea în componerea trenului. Trenul era compus din 38 vagoane de tip Eaes și era remorcat de locomotiva DA1158.

Trenul a fost expedit din halta de mișcare Săcel și avea ca destinație stația CFR Beclean pe Someș.

Deraierea a avut loc pe parcursul de ieșire de la linia IV, din stația CFR Dealu Ștefăniței, pe schimbătorul de cale nr.7, atacat pe la vârful schimbătorului, în poziția „pe abater”. Trenul a circulat deraiat aproximativ 260 metri.



Imaginea nr. 1 – harta feroviară - locul producerii accidentului

În urma avizării producerii acestui accident feroviar, avizare efectuată conform prevederilor reglementărilor specifice, la fața locului s-a deplasat personal din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

**Urmările accidentului****suprastructura căii**

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar au fost înregistrate avarii la suprastructura căii ferate, pe o lungime de 260 m.

**materialul rulant**

Vagonul nr.31535493968-0, al 27-lea din componerea trenului, a deraiat de primul boghiu în sensul de mers al trenului. În urma deraierii, vagonul nu a fost avariat.

**instalațiile feroviare**

Ca urmare a producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate avarii la instalațiile feroviare.

**persoane vătămate**

În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

**perturbații în circulația feroviară**

În urma producerii accidentului a fost închisă circulația feroviară în stația Dealu Ștefăniței, între axul stației și semnalul de intrare din stația Dealu Ștefăniței, de la data de 15.03.2018 ora 19:05 până la data de 16.03.2018 ora 11:53, când s-a redeschis circulația pe linia 2 abater, cu restricție de viteză de 15 km/h, între km 36+400 și km 36+500. În data de 10.05.2018, ora 13:00, circulația feroviară s-a redeschis pe linia 3 directă, cu viteza stabilită de 50 km/h.

În aceste condiții au fost anulate un număr de 4 trenuri de călătorii, iar transportul călătorilor a fost asigurat cu mijloace auto.

Circulația feroviară pe schimbătorul de cale nr.7 este în continuare închisă, la data redactării raportului de investigare.

**consecințe asupra mediului**

În urma producerii acestui accident feroviar nu au fost generate degradări ale mediului.

**Cauzele și factorii care au contribuit****Cauza directă**

**Cauza directă** a producerii acestui accident o constituie lovirea și escaladarea contrașinei inimii de incrușcare (de pe partea stângă în sensul de mers) a schimbătorului de cale nr.7 din stația CFR Dealu Ștefăniței, de către roțile din partea stângă ale primului boghiu în sensul de mers, al vagonului nr.31535493968-0, al 27-lea din componerea trenului, roți care rulau pe șina corespunzătoare firului interior al curbei (șina de legătură a contrașinului curb).

Acesta s-a produs în condițiile creșterii, în regim dinamic, a valorii ecartamentului căii, creștere ce a fost generată de starea necorespunzătoare a travesei de lemn și favorizată de starea tehnică necorespunzătoare a vagonului.

**Factorii care au contribuit:**

- starea tehnică necorespunzătoare a travesei de lemn, care nu permitea strângerea tirfoanelor pentru fixarea plăcilor metalice și împiedicarea deplasării acestora în lungul travesei, favorizând astfel, creșterea valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă, sub acțiunea forțelor dinamice transmise șinelor de către roțile materialului rulant;
- fixarea pieselor metalice de traverse, prin intermediul unui sistem de prindere necorespunzător;
- cele două defecte constatate la boghiul deraiat al vagonului nr.31535493968-0 (deformația existentă la traversa crapodinei superioare în zona buloanelor de fixare a crapodinei dinspre roțile nr. 5, 7 și 8

uzura accentuată a plăcilor de poliamidă) fapt ce a condus la îngreunarea rotirii acestui boghiu sub vagon și implicit, la forțe de conducere (orizontale) mai mari aplicate de roata atacantă (roata nr.8) pe acul curb al schimbătorului de cale nr.7.

**Cauze subiacente**

- Nerespectarea prevederilor art.25, alin.(1), alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea travesei de lemn și la neadmiterea menținerii travesei necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale;
- Nerespectarea specificației tehnice proprii a schimbătorului tip 40 sistem Voegelé tg. 1/10, privind tipul și dimensiunile componentelor utilizate pentru fixarea pieselor metalice de traverse;
- Nerespectarea prevederilor pct.4.1, din Cap.4 „Norme de manoperă și consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

**Cauze primare**

- Neaplicarea tuturor prevederilor din procedurile operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”(inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la:
  - coordonarea activităților de întreținere și reparații periodice a liniilor de cale ferată;
  - asigurarea bazei materiale și a forței de muncă necesare executării lucrărilor de întreținere periodică și reparație curentă.
- Neidentificarea ca pericol și neînțelegerea sub control a riscurilor legate de menținerea în exploatare a travesei necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale.
- Neidentificarea ca pericol și neînțelegerea sub control a riscurilor legate de utilizarea unui sistem de prindere necorespunzător, pentru fixarea pieselor metalice de traverse la aparatele de cale;
- Lipsa din Instrucțiunile nr.250/2005 - norma națională prin care se stabilește modul de revizuire tehnică și de întreținere în exploatare a vagoanelor - a unor prevederi referitoare la situația în care, la vagoanele de marfă dotate cu boghiuri cu glisieră elastică, copul glisierelor inferioare de pe ambele părți ale boghiului atinge partea superioară a cadrului de boghiu. Această situație indică faptul că fie există deformații la vagon, sau există anumite uzuri la crapodină care determină forțe de frecare mai mari, care îngreunază rotirea boghiului sub cutia vagonului. În lipsa acestor prevederi situația descrisă mai sus nu este considerată un defect, nu este verificată în exploatarea vagoanelor, în timpul efectuării reviziilor tehnice, iar vagoanele aflate în această situație nu sunt retrase din circulație, pentru verificări suplimentare și stabilirea lucrărilor de reparație necesare eliminării cauzelor ce conduc la acest defect.
- Neîndeplinirea de către CNCF „CFR” SA a tuturor cerințelor Q3 din Regulamentul 1169/2010, prin lipsa unor proceduri și activități de învățare, de concepere și de aplicare a unor măsuri corective sau preventive, ca urmare a producerii unui accident sau incident.
- În cadrul procesului de monitorizare, indicatorii sunt definiți în mod necorespunzător, iar pentru indicatorii menționați, nu au fost efectuate cele 5 activități specifice procesului de monitorizare, reglementate prin art. 3 (2) din REGULAMENTUL (UE) NR.1078/2012.

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de Investigare*, având în vedere activitatea în care s-a produs, evenimentul se clasifică, ca accident feroviar.



### Recomandări de siguranță

Deraierea vagonului nr.31535493968-0 aflat în componența trenului de marfă nr.42564 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs pe fondul mențenței necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

Accesta a fost determinată de menținerea în cuprinsul schimbătorului de cale a traverselor speciale de lemn necorespunzătoare, utilizarea unui sistem de prindere a pieselor metalice de traverse, inadecvat și favorizată de starea tehnică necorespunzătoare a vagonului (deformația existentă la traversa crapodinei superioare în zona buloanelor de fixare a crapodinei dinspre roțile nr. 5, 7 și 8 și de uzura accentuată a plăcilor de poliamidă de la același boghiu).

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigație a constatat faptul că managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional nu a identificat soluții pentru a dispune în consecință, măsuri viabile pentru aprovizionarea, în cantități suficiente, a materialelor necesare înlocuirii celor necorespunzătoare menținute în exploatare, precum și pentru asigurarea forței de muncă necesară executării lucrărilor de întreținere și reparație periodică a aparatelor de cale.

Astfel, administratorul de infrastructură feroviară publică, dacă ar fi aplicat propriile proceduri ale SMS, în integralitatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte a SMS, ar fi putut să prevină producerea acestui accident.

Totodată, comisia de investigație a constatat că, lipsa din Instrucțiunile nr.250/2005 a unor prevederi pentru situația în care, la vagoanele de marfă dotate cu boghiuri cu glisieră elastică, corpul glisierelor inferioare de pe ambele părți ale boghiului atinge partea superioară a cadrului de boghiu, să fie nominalizată ca și defect, a făcut ca în timpul efectuării reviziilor tehnice, poziția acestor glisiere să nu fie verificată, iar vagoanele aflate în această situație să nu fie depistate și retrase din circulație, pentru verificări suplimentare și stabilirea lucrărilor de reparație necesare eliminării cauzelor ce conduc la acest defect.

Având în vedere aspectele prezentate, pentru reducerea riscurilor de producere a unor accidente feroviare similare, comisia de investigație recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR:

#### Recomandarea de siguranță nr.1

Să solicite administratorului infrastructurii feroviare publice revizuirea părții din sistemul propriu de management al siguranței referitoare la activitățile de monitorizare și de invitație, ca urmare a producerii unui accident sau incident, precum și revizuirea „Registrului propriu de pericole”.

#### Recomandarea de siguranță nr.2

Să analizeze oportunitatea modificării Instrucțiunilor nr.250/2005 - norma națională prin care se stabilește modul de revizuire tehnică și de întreținere în exploatare a vagoanelor, în sensul introducerii unor prevederi prin care în situația în care, la vagoanele de marfă dotate cu boghiuri cu glisieră elastică, corpul glisierelor inferioare de pe ambele părți ale boghiului atinge partea superioară a cadrului de boghiu, aceasta să fie nominalizată ca defect, iar vagoanele constatate cu acest defect să fie retrase din circulație, pentru verificări suplimentare și stabilirea lucrărilor de reparație necesare eliminării cauzelor care au condus la acest defect.

## C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE

### C.1. Descrierea accidentului

La data de 15.03.2018, ora 19:05, trenul de marfă nr.42564 a fost format în halta de mișcare Săcel, fiind compus din 38 vagoane tip Eacs, încărcate cu material lemnos, având ca destinație stația CFR Beclan pe Someș. După efectuarea reviziei tehnice la componere și proba completă de frână, trenul a plecat din stația de formare la data de 15.03.2018, ora 17:22.

Trenul a circulat în condiții normale până în stația CFR Dealu Ștefăniței, unde a ajuns la ora 17:43 și a garat pe linia 4. Trenul a staționat la această linie până la ora 18:55, după care impiegtul de mișcare a dat comanda de expediție a trenului spre stația CFR Salva.

Expedierea trenului de la linia 4 a presupus manevrarea macazului nr.7 în poziție „pe abateră”. Schimbătorul de cale nr.7 a fost atacat pe la vârful schimbătorului în poziția „pe abateră”, direcție ce permitea accesul la schimbătorul nr.5, schimbător aflat pe linia III directă, atacat pe la călcăii pe direcția abateră. În continuare parcursul de ieșire era asigurat pe schimbătorul de cale nr.1, atacat pe la călcăii pe directă, înspre linia curentă și stația CFR Salva.

După plecare și parcurgerea unei distanțe de aproximativ 260 m, la ora 18:59 trenul s-a oprit ca urmare a deraierii celui de-al 27-lea vagon din componența trenului și întreruperii conducerii generale de aer.

Deraierea s-a produs la trecerea peste schimbătorul de cale nr.7, din capătul X al stației, prin escaladarea contrașinei din partea stângă în sensul de mers al trenului (contrașina din dreptul inimii de încrucișare de pe direcția liniei abătute) de către roțile primului boghiu al vagonului nr. 31535493968-0.

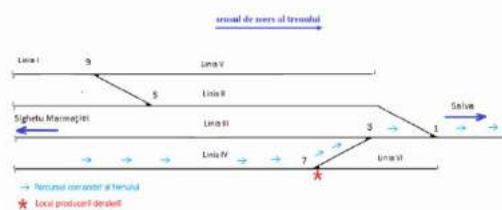


Figura nr.2 Parcurșul comandat al trenului

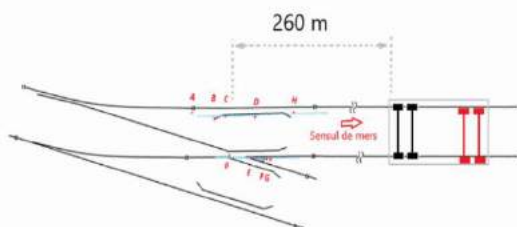


Figura nr. 3 - poziția roților derivate

Ridicarea vagonului derajat și repunerea pe linie s-a realizat de către personalul gestionării de infrastructură cu mijloace proprii. După ridicarea vagonului derajat, s-au executat lucrări de consolidare a căii. Circulația feroviară a fost redeschisă la data de 16.03.2018 ora 11:53, pe linia 2 abateră, cu restricție de viteză de 15 km/h, între km 36+400 și km 36+500. Circulația feroviară pe schimbătorul de cale nr.7 este încă închisă la data redactării raportului de investigație.

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b din Regulamentul de investigație, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar.

## C.2. Circumstanțele accidentului

### C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului, respectiv stația CFR Dealu Ștefăniței, se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, pe secția de circulație Sighetu Marmăției – Salva, linie simplă neelectrificată.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Cluj.

Întreținerea suprastructurii căii este realizată de către personalul specializat al Districtului de Linii Telciu, aparținând Secției L Sighet.

Instalațiile de semnalizare din stația CFR Dealu Ștefăniței sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați din cadrul Districtului SCB Năsăud, aparținând Secției CT Dej din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj.

Instalațiile de comunicații feroviare din stația CFR Dealu Ștefăniței sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariați SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă sunt proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA și sunt întreținute de unități specializate.

Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate la locomotiva de remorcare a fost asigurată de către unități specializate.

Activitatea de întreținere, revizii și reparații planificate a vagoanelor din componența trenului de marfă nr.42564 a fost asigurată cu personal propriu al operatorului de transport feroviar de marfă.

Personalul de conducere, respectiv de deservire al trenului de marfă nr.42564 din data de 15.03.2018, a aparținut operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

### C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.42564 era compus din 38 vagoane, 152 osii, 1942 tone brute, masă frântă automat necesară după livret 721 t - de fapt 1415 t, masă frântă de mână după livret 272 t - de fapt 588 t lungimea de 570 m. Remorcare acestui tren s-a realizat cu locomotiva DA1158, trenul urmând a circula pe relația Săcel – Salva – Beclan pe Someș.

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

#### C.2.3.1. Linii

##### Descrierea traseului căii

Stația CFR Dealu Ștefăniței este o stație cu linii în curbă, în care linia IV este linie în abateră, delimitată de schimbătorii de cale nr.4 și nr.5 (schimbătorii de cale nr.4 și nr.5 sunt situați pe linia III directă și dau acces la linia IV). Schimbătorul de cale nr.7, situat pe linia IV, asigură accesul la linia VI, pe direcția schimbătorului.

Trenul a circulat în sens invers kilometrării liniei, vârful schimbătorului nr.7 având poziția kilometrică 36+631.

Deraierea s-a produs în capătul X al stației Dealu Ștefăniței, pe schimbătorul de cale nr.7, (atacat pe la vârful schimbătorului de cale, în poziția „pe abateră”), la o distanță de 710 mm de joanta de vârf a inimii de încrucișare, distanță măsurată în sensul de mers al trenului.

Profilul căii în secțiune transversală, este rambleu cu înălțime mică. Față de sensul de mers al trenului, traseul căii ferate în profilul longitudinal este în pantă, valcarea declivității fiind  $\beta = 6\%$ .

##### Descrierea suprastructurii căii

Pe zona producerii deraierii, suprastructura căii ferate este constituită dintr-un schimbător de cale având următoarele caracteristici: schimbător de cale sistem Vogele, simplu tip 40, raza  $R=245m$ ; tangenta  $\theta=1/10$ ; ace articulate; deviație stânga. Acest schimbător este montat pe traverse de lemn, fixarea pieselor metalice de plăci și implicite de traverse este realizată cu sistemul de prindere directă (fixarea pieselor metalice pe traverse se face direct prin capul tirfonului) și cu sistemul de prindere indirectă tip K.

Zona adiacentă a aparatului de cale este alcătuită din șină tip 40, montată pe traverse normale de lemn.

Prisma de piatră spartă era parțial colmatată.

Viteza maximă de circulație pe aceasta porțiune de linie era de 30 km/h.

Joanta din partea stângă de la vârful inimii de încrucișare, era decalată cu 85 mm în sensul de mers, față de joanta din partea dreaptă. Valorile rosturilor de dilatație de la joantele de vârf a inimii de încrucișare pe direcția abateră sunt: 9 mm la joanta din partea stângă și 20 mm la joanta din partea dreaptă (valori măsurate la temperatura de  $6^{\circ}C$ ).

## C.2.3.2. Instalații

Instalațiile de semnalizare sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații districtului SCB Năștăd, din cadrul Secției CT Dej.

Circulația feroviară între stația CFR Dealu Ștefăniței și stația CFR Salva se efectuează pe baza înțelegerii telefonice -de cale liberă.

Stația CFR Dealu Ștefăniței este dotată cu instalații de asigurare cu chei și bloc tip SBW.

## C.2.3.3. Material rulant

## Locomotiva

Trenul de marfă nr.42564 a fost remorcat cu locomotiva DA1158 care aparține operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

După producerea accidentului feroviar la locomotivă s-au constatat următoarele:

- instalațiile de control punctual al vitezei (INDUSI) și de siguranță și vigilență (DSV) erau sigilate și active;
- robinetul mecanicului KD2 al locomotivei a fost găsit în poziția alimentare, poziția robinetului frânei directe fiind în poziție de frânare, iar poziția frânei de mână strânsă;
- stația de radiotelefon care funcționa corespunzător.

## Vagoane

Vagonul nr.31535493968-0, implicat în accidentul feroviar este în proprietate operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA și are următoarele caracteristici tehnice:

- serie vagon: -Eacs;
- an construcție: -1980;
- tipul boghnișorilor: -Y25Ls;
- ampatamentul boghnișorilor: -1,80 m;
- tipul roților: -monobloc;
- ampatamentul vagonului: -9,00 m;
- lungimea totală a vagonului: -14,54 m;
- tara vagonului: -21.850 kg;
- tipul frânei automate: -KE-GP;
- data efectuare reparare capitală (RK): -31.07.2003 la SC ROVA SA Roșiori;
- data efectuării ultimei reparații planificate: -22.06.2012 la agentul economic identificat cu acronimul „AUV”;
- data efectuării reviziilor intermediare de tip RR și RIF - 30.06.2015 la agentul economic identificat cu acronimul „SSV”.

## C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și împiegatii de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon.

## C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în **Regulamentul de Investigare**. În urma celui în fața locului s-au prezentat reprezentanții ai CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj - administratorul infrastructurii feroviare publice, ai

operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, ai Autorității de Siguranță Feroviară Română, ai Poliției TF și ai Agenției de Investigare Feroviară Română.

## C.3. Urmările accidentului

## C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

## C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii accidentului feroviar s-au înregistrat pagube materiale la infrastructura feroviară și la materialul rulant.

Valoarea totală estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport, comunicată de părțile implicate, este de 5.628,10 lei.

În conformitate cu prevederile art.7, alin.(2) din **Regulamentul de Investigare**, valoarea estimativă a pagubelor evidențiate mai sus are rol doar în clasificarea accidentului feroviar.

## C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Cu urmare a producerii accidentului, circulația feroviară între axul stației CFR Dealu Ștefăniței și semnalul de intrare stația Dealu Ștefăniței, a fost închisă de la data de 15.03.2018 ora 19:05 până la data de 16.03.2018 ora 11:53, când s-a redeschis circulația feroviară pe linia 2 abateră, cu restricție de viteză de 15 km/h între km 36+400 și km 36+500. La data de 19.03.2018 ora 16:10 s-a redeschis circulația feroviară pe linia 3 directă, cu restricție de viteză de 15 km/h între km 36+400 și km 36+600. În data de 21.03.2018 restricția de viteză de 15 km/h de pe linia 3 directă, s-a ameliorat la 30km/h, iar în data de 23.03.2018 s-a modificat între pozițiile kilometrice 36+400 și 36+500. În data de 10.05.2018, ora 13:00, circulația feroviară s-a redeschis cu viteza de 50km/h. Circulația feroviară pe schimbătorul de cale nr.7 este în continuare închisă la data redactării raportului de investigare (de la km 36+631 care este vîrf al schimbătorului de cale nr.7, la km 36+588 care este marca de siguranță dintre linia 3 și linia 4).

În intervalul de timp cît circulația feroviară a fost închisă, au fost produse următoarele consecințe în circulația trenurilor:

- trenuri anulate:
  - 4136 pe relația Dealu Ștefăniței – Cluj Napoca;
  - 4133 pe relația Salva – Sighetu Marmatei;
  - 4111 pe relația Dealu Ștefăniței – Cluj Napoca;
  - 4135 pe relația Salva – Sighetu Marmatei;
- trenuri suplimentare:
  - 13491 Dealu Ștefăniței – Sighetu Marmatei;
  - 13493 Salva – Cluj Napoca;
  - 13492 Viscu de Jos – Săcel;
  - 13495 Săcel – Sighetu Marmatei;

## C.4. Circumstanțe externe

La data de 15.03.2018, la ora producerii accidentului feroviar, vizibilitatea în zonă a fost bună, cer senin, fără vînt, iar temperatura în aer a fost -1°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

12

13

## C.5. Desfășurarea investigației

## C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

**Din mărturiile personalului operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA, au rezultat următoarele aspecte relevante:**

Trenul a fost expediat din stația CFR Dealu Ștefăniței la ora 18:55, conform ordinului de circulație, cu parcurs asigurat de la linia 4 și semnalul de ieșire în poziția pe liber.

Personalul care a condus și deservit locomotiva a declarat că la ieșirea din stație, a verificat eficacitatea frânei automate. La realimentarea conductei generale, a constatat că aceasta nu s-a mai alimentat și a luat măsuri de frânare rapidă, în timp ce era avizat prin radiotelefon de către împiegatul de mișcare, să oprească trenul.

După luarea măsurilor de frânare imediată a trenului și oprirea acestuia, mecanicul ajutor s-a deplasat pentru verificarea trenului, constatîndu-se că vagonul nr.31535493968-0, al 27-lea vagon după locomotivă se află deraiat de osile primului boghiu, iar după raportarea celor constatate a trecut la asigurarea trenului.

**Din mărturiile personalului de mișcare angajat al administratorului de infrastructură CNCF „CFR” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:**

După ce a întocmit ordinul de circulație și a verificat parcursul pentru expedierea trenului de la linia IV, acarul de la postul nr.1 de cazare a asistat la deflarea trenului, ocazie cu care a observat scăderea în zona schimbătorului de cale nr.3 și roata căzută de pe șină la unul dintre vagoane, după care a avizat împiegatul de mișcare despre deraiere.

**Din mărturiile personalului din cadrul administratorului de infrastructură CNCF „CFR” SA cu responsabilități în realizarea mențenanței infrastructurii feroviare în stația CFR Dealu Ștefăniței, au rezultat următoarele aspecte relevante:**

Personalul de conducere al secției de întreținere și personalul cu responsabilități în siguranța circulației din cadrul districtului de linie cunoștea starea precară a traverselor speciale din cuprinsul schimbătorului de cale nr.7.

În urma recensământului traverselor efectuat în trimestrul III al anului 2016 (la data de 31 octombrie 2016), pentru identificarea traverselor care trebuie înlocuite în cursul anului 2017, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.7 au fost recenzate un număr de 17 traverse necorespunzătoare cu lungimi între 2,60 m și 4,40 m. Aceste traverse au fost planificate pentru înlocuire în lunile august-septembrie 2017.

Traverse speciale noi aprovizionate nu au fost introduse în cuprinsul schimbătorului de cale nr.7, administratorul infrastructurii feroviare publice considerînd că prioritară este înlocuirea traverselor necorespunzătoare identificate pe schimbătoarele de cale aflate pe linii directe, fapt pentru care traversele au fost folosite în acest scop. Astfel în „evidența traverselor necorespunzătoare din cale și urmărirea înlocuirii lor în anul de grafic 2017/2018” se regăsește același număr de traverse ca și în anul de grafic 2016/2017.

De la recensământul traverselor efectuat în luna octombrie 2016 și până la data producerii accidentului, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.7 nu s-au executat lucrări de înlocuire traverse speciale, ultima lucrare efectuată a fost cu ocazia reviziei biennale și verificarea părților ascuse, la data de 17.05.2017. Conform foilor din carnetul de șantier din această zi, echipa de linii Dealu Ștefăniței, compusă din 3 meseriași de cale, execută lucrări de verificare a părților ascuse pe schimbătorii de cale nr.5 și nr.7, precum și burajul schimbătorilor de cale pe toată lungimea lor.

14

Schimbătorul de cale nr.7 a fost prevăzut pentru înlocuire în anul 2018. În acest sens conducerea secției de întreținere a întocmit propuneri de prescripții în vederea înlocuirii schimbătorului de cale nr.7 tip 40, cu un schimbător de cale tip 49. Aceste propuneri de prescripții au fost înaintate către Divizia Linii în vederea aprobării, la data de 09.03.2018.

Ultima revizie a schimbătorului de cale nr.7, de către personalul cu atribuții de conducere și control din cadrul secției de întreținere, cu consențența măsurătorilor la ecartament și nivel transversal, în condica de revizie a aparatelor de cale de la district, a fost efectuată la data de 25.09.2017.

Personalul chestionat a declarat că valorile ecartamentului căii peste toleranțele admise, consențențe cu ocazia măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului, valori de până la +35mm, măsurate în stare statică, sunt consecința degradării traverselor în urma fenomenului de îngheț-dezghet. Aceste măsurători se regăsesc între punctul de măsurare „mijlocul curbei” și punctul de măsurare „vîrfurile inimii”, iar personalul care efectuează revizii pe aparatele de cale, efectuează măsurători numai în punctele caracteristice ale schimbătorului.

Personalul chestionat este de acord că existența în cale a mai multor traverse necorespunzătoare vecine, în cuprinsul schimbătorului de cale, sub acțiunea forțelor dinamice transmise de materialul rulant, ar putea permite deplasarea șinelor în sensul creșterii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă și ar putea fi un factor pentru deraierea trenurilor.

Pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparație periodică a suprastructurii căii, districtul de linie, care are în întreținere liniile și aparatele de cale din stația CFR Dealu Ștefăniței, dispune numai de 15 meseriași de cale (muncitori calificați), 1 lăcătuș și 6 muncitori necalificați.

Datorită numărului insuficient de personal autorizat, cu atribuții în siguranța circulației, conducerea districtului, cu aprobarea conducerii secției de întreținere, utilizează la efectuarea reviziei tehnice a căii, precum și la conducerea echipei, în anumite zile sau perioade de timp personal neautorizat pentru practicarea acestor funcții.

## C.5.2. Sistemul de management al siguranței

## A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar din data de 15.03.2018, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, denumit în continuare SMS. În conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflîndu-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a confirmat acceptarea pozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatării, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatării sistemului de control al traficului și de semnalizare.

15



Analizarea sistemului de management al siguranței a scos în evidență că la Sucursala Regională CF Cluj acest sistem este implementat, existând proceduri și coduri de practică, prin care este reglementată activitatea de mentenanță a infrastructurii feroviare.

Pentru urmărirea modului de respectare a procedurilor și codurilor de practică din sistemul de management al siguranței sunt numite persoane cărora li s-au dat aceste atribuții.

Comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante.

Astfel, a fost constatat faptul, că sistemul de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante și, că acesta a întocmit și difuzat celor interesați Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”.

Comisia de investigare a identificat mai multe neconformități în aplicarea codurilor de practică privind realizarea întreținerii suprastructurii căii, neconformități care au condus la producerea deraiilor.

Neconformitățile identificate de comisia de investigare în legătură cu întreținerea schimbătorului de cale nr.7 din stația CFR Dealu Ștefăniței, sunt următoarele:

- menținerea în exploatare a schimbătorului de cale cu traverse de lemn, a căror defecte împuneau înlocuirea acestora, cu toate că Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, care este cod de practică, parte a sistemului de management al siguranței, precizează că nu se admite nici o traversă necorespunzătoare în cuprinsul schimbătoarelor de cale;
- nerespectarea specificației tehnice proprii a schimbătorului tip 40 sistem Voegelé tg. I/10, privind tipul și dimensiunile componentelor utilizate pentru fixarea pieselor metalice de traverse;
- neasigurarea ritmică și în cantități suficiente a materialelor (traverse speciale) pentru realizarea mentenanței suprastructurii căii;
- neefectuarea unor verificări riguroase de către personalul cu responsabilități privind urmărirea și aplicarea strictă a procedurilor sistemului de management al siguranței feroviare referitoare la identificarea și înregistrarea neconformităților depistate cu ocazia verificărilor tehnice a aparatelor de cale.

Identificarea acestor neconformități demonstrează, că prevederile procedurii amintite anterior, precum și a codurilor de practică în legătură cu realizarea mentenanței la aparatele de cale, nu sunt aplicate în integralitatea lor.

Intocmirea propunerilor de prescripții în vederea înlocuirii unui schimbător de cale, ca urmare a deteriorării stării tehnice a elementelor constructive care alcătuiesc suprastructura căii, fără a se interveni prin lucrări de reparații imediate, nu reprezintă o soluție pentru realizarea condițiilor de siguranță în activitatea de exploatare feroviară.

#### Referitor la mentenanța schimbătorului de cale nr.7:

Schimbătorul de cale nr.7 a fost introdus în cale în anul 1975.

La recensămintele materialelor de cale efectuate înainte de producerea deraiilor (respectiv la recensământul efectuat în anul 2016 și în anul 2017, pentru aprovizionarea materialelor necesare executării lucrărilor de întreținere în anul 2017 și 2018), pe schimbătorul de cale nr.7, au fost recenzate un număr de 17 traverse de lemn, cu lungimi cuprinse între 2,6 m și 4,4 m.

16

- datorită numărului redus de personal (muncitor și cu responsabilități în SC), a cantităților insuficiente de materiale aprovizionate pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparație a căii și în lipsa unei dotări tehnice adecvate, șeful de district nu putea realiza mentenanța infrastructurii feroviare în condițiile și termenele prevăzute de codurile de practică (înlocuirea tuturor materialelor de cale necorespunzătoare, respectarea termenelor de remediere a defectelor căii, executarea ciclului a unor lucrări de reparație periodică a căii, etc.).

Comisia de investigare consideră că, neaprovizionarea cu materialele necesare asigurării mentenanței precum și necorelarea numărului de personal muncitor cu volumul lucrărilor de întreținere și reparație periodică a căii, cu periodicitatea executării acestora și cu al cantităților de materiale rezultate în urma recensămintelor, efectuate în conformitate cu prevederile codurilor de practică, constituie surse de pericol cu implicații directe în deraierea trenurilor.

#### Modul în care este îndeplinită cerința Q2 din Anexa II la Regulamentul UE nr.1169/2010:

Comisia de investigare a verificat dacă există proceduri pentru a garanta că:

- recomandările autorității naționale de siguranță, ale organismului național de anchetă și cele care rezultă din investigațiile interne sau ale sectorului sunt evaluate și implementate dacă sunt adecvate sau obligatorii;
- se țin cont de rapoartele/informațiile relevante ale altor întreprinderi feroviare, gestionari de infrastructură, entități responsabile cu întreținerea și deținători de vehicule feroviare.

Potrivit tabelului de corespondență dintre procedurile CNCF „CFR” SA și cerințele Regulamentului 1169/2010, este nominalizată Procedura PO SMS 0-4.20 - Evaluarea și implementarea măsurilor și recomandărilor Autorității naționale de siguranță (ASFR) și Organismului de investigație (OIFR), care ar trebui să răspundă la cerința Q2 din Regulamentul 1169/2010. Comisia de investigare constată însă că, din Procedura PO SMS 0-4.20 lipsește precizări privitoare la evaluarea și implementarea unor recomandări care rezultă din investigațiile interne sau ale sectorului în cazul în care acestea sunt adecvate sau obligatorii. Totodată, constată lipsa unor precizări privind modul în care ar trebui să se țină cont de rapoartele/informațiile relevante ale altor întreprinderi feroviare, gestionari de infrastructură, entități responsabile cu întreținerea și deținători de vehicule feroviare.

Având în vedere că SMS trebuie documentat în toate părțile relevante, comisia de investigare concluzionează că nu este îndeplinită în totalitate cerința Q2 din Regulamentul 1169/2010, deoarece lipsește din procedurile aparținând SMS al CNCF „CFR” SA, prevederi coerente privind modul în care se face implementarea unor recomandări care rezultă din investigațiile interne sau ale sectorului, precum și precizări privind modul în care ar trebui să se țină cont de rapoartele/informațiile relevante ale altor întreprinderi.

#### Modul în care este îndeplinită cerința Q3 din Anexa II la Regulamentul UE nr.1169/2010:

Comisia de investigare a verificat dacă există proceduri care să asigure că se învață din informațiile relevante legate de investigații și cauzele accidentelor, incidentelor, incidentelor evitate la limită și a altor evenimente periculoase și că pe baza acestora sunt adoptate, dacă este necesar, măsuri preventive.

Potrivit Legii nr.55/2006, Anexa 3, pct.2, lit.h, sistemul de management al siguranței (SMS) ar trebui să conțină proceduri care să asigure analizarea accidentelor, incidentelor, incidentelor evitate la limită și a altor evenimente periculoase, precum și pentru luarea măsurilor preventive necesare.

Totodată, potrivit cerinței Q3 din Anexa II la Regulamentul UE nr.1169/2010, SMS ar trebui să conțină proceduri care să asigure că se învață din informațiile relevante legate de investigații și cauzele

18

Materialele de cale aprovizionate în perioada de timp cuprinsă între recensământul materialelor de cale (efectuat în luna octombrie 2016) și data producerii deraiilor, au fost direcționate de către reprezentantul managerului infrastructurii feroviare publice, pentru înlocuirea travaselor necorespunzătoare identificate pe schimbătoare de cale aflate pe linii directe, nefiind astfel utilizate pentru mentenanța schimbătorului de cale nr. 7.

Având în vedere starea tehnică necorespunzătoare a elementelor componente ale suprastructurii căii, comisia de investigare consideră că în cazul accidentului investigat, au lipsit măsurile privind aprovizionarea în cantități suficiente a materialelor necesare executării lucrărilor de întreținere și reparații ale aparatelor de cale din capătul X din stația CFR Dealu Ștefăniței.

În Anexa nr.1 a procedurii operaționale PO SMS 0-4.07 „Diagrama flux a procesului de întreținere”, sunt precizate etapele care trebuie parcurse pentru ca parametrii tehnici ai liniilor să fie menținuți în intervalul reglementat, iar în Anexa nr.2 – „Tipuri de lucrări de întreținere curentă” se menționează că traseele necorespunzătoare din cale trebuie înlocuite.

Comisia de investigare a constatat că neaprovizionarea cu traverse, constituie o nerespectare a prevederilor pct. III.2 „Asigurare bază materială” din diagrama de flux a procesului de întreținere Anexa nr.1 a PO SMS 0-4.07, fapt care a avut consecință neefectuarea la timp a lucrărilor curente privind înlocuirea travaselor necorespunzătoare din cale.

În urma verificărilor făcute de către comisia de investigare și analizării documentelor puse la dispoziție de către CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj, s-a constatat că nu sunt respectate prevederile codului de practică (Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/2003); dimensionarea numărului de posturi aferente pentru subunitățile care asigură întreținerea infrastructurii feroviare nefiind făcută în conformitate cu prevederile acestui cod de practică.

Din documentele solicitate secției de întreținere, în subordinea căreia se află districtul de linii, pe raza căruia s-a produs accidentul feroviar, referitor la dimensionarea activității acestei subunități a rezultat că:

- la data producerii accidentului feroviar, mentenanța liniilor și aparatelor de cale de pe raza de activitate a acestui district era asigurată de:
  - 1 șef district linii;
  - 1 picher;
  - 4 revizori de cale;
  - 15 meseriași cale;
  - 1 lăcătuș;
  - 6 muncitori necalificați;
- conform capitolului IV- „Manopera și consumul de materiale la lucrările de întreținere a suprastructurii căii ferate” din Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982 și a numărului de kilometri convenționali aflați în întreținerea districtului de linii, a rezultat că numărul de meseriași întreținere cale necesari pentru întreținerea liniilor și aparatelor de cale, ar trebui să fie de 35 meseriași întreținere cale. La data producerii accidentului districtul de linii avea angajați un număr de 15 meseriași întreținere cale și 6 muncitori necalificați;
- personalul cu atribuții în siguranța circulației din cadrul districtului de linii este insuficient, raportat la numărul de km. convenționali și la complexitatea lucrărilor de întreținere și reparație a căii. Acest fapt, a determinat conducerea secției de întreținere și a districtului de linii, să utilizeze în anumite zile sau perioade de timp, pentru exercitarea funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, personal neautorizat;

17

accidentelor, incidentelor, incidentelor evitate la limită și a altor evenimente periculoase și că pe baza acestora sunt adoptate, dacă este necesar, măsuri preventive.

Comisia de investigare a constatat că procedurile din cadrul SMS, ar trebui să distribuie responsabilități către personalul din cadrul managementului, pentru ca acesta să facă o analiză a informațiilor relevante rezultate din investigații și cauzele accidentelor, incidentelor, incidentelor evitate la limită și a altor evenimente periculoase, rezultate atât din investigațiile interne cât și din cele externe. Totodată, procedurile din cadrul SMS ar trebui să distribuie responsabilități către personalul din cadrul managementului, ca în urma analizei făcute, să conceapă și să adopte măsurile preventive adecvate, apoi să aloce resursele necesare pentru punerea acestora în practică.

Potrivit tabelului de corespondență dintre procedurile CNCF „CFR” SA și cerințele Regulamentului UE nr.1169/2010, este nominalizată Dispoziția nr.235/2016 privind organizarea și desfășurarea analizelor de siguranță circulației, care ar trebui să răspundă la cerința Q3 din Regulamentul 1169/2010.

Comisia de investigare a constatat că sediile de analiză SC, sunt orientate predominant către prezentarea unor materiale educative și către raportarea de către personalul angajat a unor probleme din activitatea proprie. Totodată, comisia de investigare a constatat că din Dispoziția nr.235/2016, lipsesc reglementări privind distribuția responsabilităților către personalul din cadrul managementului, pentru ca acesta să facă o analiză pe baza informațiilor relevante rezultate din investigații, apoi să conceapă și să adopte măsurile preventive adecvate, precum și să aloce resursele necesare pentru punerea acestora în practică.

Conform documentului Ghid pentru elaborarea Sistemului de Management al Siguranței emis de către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, la punctul R- Proceduri privind raportarea, investigația și analiza accidentelor și incidentelor, precum și asigurarea măsurilor preventive necesare, se impune întocmirea unei proceduri care să asigure faptul că informațiile relevante provenite din investigații/creșterea accidentelor și/sau incidentelor, sunt utilizate pentru adoptarea măsurilor necesare de îmbunătățire a nivelului de siguranță. În același capitol, se face precizarea că SMS trebuie să descrie modul în care informațiile relevante care privesc investigații și cauzele accidentelor, incidentelor, incidentelor evitate la limită și pe ale altor întâmplări periculoase, sunt utilizate pentru a învăța și a adapta măsuri corective pentru a îmbunătăți nivelul siguranței.

Având în vedere că SMS trebuie documentat în toate părțile relevante, comisia de investigare a constatat că din procedurile din cadrul SMS al CNCF „CFR” SA, lipsește descrierea modului în care informațiile relevante menționate, sunt utilizate pentru a învăța și a adapta măsuri corective pentru a îmbunătăți nivelul siguranței.

Comisia de investigare semnaleză că o mână imediată pentru a învăța din producerea unui ovrinmrt și pentru a identifica măsuri corective/preventive, este accoa de a verifica în ce măsură personalul executant încaică codurile de practică declarate pentru a controla (stăpâni/domina/regla) un pericol identificat deja, care însă nu a putut fi controlat (stăpâni/domina/regla) și care a dus la producerea evenimentului.

În urma verificărilor făcute de comisia de investigare asupra tematicilor de control de siguranță efectuate de către personalul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, a rezultat că lipsesc din aceste tematici, temele de control adecvate care ar fi trebuit adoptate ca urmare a producerii unor incidente/accidente în activitatea CNCF „CFR” SA.

Astfel, așa cum este precizat la pct. C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar, cu toate că în activitatea CNCF „CFR” SA au avut loc în ultimii 3 ani, un număr de 18 demieri produse în urma

19



prezentei în cale a traversei necorespunzătoare, au lipsit din tematicile de control, teme prin care să se identifice dacă personalul executant încălca codurile de practică privind înlocuirea pe teren a traversei necorespunzătoare, urmate de punerea în practică a unor măsuri pentru punerea în siguranță a liniei.

Având în vedere că SMS trebuie documentat în toate părțile relevante, comisia de investigare concluzionează că lipsesc din procedurile din cadrul SMS al CNCF „CFR” SA, prevederi coerente privind modul în care se practică înlocuirea, precum și modul în care trebuie concepute și aplicate măsuri corective sau preventive, ca urmare a producerii unui accident sau incident, nefiind astfel îndeplinită în totalitate cerința Q3 din Regulamentul 1169/2010.

*Modul în care sunt respectate cerințele Regulamentului (UE) nr. 1078/2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea.*

La nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj Cluj, se desfășoară activitate de control, reglementată prin Dispoziția nr.110/2012.

Potrivit acestei dispoziții, controlul este o activitate de verificare și analizare periodică a modului în care salariații respectă reglementările în vigoare. Comisia de investigare constată că activitatea de control menționată, nu este o activitate de monitorizare în sensul Regulamentului (UE) nr. 1078/2012.

În cadrul procesului de monitorizare, una din activități ar trebui să fie, definirea unei strategii, a unor priorități și a unor planuri de monitorizare. Potrivit punctului 2.4. din Anexa la Regulamentul (UE) nr. 1078/2012, strategia și planul de monitorizare ar trebui să definească indicatori cantitativi și/sau calitativi care pot:

- (a) transmite avertismentele timpurii cu privire la orice abatere de la rezultatele așteptate sau pot oferi garanția că rezultatele așteptate vor fi atinse, astfel cum este prevăzut;
- (b) oferi informații despre rezultatele nedorite;
- (c) sprijini procesul decizional.

La Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj Cluj este în vigoare **Strategia pentru siguranța feroviară a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj pentru perioada 2017 – 2020**, aceasta fiind întocmită pentru a răspunde la cerințele Regulamentului UE nr.1078/2012. În această strategie, sunt definiți indicatori cantitativi și calitativi.

Privitor la procesul de monitorizare, la Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj Cluj este în vigoare **Planul de monitorizare al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj**, înregistrat cu nr.41/A3/266/8.03.2017.

În ceea ce privește cazurile inacceptabile, Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj Cluj a elaborat un **Plan de acțiune pentru cazurile de neconformitate considerate inacceptabile** înregistrat cu nr.41/A3/389/2014.

Comisia de investigare a constatat că, din documentele menționate lipsesc definiția **rezultatelor așteptate**, definiția **rezultatelor nedorite** și totodată lipsesc descrierea modului în care indicatorii transmit avertismentele timpurii cu privire la orice abatere de la rezultatele așteptate.

Având în vedere că SMS trebuie documentat în toate părțile relevante, comisia de investigare concluzionează că indicatorii definiți la CNCF „CFR” SA, nu pot îndeplini rolul stabilit prin pct.2.4 din Regulamentul (UE) nr.1078/2012, ceea ce duce la concluzia că indicatorii sunt definiți în mod necorespunzător.

20

C. la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, nu este identificat pericolul privind menținerea în cale a traversei necorespunzătoare, respectiv nu au fost evaluate și nu au fost făcute sub control riscurile care rezultă din acest pericol.

#### B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare RO1120170020, valabil până la data de 10.11.2019 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare RO1220170103, valabil până la data de 10.11.2019 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

În anexele I și II la certificatul de siguranță partea B, erau menționate atât secția de circulație pe care s-a produs accidentul feroviar cât și locomotiva de remorcare a trenului.

- De asemenea, la momentul producerii accidentului, SNTFM „CFR Marfă” SA deținea și:
- Certificatul de entitate responsabilă cu întreținerea nr.RO/31/0016/0015, valabil până la data de 30.05.2018, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de întreținere al unei entități responsabile cu întreținerea (ERT) din cadrul Uniunii Europene, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr.445/2011;
- Certificatul de Entitate Responsabilă cu întreținerea nr.RO/ERIV/L/0017/0016, valabil până la data de 23.07.2019 pentru vehicule feroviare motoare, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR confirmă acceptarea sistemului de management al unei entități responsabile cu întreținerea, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și Ordinul MT nr.635/2015.

Pentru urmărirea modului de respectare a procedurilor și codurilor de practică din sistemul de management al siguranței la nivelul Sucursalei Transilvania din cadrul SNTFM „CFR Marfă” SA au fost numite persoane cărora li s-au dat aceste atribuții.

Intrucât, la vagonul implicat au fost constatate defecte ce au influențat producerea accidentului, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței (SMS) dezvoltat la nivelul SNTFM „CFR Marfă” SA și aplicat de Sucursala Transilvania dispune de proceduri care să garanteze îndeplinirea cerințelor din Anexa II a Regulamentului (UE) nr.1158/2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară referitoare la:

- identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau persoane;
- adaptarea periodicității lucrărilor de întreținere în funcție de tipul și de amploarea serviciilor prestate și/sau de datele privind materialul rulant.

22

Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj, nu a putut prezenta documente care să demonstreze că pentru fiecare dintre indicatorii menționați, în cadrul procesului de monitorizare, au fost făcute următoarele activități:

- (a) culegerea informațiilor necesare;
- (b) o evaluare prin care să se stabilească dacă procesele, procedurile și măsurile tehnice, operaționale și organizaționale în materie de control al riscurilor sunt puse în aplicare în mod corect;
- (c) o verificare prin care să se stabilească dacă procesele, procedurile și măsurile tehnice, operaționale și organizaționale în materie de control al riscurilor sunt eficiente și obțin rezultatele scontate;
- (d) o evaluare prin care să se stabilească dacă sistemul de gestionare, în ansamblul său, este aplicat în mod corect și obține rezultatele scontate;
- (e) o analiză și o evaluare a cauzurilor de neconformitate identificate în ceea ce privește literele (b), (c) și (d), precum și identificarea cauzelor lor.

Referitor la activitatea de culegere a informațiilor, comisia de investigare a constatat că la Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj, culegerea informațiilor se face pentru neconformitățile considerate inacceptabile de către Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj Cluj, însă nu se face pentru fiecare dintre indicatorii stabiliți prin Strategie, așa cum este stabilit la pct. 3.2 din ANEXA la REGULAMENTUL (UE) NR. 1078/2012.

Potrivit pct. 7.1. din ANEXA la Regulamentul (UE) nr.1078/2012, procesul de monitorizare este însoțit de o documentație care dovedește corectitudinea aplicării sale. Documentația menționată include, rezultatele diferitelor activități ale procesului de monitorizare și în cazurile de neconformitate identificate care sunt considerate inacceptabile, o listă a tuturor măsurilor necesare care trebuie puse în aplicare pentru obținerea rezultatului prevăzut.

Intrucât Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj nu a putut prezenta rezultatele diferitelor activități ale procesului de monitorizare și în cazurile de neconformitate identificate care sunt considerate inacceptabile, și nu a putut prezenta o listă a tuturor măsurilor necesare care trebuie puse în aplicare pentru obținerea rezultatului prevăzut, comisia de investigare concluzionează că nu au fost respectate în totalitate cerințele de monitorizare stabilite prin Regulamentul (UE) nr.1078/2012.

#### Evidența pericolelor

La nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, este întocmit **Registrul de evidență a pericolului**, în conformitate cu prevederile REGULAMENTUL (UE) NR. 402/2013 privind metoda comună de siguranță pentru evaluarea riscurilor.

Comisia de investigare a constatat că nu este identificat pericolul referitor la menținerea în cale a traversei necorespunzătoare.

#### Concluzii:

Ca urmare a analizării activității la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj și a procedurilor din cadrul SMS al CNCF „CFR” SA, comisia de investigare a concluzionat că demerita a fost influențată de următoarele cauze primare:

- A. nu sunt procedurate și nu se practică în mod eficace, activitățile de învățare, de concepere și de aplicare a unor măsuri corective sau preventive, ca urmare a producerii unui accident sau incident, nefiind astfel îndeplinită în totalitate cerința Q3 din Regulamentul 1169/2010;
- B. în cadrul procesului de monitorizare, indicatorii sunt definiți în mod necorespunzător și nu respectă cerințele de la art.2.4 din ANEXA la Regulamentul (UE) nr.1078/2012, iar pentru indicatorii menționați, nu au fost efectuate cele 5 activități reglementate prin art. 3 (2) din Regulamentul (UE) nr.1078/2012;

21

În urma acestor verificări comisia a constatat că, pentru îndeplinirea cerințelor enumerate mai sus la nivelul SNTFM „CFR Marfă” SA au fost elaborate și distribuite către sucursalele sale următoarele proceduri:

- Procedura Operațională „Identificarea și Evaluarea Riscurilor Asociate Siguranței Feroviare”, cod PO 431-SMS;
- Procedura „Procesului de Mentenanță Vagoanelor de Marfă”, cod PP 77;
- Procedura Operațională „Reparații Periodice (RP) la Vagoanele de Marfă”, cod PO 77.1;
- Procedura Operațională „Reparații Defecte Accidentale la Vagoanele de Marfă”, cod PO 77.2;
- Procedura Operațională „Revizia Tehnică Intermediară (RTI) la Vagoanele de Marfă”, cod PO 77.3.

Comisia de investigare a verificat și modul de aplicare a prevederilor din **Procedura Operațională Identificarea și Evaluarea Riscurilor Asociate Siguranței Feroviare, cod PO 431-SMS** la nivelul Sucursalei Transilvania, constatând următoarele:

- identificarea și evaluarea riscurilor a fost efectuată de comisia de evaluare a riscurilor, comisi desemnate pe fiecare ramură de activitate de către conducerea Sucursalei Transilvania;
- comisia de evaluare a riscurilor din ramura vagoanelor a definit procesele tehnologice analizate, a identificat și a evaluat riscurile asociate fiecărui proces tehnologic, întocmind Fișe de evaluare a riscurilor și Fișe de măsuri a riscurilor conform modelelor stabilite prin procedura mai sus amintită;
- comisia de evaluare a riscurilor din ramura vagoanelor a identificat și evaluat ca risc în cadrul procesului tehnologic „Revizia tehnică la compunerea a trenurilor”, pericolul „menținerea în circulație a vagoanelor cu piese defecte, uzate sau lipsă care pun în pericol siguranța circulației”, pericolul căruia i-a evaluat un nivel de risc „nedorit”, nivel care în conformitate cu prevederile PO 431-SMS „trebuie să fie acceptat numai când reducerea riscului este imposibilă și cu acordul administrației feroviare (gestionar de infrastructură sau autorități naționale de siguranță, dacă este cazul)”;
- comisia de evaluare a riscurilor din ramura vagoanelor a identificat și evaluat, de asemenea, ca risc în cadrul procesului tehnologic „Predarea-primirea vagoanelor la/de la clienți din punct de vedere tehnic” și pericolul „neconstatarea stării de funcționare și uzurile pieselor și subsansamblelor componente dacă corespund condițiilor și limitelor prevăzute în Instrucțiunile nr.250/2005”, pericolul căruia i-a evaluat un nivel de risc „nedorit”, nivel care în conformitate cu prevederile PO 431-SMS „trebuie să fie acceptat numai când reducerea riscului este imposibilă și cu acordul administrației feroviare (gestionar de infrastructură sau autorități naționale de siguranță, dacă este cazul)”;
- pentru ambele pericole amintite mai sus aceeași comisie de evaluare a stabilit în fișele de măsuri ale riscurilor, măsuri de prevenire (constatarea și eliminarea deprinderilor de lucru greșite, controlul și instruirea teoretică și practică de serviciu, reinstaurarea și intensificarea controlului ierarhic), responsabili cu aplicarea acestor măsuri și termene de realizare;
- din discuțiile purtate cu membrii comisiei de evaluare a riscurilor din ramura vagoanelor a rezultat că în cazul primului pericol menționat (cel din cadrul procesului tehnologic de revizie tehnică la compunerea a trenurilor) acesta a fost identificat, de asemenea, în raport cu prevederile normei naționale prin care se stabilește modul de revizie tehnică și de întreținere în exploatare a vagoanelor și anume „Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005”.

Totodată pentru îndeplinirea cerințelor cuprinse în Regulamentul (UE) nr.1078/2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea la nivelul SNTFM „CFR Marfă” SA a fost elaborată și distribuită către sucursalele proprii Procedura Operațională „Monitorizare în domeniul siguranței feroviare”, cod PO SMS-004, procedură prin care s-a stabilit modul de desfășurare a activităților

23

de monitorizare, strategia de monitorizare a SMS în cadrul operatorului de transport feroviar și indicatorii cantitativi și calitativi care sunt utilizați în activitățile de monitorizare a siguranței feroviare.

În conformitate cu prevederile procedurii SMS mai sus amintite, la nivelul Săcușului Transilvania se întocmesc planuri anuale de monitorizare SMS, planuri de acțiune pentru neconformitățile constatate ca inacceptabile, precum și fișe de evaluare a eficacității măsurilor cuprinse în planul de acțiune.

#### C.5.3. Norme și reglementări, surse și referințe pentru investigație

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

##### norme și reglementări:

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005;
- Anexa II a Regulamentului pentru Utilizarea Reciprocă a Vagoanelor în Traficul Internațional – RIV;
- Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989;
- Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982;
- Instrucția nr.305/1997 „privind fixarea trenurilor și a ordinației în care trebuie efectuate reviziile căii”;
- NT - Norme de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată normală, ediția 1990;
- Ordinul nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind conținutul maxim admis pe locomotivă efectuat de personalul care conduce și/sau deține servicii locomotive în sistemul feroviar din România;
- Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2001/14/CE privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței;
- Regulamentul (UE) nr.1169/2010 al Comisiei Europene din 10 decembrie 2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviară;
- Regulamentul (UE) nr.1077/2012 al Comisiei Europene din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru supravegherea executată de autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță;
- Regulamentul UE nr.1078/2012 al Comisiei din 16 noiembrie 2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță precum și entitățile responsabile cu întreținerea;
- Regulamentul(UE) nr.445/2011 al Comisiei din 10 mai 2011 privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului(UE) nr. 653/2007;
- Norma privind acordarea autorizațiilor de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România aprobată prin OMT nr.101/2008;

24

- Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară;
- Norma tehnică feroviară "Vehicule de cale ferată. Prescripții tehnice pentru repararea cadrelor de boghitori ce echipază vagoanele de marfă și călători nr. 81-005/2006", aprobată prin OMTCT 1404/27.07.2006;
- Ordinul nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Ordinul MTI nr.815/2010 din 12 octombrie 2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează - califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER;
- Norme de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată normală - ediția 1990;
- Procedurile din cadrul SMS al CNCF „CFR” SA;
- Procedurile din cadrul SMS al SNTFM CFR Marfă SA.

##### surse și referințe:

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii efectuate la locul producerii accidentului și la vagonul deraiat în atelierele specializate pentru întreținerea și repararea vagoanelor de marfă;
- documente privind mentenanța căii pe zona producerii accidentului feroviar;
- procese verbale de constatare tehnică pentru suprastructura căii și pentru vagonul implicat în deraiere;
- procese verbale pentru verificarea și citirea benzilor de viteza;
- documentele însoțitoare ale trenului;
- documente întocmite cu ocazia cântăririi vagonului de marfă.

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

###### Date rezultate din analiza documentelor solicitate gestionarului de infrastructură feroviară

În urma recensământului traverselor și al materialelor de cale efectuat în toamna anului 2016 și a anului 2017 pentru stabilirea cantităților de materiale și a lucrărilor de întreținere, care trebuiau executate în anul 2017, respectiv în anul 2018, pe zona producerii deraierei (schimbătorul de cale nr.7), au fost recenstate un număr de 13 traverse speciale necorespunzătoare și un număr de 4 traverse normale necorespunzătoare, traverse care nu au fost înlocuite până la data producerii accidentului.

Schimbătorul de cale nr.7 a fost introdus în cale în anul 1975 și a fost planificat pentru înlocuire în anul 2018. În acest sens conducerea secției de întreținere a întocmit propuneri de prescripții în vederea înlocuirii schimbătorului de cale nr.7.

Ultima verificare a schimbătorului de cale nr.7 consemnată în carnetul de revizie al aparatelor de cale, anterior datei producerii accidentului, a fost efectuată la data de 28.12.2017, de către personalul responsabil cu mentenanța infrastructurii feroviare la districul de linie.

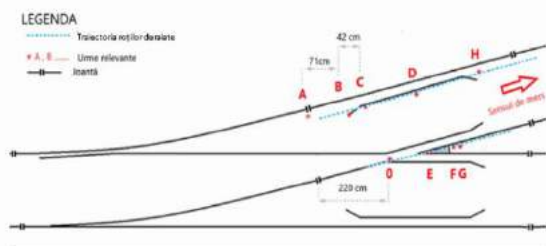
Analizând valorile măsurătorilor efectuate și consemnate la ultima revizie, a rezultat că toleranțele la ecartament, au fost depășite la vârful acelor-valoare cîtă pe tiparul de măsurat calea de +19 (depășirea toleranțelor cu 5 mm).

25

Valorile măsurătorilor efectuate și consemnate în carnetele de revizie a aparatelor de cale care depășeau valoarea toleranțelor, nu au fost interpretate (necercuite) și nici remediate până la data producerii accidentului.

#### Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea gabaritului

descrierea urmelor deraierei raportat la sensul de mers al trenului



Imaginea nr. 4 – urme relevante la locul deraierei

➤ Urme pe firul interior al curbei, sina de rulare și contrastina, din dreapta inimii de pe direcția abătute;

Mijlocul rostului joantei izolate nelipite din partea stângă, care este joanta de vârf a inimii de încrucișare pe direcția „abătută”, a fost notat punctul „A”.



Imaginea nr. 5 Punctul a – joanta de vârf a inimii de încrucișare pe direcția abătută

Pe capătul contrașinei din dreapta inimii de pe direcția liniei abătute (numit în continuare punctul „B”) s-au observat primele urme de lovire a acesteia, punct de la care, pe fața superioară a contrașinei au fost constatate amprente urmelor de rulare a roților din stânga pe toată lungimea contrașinei, după care

roțile au căzut între firele căii. Punctul B se află la o distanță de 71cm de punctul A, iar lungimea contrașinei este de 3,5 m.



Imaginea nr. 6 Punctul B – capătul contrașinei stânga

La o distanță de 42cm de capătul contrașinei(punct B) s-a observat o urmă de frecare în exteriorul contrașinei (spre interiorul căii) și s-a notat cu „C”.



Imaginea nr. 7 Punctul C – urmă de frecare în exteriorul contrașinei (spre interiorul căii)

Punctul „D” reprezintă mijlocul contrașinei și locul de unde urmele lăsate de roțile din partea stângă sunt intermitente.

S-a notat cu „H” urma de cădere a roții din stânga între firele căii, urmă identificată pe capul tirfonului de la a doua traversă, de la capătul contrașinei, înspre joanta de capăt a schimbătorului.



Imaginea nr. 8 – Punctul H – urma de cădere între firele căii

26

27



► Urme pe aripa dreapta și vârful inimii:

Prima urmă de rulare anomală a roții este o urmă de escaladare a aripii dreapta (șina cot), identificată la o distanță de 220 cm față de joanta de vârf a inimii de încrucișare și a fost notată cu punctul „0”.



Imaginea nr. 9 Punctul „0” – urma de escaladare a aripii dreapta (șina cot)

Din punctul „0” roata a rulat pe aripa dreapta, iar apoi urmele continuă pe inima simplă din punctul notat cu „E” pe o lungime de 291 cm.

S-a notat cu „F” prima urmă de cădere a roții din partea dreaptă, pe talpa șinei interioare (talpa vârfului lung al inimii simple). Acest punct se află la o distanță de 511 cm de joanta aripii dreapta.

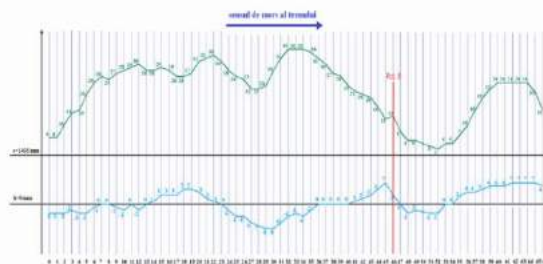


Imaginea nr. 10 Urmelile roților deratate pe aripa dreapta și vârful inimii – punctele 0, E, F

Măsurători efectuate la linie în zona deraiției:

S-au efectuat verificări ale ecartamentului și nivelului transversal al căii pe aparatul de cale nr. 7, în punctele caracteristice și din 0,5 m în 0,5 m pe direcția abaterii aparatului de cale. Insemnarea punctelor la echi-distanțe de 0,5 m s-a efectuat începând cu punctul 0 care a fost stabilit ca fiind prima joantă a schimbătorului de cale nr.7.

Verificările au fost efectuate în regim static, cu tiparul de măsurat calea, în sensul de mers al trenului, de la punctul de măsurare „0” la „46” punctul de măsurare nr. 46 se identifică cu punctul „B”.



Imaginea nr. 11 -Diagrame de ecartament și nivel

Analizarea și interpretarea valorilor ecartamentului și ale nivelului transversal al căii au scos în evidență următoarele:

referitor la ecartamentul căii:

Valorile ecartamentului căii, măsurat în punctele caracteristice ale schimbătorului de cale nr.7, depășeau toleranțele admise, care sunt prevăzute de art. 19 pct.2 și tabelul 17 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989* în următoarele puncte:

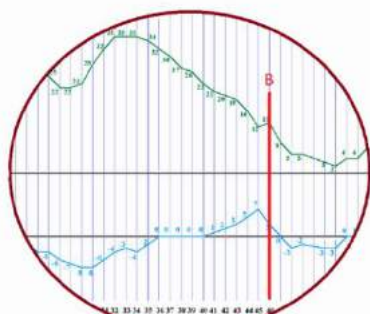
- la vârful acului cu 6 mm; (valoarea măsurată +20),
- călcăiul acului pe directă cu 2 mm; (valoarea măsurată +7),
- călcăiul acului pe abătută cu 6 mm; (valoarea măsurată +26),
- mijlocul curbei cu 8 mm; (valoarea măsurată +28)

Toleranțele admise în exploatare pentru ecartamentul căii, au fost depășite în punctul „B” cu 9 mm, iar în punctele dinaintea punctului „B”, cu valori cuprinse între 2 mm și 25 mm.

Variația ecartamentului admisă a fost depășită între majoritatea punctelor de măsurare. De la punctul de măsurare nr.46, valorile măsurătorilor au fost influențate de materialul rulant care a circulat în stare deraiată.

referitor la denivelarea căii:

Valorile măsurătorilor la nivel, nu se încadrau în toleranțele prevăzute de art. 7 pct.3 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal*, nr.314/1989, în sensul că: după o denivelare pe un fir (în punctul de măsurare nr.30), a urmat o denivelare pe celălalt fir (în punctul de măsurare nr.45), iar suma acestor denivelări a avut valoarea de 15 mm, valoare care a depășit limita admisă de 10 mm, pentru linii cu viteza de 50 km/h sau mai mică (distanța dintre aceste puncte de măsurare era de 7,5 m).



Imaginea nr. 12 - detaliu la diagrame de ecartament și nivel

În cazul verificărilor efectuate între punctele de măsurare „30” și „50” la echi-distanțe de 0,5 m (punctul de măsurare nr.46 este punctul B, iar punctul de măsurare nr.49 este punctul „0”)

Verificările făcute la echi-distanțe mai mici de 2,5 m au oferit informații mult mai precise în legătură cu realizarea ecartamentului căii în cuprinsul schimbătorului de cale nr.7. Se observă că între punctele de măsurare la baza de 0,5 m, sunt puncte în care valorile măsurate în regim static ale ecartamentului căii sunt mult mai mari. Acest fapt determină variații mari ale ecartamentului căii, ceea ce în regim dinamic conduce la amplificarea mișcării de șepuire a osiilor.

Amplificarea mișcării de șepuirea osiilor se repercutează asupra țijeii tirfoanelor, conducând în timp la strivirea lemnelui din care sunt confecționate traversele și lărgirea găurilor în care sunt introduse tirfoanele. Astfel, în timp tirfoanele nu mai pot realiza fixarea plăcilor metalice de traverse.

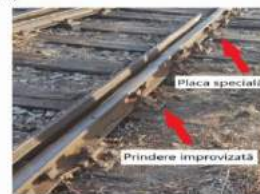
referitor la starea contrașinei:

Șina cu contrașină, la schimbătorul de cale tip 40 sistemul Vogele, se prinde pe traverse cu plăci speciale cu dimensiuni anormale, fiecare dintre aceste plăci se montează într-un anumit fel, astfel încât numerele aplicate pe plăci să corespundă traversei indicate în desenul de montaj.

Aceste plăci speciale au o anumită lungime și lățime în funcție de locul de montare. Grosimea plăcilor este de 15 mm. La schimbătorul de cale tip 40 sistemul Vogele tg1:10, sunt necesare 10 plăci speciale după călcăiul acului, două plăci înaintea inimii și 12 plăci la contrașinele inimii. Aplicarea plăcilor speciale este obligatorie, pentru o fixare corespunzătoare a schimbătorului de cale tip 40 sistemul Vogele.

La contrașina din dreptul inimii de pe direcția abaterii, analizată și afectată de deraiere, numai prima și ultima placă de prindere erau conform planului de montaj, dar nici acestea nu asigurau o prindere eficientă a cadrului șină cu contrașină – traversă, datorită stării necorespunzătoare a traverselor.

Celalte plăci speciale din cuprinsul contrașinei din dreptul inimii de pe direcția abaterii, erau înlocuite cu plăci tip 49 și prindere indirectă tip K, aceste plăci având distanța între rebordurile plăcilor metalice de 127mm (față de 117mm cât are lățimea plăcilor simple fără înclinare pentru aparatele de cale tip 40 sistemul Vogele 1:10)



Imaginea nr. 13 - Prindere improvizată folosită în locul plăcilor speciale

Cota de protecție a vârfului inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.7, măsurată în dreptul punctului în care grosimea inimii este de 40 mm, a avut valoarea de 1396 mm, valoare mai mare decât valoarea minimă admisă de 1393 mm.

referitor la starea traverselor și a modului de fixare a pieselor metalice pe zona șinelor de legătură și zona inimii de încrucișare:

S-au inscripționat un număr de 50 traverse începând de la prima joantă spre ultima joantă a schimbătorului de cale nr. 7.

În urma verificărilor efectuate au fost constatate următoarele:

- în încercarea de a fixa piesele metalice pe traverse, personalul care se ocupă cu mentenanța, a înlocuit pe firul interior și exterior al liniei deviate prinderea tip 40 cu plăci metalice pentru schimbător de cale tip 49 cu prindere indirectă tip K (distanța între rebordurile plăcii este de 10 mm mai mare decât la plăcile pentru schimbătorul de cale tip 40 sistem Vogele);
- aceste plăci s-au înlocuit pe șina de legătură a contraacului curb, de la traversa T23 până la T31 și la joanta de vârf a inimii de încrucișare, traversele T38 și T39, iar pe firul din exterior al liniei deviate, pe șina de legătură a acului curb, de la traversa T23 până la traversa T40 (traversa din capătul contrașinei).

S-a analizat mai amănunțit starea traverselor de la T35 până la traversa T46 (ultima traversă de sub șina cu contrașină), fiind constatate următoarele:

- traversele T35, T36, T37 erau putrede pe întreaga lungime și erau crăpate la capete, iar plăcile metalice erau înglobate în traverse;
- pe partea stângă prinderea șinei de traversă era prindere tip 40, iar pe partea dreaptă, în sens de mers, era prindere indirectă tip K, cu clește montat „imers”.



Imaginea nr. 14 - Traversale 33, 34, 35



Imaginea nr. 15 - Traversale 36-40

Traversale 38 și 39 sunt apropiate pentru a permite sprijinirea joantelor de la vârful inimii. Pe aceste traverse, pe partea stângă și dreapta față de sensul de mers al trenului, se sprijină un ansamblu joantă izolantă, construit cu eclise de lignofoliu și profil electroizolant.

Traversa T38 era putredă sub plăcile metalice iar plăcile erau înglobate în traversă. S-au constatat urme de deplasare în lungul traversei a plăcilor metalice, în sensul creșterii ecartamentului. În partea stângă, în exteriorul căii s-a constatat un tirfon nestrâns, unul înclinat și lipsa ansamblului clește-bulon vertical-puișă. În partea stângă în interiorul căii s-a constatat un tirfon nestrâns. În partea dreaptă s-au constatat tirfoane nestrânse, găuri necepute în urma înlocuirii plăcii metalice.

Traversa 39 era putredă pe toată lungimea ei, iar plăcile metalice de sub capătul șinei de rulare stânga și capătul aripii dreapta erau înglobate în traversă. Din acest motiv s-a constatat în sens invers de mers, în stare statică, un prag vertical între șina de legătură și aripi dreapta a inimii de incrucșare. Pe partea stângă în exteriorul căii s-a constatat lipsa ansamblului clește - bulon vertical - puișă.



Imaginea nr. 16 - Traversale 38-41

Traversa 40, este traversa din fața contrașinei. Aceasta era putredă pe toată lungimea, placa tip 40 era înglobată în traversă, tirfoanele erau nestrânse în partea stângă în sens de mers (sub șina de rulare). Pe partea dreaptă placa metalică era înglobată în traversă, sistemul de prindere fiind de tip K. În interiorul căii primul tirfon era nestrâns, iar al doilea era înclinat.



Imaginea nr. 17 - Traversale 40, 41, 42

Traversale 41-46, sunt traversele pe care este prinsă șina cu contrașina.

Traversa 41 era crăpată și putredă pe toată lungimea, iar placa metalică tip 40 era înglobată în traversă. S-au observat urme de deplasare a plăcii metalice în sensul creșterii ecartamentului.

Traversa 42 era putredă în interior și avea crăpături pe capetele traversei până în placa metalică, pe o direcție perpendiculară pe direcția de strângere a două tirfoane.

Traversa 43 era putredă pe toată lungimea, iar un tirfon în interiorul căii era nestrâns.

Traversa 44 era putredă pe toată lungimea iar găurile rezultate în urma înlocuirii plăcilor metalice erau neccepute. Placa metalică de sub șina de rulare era înglobată în traversă.

Traversa 45 era putredă pe întreaga lungime.

Traversa 46 este ultima traversă de sub șina cu contrașină și era putredă pe întreaga lungime.

32

33



Imaginea nr. 18 - Traversa putredă în dreptul punctelor de măsurare 36, 37, 43, 44, 45, 46

#### C.5.4.2. Date constatate cu privire la vehiculele feroviare

##### Locomotivă de remorcare DA 1558:

- instalația de măsurare și înregistrare a vitezei de tip IVMS era sigilată și în funcție;
- instalația de siguranță și vigilență tip DSV era în funcție și sigilată;
- instalația INDUSI era sigilată și în funcție, poziția manetei de pe cofret fiind „M” (corespunzător tipului de tren remorcat);
- schimbător frână „G.P.R.” a fost găsit în poziția „G”;
- frâna automată-direcție-de-mână - în bună stare de funcționare și activă;
- aparatele de legare și ciocnire - stare bună;
- instalația de radio-telefon funcționa corespunzător la ambele posturi;

##### Constatări privind vagoanele din componerea trenului de marfă nr. 42564:

Constatări efectuate la vagoanele din componerea trenului la locul evenimentului feroviar și în stația CFR Dej Triaj:

- schimbătoarele de regim „Marfă - Persoane” și „Gol - Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare tipului de tren și stării de încărcare, respectiv în poziția „Marfă” și „Încărcat”;
- trenul de marfă nr. 42564 avea în componere 9 vagoane cu instalația de frână automată izolată, și un vagon cu instalația de frână de mână izolată, toate aceste vagoane fiind evidențiate în formularul „Arătarea Vagoanelor”. De asemenea, repartizarea acestor vagoane în componerea trenului s-a făcut cu respectarea reglementărilor privind modulul de repartizare a vagoanelor cu frânele automate izolate în trenurile de marfă;
- cuplele în funcțiune a aparatelor de legare de la vagoanele din componerea trenului erau strânse corespunzător pentru trenurile de marfă;
- la verificarea înălțimii dintre centrele tamponelor vagonului deraiat față de centrele tamponelor vagonului situat în fața acestuia după reponerea pe linie și recompunerea trenului s-a constatat că diferența de înălțime nu depășește limita impusă prin Instrucțiunile nr. 250/2005.

##### Constatări efectuate în vagonul deraiat:

- la data de 21.03.2018 vagonul a fost cântărit pe instalația de cântărire din cadrul SC CFR IRLU SA - Secția IRLU Dej, ocazia cu care au fost măsurate sarcinile pe fiecare roată de câte 2 ori. Întrucât, mărcile tensometrice ale instalației de cântărire sunt montate la distanțele corespunzătoare armatamentelor locomotivelor electrice tip EA, distanțe ce nu sunt identice cu cele dintre osile vagonului deraiat, măsurarea sarcinii pe roți vagonul s-a efectuat prin deplasarea vagonului, osie cu osie, peste un set de mărci tensometrice, prima dată dată într-un sens de mers, iar a doua oară din sensul opus primului. În urma acestor măsurători s-au constatat următoarele:
  - masa totală a vagonului a fost, la prima măsurare, de 56.000 kg, iar la cea de a doua, de 56460 kg, ambele valori fiind superioare valorii înscrise în formularul „Arătarea Vagoanelor” (52.000 kg), dar, în ambele cazuri, nu a depășit valoarea maximă de 80.000 kg determinată de sarcina maximă admisă pe osie (20.000 kg) rezultată din tipul osie montate și categoria de linie (conform pct.3.1., Categoriile de linii” din Anexa II a Regulamentului pentru Utilizarea Reciprocă a Vagoanelor în Traficul Internațional - RIV);
  - din analiza valorilor sarcinilor de pe fiecare roată a rezultat faptul că:
    - nu au fost depășite rapoartele dintre sarcinile pe fiecare osie (2/1), respectiv între cele două boghiuri (3/1), rapoarte impuse prin pct.3.3 „Repartizarea încărcăturii” din Anexa II la RIV, și Regulamentul pentru Utilizarea Reciprocă a Vagoanelor în Traficul Internațional - RIV;
    - în cazul osiilor de la boghiul deraiat (corespunzător roților nr.5-8) nu au fost depășite rapoartele dintre sarcinile de pe roțile aceleiași osii (1,25/1) impus prin prevederile aceluiași punct din Anexa II;
    - în cazul osiilor de la boghiul nederaiat (corespunzător roților nr.1-4) a fost depășit raportul dintre sarcinile de pe roțile aceleiași osii (1,25/1) impus prin prevederile pct.3.3 din Anexa II la RIV. Astfel, între roțile nr.3 și 4 raportul a fost de 1,28/1 în cazul primei măsurători și de 1,42/1 în cazul celei de a doua măsurări (roata nr. 3 fiind mai încărcată decât roata nr.4), iar între roțile nr.1 și 2 acest raport a fost de 1,26/1 în cazul primei măsurători și de 1,28/1 în cazul celei de a doua măsurări (roata nr. 2 fiind mai încărcată decât roata nr.1);
- vagonul nr.31535493968-0 (al 27-lea în componerea trenului) a fost verificat la data de 22.03.2018 la Revizia de Vagoane Dej Triaj, ocazie cu care au fost constatate următoarele:
  - ultimele reparații accidentale anterioare datei deraierei au fost efectuate la data de 28.02.2017 la Secția IRV Sibiu și respectiv, la data de 05.05.2017 la Linia de Reparații Simeria Triaj;
  - cotele și dimensiunile măsurate la osile montate și la celelalte părți și subsansamble ale vagonului se încadrează în limitele admise în exploatare pentru vagoane de marfă prin Instrucțiunile nr. 250/2005;

34

35



- la glisierile elastice ale boghiului corespunzător roților nr.1-4 (al doilea în sensul de mers al trenului implicat) s-a constatat că:
  - o plăcile de uzură a glisierelor nu prezentau uzuri anormale;
  - o corpul glisierelor inferioare nu atingeau părțile superioare a cadrului de boghiu;
- la glisierile elastice ale boghiului corespunzător roților nr.5-8 (primul în sensul de mers al trenului implicat) – boghiul deraiat s-a constatat că:
  - o plăcile de uzură a glisierelor nu prezentau uzuri anormale;
  - o corpul glisierelor inferioare de pe partea stângă atingeau partea superioară a cadrului de boghiu;
  - o distanța de la suportul glisierii superioare de pe aceeași parte la suprafața de lucru a acesteia era de 18 mm;
  - o suport glisieră superioară de pe aceeași parte era deformat (înfundat);
  - o corpul glisierelor inferioare de pe partea dreaptă era fisurat și atingeau partea superioară a cadrului de boghiu;
  - o distanța de la suportul glisierii superioare de pe aceeași parte la suprafața de lucru a acesteia era de 26 mm;
  - o placa de uzură aferentă glisierii inferioare de pe partea dreaptă era nefisurată și sudată corespunzător pe corpul glisierii;
  - o arcul glisierii dinspre roata nr.6 era rupt (ultima spirală) ambele bucăți fiind găsite în poziție normală;
- la crapodina boghiului corespunzător roților nr.1-4 (al doilea în sensul de mers al trenului implicat) s-a constatat lipsa garniturii de etanșare din cauciuc, iar placa de uzură (din poliamidă) era în stare corespunzătoare dar cu reziduură pe suprafața de lucru;
- la crapodina boghiului corespunzător roților nr.5-8 (primul în sensul de mers al trenului implicat) – boghiul deraiat s-a constatat că:
  - o garnitura de etanșare din cauciuc era în stare corespunzătoare;
  - o între cele două crapodine (inferioară și superioară) erau 2 plăci de uzură (din poliamidă) montate una peste alta, ambele cu uzură accentuată și cu porțiuni uzate total în zona dinspre osia corespunzătoare roților nr.7-8;
  - o traversa crapodinei superioare era deformată (înfundată) în zona bușoanelor de fixare a crapodinei dinspre roțile nr. 5, 7 și 8, adâncimea maximă acestei deformații fiind de circa 3 mm;



Imaginea nr. 19 - traversa crapodinei superioare deformată (înfundată)

36

- având în vedere deformația constatată la traversa crapodinei superioare, precum și faptul că, vagonul implicat a fost introdus la ateliere de reparații, pentru efectuarea de reparații accidentale (de tip DA) de 2 ori în ultimele 13 luni anterioare producerii accidentului, comisia de investigare a solicitat proprietarului vagonului (SNTFM „CFR Marfă” SA) documentele întocmite cu ocazia celor 2 reparații efectuate la acest vagon;
- întrucât, conform documentelor furnizate de SNTFM „CFR Marfă” SA, cu ocazia reparațiilor de tip DA mai sus amintite nu au fost constatate defecte la șasiul vagonului, iar deformațiile constatate nu puteau fi produse decât în urma unor socuri foarte mari, comisia de investigare a solicitat proprietarului vagonului să comunice dacă vagonul nr.315355493968-0 a fost implicat în altă deraiere în perioada cuprinsă între ultima reparație de tip DA (05.05.2017) și data producerii accidentului feroviar (15.03.2018). În urma acestei solicitări SNTFM „CFR Marfă” SA a comunicat faptul că, din documentele deținute nu rezultă că acest vagon a fost implicat în altă deraiere în perioada menționată.

#### C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului

Din examinarea diagramelor IVMS a reieșit faptul că s-au respectat vitezele maxime de circulație a liniei prevăzute în livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj.

#### C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul de conducere și servirea al locomotivei de remorcare a trenului implicat în accident nu a depășit serviciul continuu maxim admis pe locomotivă până la producerea acestuia.

La data producerii accidentului feroviar, personalul operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA deținea permise de conducere pentru tipurile de locomotivă conduse și servite, autorizații pentru exercitarea funcției, precum și autorizații pentru efectuarea prestației la care s-a produs accidentul.

De asemenea, personalul de conducere și servirea al locomotivei deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, în termen de valabilitate și fără observații.

#### C.5.6. Cadrul de reglementare privind întreținerea în exploatare a vagoanelor de marfă

Norma națională prin care se stabilește modul de revizuire tehnică și de întreținere în exploatare a vagoanelor este „Instrucțiunile nr.250/2005”, instrucțiuni ce au fost aprobate prin Ordinul MTCT nr.1817/2005.

Prin anexele de la aceste instrucțiuni s-au stabilit și defectele de la vagoane a căror existență este verificată în cadrul reviziilor tehnice ale trenurilor, precum și modul de tratare a acestor defecte.

La poziția nr.21 din Tabelul nr.6 „Defecte și uzuri la șasiu și boghiuri/ Mod de tratare”, anexa la aceste instrucțiuni, în cazul vagoanelor de marfă dotate cu boghiuri cu glisiere elastice este menționat ca defect „Suporturile pietrelor de frecare, pietre de frecare și resorturile pietrelor de frecare lipsă sau rupte”. De asemenea, pentru vagoanele dotate cu pietre de frecare fixe, la poziția nr.20 din același tabel este menționat ca defect „Jocul însumat între pietrele de frecare de pe ambele părți ale boghiului mai mic de 6 mm sau mai mare de 24 mm la vagoanele de marfă”.

În tabelul mai sus menționat nu este prevăzut ca defect situația în care, la vagoanelor de marfă dotate cu boghiuri cu glisiere elastice, corpul glisierelor inferioare de pe ambele părți ale boghiului atinge partea superioară a cadrului de boghiu, situație ce este similară cu defectul prevăzut la poziția nr.20 din același tabel pentru vagoane dotate cu pietre de frecare fixe, întrucât în aceste condiții la boghiul în cauză

37

apar forțe de frecare mai mari, forțe ce îngreunează rotirea boghiului sub vagon și implicit, inscrierea în curbe a acestuia.

La boghiul ce a deraiat în accident (aferent roților nr.5,6,7 și 8), a fost constatat faptul că, corpul glisierelor inferioare de pe ambele părți ale boghiului atingeau partea superioară a cadrului de boghiu, situație ce a fost generată atât de deformația existentă la traversa crapodinei superioare în zona bușoanelor de fixare a crapodinei dinspre reple nr. 5, 7 și 8, cât și de uzura accentuată a plăcilor de poliamidă montate la acest boghiu. Comisia de investigare consideră că această situație a favorizat producerea deraierei boghiului mai sus amintit.

Având în vedere cele de mai sus, comisia de investigare consideră că, dacă în norma națională mai sus menționată, în cazul vagoanelor de marfă dotate cu boghiuri cu glisiere elastice, ar exista prevederi legate de acest defect, atunci acest situație ar putea fi depistată în exploatarea vagonului, în timpul efectuării reviziilor tehnice, iar vagoanele cu acest defect ar fi retrase din circulație, pentru verificări suplimentare și stabilirea lucrărilor de reparație necesare eliminării cauzelor ce conduc la acest defect.

#### C.5.7. Evenimente anterioare cu caracter similari

În ultimii 3 ani, s-au produs 18 cazuri de deraiere, la a căror producere a contribuit starea necorespunzătoare a traverselor, pe care le prezentăm pe scurt în continuare:

- la data de 11.01.2016, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în stația CFR Petroșani, s-a produs deraierea vagonului nr. 8553510074-3 din componența trenului de marfă nr.20954;
- la data de 08.02.2016, între stația CFR Luduș și halta de mișcare Sărmășel de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, s-a produs deraierea automobilului de tip AMX ce compunea trenul de călători nr.14020;
- la data de 18.02.2016, în halta de mișcare Șintereg, de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, în circulația trenului de călători nr.4206-1, s-a produs deraierea de prima osie a locomotivei EA 670;
- la data de 21.03.2016, ora 21.02, între Ramificația Rudeni și stația CFR Chitila, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, s-a produs deraierea ultimelor două vagoane, aflate în componența trenului de marfă nr.40616-1 aparținând operatorului de transport feroviar DB Schenker Rail Romania SRL;
- la data de 10.03.2016, în jurul orei 09:15, pe raza de activitate a acestei sucursale regionale de căi ferate Brașov, secția de circulație Siculeni - Adjud (linie simplă electrificată), în stația CFR Siculeni, la km 103+293, s-a produs deraierea primului boghiu în sensul de mers al vagonului nr.31534542105-3 al 4-lea din componența trenului de marfă nr.83286;
- la data de 21.03.2016, la intrare în halta de mișcare Augustin, pe raza de activitate a acestei sucursale regionale de căi ferate Brașov, s-a produs deraierea primului boghiu, în sensul de mers, al locomotivei electrice EA nr.91-53-0477-498-6, aflată în remorcare trenului de călători IR nr. 1745 (aparținând operatorului de transport feroviar de călători SNTFC „CFR Călători” SA);
- la data de 26.04.2016, în jurul orei 11:05, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, la intrare în stația CFR Craiova, în circulația trenului de marfă nr.39554, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL, s-a produs deraierea a trei vagoane;
- la data de 25.05.2016, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, secția de circulație Simeria - Peștiș, în stația CFR Peștiș, în circulația trenului de marfă nr.30638, aparținând operatorului de transport feroviar SC Deutsche Bahn Cargo România SRL, s-a produs deraierea a unsprezece vagoane de marfă;

38

- la data de 28.05.2016, ora 16:55, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Băbeni - Almu (linie simplă neelectrificată), între halta de mișcare Almu și stația CFR Berbești, la km 37+805, în circulația trenului de marfă nr.79184 (aparținând operatorului de transport marfă SC Grup Feroviar Român SA), s-a produs deraierea de ambele osii ale celui de-al doilea boghiu ale vagonului numărul 31536634061-2;
- la data de 19.10.2016, în circulația trenului de marfă nr.80394, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC GRUP FERVIAR ROMÂN SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, în stația CFR Medgidia, pe parcursul de primire în stație, pe linia DB, s-a produs deraierea de primul boghiu în sensul de mers, a vagonului: 3153355119-0;
- la data de 28.03.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, pe linia 4 primiri-expedieri a haltei de mișcare Cioplani, secția de circulație Videle-Roșiori Nord, în circulația trenului de marfă nr. 30559-2, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă Deutsche Bahn Cargo România SRL, s-a produs deraierea de al doilea boghiu a unui vagon;
- la data de 04.03.2017, ora 14:00, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, secția de circulație Titu - Târgoviște (linie dublă neelectrificată), în stația CFR Târgoviște, la gara trenului de marfă nr.92051 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea a două vagoane din componența trenului;
- la data de 07.02.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, secția de circulație Sâncolau Mare - Cenad, secția neteroperabilă gestionată de către gestionarul de infrastructură feroviară SC RC-CF Trans SRL Brașov, s-a produs deraierea de toate osiile a automobilului AMX 526 și osiile 1 și 3, în sensul de mers, ale remorci de automobil nr.57-326-9, de la trenul de călători nr.14389, aparținând operatorului de transport feroviar SC Regiotrans SRL Brașov;
- la data de 20.05.2017 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, secția de circulație Livezeni - Lupeni, stația CFR Livezeni, s-a produs deraierea de primul boghiu, în sensul de mers, al celui de-al 33-lea vagon din componența trenului de marfă nr.23815, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA;
- la data de 14.09.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație neteroperabilă (gestionată de SC GFR SA) Capu Midia - Dorobanțu, în stația CF Capu Midia, s-a produs deraierea de un boghiu al celui de-al 31-lea vagon (nr. 335379633035), din trenul de marfă nr.80464 (aparținând SC GFR SA);
- la data de 24.09.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej Călători - Cluj Napoca, în stația Dej Călători, s-a produs deraierea locomotivei EA546 și a celor șase vagoane din componența trenului de călători InterRegio nr.1765, aparținând operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA;
- la data de 13.11.2017, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, în stația CFR Constanța Mol 5, linia Racord II, pe parcursul de expediere de la linia IM către stația CFR Palas, a trenului de marfă nr.L39896 (aparținând SC DEUTSCHE BAHN CARGO ROMÂNIA SRL), locomotivă izolată, s-a produs deraierea locomotivei LE 91530472002-1 de un boghiu (al 2-lea în sensul de mers), în zona trecerii la nivel cu calea ferată, înaintea semnalului de ieșire;
- la data de 24.02.2018, ora 07:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, stația CFR București Noi, în circulația trenului de marfă nr.71711-2 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs deraierea locomotivei ED 030 de prima osie, în sensul de mers al trenului.

39



## C.6. Analiză și Concluzii

### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Analizând starea tehnică a traverselor și modul de realizare a fixării pieselor metalice pe traverse se pot reține următoarele aspecte:

- existența în zona producerii deraierii a unui număr de 12 traverse alăturate care prezentau deficiențe ce impuneau înlocuirea lor (traverse putrede sub plăcile metalice, crăpături longitudinale, crăpături la capetele traverselor și în zona plăcilor metalice, uzuri mecanice ale feței superioare a traversii) defecte care nu permiteau strângerea tirfoanelor pentru fixarea plăcilor metalice și împiedicau deplasarea acestora în lungul traverselor, a avut consecință creșterea ecartamentului peste valorile maxim admise, favorizând urcarea roților din stânga pe contrașină;
- utilizarea pentru prinderea pieselor metalice de traverse, a altor sisteme de fixare decât cele prescrise în documentația tehnică a schimbătorului de cale tip 40 sistem Voegelé tg 1:10, a condus la fixarea necorespunzătoare a schimbătorului de cale. Această fixare necorespunzătoare a contribuit la creșterea ecartamentului peste valorile maxim admise, favorizând urcarea roților din stânga pe contrașină.

Având în vedere constatările, verificările și măsurătorile efectuate de comisia de investigație după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie, referitoare la starea tehnică a elementelor constructive ale suprastructurii, se poate concluziona că mentenanța necorespunzătoare a suprastructurii căii a condus la producerea accidentului.

### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare

Având în vedere constatările, verificările și măsurătorile efectuate la vagoanele din componența trenului de marfă nr.42564, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, se poate concluziona că:

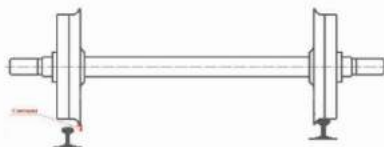
- cele două defecte constatate la boghiul deraiat al vagonului nr.315355493968-0 (deformația existentă la traversa crapodinei superioare în zona buleoanelor de fixare a crapodinei dinspre roțile nr. 5, 7 și 8, cât și de uzura accentuată a plăcilor de poliamidă) au făcut ca, corpul glisierelor inferioare de pe ambele părți ale boghiului să ajungă în contact cu partea superioară a cadrului de boghiu;
- în aceste condiții, la boghiul în cauză, atât în zona glisierelor, cât și în cea a crapodinei (zona unde este montată placa de poliamidă) au apărut forțe de frecare mai mari, forțe ce au condus la îngreunarea rotirii acestui boghiu sub vagon și implicit, la forțe de conducere (orizontale) mai mari aplicate de roata atacantă (roata nr.8) pe acul curb al schimbătorului de cale nr.7, la înscrierea vagonului pe direcția abătută a acestui schimbător.

Prin urmare, comisia de investigație consideră că starea tehnică a vagonului deraiat a contribuit la creșterea, în regim dinamic, a valorii ecartamentului căii în zona deraierii, favorizând astfel producerea accidentului.

Conform documentelor furnizate de SNTFM „CFR Marfă” SA, cu ocazia reparațiilor de tip DA efectuate la vagonul implicat (ultima dată de 05.05.2017, cu circa 8 luni înainte de producerea accidentului) nu au fost constatate defecte la șasiul vagonului, fapt ce conduce la concluzia că deformațiile constatate la traversa crapodinei superioare aferentă boghiului deraiat nu puteau fi produse decât în urma unor șocuri foarte mari. Întrucât proprietarul vagonului a comunicat faptul că, vagonul în cauză nu a fost implicat în altă deraiere, în perioada dintre această ultimă reparație și data accidentului, comisia de investigație consideră că, defectul amintit a fost produs cu ocazia operațiilor de încărcare a acestuia, prin aplicarea unor șocuri puternice asupra acestei zone a vagonului la căderea unor bucați grele de marfă pe podul acestuia.

40

- această pierdere a stabilității căii, amplificată și de o înscriere necorespunzătoare a boghiului pe aparatul de cale, a provocat înscrierea roții din stânga spre interiorul căii, în afara jgheabului dintre șină și contrașină,



Imaginea 21 - roata din stânga s-a înscris spre interiorul căii, în afara jgheabului dintre șină și contrașină

- înscrierea necorespunzătoare a primului boghiu în sens de mers al vagonului pe firul linii deviate, a fost favorizată de o rigidizare a ansamblului cutie vagon-boghiu, dată de deformația existentă la traversa crapodinei superioare în zona buleoanelor de fixare a crapodinei și uzura accentuată a plăcilor de poliamidă și implicit de creșterea forței de ghidare;
- după urcarea pe contrașină a roților din stânga și rularea pe o distanță de 3,5 m, acestea au căzut în interiorul căii unde au rulat până la oprirea trenului;
- vagonul astfel deraiat a parcurs 260 m, fiind oprit în linie curată, din cauza ruperii conductei generale de aer;
- suprastructura căii prezenta depășiri ale toleranțelor la ecartamentul căii pe zona deraierii cu valori de până la 25 mm.

Coroborând starea tehnică a căii cu starea tehnică a vagonului, comisia de investigație concluzionează că, în regim dinamic:

- starea necorespunzătoare a geometriei căii (menținerea în cale a traverselor de lemn necorespunzătoare, combinat cu existența unui sistem de prindere improvizat care nu condus la deplasarea cadrului plăcilor către exteriorul căii având drept consecință depășirea ecartamentului maxim admis);
  - deformația existentă la traversa crapodinei superioare în zona buleoanelor de fixare a crapodinei și uzura accentuată a plăcilor de poliamidă dintre boghiu și cutia vagonului, care a condus la o înscriere defectuoasă a vagonului în curbă și implicit la o creștere a forței de ghidare aplicate asupra unei suprastructurii a căii slăbite,
- au condus la pierderea stabilității căii și creșterea ecartamentului peste valoarea admisă, ceea ce a permis ca roata din stânga să se înscrie spre interiorul căii, în afara jgheabului dintre șină și contrașină.

## C.7. Cauzele producerii accidentului

### C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit

#### Cauza directă

**Cauza directă** a producerii acestui accident o constituie lovirea și escaladarea contrașinei iniții de încrucișare (de pe partea stângă în sensul de mers) a schimbătorului de cale nr.7 din stația CFR Dealu Ștefaniei, de către roțile din partea stângă ale primului boghiu în sensul de mers, al vagonului

42

## C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

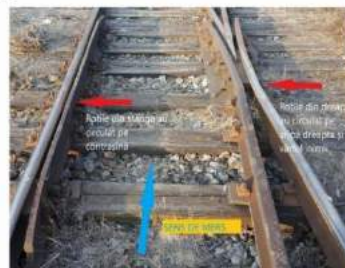
Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la suprastructura căii respectiv asupra materialului rulant, în speță vagonul nr.315355493968-0, după producerea accidentului, prezentate în capitolele C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie și C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, se poate afirma că starea tehnică atât a suprastructurii căii cât și a vagonului implicat au favorizat producerea deraierii.

Această concluzie este argumentată prin faptul că în zona deraierii (zona punctului „B”) starea tehnică a 12 traverse de lemn consecutive, precum și existența unui sistem de prindere improvizat, nu permiteau asigurarea unei prinderi eficiente a șinelor și menținerea ecartamentului în limitele toleranțelor admise.

Defectele pe care le aveau aceste traverse se încadrau în tipurile de defecte care, în conformitate cu prevederile art.25, alin.(2) și alin.(4) din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal* - nr.314/1989, impuneau înlocuirea acestora.

Din analiza constatrilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, precum și a măturătorilor salariaților implicați, se poate concluziona că dinamica producerii acestui accident a fost următoarea:

- la înscrierea pe direcția liniei abătute a schimbătorului de cale, în sensul de mers al trenului, roțile din partea stângă de la boghiul din față ale vagonului nr.315355493968-0, au lovit și escaladat contrașina din dreptul iniții de încrucișare, au rulat mai întâi pe contrașină, apoi pe partea inactivă a contrașinei spre interiorul căii;
- roțile corespunzătoare din dreapta, au escaladat și rulat pe aripa dreapta a iniții simple, iar apoi au rulat pe vârful lung al iniții și au căzut între șinele inferioare. În această zonă s-au constatat 12 traverse de lemn consecutive, putrede sau cu probleme în asigurarea prinderii plăcilor-traverse, care au permis, sub influența forțelor dinamice dezvoltate de trecerea materialului rulant, deplasarea cadrului șină-placă metalică spre exteriorul căii și în consecință depășirea sub sarcină a toleranțelor admise la ecartamentul nominal al căii.



Imaginea nr.20 - urmele lăuate de roțile deraiate

41

nr.31535493968-0, al 27-lea din componența trenului, roți care rula pe șina corespunzătoare firului interior al curbei (șina de legătură a contraacului curb).

Aceasta s-a produs în condițiile creșterii, în regim dinamic, a valorii ecartamentului căii, creștere ce a fost generată de starea necorespunzătoare a traverselor de lemn și favorizată de starea tehnică necorespunzătoare a vagonului.

#### Factorii care au contribuit:

- starea tehnică necorespunzătoare a traverselor speciale de lemn, care nu permitea strângerea tirfoanelor pentru fixarea plăcilor metalice și împiedicau deplasarea acestora în lungul traverselor, favorizând astfel, creșterea valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă, sub acțiunea forțelor dinamice transmise șinelor de către roțile materialului rulant;
- fixarea pieselor metalice de traverse, prin intermediul unui sistem de prindere necorespunzător;
- cele două defecte constatate la boghiul deraiat al vagonului nr.315355493968-0 (deformația existentă la traversa crapodinei superioare în zona buleoanelor de fixare a crapodinei dinspre roțile nr. 5, 7 și 8 și uzura accentuată a plăcilor de poliamidă) fapt ce a condus la îngreunarea rotirii acestui boghiu sub vagon și implicit, la forțe de conducere (orizontale) mai mari aplicate de roata atacantă (roata nr.8) pe acul curb al schimbătorului de cale nr.7.

## C.7.2. Cauze subiacente

1. Nerespectarea prevederilor art.25, alin.(1), alin.(2) și alin.(4) din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989*, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea menținerii traverselor necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale;
2. Nerespectarea specificațiilor tehnice proprii a schimbătorului tip 40 sistem Voegelé tg. 1/10, privind tipul și dimensiunile componentelor utilizate pentru fixarea pieselor metalice de traverse;
3. Nerespectarea prevederilor pct.4.1. din Cap.4 „Norme de manoperă și consum de materiale”, al *Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982* referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

## C.7.3. Cauze primare

1. Neaplicarea tuturor prevederilor din procedurile operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”(inclusiv a anexelor), parte a sistemului de management al siguranței administrației de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, referitoare la:
  - coordonarea activităților de întreținere și reparații efectuate a liniilor de cale ferată;
  - asigurarea bazei materiale și a forței de muncă necesare executării lucrărilor de întreținere periodică și reparație curentă.
2. Neidentificarea ca pericol și neținerea sub control a riscurilor legate de menținerea în exploatare a traverselor necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale.
3. Neidentificarea ca pericol și neținerea sub control a riscurilor legate de utilizarea unui sistem de prindere necorespunzător, pentru fixarea pieselor metalice de traverse la aparatele de cale;
4. Lipsa din Instrucțiunile nr.250/2005 - norma națională prin care se stabilește modul de revizuire tehnică și de întreținere în exploatare a vagoanelor - a unor prevederi referitoare la situația în care, la vagoanele de marfă dotate cu boghiuri cu glisier elastic, corpul glisierelor inferioare de pe ambele părți ale boghiului atinge partea superioară a cadrului de boghiu. Această situație indică faptul că fie există

43

deformații la vagon, sau există anumite uzuri la crapodina care determină forțe de frecare mai mari, care îngreunează rotirea boghiului sub cutia vagonului.

- În lipsa acestor prevederi situația descrisă mai sus nu este considerată un defect, nu este verificată în exploatarea vagoanelor, în timpul efectuării reviziilor tehnice, iar vagoanele aflate în această situație nu sunt retrase din circulație, pentru verificări suplimentare și stabilirea lucrărilor de reparație necesare eliminării cauzelor ce conduc la acest defect.
5. Neîndeplinirea de către CNCFR „CFR” SA a tuturor cerințelor Q3 din Regulamentul 1169/2010, prin lipsa unor proceduri și activități de învățare, de concepere și de aplicare a unor măsuri corective sau preventive, ca urmare a producerii unui accident sau incident.
  6. În cadrul procesului de monitorizare, indicatorii sunt definiți în mod necorespunzător, iar pentru indicatorii menționați, nu au fost efectuate cele 5 activități specifice procesului de monitorizare, reglementate prin art. 3 (2) din Regulamentul (UE) nr.1078/2012.

#### D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Deraierea vagonului nr.31535493968-0 aflat în compunerea trenului de marfă nr.42564 (aparținând operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs pe fondul menținerii necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

Aceasta a fost determinată de menținerea în cuprinsul schimbătorului de cale a traverselor speciale de lemn necorespunzătoare, utilizarea unui sistem de prindere a pieselor metalice de traverse, inadecvat și favorizată de starea tehnică necorespunzătoare a vagonului (deformația existentă la traversa crapodinei superioare în zona buloanelor de fixare a crapodinei dinspre roțile nr. 5, 7 și 8 și de uzura accentuată a plăcilor de poliamidă de la același boghiu).

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigare a constatat faptul că managementul administratorului de infrastructură la nivel central și regional nu a identificat soluții pentru a dispune în consecință, măsuri viabile pentru aprovizionarea, în cantități suficiente, a materialelor necesare înlocuirii celor necorespunzătoare menținute în exploatare, precum și pentru asigurarea forței de muncă necesară executării lucrărilor de întreținere și reparație periodică a aparatelor de cale.

Astfel, administratorul de infrastructură feroviară publică, dacă ar fi aplicat propriile proceduri ale SMS, în integralitatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte a SMS, ar fi putut să prevină producerea acestui accident.

Totodată, comisia de investigare a constatat că, lipsa din Instrucțiunile nr.250/2005 a unor prevederi pentru situația în care, la vagoanele de marfă dotate cu boghiuri cu glisieră elastică, corpul glisierelor inferioare de pe ambele părți ale boghiului atinge partea superioară a cadrului de boghiu, să fie nominalizată ca și defect, a făcut ca în timpul efectuării reviziilor tehnice, poziția acestor glisiere să nu fie verificată, iar vagoanele aflate în această situație să nu fie depistate și retrase din circulație, pentru verificări suplimentare și stabilirea lucrărilor de reparație necesare eliminării cauzelor ce conduc la acest defect.

Având în vedere aspectele prezentate, pentru reducerea riscurilor de producere a unor accidente feroviare similare, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR:

#### Recomandarea de siguranță nr.1

Să solicite administratorului infrastructurii feroviare publice revizuirea părții din sistemul propriu de management al siguranței referitoare la activitățile de monitorizare și de învățare, ca urmare a producerii unui accident sau incident, precum și revizuirea „Registrului propriu de pericole”.

44

## AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de **25.04.2018**, ora 00:50 pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Cluj**, secția de circulație Dej Căători - Beclean pe Someș (linie dublă electrificată), în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, la trecerea peste schimbătorul de cale nr.15A, a trenului de marfă nr.42695-2 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), remorcat cu locomotiva DA 510, s-a produs deraierea vagonului nr.31530670031-3 (al 5-lea de la semnal), de primul boghiu în sensul de mers al trenului.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București 05 aprilie 2019

Avizez favorabil  
Director General  
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constată respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de Investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct  
Eugen I SPAS

*Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 25.04.2018, ora 00:50 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej Căători - Beclean pe Someș (linie dublă electrificată), în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, la trecerea peste aparatul de cale nr.15A, a trenului de marfă nr.42695-2 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), remorcat cu locomotiva DA 510, s-a produs deraierea vagonului nr.31530670031-3 (al 5-lea de la semnal), de primul boghiu în sensul de mers al trenului.*

#### Recomandarea de siguranță nr.2

Să analizeze oportunitatea modificării Instrucțiunilor nr.250/2005 - norma națională prin care se stabilește modul de revizuire tehnică și de întreținere în exploatare a vagoanelor, în sensul introducerii unor prevederi prin care în situația în care, la vagoanele de marfă dotate cu boghiuri cu glisieră elastică, corpul glisierelor inferioare de pe ambele părți ale boghiului atinge partea superioară a cadrului de boghiu, aceasta să fie nominalizată ca defect, iar vagoanele constatate cu acest defect să fie retrase din circulație, pentru verificări suplimentare și stabilirea lucrărilor de reparație necesare eliminării cauzelor care au condus la acest defect.

*Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar de marfă CFR Marfă SA.*

45



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER



## RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 25.04.2018, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, în stația CFR Dej Triaj, prin deraierea vagonului nr.31530670031-3 aflat în compunerea trenului de marfă nr.42695-2.



Raport de Investigare  
05 aprilie 2019



## AVERTISMENT

Acest RAPORT DE INVESTIGARE prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, în urma activității de investigație ale comisiei tehnice coordonată de către un investigator principal, numită prin decizie a Directorului General al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirii cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident/incident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.117/2010 de aprobare a **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară.**

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilității individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și, dacă este cazul, stabilirea de recomandări de siguranță necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT DE INVESTIGARE în alte scopuri decât cele referitoare la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

## CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	4
A.1. Introducere.....	4
A.2. Procesul investigației.....	4
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	5
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	7
C.1. Descrierea accidentului.....	7
C.2. Circumstanțele accidentului.....	8
C.2.1. Părțile implicate.....	8
C.2.2. Compușarea și echipamentele trenului.....	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	9
C.2.3.1. Limi.....	9
C.2.3.2. Instalații.....	9
C.2.3.3. Locomotive.....	9
C.2.3.4. Vagoane.....	10
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	10
C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar.....	10
C.3. Urmările accidentului.....	10
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	10
C.3.2. Pagube materiale.....	10
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	11
C.4. Circumstanțe externe.....	11
C.5. Desfășurarea investigației.....	11
C.5.1. Rezumatul măturării personalului implicat.....	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	12
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	15
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	16
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	16
C.5.4.2. Date constatate cu privire la vehiculele feroviare.....	20
C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	22
C.5.4.4. Interfața om-mașină-organizație.....	22
C.6. Analiză și concluzii.....	22
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	22
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare.....	23
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	23
C.7. Cauzele producerii accidentului.....	25
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	25
C.7.2. Cauze subiacente.....	25
C.7.3. Cauza primară.....	25
C.8. Măsuri care au fost luate după producerea accidentului.....	26
<b>D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	26

2

3

### A. PREAMBUL

#### A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare **Legea privind siguranța feroviară**, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare **Regulament de Investigare**.

Obiectivul acțiunii de investigație a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

#### A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din **Legea privind siguranța feroviară**, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și art.48 alin.(1) din **Regulamentul de Investigare**, AGIFER, în cazul producerii de accidente sau anumitor incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigație și de a constitui comisii de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 25.04.2018, ora 00:50 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej Călători - Beclean pe Someș (linia dublă electricată), în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, la trecerea peste aparatul de cale nr.15A, a trenului de marfă nr.42695-2 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), remorcat cu locomotiva DA 510, s-a produs deraierea vagonului nr.31530670031-3 (al 5-lea de la semnal), de primul boghiu în sensul de mers. Având în vedere că evenimentul feroviar se încheie ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din **Regulamentul de Investigare**, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație.

Prin Decizia nr.259, din data de 25.04.2018, a fost numită comisia de investigație compusă din personal aparținând AGIFER.

4

### B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

#### Descrierea pe scurt

La data 25.04.2018, ora 00:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Cluj, secția de circulație Dej Călători - Beclean pe Someș (linie dublă electricată), în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, la trecerea peste aparatul de cale nr.15A, a trenului de marfă nr.42695-2 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), remorcat cu locomotiva DA 510, s-a produs deraierea vagonului nr.31530670031-3 (al 5-lea vagon de la semnal), de primul boghiu în sensul de mers al trenului.

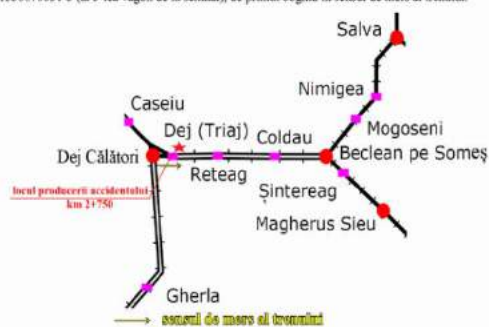


Figura nr.1 – poziția geografică a locului producerii accidentului

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 75 m, atât pe zona schimbătorului de cale nr.15A, pe diagonala 15A – 21A și pe schimbătorul de cale nr.21A. Schimbătorul de cale nr.15A, diagonala 15A – 21A, schimbătorul de cale nr.21A ale stației CFR Dej Triaj, Grupa A, au fost închise de la data de 25.04.2018, ora 00:50 până în data de 25.04.2017 ora 17:10.

În urma producerii acestui accident feroviar nu a fost afectată circulația trenurilor de călători.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

#### Cauza directă, factori care au contribuit

**Cauza directă** a producerii acestui accident o constituie escaladarea șinei de legătură (firul interior al curbei) a schimbătorului de cale nr.15A de către buza roții din partea dreaptă a primei osii (în sensul de mers) a vagonului nr.31530670031-3. Escaladarea a fost posibilă, din cauza existenței în cuprinsul șinelor de legătură, a unei joante izolate nelipite alcătuită neinstrucțional (prag lateral, prag vertical și traverse neburate).

#### Factorii care au contribuit:

- întreținerea necorespunzătoare a joantei izolate nelipite din cadrul șinei de legătură a contraacului curb, în cuprinsul căreia s-au constatat, traverse neburate (lisături orbe), prindere incompletă și eclisă de

5



lignofoliu rupt. Această stare a condus la formarea unui prag lateral pe flancul activ al ciupercii șinei și a unui prag vertical.

- neaplicarea unor măsuri suficiente de control al riscurilor, în cadrul cărora ar fi trebuit să se efectueze activități de identificarea pericolului produs de pragul lateral și/sau vertical la joantă, a riscurilor asociate și a măsurilor de siguranță aferente.

**Cauze subiacente**

1. Nerespectarea prevederilor din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989” după cum urmează:
  - art.25, alin.(2) și alin.(4), referitoare la defectele care împun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea menținerii traverselor necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale;
  - art.21, alin.(5) și alin.(7), referitoare la pragurile laterale la joante și la diferența de nivel a suprafețelor de rulare a șinelor alăturate;
  - art.15, alin.(17), referitoare la lășăturile orbe în cuprinsul aparatelor de cale;
  - art.10.A.6, referitoare la mărirea rosturilor de la joantele izolante;
  - art.15.8, referitoare la modul de alcătuire a prismei de balast în cuprinsul unui schimbător de cale;
2. Nerespectarea prevederilor Ordinului MTI nr.815/2010 din 12 octombrie 2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România, referitoare la utilizarea în activitatea de revizie tehnică a căii, conducerea echipei de muncitori și a districtului de linie, a personalului autorizat (scolarizat, având certificate cu aptitudini medicale și psihologice) pentru această activitate;
3. Nerespectarea prevederilor pct.4.1. din Cap.4 „Norme de manoperă și consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/2003” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

**Cauze primare**

1. Nerespectarea prevederilor din Procedura operațională cod: PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesele de întreținere”, referitoare la aprovizionarea ritmică a cantităților de materiale necesare întreținerii.
2. Neaplicarea prevederilor din Instrucția de întreținere a căii – aprobată prin Ordinul nr.519/03.04.2003 document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linie, în raport cu volumul de lucrări, fapt confirmat de subdimensionarea personalului districtului de linie nr.4 Dej Triaj din cadrul Secției L7 Dej.
3. Neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la identificarea și programarea executării lucrărilor de mentenanță.

**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b. din Regulamentul de Investigare, având în vedere activitatea în care s-a produs, făpta se clasifică ca „accident feroviar”.



Figura nr.2- boghiu deraiat al vagonului nr.31530670031-3

Trenul de marfă nr.42695-2 a circulat având primul boghiu al vagonului nr.31530670031-3 deraiat o distanță de aproximativ 75 m, trenul fiind oprit ca urmare a dispoziției primite de mecanicul trenului, prin stație, de la impiegtatul de mișcare.

**C.2. Circumstanțele accidentului**

**C.2.1. Părțile implicate**

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Cluj, în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.15 A.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Cluj. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de Linie Dej Triaj, aparținând Secției L7 Dej.

Locomotiva DA 510 aparține operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

Vagoanele din componența trenului de marfă nr.42695-2 sunt de tip Tals și aparțin operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

Personalul care conducea și deservea locomotiva de remorcare și care a asigurat revizia tehnică a vagoanelor din componența trenului aparține operatorului de transport SNTFM „CFR Marfă” SA.

**C.2.2. Componența și echipamentele trenului**

Trenul de marfă nr.42695-2 a fost compus din 38 vagoane, toate în stare goală, 152 osii, 995 tone brute și avea 595 m lungime. Trenul avea masă frânată automat necesară după livret 551 t - de fapt 1008 t, masă frânată de mână după livret 96 t - de fapt 482 t și a fost remorcat de locomotiva DA 510.

**Recomandări de siguranță**

Deraierea vagonului nr.31530670031-3, aflat în componența trenului de marfă nr.42695-2 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs pe fondul menținerii necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

În timpul investigației s-a constatat că, mentenanța suprastructurii căii nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință/asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA).

Având în vedere că neaplicarea prevederilor PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA a fost depistată ca fiind cauza primară a acestui accident, pentru prevenirea unor cazuri de accidente care s-ar putea produce în condiții similare cu cele prezentate în acest raport, AGIFER emite, următoarea recomandare de siguranță:

Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFRR să analizeze prin acțiuni proprii de supraveghere, modul în care sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice este aplicat și, dacă este cazul, să solicite CNCF „CFR” SA, corectarea sau reevaluarea de către aceasta a măsurilor pentru finerea sub control a riscurilor proprii.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE**

**C.1. Descrierea accidentului**

La data de 25.04.2018, orele 18:30, trenul de marfă nr.42695-2 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), a fost expedit din stația CFR Valea lui Milnai și avea ca destinație stația CFR Dej Triaj, Grupa A. Trenul avea în componență 38 vagoane (goale) de tip Tals, fiind remorcat de locomotiva DA 510.

Trenul de marfă nr.42695-2, a circulat în condiții normale până la intrare în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, unde, la data de 25.04.2018, ora 00:50, în zona șinelor de legătură ale schimbătorului de cale nr.15A, s-a produs deraierea vagonului nr.31530670031-3, al 5-lea vagon de la semnal, de primul boghiu în sensul de mers.

Schimbătorul de cale nr.15A se afla în poziția „pe abateri”, a fost atacat pe la călcăi și avea parcursul comandat la linia 8A.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului**

**C.2.3.1. Linii**

**Descrierea traseului căii**

Accidentul s-a produs în stația CFR Dej Triaj, Grupa A, capătul X al stației, în cuprinsul schimbătorului de cale nr.15A, (manevrat în poziția „pe abateri” și atacat pe la călcăi), în zona șinelor de legătură, la o distanță de 4.286 mm de joanta de vârf a inimii de încrucișare, distanță măsurată în sensul de mers al trenului, în dreptul joantei izolante (figura 3).

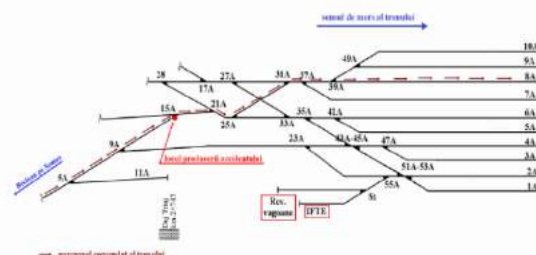


Figura nr.3 – parcursul trenului de marfă nr. 42695-2

Profilul longitudinal al traseului căii, în zona producerii accidentului, este în rampă (în sensul de mers al trenului) cu declivitate de 10,6 ‰.

**Descrierea suprastructurii căii**

Pe zona producerii accidentului, suprastructura căii ferate este constituită dintr-un schimbător de cale, având următoarele caracteristici: șină tip 49, tangenția tg=1/9, raza R= 300 m, axe flexibile și deviație stânga. Acest schimbător este montat pe traverse de lemn, cu prindere indirectă de tip K.

Viteza maximă de circulație a trenurilor peste schimbătorul de cale nr.15 A, în abateri, era de 30 km/h, viteză care la data de 30.07.2006, datorită stării tehnice a căii, a fost restricționată la viteza de 10 km/h.

**C.2.3.2. Instalații**

Instalațiile de semnalizare sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații districtului SCB Dej Triaj din cadrul Secției CT2 Dej.

**C.2.3.3. Locomotive**

Trenul de marfă nr.42695-2 a fost remorcat cu locomotiva DA 510, locomotivă ce aparține operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

Principalele caracteristici tehnice ale locomotivii DA 510:

- locomotiva DA 1356 este de tip LDE 2100 CP și are numărul 60-0510-2;
- lungimea între fețele tamponelor - 17000 mm;

- distanța între osile extreme - 12400 mm;
- distanța între pivotele boghiurilor - 9000 mm;
- diametrul cercului de rulare al bandajului în stare nouă - 1100 mm;
- greutatea maximă în serviciu (complet alimentată) - 116,2 t;
- sarcina maximă pe osie - 19,36 t;
- viteza maximă în regim ușor - 100 km/h;
- tipul motorului diesel - 12-LDA-28;
- frâna automată - tip KD2;
- frână directă - tip FdL.

### C2.3.4. Vagoane

Datele tehnice ale vagonului implicat:

- serie vagon: - Tals;
- tipul boghiurilor: - Y2SLs;
- ampatamentul boghiului: - 1,80 m;
- tipul roților: - disc - bandaj;
- ampatamentul vagonului: - 9,00 m;
- lungimea totală a vagonului: - 14,54 m;
- capacitatea vagonului: - 67,60 m<sup>3</sup>;
- tipul frânei automate: - KE-GP;
- data efectuării ultimei reparații planificate: - 30.04.2014, efectuată la operatorul economic identificat prin acronimul „AUV”

### C2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegații de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon, stații care erau în stare de funcționare.

### C2.5. Declansarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declansarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat potrivit circuitului informativ precizat în **Regulamentul de Investigare**, în urma căreia la fața locului s-au prezentat personal de specialitate din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, al administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și al operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

### C.3. Urmările accidentului

#### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

#### C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii accidentului feroviar s-au înregistrat pagube materiale la infrastructura feroviară și la vagonul de marfă nr.31530670031-3.

Valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de 2613,87 lei.

Această valoare are în vedere cheltuielile pentru repararea infrastructurii feroviare și a vagonului avariat.

Valoarea pagubelor evidențiată mai sus este estimativă, calculată pe baza datelor primite de comisia de investigare de la părțile implicate, până la data finalizării raportului, date solicitate de AGIFER numai pentru clasificarea acestui accident feroviar conform prevederilor art.7 (2) din **Regulamentul de Investigare**.

10

- înlocuire de traverse necorespunzătoare și rectificare ecartament la schimbătorul de cale nr.15A (grupa Ana);
- în aceste condiții șeful de echipă a coordonat lucrările de VPA, iar lucrările executate la schimbătorul de cale nr.15A au fost coordonate de un meseriaș cale, fără ca șeful de echipă sau șeful de district să efectueze verificarea prin măsurare cu tiparul la lucrările executate, imediat după terminarea lucrărilor;
- șeful districtului de linii Dej Triaj în zilele de 19 și 20.04.2018 a participat (conform programului aprobat) la revizia liniilor, instalațiilor și aparatelor de cale în comisiile MLCT;
- până la data producerii accidentului nu s-a putut interveni la joanta izolantă neliptă, situată pe șina de legătură din partea dreaptă, în sensul de mers al trenului (joanta care la momentul producerii accidentului a fost constatată alcătuită necorespunzător), din cauza numărului insuficient de eclise de lignofolin;
- personalul cu atribuții în siguranța circulației din cadrul districtului de linii Dej Triaj, având cunoștință de fapt că prima urmă de părăsire a suprafeței de rulare a primei roți situată pe partea dreaptă a primului boghiu al vagonului de marfă nr.31530670031-3 a fost constatată la joanta izolantă neliptă (menționată mai sus) datorită existenței unui prag lateral;
- personalul de conducere și control al Secției L7 Dej și personalul cu responsabilități în siguranța circulației din Districtul de linii Dej Triaj cunoștea starea tehnică a acestui schimbător de cale, dar datorită lipsei traverselor speciale de lemn pentru aparate de cale și a numărului insuficient de personal (meseriași de cale și personal cu atribuții în siguranța circulației) nu s-au putut programa și executa lucrări de reparații ale liniei;
- districtul de linii care asigură mentenanța nu dispune de personal suficient, așa cum prevede cadrul de reglementare a activității de întreținere a liniilor;
- schimbătorul de cale nr.15A a fost introdus în cale în cursul anului 1981, în stare nouă. De la data introducerii în cale și până la producerea accidentului, la acest schimbător de cale, s-au executat numai lucrări de înlocuire: șina de legătură situată pe poziția „directă” și contrașina situată pe „abateră”. Acest schimbător de cale a fost programat pentru înlocuire în anul 2015, de către Secția L7 Dej, dar Divizia de Linii Cluj nu a aprobat înlocuirea acestuia.

### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

#### A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare ASA09002 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB15003 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Analizarea sistemului de management al siguranței a seos în evidență că la Sucursala Regională CF Cluj acest sistem este implementat, existând proceduri și coduri de practică, prin care este reglementată activitatea de mentenanță a infrastructurii feroviare.

Pentru urmărirea modului de respectare a procedurilor și codurilor de practică din sistemul de management al siguranței sunt numite persoane cărora li s-au dat aceste atribuții.

12

### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Ca urmare a producerii accidentului, circulația și manevra feroviară pe schimbătorul de cale nr.15A, diagonala 15 A - 21 A și schimbătorul de cale nr.21A din stația CFR Dej Triaj, Grupa A, au fost închise la data de 25.04.2018, ora 00:50 până în data de 25.04.2018, ora 17:10, când lucrările de refacere a infrastructurii feroviare au fost finalizate.

În intervalul de timp cât circulația feroviară a fost închisă, nu s-au înregistrat întâzieri de trenuri.

### C.4. Circumstanțe externe

La data de 25.04.2018, în jurul orei 00:50, vizibilitatea în zona producerii accidentului a fost bună, iar temperatura în aer a fost de aproximativ +10 °C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost bună, în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

### C.5. Desfășurarea investigației

#### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

##### Declarațiile personalului operatorului de transport feroviar

Din declarațiile personalului care a condus și deservit locomotiva DA 726 (mecanic și mecanic ajutor) în remorcarea trenului de marfă nr.42695-2, din data de 04.03.2017, se pot reține următoarele:

- trenul de marfă nr.42695-2 a fost compus în stația CFR Valea lui Mihai, în vederea remorcării acestuia pe relația Valea lui Mihai - Dej Triaj;
- trenul a circulat în condiții normale până la stația Dej Triaj, când la garare, mecanicul locomotivei DA510 a fost anunțat prin stația radiotelefon de către impieगतul de mișcare să oprească trenul;
- mecanicul ajutor s-a deplasat spre urma trenului pentru a constata dacă sunt nereguli în circulația trenului, ocazie cu care a constat că al 5-lea vagon de la semnal era deraiat de un boghiu.

##### Declarațiile personalului administratorului de infrastructură

Din declarațiile personalului de mișcare al stației CFR Dej Triaj a rezultat că, la supravegherea pe luminoschemă a garării trenului nr.42695-2, a auzit un zgomot puternic care l-a determinat să-i comunice mecanicului locomotivei DA510 să oprească trenul. În urma deplasării pe teren s-a constat că al 5-lea vagon de la semnal era deraiat.

Din declarațiile personalului Secției L7 Dej care asigură mentenanța infrastructurii feroviare, au rezultat următoarele aspecte relevante:

- schimbătorul de cale nr.15 A din stația CFR Dej Triaj, Grupa A, nu a fost revizuit de către personalul cu atribuții conducere și control din cadrul secției L7 Dej și de către personalul cu atribuții de revizie din cadrul districtului de linii la termenele stabilite prin Instrucția 305 „privind fixarea trenurilor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii” ediția 1997. Acesta a fost revizuit conform actului nr.42/E/41/2010 al diviziei de linii Cluj, act care prevede efectuarea reviziei tehnice la 15 zile, dar măsurarea aparatelor de cale cu consensarea valorilor măsurate în carnetul de revizie al aparatelor de cale al echipei respective să se facă lunar, șeful de secție efectuează controlul la district doar o dată pe an.
- din cauza numărului insuficient de personal cu atribuții în siguranța circulației, conducerea districtului, cu aprobarea conducerii secției L7 Dej, utilizează la efectuarea reviziei tehnice a căii, precum și la conducerea echipei și a districtului de linii Dej Triaj, personal neautorizat pentru exercitarea acestor funcții;
- în perioada 19-20.04.2015 districtul de linii Dej Triaj avea în program executarea a două lucrări:
  - revizii bianuale cu verificări de părți ascuse (VPA) la schimbătorii de cale din grupa B (Barbu);

11

Sucursala Regională CF Cluj este în posesia procedurii operaționale intitulată Managementul riscurilor de siguranță feroviară PS 0-6.1 și a procedurii operaționale „Respectarea specificărilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesele de întreținere” - PO SMS 0-4.07.

În Anexa nr.1 a procedurii operaționale PO SMS 0-4.07 „Diagrama flux a procesului de întreținere”, sunt precizate etapele care trebuie parcurse pentru ca lucrările de întreținere a liniilor să fie menținute în intervalul reglementat, iar în Anexa nr.2 - „Tipuri de parametri de întreținere curentă” se menționează că traseele necorespunzătoare din cale trebuie înlocuite.

Nu s-au respectat prevederile pct. III.2 „Asigurare bază materială” din diagrama de flux a procesului de întreținere Anexa nr.1 a PO SMS 0-4.07 și, în consecință, nu s-au efectuat la timp lucrările curente privind înlocuirea traverselor necorespunzătoare din cale.

La nivelul Sucursalei Regionale CF Cluj este implementat Regulamentul UE 1078/2012 al comisiei din 16.11.2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice administratorul de infrastructură după primirea autorizației de siguranță. În conformitate cu acest regulament, Sucursala Regională CF Cluj are întocmită strategia și prioritățile pe anul 2018. Totodată, Sucursala Regională CF Cluj monitorizează activitatea prin adaptarea programelor de control la noile cerințe europene.

În urma verificărilor făcute de către comisia de investigare și analizării documentelor puse la dispoziție de către Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj s-a constat că, nu sunt respectate prevederile codului de practică mai sus amintit (Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/2003), dimensionarea numărului de posturi aferente pentru subunitățile care asigură întreținerea infrastructurii feroviare nefiind făcută în conformitate cu prevederile acestui cod de practică.

Din documentele solicitate Secției L7 Dej, (în subordinea căreia se află Districtul de linii nr.4 Dej Triaj, pe raza căreia s-a produs accidentul feroviar), referitoare la dimensionarea activității acestei subunități, a rezultat că:

1. districtul de linii nr.4 Dej Triaj are în întreținere: 59.650 km convențional din care 14,116 km linii de primiri-expedieri și 45,534 km rest linii în stații. Numărul de aparate de cale pe care acest district le are în întreținere este de 124 aparate de cale;
2. la data producerii accidentului feroviar, mentenanța liniilor și aparatelor de cale de pe raza de activitate a acestui district era asigurată de:
  - 1 șef district linii;
  - 1 șef de echipă;
  - 2 revizori de cale;
  - 8 meseriași cale.
3. conform capitolului IV - „Manopera și consumul de materiale la lucrările de întreținere a suprastructurii căii ferate” din *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/2003* și a numărului de kilometri convenționali aflați în întreținerea districtului de linii nr.4 Dej Triaj a rezultat că, numărul de meseriași întreținere cale necesari pentru întreținerea liniilor de cale ferată aferente districtului este de 44 meseriași întreținere cale. În fapt, la data producerii accidentului districtul de linii nr.4 Dej Triaj avea angajați un număr de 8 meseriași întreținere cale;
4. personalul cu atribuții în siguranța circulației din cadrul districtului de linii nr.4 Dej Triaj este insuficient, raportat la numărul de kilometri convenționali și la complexitatea lucrărilor de întreținere și reparație a liniei. Acest fapt, a determinat conducerea Secției L7 Dej și a districtului de linii nr.4 Dej Triaj, să utilizeze, în anumite perioade de timp, pentru exercitarea funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, personal neautorizat, care nu deține avizele medicale și psihologice necesare exercitării acestor funcții;

13



5. numărul mediu de meseriași care prezentați zilnic la serviciu oscila între 5 și 7. Acest număr de personal muncitor, raportat la volumul de lucrări rețențate și la faptul că, în unele zile trebuiau executate două lucrări în puncte diferite, era insuficient. De asemenea, pentru unele categorii de lucrări, numărul de meseriași care existent nu asigura numărul pe care trebuia să îl aibă formația minimă de muncitori pentru executarea respectivelor lucrări;
6. din cauza numărului redus de personal (muncitori și cu responsabilități în SC), a cantităților insuficiente de materiale aprovizionate pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparație a căii și în lipsa unei dotări tehnice adecvate, șeful de district nu putea realiza mentenanța infrastructurii feroviare în condițiile și termenele prevăzute de codurile de practică (înlocuirea tuturor materialelor de cale necorespunzătoare, respectarea termenelor de remediare a defectelor căii, executarea ciclică a unor lucrări de reparație periodică a căii, etc.).

#### Evidența pericolelor

Potrivit art. 4 (3) din **Legea 55/2006**, administratorul de infrastructură are obligația de a pune în aplicare măsurile necesare de control al riscurilor. Controlarea riscurilor se face prin intermediul **managementului riscului**, în cadrul căruia se efectuează activități de identificare a pericolelor, riscurilor, și măsurilor de siguranță aferente, fapt stabilit prin art.3 alin 6 și ANEXA I pct. 1.1.1 lit. c din **REGULAMENTUL (UE) NR 402/2013**.

Având în vedere că producerea accidentului a fost favorizată de prezența la joantă a unui prag lateral pe flancul activ al ciucperci șinei și a unui prag vertical, comisia de investigație a verificat dacă la nivelul SRCF Cluj există documente care să ateste că a fost identificat acest pericol, riscurile asociate și au fost stabilite măsurile de siguranță aferente.

Din verificările făcute, comisia de investigație a constatat că la data producerii accidentului, în Registrul de evidență a pericolelor existent la nivelul SRCF Cluj, **nu era înscris/identificat pericolul legat de existența unor praguri laterale/verticale la joante**.

La data producerii accidentului, identificarea pericolelor la CNCFR „CFR” SA era reglementată prin procedura operațională **PO SMS 0-4.05 Controlul operațional al riscurilor feroviare**. În procedura **PO SMS 0-4.05** la punctul 5.1, este distribuită responsabilitatea de a înlocui/actualiza înscrisurile din **Evidența pericolelor**, către **Responsabilul SMS**.

Următor datei producerii accidentului, activitatea de identificare a pericolelor la CNCFR „CFR” SA, a început să fie reglementată prin procedura de sistem **PS 0-6.1 Managementul riscurilor**, intrată în vigoare din 19.11.2018. La punctul 5.2.2, din procedura amintită este distribuită responsabilitatea de a identifica pericolele și de a le înscris în registrul de Evidență a pericolelor privind siguranța feroviară, către **EER – Echipa de evaluare a riscurilor de siguranță feroviară**.

Comisia de investigație a constatat că activitățile de identificare a pericolelor și de actualizare a evidenței pericolelor, sunt reglementate în mod diferit, de cele două proceduri menționate - **PO SMS 0-4.05 și PS 0-6.1**, ambele în vigoare, ceea ce constituie o incoerență a modului de procedură a acestei activități.

#### Concluzii

Producerea accidentului a fost favorizată de prezența la joantă a unui prag lateral pe flancul activ al ciucperci șinei și a unui prag vertical. La data producerii accidentului, la nivelul SRCF Cluj, nu era identificat pericolul legat de existența unor praguri laterale/verticale la joante, lipsind astfel activitățile de identificare a pericolelor, riscurilor și măsurilor de siguranță aferente. Comisia de investigație concluzionează astfel că, unul din factorii care a favorizat producerea accidentului, îl constituie nepăcirea unor măsuri suficiente de control al riscurilor, în cadrul cărora ar fi trebuit să se efectueze activități de identificare a pericolului produs de pragul lateral și/sau vertical la joantă, a riscurilor asociate și a măsurilor de siguranță aferente.

14

- procese verbale de constatare tehnică pentru suprastructura căii și pentru vagoanele implicate în deraiere;
- procese verbale pentru verificarea și citirea benzilor de vitezometru și a înregistrărilor consumurilor de combustibil;
- documentele însoțitoare ale trenului;

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

##### Date rezultate din analiza documentelor solicitate gestionarului de infrastructură feroviară

În urma recensământului traverselor și al materialelor de cale efectuat în toamna anului 2017 pentru stabilirea cantităților de materiale și a lucrărilor de întreținere și reparație periodică, ce trebuie executate în anul 2018 pe zona producției deraierei, respectiv schimbătorul de cale nr.15A, au fost rețențate un număr de 28 traverse speciale necorespunzătoare și un număr de 9 traverse normale necorespunzătoare, traverse care nu au fost înlocuite în totalitate până la data producerii accidentului.

Ultima verificare a schimbătorului de cale nr.15A consemnată în carnetul de revizie al aparatelor de cale, anterior datei producerii accidentului, a fost efectuată la data de 09.01.2018. Analizând valorile măsurătorilor efectuate a rezultat că toleranțele la ecartament, au fost depășite în următoarele puncte caracteristice: vârful acelor-valoare citită pe tiparul de măsurat calea de +18 (depășirea toleranțelor cu 9 mm), călcăiul acelor „pe abateri” - valoare citită pe tiparul de măsurat calea de +5 mm (depășirea toleranțelor cu 5 mm) și „curba la mijloc” - valoare citită pe tiparul de măsurat calea de +7 mm (depășirea toleranțelor cu 7 mm). **Valorile măsurătorilor efectuate și consemnate în carnete de revizie a aparatelor de cale (de la nivelul districteului și cel al echipei L) care depășeau valorile limită admise, nu au fost interpretate (făcureite) și nici remediate până la data producerii accidentului.**

În notele de constatare, însoțite în urma controalelor efectuate de personal aparținând secției L7 Dej și diviziei de linii din cadrul Societății Regionale CF Cluj, în conformitate cu **Instrucția 305 – privind fixarea termenelor și a ordinei în care trebuie efectuate reviziile căii**, ediția 1977, la districteul de linii Dej Triaj, a fost menționat numai că: aparatele de cale, diagonale, curbile, etc. au fost măsurate și valorile măsurătorilor au fost interpretate, **fără ca personalul de control să analizeze valorile măsurătorilor înscrise în documentele verificate și să impună termene pentru eliminarea defectelor.**

Din analiza documentelor primare a rezultat că districteul de linie nr.4 Dej Triaj, datorită numărului insuficient de personal autorizat pentru exercitarea funcțiilor cu atribuții în siguranța circulației, a utilizat personal neautorizat pentru executarea funcțiilor de șef districte linii, șef echipă întreținere cale și revizor de cale, după cum urmează:

- pentru funcțiile de **revizor cale și șef de echipă**, s-a utilizat personal având funcția de meseriaș I cale (necolozat, neautorizat, fără certificarea aptitudinilor medicale/psihologice pentru exercitarea funcțiilor respective);
- pentru funcția **șef de districte linii** s-a utilizat personal având funcția de șef de echipă întreținere cale (necolozat, neautorizat, fără certificarea aptitudinilor medicale pentru exercitarea funcției de șef districte linii).

De la introducerea în cale (august, 1981) și până la data producerii accidentului, la schimbătorul de cale nr.15A nu au fost efectuate lucrări de tip RK sau RP, așa cum este prevăzut în art.2.10 din Instrucția de întreținere a căii nr. 300/2003.

De la data efectuării recensământului traverselor necorespunzătoare și până la data de 19.04.2018 nu au fost înlocuite traverse în cuprinsul schimbătorului de cale nr.15A. La această dată, personalul districteului de linii nr.4 Dej Triaj a început să efectueze lucrări de înlocuire a traverselor speciale din lemn (necorespunzătoare), numai pe direcția „abateri” (directa schimbătorului de cale nr.15A fiind închisă) cu

15

#### B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marib” SA în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare RO1120170020, valabil până la data de 10.11.2019 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare RO1220170103, valabil până la data de 10.11.2019 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

#### C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigație

La investigația accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

##### norme și reglementări:

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005;
- Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989;
- Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/2003;
- Instrucția 305/1977 „privind fixarea termenilor și a ordinei în care trebuie efectuate reviziile căii”;
- NT - Norme de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată normală, ediția 1990;
- Ordinul nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Norma Tehnică Feroviară 82-002:2004 „Vehicule de cale ferată. Aparatură de tracțiune, legare și ciocnire. Prescripții tehnice pentru reparație”;
- Ordinul MTI nr. 815/2010 „pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează-califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER”.

##### sursă și referințe:

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii realizate la fața locului imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigație;
- documente privind mentenanța căii pe zona producției accidentului feroviar;

15

traverse normale din lemn. În perioada 19-20.04.2018 au fost înlocuite 13 bucăți traverse de lemn și s-au efectuat lucrări de trageră la țipar a 8 capete de traverse.

După data de 20.04.2018 până la producerea accidentului, nu s-au mai efectuat lucrări la schimbătorul de cale nr.15A.

#### Constatari și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea gabariturii

##### Descrierea urmelor deraierei raportat la sensul de mers al trenului:

La distanța de aproximativ 4280 mm față de joanta de vârf al inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.15A, distanță măsurată în sensul de mers al trenului, au fost identificate joantele izolate nelipte ale șinelor de legătură (poziția „abateri”).

Pe firul exterior al curbei (șina de legătură din partea stângă, în sensul de mers al trenului) s-au constatat următoarele:

- la o distanță de 2.170 mm de joanta izolantă neliptă, distanță măsurată în sensul de mers al trenului, s-a observat o urmă vizibilă de rulare a roții din partea stângă pe nivelul superior a ciucperci șinei, la o distanță de 4 mm de flancul inactiv al șinei, pe o distanță de 590 mm. După această distanță a fost constată o urmă de cădere a roții în exteriorul căii între cele două șine de legătură situate pe direcțiile „directă” și „abateri” ale schimbătorului de cale nr.15A.

Pe firul interior al curbei (șina de legătură din partea dreaptă, în sensul de mers al trenului) s-au constatat următoarele:

- joanta izolantă neliptă era constituită din două cupoane de șine și două eclise de lignofoliu, prinse numai în trei suruburi orizontale;
- una din cele două eclise de lignofoliu (eclisa poziționată pe exterior) era ruptă, fapt ce a condus la apariția unui prag vertical de 20 mm și a unui prag lateral de 8 mm. Precizăm că aceste praguri au fost măsurate în stare statică.

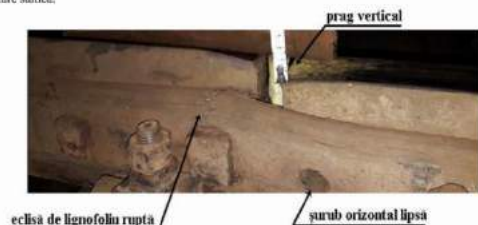


Figura nr.4 – starea tehnică a joantei izolate nelipte

- pe capătul cuponului de șină (cupon de șină poziționat spre călcăiul contraacului curb), care intră în alcătuirea joantei izolate nelipte, s-a observat o urmă de escaladare a ciucperci șinei de către o roată din partea dreaptă a primului boghiu al vagonului nr.31530670031-3;
- pe nivelul superior al ciucperci șinei s-a observat o urmă de rulare a buzei roții din partea dreaptă pe o distanță de 2.070 mm, distanță după care s-a observat pe flancul activ al ciucperci șinei din partea dreaptă, în sens de mers, o urmă specifică de cădere între firele căii.

17





Figura nr.5 – prima urmă de deraiere

- s-a constatat că, din cauza insuficienței pietrei sparte din cuprinsul schimbătorului de cale, traversele numerotate de la nr.30 până la nr.39 nu erau burate. Prima de piatră spartă nu era realizată în conformitate cu prevederile art.15.8 din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989* (figura nr. 6 și nr.7).



Figura nr.6



Figura nr.7



Figura nr.6, nr.7 și nr.8 - Starea prismei de piatră spartă

Din analiza valorilor măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului (figura nr.9), s-au constatat următoarele:

**Ecartamentul căii:**

- valorile ecartamentului căii, măsurat în punctele caracteristice ale schimbătorului de cale nr.15A, depășeau toleranțele admise, care sunt prevăzute de articolul 19.2. și tabelul 17 din *Instrucția de norme și*

18

**toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989** în următoarele puncte:

- la vârful acelor cu 11 mm;
- călcâiul acului pe directă cu 2 mm;
- călcâiul acului pe abătută cu 4 mm;
- cota de protecție a inimii de încrucișare a schimbătorului de cale nr.15A, măsurată în stare statică, avea valoare de 1390 mm, valoare mai mică decât valoarea minimă admisă de 1393 mm;
- variația ecartamentului de 2 mm/m, în exploatare, analizat în baza longitudinală de măsurare a torsionării căii de 2,5 m, a fost depășită între punctele: 28-33; 40-45; 41-46; 45-50.

**Derivarea căii:**

- valorile măsurătorilor la nivelul transversal al căii, pe schimbătorul de cale nr.15A se încadrau în toleranțele prevăzute de art.7.A alin.(1) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal”, nr.314/1989, pentru viteza de circulație de 10 km/h.

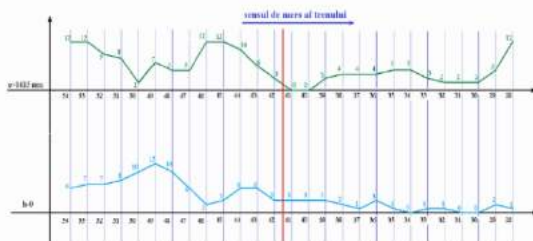


Figura nr.9 - Diagrame de ecartament și nivel transversal

**Constatari referitoare la traverse:**

- s-au notat traversele de la „1” la „58”, în sens invers de mers al trenului, începând de la prima joantă a schimbătorului de cale nr.15A cu traversa nr.1, constatându-se următoarele:
  - din cauza travesele necorespunzătoare aflate în cuprinsul schimbătorului de cale, în zilele premergătoare producerii accidentului, au fost executate lucrări de înlocuire traverse și de tragere la țipar;
  - până la producerea accidentului, lucrările nu au fost finalizate (nu au fost înlocuite toate traversele necorespunzătoare, nu a fost completat materialul mărunț de cale, nu a fost executat burajul la traversele înlocuite);
  - traversele numerotate de la nr.30 până la nr.39 au fost constatate neburate pe partea stângă în sensul de mers al trenului;
  - traversele cu nr.36 și nr.37 alcătuiau joanta izolată nelipită;

**C.5.4.2. Date constatate cu privire la vehiculele feroviare**

**Constatari la locomotiva de remorcare a trenului (DA 510):**

- instalația de măsurare și înregistrare a vitezei de tip IVMS era sigilată și în funcție;
- instalația de siguranță și vigilență tip DSV era în funcție și sigilată;
- instalația INDUSI era sigilată și în funcție, poziția monetei de pe cofret fiind „M” (corespunzător tipului

20

- de tren remorcat);
- frâna automată-directă-de mână - în bună stare de funcționare;
- aparatele de legare și ciocnire erau stare bună;
- instalația de radio-telefon funcționa corespunzător la ambele posturi;
- revizia locomotivei tip PTH3 a fost efectuată în data de 23.04.2018 la Societatea Întreținere și Reparații Locomotive și Utilaje CFR IRLU SA – Secția IRLU Dej.

**Constatari privind vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.42655:**

**Constatari efectuate la vagoanele din compunerea trenului la locul evenimentului feroviar:**

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare (tipului de tren și stării de încărcare, respectiv în poziția „Marfă” și „Gol”);
- cuplele în funcțiune a aparatelor de legare de la vagoanele din compunerea trenului erau strânse corespunzător pentru trenuri de marfă;
- vagonul deraiat nr.31530070031-3 era poziționat al 34-lea vagon în compunerea trenului;
- acest vagon era deraiat de ambele osii ale primului boghiu, în sensul de mers.

**Constatari la vagonul deraiat:**

La data de 08.05.2018, la Revizia de Vagoane Dej Triaj, vagonul nr. 31530070031-3 a fost verificat în comisie, ocazie cu care au fost constatate următoarele:

- cotele și dimensiunile măsurate la osiile deraiate și la celelalte părți și subsansamble ale vagonului se încadrau în limitele admise în exploatare pentru vagoane de marfă prin Instrucția nr.250/2005;
- instalația de frână automată a vagonului era izolată;
- la boghiul deraiat (corespunzător roților nr.5-8):
  - la ansamblul crapodelor garnitura de etanșare întreaga și ciupita, garnitura de uzură (din poliamidă) uzată circa 75 %, cu material de uzură depus în interiorul acesteia, cu urme normale de lucru
  - la glisierile elastice ale boghiului:
    - cea poziționată pe partea stângă în sensul de mers al trenului - urme normale de lucru și ambele arcuri întregi;
    - cea poziționată pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului - urme normale de lucru, iar arcul dinspre roata nr.8 rupt, cu secțiunea de rupere având aspect de rupere nouă 100% (ambele bucăți din acest arc au fost găsite la această glisieră);
    - pe capătul dinspre roata nr.6 al acestui boghiu, la cadrul de boghiu au fost observate urme de lovire pe lonjeronul acestuia, suportul atârnatului portasabot și pe suportul levierului vertical de la timoneria de frână spre interiorul vagonului (acest reper era de asemenea, deformat);
    - la dispozitivul de asigurare a trapei din dreptul aceleiași roți (roata nr.6) s-a constatat faptul că este îndoit spre interiorul vagonului, cu urme de lovituri pe suportii de prindere ai acestuia pe cutia vagonului și cu urme de lovituri pe piesa de blocare a trapei vagonului. Menționăm că, imediat după deraiere, acest dispozitiv de asigurare a fost găsit deșurubat, îndoit spre interiorul vagonului și blocat între cutia vagonului și cadrul boghiului (figura nr. 10). De asemenea, pe traversa cadrului boghiului (capătul dinspre interiorul vagonului), partea dinspre roata nr.6, la partea superioară nu s-au constatat urme de lovire decât pe colțul trasei dinspre parte exterioară (spre lonjeronul situat deasupra roților nr.6 și nr.8).

21





Figura nr.10 - poziția dispozitivului de asigurare a trapei din dreptul roții nr.6 imediat după deraiere

**C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului**

Din examinarea înregistrărilor instalației IVMS a reieșit faptul că s-au respectat vitezele maxime de circulație a liniei prevăzute în livretul cu mesaj tenurilor de marfă pe Secursala Regională CF Cluj, în Buletinul de Avizare a Restricțiilor de Viteză (BAR-decada 21-30 aprilie 2018) Cluj, precum și cele prevăzute de limitările de viteză semnalizate pe teren.

**C.5.5. Interfața om-mașină-organizație**

Personalul de conducere și deservire al locomotivelor de remorcă a trenului implicat în accident nu a depășit serviciul continuu maxim admis pe locomotivă până la producerea acestuia.

La data producerii accidentului feroviar, personalul operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA deținea permise de conducere pentru tipurile de locomotivă conduse și deservite, autorizații pentru exercitarea funcției, precum și autorizații pentru efectuarea prestației la care s-a produs accidentul.

De asemenea, personalul de conducere și deservire al locomotivelor deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, în termen de valabilitate și fără observații.

**C.6. Analiză și Concluzii**

**C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii**

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.1. **Date constatate la linie**, se pot concluziona următoarele:

- existența în zona producerii deraierei a unei joante izolate nelipite, montată neinstrucțional, cu eclisele de lignofoliu prinse la trei șuruburi orizontale, având în componență o eclisă de lignofoliu ruptă, a determinat apariția unui prag lateral și vertical la această joantă;
- în zona producerii deraierei a fost constatate un număr de 10 traverse neburate, traverse ce au determinat apariția „lășărilor orbe”;

- neaplicarea în practică a prevederilor din *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/2003* (cod de practică, parte a sistemului de management al siguranței de la nivelul Secursalei Regionale CF Cluj), referitoare la dimensionarea numărului de personal al districtului de linie Dej Triaj în concordanță cu:

- norma de manoperă de întreținere curentă în execuție manuală pe an-km convențional,
- numărul de km convenționali de reparație periodică

a condus la un management defectuos al lucrărilor de întreținere a liniilor fapt ce a condus la o stare tehnică necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierei;

- cantitățile insuficiente de materiale livrate districtului de linie, ce are în responsabilitate zona producerii deraierei, pentru asigurarea mentenanței căii au condus de asemenea la starea tehnică necorespunzătoare a suprastructurii căii.

În concluzie, având în vedere aspectele prezentate la capitolul C.5.4.1. - **Date constatate** cu privire la linie, referitoare la starea tehnică a elementelor constructive ale suprastructurii precum și cele prezentate mai sus, comisia de investigare consideră că starea tehnică a elementelor constructive ale suprastructurii căii a influențat producerea deraierei.

**C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare**

Având în vedere constatările, verificările și măsurătorile efectuate la vagoanele din componerea trenului de marfă nr.42695, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.3. **Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**, se poate concluziona că:

- deși garnitura de uzură (din poliamidă) uzată circa 75 % aceasta asigura rotire boghiului sub vagon și nu a influențat o rotire îngreunată a acestuia;
- deșurubarea dispozitivului de asigurare a trapei din dreptul aceleiași roți (roata nr.6) și intrarea acestuia între curtea vagonului și cadrul boghiului nu poate să se producă în cazul unei rulări normale a vagonului pe linie, ci numai ca urmare a șocurilor puternice transmise vagonului la rularea acestuia în stare deraiată, în condițiile în care vagonul se afla în stare goală. Ca urmare, ajungerea acestui dispozitiv în acea poziție este un efect al deraierei;
- având în vedere aspectul secționii de rupere (rupere nouă 100%) ale celor două buci din arcul dinșpre roata nr.8 de la glisiera elastică situată pe partea dreaptă a boghiului deraiat rupt, se poate concluziona că ruperea acestuia are ca rezultat, de asemenea, un efect al șocurilor puternice primite de această piesă ca urmare a rulării în stare deraiată a acestui boghiu.

Având în vedere constatările, prezentate în capitolul C.5.4.2. **Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**, precum și cele prezentate mai sus, comisia de investigare concluzionează că starea tehnică a vagoanelor din componerea trenului nu a influențat producerea accidentului.

**C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului**

Din analiza constatările efectuate la locul producerii accidentului (urmele lăstate de circulația roților vagonului în stare deraiată, poziția vagoanelor după oprirea trenului, etc.), a geometriei și a stării tehnice a căii, a constatările efectuate la vagonul implicat în accident, comisia de investigare a concluzionat că:

- urmare a defectelor existente la joanta izolată nelipite din cadrul șinei de legătură a contraacului curb de la schimbătorului de cale nr.15A din stația CFR Dej Triaj (traverse neburate, prindere incompletă, eclisă lignofoliu ruptă), la această joantă s-au format praguri laterale și verticale;
- în momentul în care vagonul nr.31530670031-3, din componerea trenului de marfă nr.42695-2, circula pe zona acestui schimbătorului de cale, la rularea spre călcâul contraacului curb, când roata nr.8 (prima roată de pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului) a ajuns în dreptul joantei izolate nelipite din cadrul șinei de legătură, urmare a pragurilor laterale și verticale formate la această joantă, aceasta a escaladat ciuperca șinei, a rulat apoi pe partea superioară a ciupercei șinei 2070 mm după care a căzut între firele căii;

- concomitent cu căderea acestei roți s-a produs descărcarea de sarcină a roții corespunzătoare (din partea stângă), fapt ce a condus la escaladarea șinei de legătură de către roata nr.7 (situată pe partea stângă în sensul de mers al trenului), apoi la rularea acesteia pe nivelul superior al ciupercei șinei pe o distanță de 590 mm și, în final, la căderea acestei roți în exteriorul căii;
- trenul a circulat cu vagonul nr.31530670031-3 deraiat de primul boghiu o distanță de aproximativ 75 m, după care s-a oprit ca urmare a măsurilor de oprire luate de către mecanicul de locomotivă.

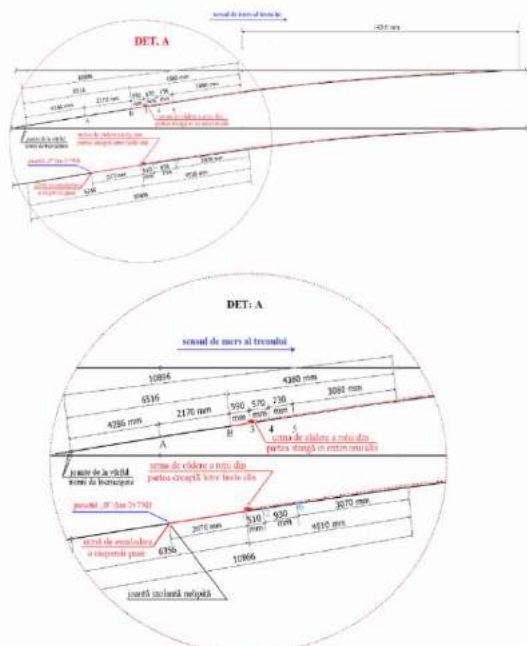


Figura nr.10 – urmele produse în timpul deraierei

**C.7. Cauzele producerii accidentului**

**C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit:**

**Cauza directă** a producerii acestui accident o constituie escaladarea șinei de legătură (firul interior al curbei) a schimbătorului de cale nr.15A de către buza roții din partea dreaptă a primei osoii (în sensul de mers) a vagonului nr.31530670031-3. Escaladarea a fost posibilă, din cauza existenței în cuprinsul șinelor de legătură, a unei joante izolate nelipite alcătuia neinstrucțional (prag lateral, prag vertical și traverse neburate).

**Factorii care au contribuit:**

- întreținerea necorespunzătoare a joantei izolate nelipite din cadrul șinei de legătură a contraacului curb, în cuprinsul căreia s-au constatat, traverse neburate (lășături orbe), prindere incompletă și eclisă lignofoliu ruptă. Această stare a condus la formarea unui prag lateral pe flancul activ al ciupercei șinei și a unui prag vertical.
- neaplicarea unor măsuri suficiente de control al riscurilor, în cadrul cărora ar fi trebuit să se efectueze activități de identificare a pericolului produs de pragul lateral și/sau vertical la joantă, a riscurilor asociate și a măsurilor de siguranță aferente.

**C.7.3 Cauze subiacente**

1. Nerespectarea prevederilor din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989” după cum urmează:
  - art.25, alin.(2) și alin.(4), referitoare la defectele care impun înlocuirea travaselor de lemn și la neadmiterea menținerii travaselor necorespunzătoare în cuprinsul aparatelor de cale;
  - art.21, alin.(5) și alin.(7), referitoare la pragurile laterale la joante și la diferența de nivel a suprafețelor de rulare a șinelor alăturate;
  - art.15, alin.(17), referitoare la lășăturile orbe în cuprinsul aparatelor de cale;
  - art.10.A.6, referitoare la mărimea rosturilor de la joantele izolate;
  - art.15.8, referitoare la modul de alcătuire a primei de balast în cuprinsul unui schimbător de cale;
2. Nerespectarea prevederilor Ordinului MTI nr.815/2010 din 12 octombrie 2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România, referitoare la utilizarea în activitatea de revizie tehnică a căii, conducerea echipei de muncitori și a districtului de linie, a personalului autorizat (scolarizat, având certificate aptitudinile medicale și psihologice) pentru această activitate;
3. Nerespectarea prevederilor pct.4.1. din Cap.4 „Norme de manoperă și consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/2003” referitoare la asigurarea normei de manoperă în întreținerea curentă în execuție manuală.

**C.7.4 Cauze primare**

1. Nerespectarea prevederilor din Procedura operațională cod: PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesele de întreținere”, referitoare la aprovizionarea ritmică a cantităților de materiale necesare întreținerii.
2. Neaplicarea prevederilor din *Instrucția de întreținere a căii – aprobată prin Ordinul nr.519/03.04.2003* document asociat al procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la dimensionarea personalului subunităților de întreținere linii, în raport cu volumul de lucrări, fapt confirmat de subdimensionarea personalului districtului de linie nr.4 Dej Triaj din cadrul Secției L7 Dej.

3. Neaplicarea prevederilor procedurii operaționale cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, referitoare la identificarea și programarea executării lucrărilor de mentenanță.

#### C.8. Măsuri care au fost luate

În perioada desfășurării acțiunii de investigare, RRSCF Cluj a efectuat o acțiune de identificare și evaluare a factorilor de risc privind pericolele asociate pentru cazul joantelor izolate nelpite (lignofoliu), acțiune finalizată cu un Raport înregistrat cu numărul 48/SC/3/123/26.06.2019.

Totodată, în perioada desfășurării acțiunii de investigare, la nivelul SRCF Cluj s-a întrunit **Echipa de evaluare a riscurilor**, constituită conform procedurii PS 0-6.1 Managementul riscurilor, echipă care a efectuat o acțiune de identificare a pericolului „Prag lateral și/sau pe verticală la joantele mecanice”, fiind ulterior înscris acest pericol în Registrul de Evidență a pericolelor.

#### D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Deraierea vagonului nr.31530670031-3, aflat în componerea trenului de marfă nr.42695-2 (aparținând Operatorului de Transport Feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA), s-a produs pe fondul mentenanței necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

În timpul investigației s-a constatat că, mentenanța suprastructurii căii nu a fost realizată în conformitate cu prevederile codurilor de practică (documente de referință asociate ale procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA).

Având în vedere că neaplicarea prevederilor PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA a fost depistată ca fiind cauza primară a acestui accident, pentru prevenirea unor cazuri de accidente care s-ar putea produce în condiții similare cu cele prezentate în acest raport, AGIFER emite, următoarea recomandare de siguranță:

*Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFRR să analizeze prin acțiuni proprii de supraveghere, modul în care sistemul de management al siguranței al administratorului infrastructurii feroviare publice este aplicat și, dacă este cazul, să solicite CNCF „CFR” SA, corectarea sau reevaluarea de către aceasta a măsurilor pentru finerea sub control a riscurilor proprii.*

\*  
\* \*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SNTFM „CFR Marfă” SA.

26



## RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar  
produs în circulația trenurilor de metrou în data de 04.05.2018



EDIȚIA FINALĂ  
Data: 04.04.2019

#### CUPRINS

I. Preambul	3
I.1. Introducere	3
I.2. Procesul investigației	3
A. Rezumatul incidentului	4
A.1. Descriere pe scurt	4
A.2. Cauza producerii incidentului	4
A.2.1. Cauza directă	4
A.2.2. Factori care au favorizat	4
A.2.3. Cauze subiacente	4
A.2.4. Cauze primare	4
A.3. Grad de severitate	4
A.4. Recomandări de siguranță	4
B. Raportul de investigare	4
B.1. Descrierea incidentului	4
B.2. Circumstanțele incidentului	5
B.2.1. Părțile implicate	5
B.2.2. Componența și echipamentele trenului	6
B.2.3. Echipamente feroviare	6
B.2.4. Mijloace de comunicare	6
B.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar	6
B.3. Urmările incidentului	6
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	6
B.3.2. Pagube materiale	6
B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	6
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	7
B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare	7
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	7
B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații	7
B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii	7
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	7
B.5.4.4. Constatări efectuate la TEM din componența trenului	7
B.5.4.5. Interfață om-mașină-organizație	8
B.6. Analiză și concluzii	8
B.7. Cauzele incidentului	10
B.7.1. Cauza directă	10
B.7.2. Factori care au favorizat	10
B.7.3. Cauza subiacentă	10
B.7.4. Cauzele primare	10
C. Recomandări de siguranță	11



## L.PREAMBLUL

### 1.1. Introducere

La data de 04.05.2018, pe rețeaua de transport cu metroul din București - magistrala a II-a, fir 1, trenul de metrou cu călători, compus din REM de tip BM3 CAF 1317-2317, a lovit lucrări de artă de pe tunelul de metrou.

La data constatării faptei a fost încastrată preliminar ca „incident produs în circulația trenurilor”, conform prevederilor art.8, grupa A, punct 1.10 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010. Incidentul feroviar a constat în lovitura unor lucrări de artă aflate pe tunel (praguri porți ALA) cu elemente ale ansamblului barei antirului al semitrenului 1317, din componența TEM 1317-2317.

Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 a *Regulamentului de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG 117/2010, denumit în continuare *Regulament*, a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigare a AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

### 1.2. Procesul investigației

Agencia de Investigare Feroviară Română AGIFER a fost avizată la data de 04.05.2018, de către Dispecerul Central de serviciu de la Dispeceratul Central al „METROREX” SA, despre faptul că trenul cu călători compus din TEM 1317-2317 a lovit lucrări de artă de pe tunel.

Fapta produsă a fost încastrată preliminar ca „incident produs în circulația trenurilor”, conform prevederilor art.8, grupa A, punct 1.10 din *Regulament*, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Agenția de Investigare Feroviară Română AGIFER a investigatorului principal, conform prevederilor art. 48 alin. (2) din același act normativ.

Prin Nota nr. I 137/ 2018 a Agenției de Investigare Feroviară Română AGIFER, a fost desemnat ca investigator principal dl. Ștefan CIOCHINA.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulament*, prin Decizia nr. 1130 / 109 bis/ 2019 investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membri:

- Luigi CIUBERCĂ, Șef Serviciu Siguranța Circulației „Metrorex”SA
- Mihai-Laurențiu TOMA, Șef Birou Avize, Reglementări „Metrorex”SA
- Mihai ANDRONESCU, Șef Birou Tehnic MR „Metrorex”SA
- Mihai ZAHARESCU, Șef Depart. Adjunct „Metrorex”SA
- Petrus IVĂNUȘ, Manager garanție CAF
- Daniel CRISTACHE, director tehnic SC Alstom SA

Page 3 of 11

Victoriei 1 și stația Aviatorilor, agentul de pază a confirmat faptul că există zgomote sub tren. În stația Aviatorilor mecanicul trenului cu călători 1317 – 2317 a hotărât debarcarea călătorilor, trenul fiind îndrumat fără călători cu viteză redusă în Remiza Pipera, pentru verificări. În urma efectuării verificărilor de către șeful de tură din Remiza Pipera, a fost constatat faptul că ansamblul antirului al vagonului R, semitren 1317, ultimul boghiu în partea dreaptă al sensului de mers Bercei – Pipera, era deteriorat.

S-a constatat lovitura de către subansamblul antirului deteriorat a pragurilor porților ALA din stațiile Piața Victoriei 1, Aviatorilor, Aurel Vlaicu, final 1.



Figura 1

Ansamblul antirului deteriorat al vagonului R, semitren 1317

Călătorii nu au fost afectați de incidentul feroviar produs.

## B.2. Circumstanțele producerii incidentului

### B.2.1. Părțile implicate

Secțiunea de circulație pe care s-a produs accidentul este în administrarea METROREX SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii este în administrarea METROREX SA și este întreținută de salariații Secției LT 2.

Page 5 of 11

## A. REZUMATUL INCIDENTULUI

### A.1. Descriere pe scurt

Incidentul feroviar s-a produs pe rețeaua de transport cu metroul din București, Magistrala II, fir 1 Bercei - Pipera. Mecanicul trenului cu călători nr. 3, trasa 21, compus din TEM tip BM3 CAF 1317 – 2317, condus din semitrenul 2317, a fost avizat de către călători în stația Piața Victoriei 1 despre apariția unor zgomote sub tren la ultimul vagon, respectiv vagonul R de pe semitrenul 1317.

După anunțarea Operatorului de Mișcare de la Regulatorul de Circulație, mecanicul trenului a verificat de pe peron vizual trenul, neconstatând nimic, a comunicat cu agentul de pază referitor la cele sesizate de publicul călători și a continuat mersul cu viteză redusă spre stația Aviatorilor. Între stația Piața Victoriei 1 și stația Aviatorilor, agentul de pază a confirmat faptul că există zgomote sub tren. În stația Aviatorilor mecanicul trenului cu călători 1317 – 2317 a hotărât debarcarea călătorilor, trenul fiind îndrumat fără călători în Remiza Pipera, pentru verificări.

### A.2. Cauzele producerii incidentului

#### A.2.1. Cauza directă

Ruperea barei de torsione din ansamblul antirului al semitrenului 1317, la vagonul R, ultimul boghiu pe partea dreaptă a sensului de mers.

#### A.2.2. Factori care au favorizat

Deteriorarea barei de torsione s-a produs ca urmare a unei probleme de calitate în timpul procesului de sablare cu aliove metalice, proces executat incorect.

#### A.2.3. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze primare.

#### A.2.4. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

### A.3. Grad de severitate

Conform prevederilor art. 8, grupa A, punct 1.10 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, evenimentul se încadrează ca incident feroviar.

### A.4. Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

## B. RAPORTUL DE INVESTIGARE

### B.1. Descrierea incidentului

În data de 04 mai 2018, în circulația trenului de călători nr. 3, trasa 21, compus din TEM tip BM3 CAF 1317 – 2317, condus din semitrenul 2317, pe Magistrala II, fir 1 Bercei – Pipera, mecanicul trenului cu călători nr. 3 a fost avizat de către călători, în stația Piața Victoriei 1, despre apariția unor zgomote sub tren la ultimul vagon, respectiv la vagonul R de pe semitrenul 1317.

După anunțarea Operatorului de Mișcare de la Regulatorul de Circulație, mecanicul trenului a verificat de pe peron vizual trenul, neconstatând nimic, a comunicat cu agentul de pază referitor la cele sesizate de publicul călători și a continuat mersul cu viteză redusă spre stația Aviatorilor. Mecanicul trenului a dispus agentului de pază să se deplaseze în vagonul R al semitrenului 1317. Între stația Piața

Page 4 of 11

Instalația de radiocomunicații cu înregistrare și telefonie operativă este în administrarea METROREX SA și este întreținută de salariații Secției ATC.

Instalația de forță și tracțiune electrică este în administrarea METROREX SA și este întreținută de salariații Secției EE.

TEM tip BM 3 CAF 1317 – 2317 sunt proprietatea METROREX SA și sunt întreținute, revizuite și reparate de către SC ALSTOM Transport SA, autorizată ca furnizor feroviar.

### B.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de călători nr. 3 trasa 21 a avut în componența TEM tip BM3 CAF 1317-2317 fiind poziționat astfel:

- Semitren 2317 spre stația Pipera;
- Semitren 1317 spre stația Bercei.

### B.2.3. Echipamente feroviare

#### Descrierea suprastructurii căii aferentă

În zona producerii incidentului feroviar, profilul geometric al căii este în aliniament și în curbă, șină tip 49.

#### Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar

Magistrala a II-a de metrou este echipată cu instalație de siguranță tip Bombardier.

### B.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și REM și Dispeceratul de trafic, a fost asigurată prin instalația de radiocomunicații cu înregistrare.

### B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Nu a fost necesară declanșarea planului de urgență feroviar.

### B.3. Urmările accidentului

#### B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui incident feroviar nu s-au înregistrat victime sau persoane rănite.

#### B.3.2. Pagube materiale

Nu s-au înregistrat pagube materiale în conformitate cu develope întocmite de către proprietarul materialului rulant, a mijloacelor de intervenție și administratorul infrastructurii rețelei publice de metrou.

#### B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Nu au fost înregistrate întârzieri de trenuri.

Page 6 of 11

**B.5.2. Sistemul de management al siguranței**

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, administratorul de rețea de transport cu metroul S.C.T.M.B. METROREX S.A. definește o serie de instrucțiuni și reglementări interne.

**B.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare**

La investigarea incidentului s-au luat în considerare următoarele:

**norme și reglementări**

- instrucțiuni și reglementări specifice Metrorex SA;
- instrucția de norme și toleranțe pentru construcția, reparația și întreținerea căii de rulare la metrou nr.314M/1997;
- instrucțiunile de Mișcare la Metro nr.005M/2012.

**surse și referințe**

- documente depuse ca anexe la dosarul întocmit de comisia de investigare;
- fotografiile realizate după producerea incidentului;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident: material rulant, infrastructură, instalații feroviare;
- declarații ale personalului implicat.
- "Raport de bară anti-rulare ruptă Metroul București", cod C.G5REP010718, ediția D, întocmit de CAF Spania și transmis AGIFER la data de 27.02.2019.

**B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant****B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații**

Instalațiile de semnalizare și centralizare electronică, de tip Bombardier, au funcționat corespunzător.

Instalațiile de radio comunicații sunt de tip Motorola și au funcționat corespunzător.

**B.5.4.2. Date constatate la linii**

Pe toată distanța suprastructura căii de rulare era conform prevederilor „Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția, reparația și întreținerea căii de rulare la metrou 314 M/1997”, asigurând stabilitatea căii de rulare.

**B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**

Sistemele de frână ale trenului erau active, dispozitivele de siguranță și siguranța (pedală supraveghere mecanică) din dotarea trenului erau active și funcționau instrucțional.

**B.5.4.4. Constatări efectuate la semitrenul 1317 din componența trenului la locul opririi acestuia în Remiza Pipera, respectiv în Depoul Bercești**

- bară de torsionare ruptă în zona articulației de fixare a subsansamblului subcadru de boghiu;

- în capătul de bară rămas fixat în zona articulației de fixare a subsansamblului subcadru de boghiu se observă în secțiunea rupturii trei zone de culori diferite:
  - O zonă de culoare neagră către marginea superioară a barei;
  - O zonă de granulație mărunță;
  - O zonă de aproximativ jumătate din suprafața inferioară a secțiunii transversale în bară de granulație mare.

- în capătul de bară desprins se observă în secțiunea rupturii trei zone de culoare similare cu cel al capătului rămas fixat în zona articulației de fixare a subsansamblului subcadru de boghiu;

Page 7 of 11

În urma verificărilor a fost efectuat Raportul final "Raport de bară anti-rulare ruptă, Metroul București", cod C.G5REP010718, ediția D, întocmit de CAF Spania.

Această bară este a doua bară de acest fel care s-a rupt în circulația trenurilor cu călători la metroul din București, pe flota CAF. În acest caz, bara afectată a fost montată pe vagonul R1320 (boghiu 2 de la unitatea 1).

Suprafața de ruptură corespunde unei fisuri care a fost produsă prin mecanisme de oboseală. Fisura a crescut până la aprox. 50% din suprafața secțiunii barei atunci când a fost produsă o ruptură catastrofică (Figura 3).

Privind în detaliu la suprafața fracturii, este ușor de identificat punctul de origine al fisurii. O analiză detaliată a unei astfel de zone nu permite identificarea (prin metode optice) a oricărei etogenități superficiale relevante în afară de cele produse în timpul operațiunii de sablare cu alicie metalice.

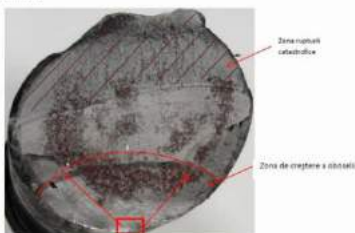


Figura 3. Suprafața de ruptură a barei antrului

Fisura a început într-o urmă mai profundă rămasă în urma sablării cu alicie metalice, comparativ cu cele din apropiere. La originea fisurii nu sunt prezente microincluduzii nemetale sau heterogenități microstructurale. De asemenea, nu se observă nici decarburarea.

Trebuie subliniată neregularitatea urmelor după sablare cu alicie metalice. Adâncimea urmelor nu este la fel de omogenă ca cea care se așteaptă în cazul unei operațiuni de sablare cu alicie metalice executată corect (Figura 4)

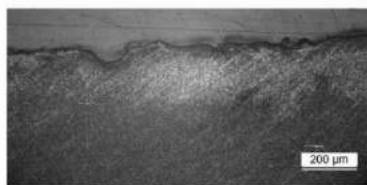


Figura 4 - Detaliu al neregularităților suprafeței barei într-o zonă aproape de originea fisurii

Page 9 of 11

- raptura s-a produs în interiorul articulației de fixare al subsansamblului subcadru de boghiu sub unghi de aproximativ 45 de grade la aproximativ 20-40mm de la marginea exterioră a respectivei articulații de fixare;

- brațul barei de torsionare, cu capătul de bară desprins (rupt) din articulația de fixare, prezintă lovituri și urme de conturare;
- bieleta subsansamblului antrului afectat prezintă lovituri în zona mediană și ușor curbată în zona loviturilor din zona mediană;
- în zona boghiului au fost identificate diverse urme de lovire și conturare.

**B.5.4.5 Interfața om – mașină – organizație**

Activitatea echipei de conducere a trenului aparținând METROREX SA înainte de producerea accidentului s-a desfășurat cu respectarea programului de lucru prin care a fost asigurat timpul de odihnă legal.

**B. 6. Analiză și concluzii**

Din analiza comisiei de investigare privind datele, înregistrările și înscrisurile specifice, rezultă următoarele:

Metrorex SA are în proprietate un număr de 24 de TEM tip CAF, identificate cu numere de la 1301-2301 până la 1324-2324, achiziționate în două loturi, al doilea lot fiind cel cu numerele de identificare 1317-2317 la 1324-2324.

În data de 23.07.2018 s-a produs un incident feroviar similar, încadrat conform prevederilor Regulamentului aprobat prin HG 117/2010 la art. 8, grupa A, punctul 1.10. Incidentul a fost înregistrat în circulația trenurilor de metrou pe Magistrala a II-a, la trenul tip BM3 CAF 1320-2320.

În timpul campaniilor de verificare a trenurilor tip CAF referitor la ruperea barelor antrului s-a constatat că neconformitățile sunt doar la a doua serie de trenuri CAF, respectiv de la unitățile 1317-2317 la 1324-2324. Pe aceste trenuri a fost identificat faptul că au fost montate bare antrului din loturile 14, 15 și 16 fabricate în perioada 22.09.2015 – 21.10.2015. Barele antrului au fost achiziționate de la Industrias Tuermeca, S.A.L.

Batch number	Bars SN	Cracks	Stroke	Delivery date	Notes
13	210-216	0	0	08/07/2015	Not affected
14	217-236	1	1	22/09/2015	Affected
15	237-247	2	0	20/10/2015	Affected
16	248-266	4	1	21/10/2015	Affected
17	267-280	0	0	19/11/2015	Not affected
18	281-289	0	0	25/11/2015	Not affected
19	290-296	0	0	11/12/2015	Not affected

Figura 2 – Evidențierea loturilor neconforme de bare antrului. Copie din "Raportul de bară anti-rulare ruptă Metroul București", cod C.G5REP010718, ediția D, întocmit de CAF Spania

În urma verificărilor la flota CAF din august 2018, Serviciile de Transport Feroviar aparținând CAF a transmis către Laboratorul CAF o solicitare de a efectua o analiză a defecțiunilor unei bare de torsionare ruptă în timpul operației.

Page 8 of 11

După raptura celor două bare de torsionare a avut loc o campanie de testare a flotei folosind ultrasunete, pentru a detecta fisurile incipiente din aceste componente.

Un total de 7 bare au fost scoase din vehicule din cauza prezentei indicațiilor UT (vezi tabelul 1). Aceste bare au fost trimise la laboratorul CAF pentru a determina natura indicațiilor detectate.

UT	Localizarea barei de torsionare în timpul inspecției UT	Numărul de serie al barei:
1318-2318	R1 Boghiu 1 - Stânga	238
	R2 Boghiu 1 - Stânga	223
1320-2320	R2 Boghiu 1 - Stânga și dreapta	244
	MP1 boghiu 2 Dreapta	260
1321-2321	MP2 boghiu 2 Stânga	253
	R1 Boghiu 1 - Dreapta	264
1322-2322	M1 Boghiu 1 Dreapta	255

Tabelul 1

Se confirmă prezența fisurilor la toate barele în care ultrasunetele detectează semnale despre fisuri superficiale posibile. Toate acestea apar într-o poziție și cu orientare similare. Unele dintre bare au fisuri mari cu o adâncime care ajunge până în centrul barei (barele 255, 253 și 260).

Defecțiunea barei de torsionare s-a produs ca urmare a unei probleme de calitate în timpul procesului de sablare cu alicie metalice, proces executat incorect. Conform probelor, au fost afectate numai trei loturi.

Conform Raportului final "Raport de bară anti-rulare ruptă, Metroul București", cod C.G5REP010718, ediția D, întocmit de CAF Spania:

- CAF va înlocui complet toate barele antrului afectate, în număr de 49, conform act CA-BM3-SF1135/01-04-2019 emis de CAF Rail Services, după următorul calendar:
  - În intervalul mai-unie 2019, vor fi înlocuite un număr de 25 bare de torsionare afectate;
  - Până la sfârșitul lunii noiembrie 2019 vor fi înlocuite celelalte 24 de bare de torsionare.
- Conform Raportului CAF, prin intermediul unei campanii de verificare cu ultrasunete efectuată în luna decembrie 2018, s-a asigurat că flota funcționează fără bare fisurate. Nu au apărut fisuri noi din luna august 2018 până în luna decembrie 2018.

**B.7. Cauzele incidentului****B.7.1. Cauza directă**

Ruperea barei de torsionare din ansamblul antrului al semitrenului 1317, la vagonul R, ultimul boghiu pe partea dreaptă a sensului de mers.

**B.7.2. Factori care au favorizat**

Defecțiunea barei de torsionare s-a produs ca urmare a unei probleme de calitate în timpul procesului de sablare cu alicie metalice, proces executat incorect.

**B.7.3. Cauze subiacente**

Nu au fost identificate cauze primare.

**B.7.4. Cauze primare**

Nu au fost identificate cauze primare.

Page 10 of 11



**Măsuri luate în cursul investigației**

În timpul investigației a fost efectuată o inspecție CUS (control ultrasonic) a barelor de torsiune la toate trenurile tip BM 3-CAF, în urma verificărilor au fost depistate un număr de 7 bare de torsiune cu fisuri, specialiștii firmei CAF înlocuindu-le după cum urmează:

- 1318/2318
  - Bară de torsiune boghiul 1, vagonul R1, număr serie 238
  - Bară de torsiune boghiul 1, vagonul R2, număr serie 226
- 1320/2320
  - Bară de torsiune boghiul 1, vagonul R2, număr serie 244
- 1321/2321
  - Bară de torsiune boghiul 2, vagonul MP1, număr serie 260
  - Bară de torsiune boghiul 2, vagonul MP2, număr serie 253
- 1322/2322
  - Bară de torsiune boghiul 1, vagonul R1, număr serie 264
  - Bară de torsiune boghiul 1, vagonul M1, număr serie 255

**C. Recomandări de siguranță**

Nu au fost emise recomandări de siguranță

Prezentul Raport de investigare se va transmite CAF SA București, METROREX SA, SC ALSTOM SA și Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR.

Page 11 of 11



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER

**RAPORT DE INVESTIGARE**

al incidentului feroviar  
produs în circulația trenurilor de metrou în data de 23.07.2018



E DITIA FINALĂ  
Data: 04.04.2019

**CUPRINS**

I. Preambul	3
I.1. Introducere	3
I.2. Procesul investigației	3
A. Rezumatul incidentului	4
A.1. Descriere pe scurt	4
A.2. Cauza producerii incidentului	4
A.2.1. Cauza directă	4
A.2.2. Factori care au favorizat	4
A.2.3. Cauze subiacente	4
A.2.4. Cauze primare	4
A.3. Grad de severitate	4
A.4. Recomandări de siguranță	4
B. Raportul de investigare	4
B.1. Descrierea incidentului	4
B.2. Circumstanțele incidentului	6
B.2.1. Părțile implicate	6
B.2.2. Componența și echipamentele trenului	6
B.2.3. Echipamente feroviare	6
B.2.4. Mijloace de comunicare	6
B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	6
B.3. Urmările incidentului	6
B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	6
B.3.2. Pagube materiale	7
B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	7
B.5.2. Sistemul de management al siguranței	7
B.5.3. Norme și regulamente. Surse și reforme pentru investigare	7
B.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	7
B.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații	7
B.5.4.2. Date constatate cu privire la linii	7
B.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia	7
B.5.4.4. Constatări efectuate la TEM din componența trenului	8
B.5.4.5. Interfață om-mașină-organizație	8
B.6. Analiză și concluzii	8
B.7. Cauzele incidentului	11
B.7.1. Cauza directă	11
B.7.2. Factori care au favorizat	11
B.7.3. Cauza subiacentă	11
B.7.4. Cauzele primare	11
C. Recomandări de siguranță	11

Page 2 of 11

**I. PREAMBUL****I.1. Introducere**

La data de 23.07.2018, pe rețeaua de transport cu metroul din București - magistrala a II-a, fir 1, trenul de metrou cu călători tip BM3 CAF 1320-2320, a lovit lucrări de artă de pe tunelul de metrou.

La data constatării faptei a fost încadrată preliminar ca „Incident produs în circulația trenurilor”, conform prevederilor art.8, grupa A, punct 1.10 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010. Incidentul feroviar a constat în lovitura unor lucrări de artă aflate pe tunel (praguri porți ALA) cu elemente ale ansamblului barei antirului al semitrenului 1320, din componența TEM 1320-2320.

Comisia de investigare compusă conform prevederilor Anexei 3 a *Regulamentului de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG 117/2010, denumit în continuare **Regulament**, a declanșat o acțiune de investigare în scopul prevenirii unor incidente cu cauze asemănătoare, prin stabilirea condițiilor, determinarea cauzelor și emiterea unor recomandări de siguranță.

Acțiunea de investigare a AGIFER nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

**I.2. Procesul investigației**

Agenția de Investigare Feroviară Română AGIFER a fost avizată la data de 23.07.2018, de către Dispecerul Central de serviciu de la Dispeceratul Central al „METROREX” SA, despre faptul că trenul cu călători compus din TEM 1320-2320 a lovit lucrări de artă de pe tunel.

Fapta produsă a fost încadrată preliminar ca „Incident produs în circulația trenurilor”, conform prevederilor art.8, grupa A, punct 1.10 din *Regulament*, drept pentru care s-a procedat la asigurarea de către Agenția de Investigare Feroviară Română AGIFER a investigatorului principal, conform prevederilor art. 48 alin. (2) din același act normativ.

Prin Nota nr. I 140/ 2018 a Agenției de Investigare Feroviară Română AGIFER, a fost desemnat ca investigator principal dl. Ștefan CIOCHINĂ.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulament*, prin Decizia nr. 1130 / 169 / 2018 investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membri:

- Luigi CIUBECĂ, Șef Serviciu Siguranța Circulației „Metrorex” SA
- Mihai-Laurențiu TOMA, Șef Birou Avize, Reglementări „Metrorex” SA
- Mihai ANDRONESCU, Șef Birou Tehnic MR „Metrorex” SA
- Mihai ZAHARESCU, Șef Depou Adjunct „Metrorex” SA
- Petruș IVĂNUS, Manager garanție CAF
- Daniel CRISTACHE, director tehnic SC Alstom SA

Page 3 of 11

mecanicul trenului cu călători nr. 14 a constat deconectarea tensiunii și o degajare de fum în stația Aviatorilor.

După anunțarea Operatorului de Mișcare de la Regulatorul de Circulație și respectiv revenirea tensiunii în șina de contact, mecanicul trenului, la indicația operatorului de mișcare, a continuat mersul spre stația Pipera. În stația Aurel Vlaicu, deconectarea tensiunii s-a repetat, fapt pentru care mecanicul trenului 14 a solicitat retragerea în Remiza Pipera, fără călători.

În urma efectuării verificărilor în Remiza Pipera, a fost constat faptul că ansamblul antirului al vagonului R, semitren 1320, boghiul 2 stânga, respectiv în partea dreaptă al sensului de mers Berceci - Pipera, era deteriorat.

În urma verificărilor s-a constat lovitura de către subsansamblul antirului deteriorat a pragurilor porțiilor ALA din stațiile Aviatorilor și Aurel Vlaicu, firul 1. De asemenea s-a constat că degajarea de fum din stația Aviatorilor a avut ca sursă consumarea dintre ansamblul antirului rupt și șina de contact din stația respectivă.



Figura 1. Element al construcției tunelului lovit de ansamblul antirului rupt al semitrenului 1320



Figura 1. Parte din ansamblul antirului rupt al semitrenului 1320 (capătul de bară rămas fixat în zona articulației de fixare)

Călătorii nu au fost afectați de incidentul feroviar produs.

Page 5 of 11

**A. REZUMATUL INCIDENTULUI****A.1. Descriere pe scurt**

Incidentul feroviar s-a produs pe rețeaua de transport cu metroul din București, Magistrala II, fir 1 Berceci - Pipera. Mecanicul trenului cu călători nr. 14, trasa 3, compus din TEM tip BM3 CAF 1320 – 2320, condus din semitrenul 2320, a constat în stația Aviatorilor deconectare tensiune și degajare de fum.

După anunțarea Operatorului de Mișcare de la Regulatorul de Circulație și respectiv revenirea tensiunii în șina de contact, mecanicul trenului, la indicația operatorului de mișcare, a continuat mersul spre stația Pipera. În stația Aurel Vlaicu, deconectarea tensiunii s-a repetat, fapt pentru care mecanicul trenului 14 a solicitat retragerea în Remiza Pipera, fără călători.

În urma efectuării verificărilor în Remiza Pipera, a fost constat faptul că ansamblul antirului al vagonului R, semitren 1320, boghiul 2 stânga, respectiv în partea dreaptă al sensului de mers Berceci - Pipera, era deteriorat.

S-a constat lovitura de către subsansamblul antirului deteriorat a pragurilor porțiilor ALA din stațiile Aviatorilor și Aurel Vlaicu, firul 1.

**A.2. Cauzele producerii incidentului****A.2.1. Cauză directă**

Ruperă barei de torsione din ansamblul antirului al semitrenului 1320, la vagonul R, boghiul 2 stânga, respectiv pe partea dreaptă a sensului de mers.

**A.2.2. Factori care au favorizat**

Defecțiunea barei de torsione s-a produs ca urmare a unei probleme de calitate în timpul procesului de sablare cu alică metalice, proces executat incorect.

**A.2.3. Cauze subiacente**

Nu au fost identificate cauze primare.

**A.2.4. Cauze primare.**

Nu au fost identificate cauze primare.

**A.3. Grad de severitate**

Conform prevederilor art. 8, grupa A, punct 1.10 din *Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG 117/2010, evenimentul se încadrează ca incident feroviar.

**A.4. Recomandări de siguranță**

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

**B. RAPORTUL DE INVESTIGARE****B.1. Descrierea incidentului**

În data de 23 iulie 2018, ora 08:10, în circulația trenului de călători nr. 14, trasa 3, compus din TEM tip BM3 CAF 1320 – 2320, condus din semitrenul 2320, pe Magistrala II, fir 1 Berceci - Pipera,

Page 4 of 11

**B.2. Circumstanțele producerii incidentului****B.2.1. Părțile implicate**

Secția de circulație pe care s-a produs accidentul este în administrarea METROREX SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii este în administrarea METROREX SA și este întreținută de salariații Secției LT 2.

Instalația de radiocomunicații cu înregistrare și telefonie operativă este în administrarea METROREX SA și este întreținută de salariații Secției ATC.

Instalația de forță și tracțiune electrică este în administrarea METROREX SA și este întreținută de salariații Secției EE.

TEM tip BM 3 CAF 1320 – 2320 sunt proprietatea METROREX SA și sunt întreținute, revizuite și reparate de către SC ALSTOM Transport SA, autorizată ca furnizor feroviar.

**B.2.2. Componența și echipamentele trenului**

Trenul de călători nr. 14 trasa 3 a avut în componență TEM tip BM3 CAF 1320-2320 fiind poziționat astfel:

- Semitren 2320 spre stația Pipera;
- Semitren 1320 spre stația Berceci.

**B.2.3. Echipamente feroviare****Descrierea suprastructurii căii aferentă**

În zona producerii incidentului feroviar, profilul geometric al căii este în aliniament și în curbă, șină tip 49.

**Descrierea instalațiilor de siguranță pentru dirijarea traficului feroviar**

Magistrala a II-a de metrou este echipată cu instalație de siguranță tip Bombardier.

**B.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și REM și Dispeceratul de trafic, a fost asigurată prin instalația de radiocomunicații cu înregistrare.

**B.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar**

Nu a fost necesară declanșarea planului de urgență feroviar.

**B.3. Urmările incidentului****B.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma acestui incident feroviar nu s-au înregistrat victime sau persoane rănite.

Page 6 of 11



**B.3.2. Pagube materiale**

Nu s-au înregistrat pagube materiale în conformitate cu devezile înocinite de către proprietarul materialului rulant, a mijloacelor de intervenție și administratorul infrastructurii rețelei publice de metrou.

**B.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar**

Nu au fost înregistrate întârzieri de trenuri.

**B.3.4. Sistemul de management al siguranței**

În realizarea sarcinilor și responsabilităților sale, administratorul de rețea de transport cu metroul S.C.T.M.B. METROREX S.A deține o serie de instrucțiuni și reglementări interne.

**B.3.5. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație**

La investigația incidentului s-au luat în considerare următoarele:

**norme și reglementări**

- instrucțiuni și reglementări specifice Metrorex SA;
- instrucția de norme și toleranțe pentru construcția, reparația și întreținerea căii de rulare la metrou nr.314M/1997;
- instrucțiunile de Mișcare la Metrou nr.005M/2012.

**surse și referințe**

- documente depuse ca anexă la dosarul întocmit de comisia de investigație;
- fotografii realizate după producerea incidentului;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident: material rulant, infrastructură, instalații feroviare;
- declarații ale personalului implicat.
- "Raport de bară anti-rulare ruptă Metroul București", cod C.G5REP010718, ediția D, întocmit de CAF Spania și transmis AGIFER la data de 27.02.2019.

**B.3.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant****B.3.4.1. Date constatate cu privire la instalații**

Instalațiile de semnalizare și centralizare electronică, de tip Bombardier, au funcționat corespunzător.

Instalațiile de radiocomunicații sunt de tip Motorola și au funcționat corespunzător.

**B.3.4.2. Date constatate cu privire la linii**

Pe toată distanța suprastructura căii de rulare era conform prevederilor „Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția, reparația și întreținerea căii de rulare la metrou 314 M/1997”, asigurând stabilitatea căii de rulare.

**B.3.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**

Sistemele de frână ale trenului erau active, dispozitivele de siguranță și vigilență (pedală supraveghere mecanică) din dotarea trenului erau active și funcționau instrucțional.

Page 7 of 11

În urma verificărilor la flota CAF din august 2018, Serviciile de Transport Feroviar aparținând CAF a transmis către Laboratorul CAF o solicitare de a efectua o analiză a defecțiunilor unei bare de torsiune ruptă în timpul operației.

În urma verificărilor a fost efectuat Raportul final "Raport de bară anti-rulare ruptă, Metroul București", cod C.G5REP010718, ediția D, întocmit de CAF Spania.

Această bară este o două bare de acest fel care s-a rupt în circulația trenurilor cu călători la metroul din București, pe flota CAF. În acest caz, bara afectată a fost montată pe vagonul R1320 (boghiul 2 de la unitatea 1).

Suprafața de rupătură corespunde unei fisuri care a fost produsă prin mecanisme de oboseală. Fisura a crescut până la aprox. 50% din suprafața secțiunii barei atunci când a fost produsă o rupătură catastrofică (Fig. 3).

Privind în detaliu la suprafața fracturii, este ușor de identificat punctul de origine al fisurii. O analiză detaliată a unei astfel de zone nu permite identificarea (prin metode optice) a oricărei eterogenități superficiale relevante în afară de cele produse în timpul operațiilor de sablare cu alicie metalice.



Figura 4. Suprafața de rupere a barei antirului

Fisura a început într-o urmă mai profundă rămasă în urma sablării cu alicie metalice, comparativ cu cele din apropiere. La originea fisurii nu sunt prezente microincludziuni nemetalice sau heterogenități microstructurale. De asemenea, nu se observă nici decarburarea.

Trebuie subliniată neregularitatea urmelor după sablarea cu alicie metalice. Adâncimea urmelor nu este la fel de omogenă ca cea care se așteaptă în cazul unei operații de sablare cu alicie metalice executată corect (Figura 5 - Detaliu al neregularităților suprafeței barei într-o zonă aproape de originea fisurii).

Page 9 of 11

**B.3.4.4. Constatări efectuate la semitrenul 1320 din componerea trenului la locul opririi acestuia în Remiza Pipera, respectiv în Depoul Bercești**

- bară de torsiune ruptă în zona articulației de fixare a subsansamblului subcadru de boghiu;

- în capătul de bară rămas fixat în zona articulației de fixare a subsansamblului subcadru de boghiu se observă în secțiunea rupturii trei zone de culori diferite:

- O zonă de granulație fină, incipientă;
- O zonă de granulație mărită;
- O zonă de aproximativ jumătate din suprafața inferioară a secțiunii transversale în bară de granulație mai mare.

- în capătul de bară desprins se observă în secțiunea rupturii trei zone de culoare similare cu cel al capătului rămas fixat în zona articulației de fixare a subsansamblului subcadru de boghiu;

- rupătura s-a produs în interiorul articulației de fixare al subsansamblului subcadru de boghiu sub unghi de aproximativ 45 de grade la aproximativ 20-40mm de la marginea exterioră a respectivei articulații de fixare;

- brațul barei de torsiune, cu capătul de bară desprins (rupt) din articulația de fixare, prezintă lovituri și urme de conturare;

- în zona boghiului au fost identificate diverse urme de lovire și conturare.

**B.3.4.5. Interfața om – mașină – organizație**

Activitatea echipei de conducere a trenului aparținând METROREX SA înainte de producerea accidentului s-a desfășurat cu respectarea programului de lucru prin care a fost asigurat timpul de odihnă legal.

**B. 6. Analiză și concluzii**

Din analiza comisiei de investigație privind datele, înregistrările și inscripțiile specifice, rezultă următoarele:

Metrorex SA are în proprietate un număr de 24 de TEM tip CAF, identificate cu numere de la 1301-2301 până la 1324-2324, achiziționate în două loturi, al doilea lot fiind cel cu numerele de identificare 1317-2317 la 1324-2324.

În data de 04.05.2018 s-a produs un incident feroviar similar, încadrat conform prevederilor Regulamentului aprobat prin HG 117/2010 la art. 8, grupa A, punctul 1.10. Incidentul a fost înregistrat în circulația trenurilor de metrou pe Magistrala a II-a, la trenul tip BM3 CAF 1317-2317.

În timpul campaniilor de verificare a trenurilor tip CAF referitor la ruperea barelor antirului s-a constatat că neconformitățile sunt doar la a doua serie de trenuri CAF, respectiv de la unitățile 1317-2317 la 1324-2324. Pe aceste trenuri a fost identificat faptul că au fost montate bare antirului din loturile 14, 15 și 16 fabricate în perioada 22.09.2015 – 21.10.2015. Barele antirului au fost achiziționate de la Industrias Tuerneca, S.A.L.

Batch number	Bars SN	Cracks	Brooks	Delivery date	Notes
13	210-216	0	0	08/07/2015	Not affected
14	217-236	1	1	22/09/2015	Affected
15	237-247	2	0	20/10/2015	Affected
16	248-266	4	1	21/10/2015	Affected
17	267-280	0	0	13/11/2015	Not affected
18	281-289	0	0	25/11/2015	Not affected
19	290-296	0	0	11/12/2015	Not affected

Figura 3 - Evidențierea loturilor neconforme de bare antirului. Copie din "Raportul de bară anti-rulare ruptă Metroul București", cod C.G5REP010718, ediția D, întocmit de CAF Spania

Page 8 of 11

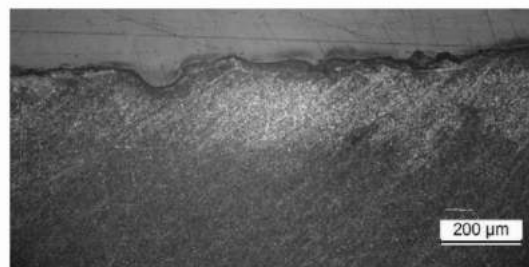


Figura 5 - Detaliu al neregularităților suprafeței barei într-o zonă aproape de originea fisurii

După ruperea celor două bare de torsiune a avut loc o campanie de testare a flotei folosind ultrasunete, pentru a detecta fisurile incipiente din aceste componente.

Un total de 7 bare au fost scoase din vehicule din cauza prezentei indicațiilor UT (vezi tabelul de mai jos). Aceste bare au fost trimise la laboratorul CAF pentru a determina natura indicațiilor detectate.

UT	Localizarea barei de torsiune în timpul inspecției UT	Numărul de serie al barei:
1318-2318	R1 Boghiu 1 - Stânga	238
	R2 Boghiu 1 - Stânga	223
1320-2320	R2 Boghiu 1 - Stânga și dreapta	244
1321-2321	MP1 boghiu 2 Dreapta	260
	MP2 boghiu 2 Stânga	253
1322-2322	R1 Boghiu 1 - Dreapta	264
	M1 Boghiu 1 Dreapta	255

Tabelul 1

Se confirmă prezența fisurilor la toate barele în care ultrasunetele detectează semnale despre fisuri superficiale posibile. Toate acestea apar într-o poziție și cu orientare similară. Unele dintre bare au fisuri mari cu o adâncime care ajunge până în centrul barei (barele 255, 253 și 260).

Defecțiunea barei de torsiune s-a produs ca urmare a unei probleme de calitate în timpul procesului de sablare cu alicie metalice, proces executat incorect. Conform probelor, au fost afectate numai trei loturi.

Conform Raportului final "Raport de bară anti-rulare ruptă, Metroul București", cod C.G5REP010718, ediția D, întocmit de CAF Spania:

- CAF va înlocui complet toate barele antirului afectate, în număr de 49, conform act CA-BM3-SF1135/01-04-2019 emis de CAF Rail Services, după următorul calendar:
  - În intervalul mai-iunie 2019, vor fi înlocuite un număr de 25 bare de torsiune afectate;
  - Până la sfârșitul lunii noiembrie 2019 vor fi înlocuite celelalte 24 de bare de torsiune.

Page 10 of 11

- Conform Raportului CAF, prin intermediul unei campanii de verificare cu ultrasunete efectuată în luna decembrie 2018, s-a asigurat că flota funcționează fără bare fisurate. Nu au apărut fisuri noi din luna august 2018 până în luna decembrie 2018.

#### B.7. Cauzele incidentului

##### B.7.1. Cauza directă

Ruperea barei de torsiune din ansamblul antirului al semitrenului 1320, la vagonul R, boghiul 2 stânga, respectiv pe partea dreaptă a sensului de mers.

##### B.7.2. Factori care au favorizat

Defecțiunea barei de torsiune s-a produs ca urmare a unei probleme de calitate în timpul procesului de sablare cu alicie metalice, proces executat incorect.

##### B.7.3. Cauze subiacente

Nu au fost identificate cauze primare.

##### B.7.4. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

#### Măsuri luate în cursul investigării

În timpul investigării a fost efectuată o inspecție CUS (control ultrasonic) a barelor de torsiune la toate trenurile tip BM 3- CAF, în urma verificărilor au fost depistate un număr de 7 bare de torsiune cu fisuri, specialiștii firmei CAF înlocuindu-le după cum urmează:

- 1318/2318
  - Bară de torsiune boghiul 1, vagonul R1, număr serie 238
  - Bară de torsiune boghiul 1, vagonul R2, număr serie 226
- 1320/2320
  - Bară de torsiune boghiul 1, vagonul R2, număr serie 244
- 1321/2321
  - Bară de torsiune boghiul 2, vagonul MP1, număr serie 260
  - Bară de torsiune boghiul 2, vagonul MP2, număr serie 253
- 1322/2322
  - Bară de torsiune boghiul 1, vagonul R1, număr serie 264
  - Bară de torsiune boghiul 1, vagonul M1, număr serie 255

#### C. Recomandări de siguranță

Nu au fost emise recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de investigare se va transmite CAF SA București, METROREX SA, SC ALSTOM SA și Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR.

Page 11 of 11

## AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de 18.03.2018, la ora 07:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație neinteroperabilă Palas – Năvodari, între stațiile Palas și Constanța Mărfuri, linie dublă neelectrificată, km 1+175, în circulația trenului de marfă nr.89965 (aparținând operatorului de transport feroviar Tehnotrans Feroviar SA), s-a produs deraierea ultimelor două vagoane din componența trenului, din care ultimul vagon s-a răsturnat.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București 11 martie 2019

Aviz favorabil  
Director General  
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constată respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct  
Eugen I SPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 18.03.2018, la ora 07:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație neinteroperabilă Palas – Năvodari, între stațiile Palas și Constanța Mărfuri, linie dublă neelectrificată, km 1+175, în circulația trenului de marfă nr.89965 (aparținând operatorului de transport feroviar Tehnotrans Feroviar SA), s-a produs deraierea ultimelor două vagoane din componența trenului, din care ultimul vagon s-a răsturnat.

## RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului feroviar produs la data de 18.03.2018, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație neinteroperabilă Palas – Năvodari, între stațiile Palas și Constanța Mărfuri, km 1+175



Raport Investigare final  
11 martie 2019

## AVERTISMENT

Acest RAPORT DE INVESTIGARE prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, în urma activității desfășurate de comisia de investigare, numită prin decizie a Directorului General al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul stabilirii cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident/incident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.117/2010 de aprobare a Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, și ale Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și **NU S-A OCUPAT ÎN NICI UN CAZ CU STABILIREA VINOVĂȚIEI SAU A RĂSPUNDERII CIVILE, PENALE SAU PATRIMONIALE, RESPONSABILITĂȚII INDIVIDUALE SAU COLECTIVE**. Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și, dacă este cazul, stabilirea recomandărilor de siguranță necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT DE INVESTIGARE în alte scopuri decât cele referitoare la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

## CUPRINS

2

## A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășurând acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare Legea privind siguranța feroviară, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare Regulament de Investigare.

Obiectivul acțiunii de investigare a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

## A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din Legea privind siguranța feroviară, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și art.48 alin.(1) din Regulamentului de Investigare, AGIFER, în cazul producerii de accidente sau anumitor incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizorului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizorului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate București, referitoare la accidentul feroviar produs la data de **18.03.2018**, ora 07:20, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Constanța**, secția de circulație neinteroperabilă Palas – Năvodari, gestionar de infrastructură feroviară fiind SC Grup Feroviar Român SA, între stațiile Palas și Constanța Mărfuri, linie simplă neelectrificată, km 1+175, în circulația trenului de marfă nr.89965 (aparținând operatorului de transport feroviar Tehnotrans Feroviar SA), prin deraierea ultimelor două vagoane din compunerea trenului și răsturnarea ultimului vagon. Având în vedere faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit b) din Regulamentului de Investigare, Directorul General AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Prin Decizia nr.255, din data de 20.03.2018, a fost numită comisia de investigare compusă din personal aparținând AGIFER.

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

4

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	4
A.1. Introducere.....	4
A.2. Procesul investigației.....	4
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	5
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	6
C.1. Descrierea accidentului.....	6
C.2. Circumstanțele accidentului.....	8
C.2.1. Părțile implicate.....	8
C.2.2. Compunerea și echipamentele trenului.....	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	9
C.2.3.1. Linii.....	9
C.2.3.2. Instalații.....	9
C.2.3.3. Locomotive.....	9
C.2.3.4. Vagoane.....	10
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	10
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	10
C.3. Urmările accidentului.....	10
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	10
C.3.2. Pagube materiale.....	10
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	11
C.4. Circumstanțe externe.....	11
C.5. Desfășurarea investigației.....	11
C.5.1. Recomanul măririlor personalului implicat.....	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	13
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	14
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	15
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	15
C.5.4.2. Date constatate cu privire la vehiculele feroviare.....	19
C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	21
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	21
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	21
C.6. Analiză și concluzii.....	22
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	22
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare.....	23
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	23
C.7. Cauzele producerii accidentului.....	24
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	24
C.7.2. Cauze subiacente.....	24
C.7.3. Cauza primară.....	25
<b>D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	25

## A. PREAMBUL

3

## Descrierea pe scurt

La data de **18.03.2018**, ora 07:20, pe raza de activitate a **Sucursalei Regionale CF Constanța**, secția de circulație neinteroperabilă Palas – Năvodari, gestionar de infrastructură feroviară fiind SC Grup Feroviar Român SA, între stațiile Palas și Constanța Mărfuri, linie dublă neelectrificată, km 1+175, în circulația trenului de marfă nr.89965 (aparținând operatorului de transport feroviar Tehnotrans Feroviar SA), s-a produs deraierea ultimelor două vagoane din compunerea trenului și răsturnarea ultimului vagon.

În urma producerii acestui accident suprastructura căii a fost afectată pe o distanță de aproximativ 160 m.

Ca urmare a producerii acestui accident feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

## Cauza directă, factori care au contribuit

**Cauza directă** a producerii acestui accident o constituie escaladarea flancului activ al ciurpicii șinei de pe firul exterior al curbei de către rosta atacantă (situația pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.33877916958-4 ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe roata atacantă s-a produs în condițiile descărcării puterice de sarcină a roții din partea dreaptă a osiei conducătoare și a creșterii forței laterale (de ghidare) pe această roată.

## Factorii care au contribuit:

Starea tehnică necorespunzătoare a căii generată de defecte la ecartament, nivel transversal și direcția căii în curbă.

## Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.1.14.1.c) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la „Abaterile de la ecartament, în exploatare trebuie să se țină în vedere o variație de cel mult 2 mm/m”;

- nerespectarea prevederilor art.7.A.1. din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la respectarea toleranțelor la nivelul transversal prescris al unui fir față de celălalt, atât în aliniament cât și în curbă;

- nerespectarea prevederilor art.7.A.4. referitoare la menținerea în toleranțe a înclinării rampei torsionării;

- nerespectarea prevederilor art.7.B.1. referitoare la toleranțele poziției căii în plan;

- nerespectarea prevederilor pct.4.1. din Cap.4 „Norme de manipulare și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manipulare în întreținerea curentă în execuție manuală;

- nerespectarea prevederilor Fișelor nr.3 și nr.4 din Instrucția 305/1997 „privind fixarea termenilor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii” referitoare la modul de efectuare a reviziilor căii.

**Cauza primară** a accidentului o constituie neaplicarea prevederilor procedurii de sistem „definirea clară a sarcinilor legate de siguranță și delegarea lor personalului cu competențe adecvate”, cod PS-36, paragraful 5.3. alin.2: „să utilizeze în funcțiile cu responsabilități în siguranța pe calea ferată numai personal care corespunde din punct de vedere profesional și pentru care există avize medicale și avize psihologice, de aptitudine, aflate în termen de valabilitate” parte a sistemului de management al siguranței S.C. Grup Feroviar Român SA, referitoare la utilizarea de personal neautorizat pentru practicarea funcțiilor de șef de distric și șef de echipă, în cazul Districtului de Linii Năvodari din cadrul S.C. Grup Feroviar Român SA.

5



**Grad de severitate**

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b. din **Regulamentul de Investigare**, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar.

**Recomandări de siguranță**

Pe parcursul investigării accidentului feroviar s-a constatat că societatea nu are personal calificat pentru asigurarea mentenanței infrastructurii feroviare subdimensionat, față de prevederile Instrucției pentru întreținerea liniilor feroviare nr.300/1982.

În consecință, datorită acestui fapt SC GRUP FEROVIAȚI ROMÂN S.A. nu poate să se încadreze în prevederile "Instrucției nr.305 – privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii" editată în 1977 referitoare la respectarea termenelor de revizie tehnică a căii, deoarece pentru funcția șef district și șef echipă nu are personal autorizat pentru exercitarea acestor funcții. La data producerii accidentului feroviar, SC GRUP FEROVIAȚI ROMÂN S.A. asigură revizia tehnică a căii cu un picher și 7 revizori de cale. Conform prevederilor Instrucției nr.305/1997 revizia tehnică a căii se realizează în comisii compuse din șef district, șef echipă și revizor de cale. În condițiile în care acest gestionar de infrastructură feroviară neinteroperabilă trebuie să asigure mentenanța infrastructurii (inclusiv revizia tehnică pe jos a căii) pentru cei 87,078 km linie desființată și 175 schimbătoare de cale, un singur șef de district (a căruia activitate este asigurată de un picher), este cert că o singură persoană nu poate parcurge pe jos de două ori pe lună (pentru efectuarea revizorilor tehnici) această distanță și, să coordoneze și să participe la activitățile de mentenanță. De asemenea analiza numărului de personal muncitor a scos în evidență că pentru realizarea mentenanței infrastructurii feroviare, acest gestionar de infrastructură feroviară dispune pentru districtul de linie Năvodari (pe raza căruia s-a produs accidentul) de un număr de 13 muncitori față de un număr de 49 muncitori cât rezultă din dimensionarea activității acestui district.

Comisia de investigare conchidează că neasigurarea numărului de personal necesar realizării lucrărilor de mentenanță a infrastructurii feroviare reprezintă un pericol pentru siguranța feroviară, cu atât mai mult cu cât gestionarul de infrastructură feroviară nu a identificat soluții pentru eliminarea deficitului de personal. Precuzăm că prezentul raport este al IV-lea în care AGIFER a constatat și consensat acest aspect.

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factori care au la bază cauze subiective ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare recomandă ca ASFR să analizeze dacă gestionarul de infrastructură feroviară SC Grup Feroviar Român SA mai îndeplinește condițiile care au stat la baza emiterii autorizațiilor de siguranță de tip A și de tip B, pentru secția de circulație neinteroperabilă Palas – Năvodari.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea accidentului**

La data de 18.03.2018, trenul de marfă nr.89965, aparținând operatorului de transport feroviar SC TEHNOTRANS FEROVIAȚI S.R.L., a fost expediat din stația CFR Palas și avea ca destinație stația CFR Capu Midia.

Trenul de marfă nr.89965 remorcat de locomotiva DA 1562, avea în componență 20 vagoane goale și locomotiva DA1662 (stare inactivă aflată după locomotiva de remorcare). Locomotiva de remorcare a trenului era condusă și deservită de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

În timpul circulației trenului pe o zonă de traseu în curbă cu deviație stânga, la km.1+175 s-a produs deraierea ultimelor două vagoane din componența trenului, ultimul vagon răsturnându-se și afectând gabaritul de liberă trecere al ambelor fire de circulație.

6

Trenul a circulat cu cele două vagoane deraiate o distanță de aproximativ 160 m, după care s-a oprit ca urmare a ruperii conductei generale de aer a trenului.



Fig. 2 – locul producerii accidentului

Urmare a verificărilor efectuate la fața locului de către comisia de investigare, s-a constatat că primul punct de escaladare a fost pe flancul activ al firului exterior al curbei la km 1+175, punct situat pe curba circulară, acest punct a fost notat cu „0”. După escaladarea firului exterior de către roata din partea dreaptă, sens de mers, buza roții a rulat pe ciuperca șinei o distanță de aproximativ 3,5 m după care a căzut în exteriorul căii. Concomitent cu căderea roții din dreapta, sens de mers, s-a produs și căderea roții din stânga între firele căii.



Fig. 3 – schița deraierii

7

**C.2. Circumstanțele accidentului****C.2.1. Părțile implicate****SC GFR SA – gestionar de infrastructură neinteroperabilă**

Locul producerii accidentului feroviar, este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța, secția de circulație neinteroperabilă Palas-Năvodari, între stațiile Palas și Constanța Mărfuri, km.1+175.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe care s-a produs accidentul feroviar, sunt în gestionarea SC Grup Feroviar Român SA (SC GFR SA).

Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul Districtului de Linii Năvodari, aparținând SC GFR SA.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) dintre stațiile Palas și Constanța Mărfuri sunt în administrarea SC GFR SA și sunt întreținute de către salariații din cadrul SC GFR SA.

Instalația de comunicații feroviare din stația CFR Constanța Mărfuri este în administrarea SC GFR SA și este întreținută de salariații SC GFR SA.

**SC TEHNOTRANS FEROVIAȚI S.R.L. - operator de transport feroviar**

Locomotiva care a asigurat remorcare trenului DA 1562 și la roată, inactivă a fost DA 1662, aparțin operatorului de transport feroviar SC TEHNOTRANS FEROVIAȚI S.R.L.

Personalul de conducere, respectiv de deservire a trenului de marfă nr.89965, aparține operatorului de transport feroviar SC TEHNOTRANS FEROVIAȚI S.R.L.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotivă este proprietatea aceluiași operator de transport feroviar și este întreținută de agenții economici autorizați ca furnizori feroviar.

**C.2.2. Componența și echipamentele trenului**

Trenul nr.89965 a fost format din 20 vagoane goale, tip cisternă, 80 osii, 767 tone, frânat automat necesar/real 384/678, de mână, necesar/real 57/566 și 414 m, remorcat de locomotiva DA 1562 care avea la roată locomotiva DA 1662, inactivă.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului****C.2.3.1. Liniile****Descrierea traseului căii**

Traseul liniei curente în zona producerii accidentului, în proiecția sa în plan orizontal este constituit dintr-o curbă cu deviație stânga față de sensul de mers al trenului.

Deraierea s-a produs în cuprinsul curbei circulare (cu lungimea de 201 m), raza R=188 m și supraînălțarea h=55 mm

În zona producerii deraierii, profilul transversal al căii este rambleu.

Profilul longitudinal al traseului căii, în zona producerii accidentului, este în declivitate de 4.42‰ (rampă în sensul de mers al trenului).

**Descrierea suprastructurii căii**

Pe zona producerii accidentului, suprastructura căii ferate este constituită din șine tip 49, montate pe traverse de beton tip T29, prindere indirectă tip K, prisma de piatră completă, cale cu joante.

Viteza maximă de circulație prevăzută în „Livrul cu mesul trenurilor de marfă” al Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța pentru trenul de marfă nr.89965 care a circulat în condițiile trenului de marfă nr.70337 este de 30 km/h pe distanța Palas – Năvodari și de 50 km/h pe distanța Năvodari – Capu Midia.

8

**C.2.3.2. Instalații**

Circulația feroviară între stația CFR Palas și Năvodari se face pe bază de cale liberă, prin înțelegere telefonică.

**C.2.3.3. Materialul rulant**

Locomotivale DA 1562 și DA 1662

Caracteristici tehnice

Locomotivale DA 1549 și DA 1539

Caracteristici tehnice

- ✓ tip LDE 2100 CP
- ✓ ecartament - 1 435 mm;
- ✓ lungimea între fețele tamponelor - 17 000 mm;
- ✓ distanța între osiile extreme - 12 400 mm;
- ✓ distanța între pivotele boghiurilor - 9 000 mm;
- ✓ înălțimea maximă a locomotivei - 4 272 mm;
- ✓ lățimea maximă a locomotivei - 3 000 mm;
- ✓ diametrul cercului de rulare al bandajului în stare nouă - 1 100 mm;
- ✓ greutatea maximă în serviciu (complet alimentată) - 116,2 t;
- ✓ sarcina maximă pe osie - 19,36 t;
- ✓ viteza maximă în regim ușor - 100 km/h;
- ✓ tipul motorului diesel - 12-LDA-28;
- ✓ tipul turbosulfantei - LAG 46-20;
- ✓ transmisia - electrică curent continuu;
- ✓ frâna automată - KE GP;
- ✓ frâna directă - tip Fd1.

**Vagoanele deraiate**

- vagonul nr.33877915679-7 al 19-lea în componența trenului:
  - ✓ serie vagon: -Zagkks;
  - ✓ tipul boghiurilor: -Y25;
  - ✓ ampatamentul boghiului: -1,80 m;
  - ✓ tipul roților: -mono bloc;
  - ✓ ampatamentul vagonului: -13,98 m;
  - ✓ lungimea totală a vagonului: -19,02 m;
  - ✓ tara vagonului: -33,250 t;
  - ✓ capacitate recipient -112380 t;
  - ✓ tipul frânei automate: -KE GP;
  - ✓ data efectuării ultimei reparații planificate: -REV 27.11.2017 (4) efectuată la operatorul economic identificat prin acronimul 897.
- vagonul nr.338779169858-4 al 20-lea în componența trenului:
  - ✓ serie vagon: -Zagkks;
  - ✓ tipul boghiurilor: -Y25Ls;
  - ✓ ampatamentul boghiului: -1,80 m;
  - ✓ tipul roților: -mono bloc;
  - ✓ ampatamentul vagonului: -13,5 m;

9

- ✓ lungimea totală a vagonului: -18,54 m;
- ✓ tara vagonului: -34,150 t;
- ✓ capacitate recipient -109532 l;
- ✓ tipul frânei automate: -KE GP-A;
- ✓ data efectuării ultimei reparații planificate: -REV 27.02.2018 (4) efectuată la operatorul economic identificat prin acronimul 897.

Vagoanele sunt proprietatea SC ERMEWA SA. Trenul nr.89965 fiind remorcat de către SC TEHNOTRANS FERROVIAR SRL în baza contractului de prestări servicii nr.THF 850/VTR.C68/2018.

#### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegiții de mișcare a fost asigurată prin instalații radio-telefon.

#### C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului feroviar, declansarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațiilor precizat în *Regulamentul de Investigare*. În urma cărora la fața locului s-a prezentat personal de specialitate din cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română, gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă SC GFR SA, operatorul de transport feroviar SC TEHNOTRANS FERROVIAR SRL, Autorității de Siguranță Feroviară-ASFR, ISU și Poliției TF Constanța.

#### C.3. Urmările accidentului

##### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

##### C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii accidentului feroviar s-au înregistrat pagube materiale la infrastructura feroviară, instalațiile feroviare și la vagoanele deratate.

Valoarea estimativă a pagubelor, conform devizelor estimative transmise de părțile implicate până la momentul întocmirii prezentului raport, este de 271199,27. Precizăm că această valoare nu conține pagubele la vagoanele deratate.

În conformitate cu prevederile art.7(2) din *Regulament*, valoarea estimativă a pagubelor are rol doar în clasificarea accidentului feroviar.

##### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Ca urmare a producerii accidentului, circulația și manevra feroviară pe linia curentă Palas-Constanța Mărfuri a fost încheiată la data de 18.03.2018, ora 07:29 până în data de 05.04.2018 ora 16:00, când lucrările de refacere a infrastructurii feroviare au fost finalizate.

Ca urmare a producerii acestui accident trenul de marfă nr.89965 a înregistrat o întârziere de 309 minute.

##### C.4. Circumstanțe externe

La data de 18.03.2018, în jurul orei 12:00, în zona producerii accidentului, au fost precipitații slabe, cer înorat, temperatura în aer +1°C, vânt slab, de aproximativ 5 m/s.

Vizibilitatea indicațiilor semafoarelor a fost conform cu prevederile din *reglementări*.

#### C.5. Desfășurarea investigației

10

Cu ocazia defilării a constat că după depășirea de către cele două locomotive din capul trenului a trecerii la nivel cu bariere mecanice, trenul s-a oprit. După aproximativ 5 minute, mecanicul de locomotivă i-a comunicat că ultimele două vagoane din componența trenului au derajat.

##### Ramura Linii

La data producerii accidentului, districtul de linii Năvodari nu avea șef echipă linii, echipa fiind coordonată de către picher, iar când acesta îndeplinea alte atribuții prevăzute în Fișa nr.4 din „Instrucția 305/1977 – privind fixarea termenelor și a ordii în care trebuie efectuate reviziile căii”, formația de muncitori era coordonată de un revizor de cale sau un meseriaș de cale, personal care nu era autorizat pentru practicarea funcției de șef echipă.

Revizorii de cale nu au participat la efectuarea reviziilor chenzinale și nici la efectuarea recensământului travaselor necorespunzătoare din toamna anului 2017.

În absența picherului (când acesta este în concediu de odihnă, concediu medical, etc.) conducerea districtului este preluată de același revizor de cale.

Datorită lipsei șefului de echipă, formația de muncitori este coordonată de un revizor de cale, care exercită funcția de șef de echipă din anul 2010.

Revizia chenzinală nu este efectuată la termenele stabilite de instrucția nr.305/1977, iar atunci când s-a efectuat, formația a fost compusă numai din picher.

Ultima verificare a liniei cu vagonul de măsurat calea (VMC) a fost efectuată în luna februarie 2016. În perioada următoare acestei verificări, până la data producerii accidentului, această linie nu a mai fost verificată cu VMC sau circulațional de măsurat calea (CMC) și nici cu tiparul de măsurat calea.

Cunoaște prevederile art.5 al Fișei nr.4 din instrucția 305/1977 referitor la măsurarea liniilor cu tiparul de măsurat calea cu consensuarea valorilor măsurătorilor în carnetul districtului, dacă nu s-au măsurat cu VMC sau CMC. Măsurarea liniilor nu a fost efectuată deoarece districtul de linii Năvodari nu are șef de echipă care să participe la efectuarea măsurătorilor sau să rămână la conducerea echipei de muncitori.

Ultima verificare a elementelor curbei în cuprinsul căreia s-a produs accidentul a fost la data de 18.03.2016.

Nu se poate realiza o mentenanță corespunzătoare a căii în condițiile în care districtul de linii nu are șef de district și șef de echipă linii.

##### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

#### A. Sistemul de management al siguranței la nivelul gestionarului infrastructurii feroviare neinteroperabile

La momentul producerii accidentului feroviar SC GFR SA în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA10004 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară.
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB13002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

12

#### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

*Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC TEHNOTRANS FERROVIAR SRL au rezultat următoarele aspecte relevante:*

##### Ramura tracțiune

La ora 10:30 a ieșit cu locomotiva DA 1562, cuplată cu DA 1662 din SC EUROEST ROMÂNIA SA, în stația CFR Palas în vederea remorciării trenului de marfă nr.89965.

Locomotivele au fost cuplate la tren, DA 1562 în cap și DA 1662 la coadă, trenul fiind la linia 9A. După efectuarea probei complete, trenul a fost expedit la ora 11:50 în direcția Capu Midia în condiții normale, cu 15 km/h peste schimbările de cale și după înscrierea pe linia curentă Palas – Constanța Mărfuri, viteza trenului a crescut la aproximativ 26 km/h, au efectuat eficacitatea frânei automate, după care viteza trenului a început să crească. După un timp au simțit un șoc și trenul s-a oprit. Trenul avea comandă de intrare la linia 1 în stația CF Constanța Mărfuri. După oprirea trenului au constatat că trenul avea două vagoane deratate.

##### Ramura vagoane

A efectuat revizia tehnică la componența a trenului de marfă nr.89965 pe linia 9A, ocazie cu care nu a constatat lipsuri și degradări la vagoanele din componența trenului.

A efectuat supravegherea prin defilare la expedierea trenului din stație, trenul a rulat normal și nu a constatat nereguli la vagoanele din componența trenului.

*Din mărturiile personalului aparținând administratorului de infrastructură CNCF „CFR” SA au rezultat următoarele aspecte relevante:*

A intrat în serviciu la ora 6:50 și la linia 9A se afla trenul 90454-I descompus care trebuia îndrumat la stația CFR Capu Midia.

La ora 10:25 au ieșit locomotivele DA 1562, cuplată cu DA 1662 din SC EUROEST ROMÂNIA SA, în stația CFR Palas în vederea remorciării trenului din linia 9A.

La ora 10:55 a pus la dispoziție trenul prin IDM Post 4 pentru efectuarea reviziei tehnice la componența a trenului de marfă nr.89965. La ora 10:57 revizorul tehnic de vagoane începe efectuarea reviziei tehnice la componența și la ora 10:30 aceasta este consumată și a fost efectuată.

La ora 11:54, după înmănuarea ordinului de circulație, trenul de marfă nr.89965 a fost expedit de la linia 9A la stația CF Constanța Mărfuri.

În jurul orei 12:15, IDM din stația CFR Constanța Mărfuri a avisat că trenul de marfă nr.89965 a derajat.

*Din mărturiile personalului aparținând gestionarului de infrastructură feroviară SC GFR SA au rezultat următoarele aspecte relevante:*

##### Ramura Miscare

A intrat în serviciu la ora 6:50. Între orele 8:00 și 10:00 activitatea de mișcare a fost suspendată în stație, conform dispoziției RC3 nr.9 de la ora 7:46.

Conform dispoziției RC3 nr.14 de la ora 10:10, este reluată activitatea de mișcare din stație.

La ora 11:47, stația CFR Palas cere liber pentru trenul de marfă nr.89965. După acordarea căii libere, a comunicat avizului de plecare cu ora 11:54.

A dat comandă revizorului de ace de la cabina I să efectueze parcurs la linia I liberă și după efectuarea parcursului și închiderea barierei a pus semnalul de intrare Xp în poziție de „Liber”. A comunicat mecanicului de locomotivă prin stația RTF că are comandă de intrare la linia I liberă și a ieșit în fața biroului de mișcare.

SC GFR SA are implementat sistemul de management al siguranței, dar datorită lipsei personalului de conducere, ultima verificare a districtului de linii Năvodari a fost efectuată în perioada 27.01.2017 – 01.02.2017, în urma căreia s-a încheiat nota de constatare cu nr.G.3.7.1.7/108/01.02.2017 în care se menționează că „traversele de lemn prezintă degradări ale materialului în zona de fixare a șinei, afectează zona de prindere a șinei, crăpături longitudinale”

Cu ocazia acestor acțiuni s-a constatat faptul că Districtul de Linii Năvodari a utilizat în funcție cu responsabilități în siguranța circulației personal neautorizat.

• SC GFR SA nu are procedurată activitatea de reparație și întreținere a infrastructurii feroviare, procedura nr.23 făcând referire doar la activitatea de întreținere/revizii material rulant motor. În această situație nu este reglementat cine a preluat atribuțiile șefului de secție, atribuțiile prevăzute de fișa nr.12 din „Instrucția 305 – privind fixarea termenelor și a ordii în care trebuie efectuate reviziile căii” edția 1977.

• *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982* este folosită de către SC GFR SA ca și cod de practică în cadrul proceselor de evaluare a riscurilor asociate activităților feroviare.

Documentele puse la dispoziția comisiei de către SC GFR SA nu scos în evidență că nu sunt respectate prevederile codului de practică mai sus amintit (*Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982*), dimensionarea numărului de posturi aferente pentru subunitățile care asigură întreținerea infrastructurii feroviare nefiind făcută în conformitate cu prevederile acestui cod de practică.

Din documentele solicitate SC GFR SA în subordinea căreia se află Districtul de linii Năvodari, pe raza căreia s-a produs accidentul feroviar, referitor la dimensionarea activității acestei subunități a rezultat că:

1. Districtul de linii Năvodari are în întreținere un nr. de 65,5 km convențional.
2. La data producerii accidentului feroviar, mentenanța liniilor și aparaturilor de cale de pe raza de activitate a acestui district era asigurată de:
  - 1 picher linii;
  - 0 șefi de echipă;
  - 7 revizori de cale;
  - 6 meseriași cale;
  - 7 muncitori necalificați;

Conform capitolului IV- „Manopera și consumul de materiale la lucrările de întreținere a suprastructurii căii ferate” din *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982* și a numărului de kilometri convenționali aflați în întreținerea districtului de linii Năvodari a rezultat că, numărul de meseriași întreținere cale necesari pentru întreținerea liniilor de cale ferată aferente districtului este de 49 meseriași întreținere cale. La data producerii accidentului districtul de linii Năvodari avea angajați un număr de 6 meseriași întreținere cale și 7 muncitori necalificați.

Districtul de linii Năvodari are în întreținere un număr de 87,078 km reali de linii (56,313 km de linie curentă și 30,765 km de linii în stații) și un număr de 175 schimbătoare de cale. Prin transformarea acestora rezultă un număr de 65,5 km convenționali.

SC GFR SA are ca și cod de document de referință în cadrul procedurilor de evaluare a riscurilor asociate activităților feroviare și „Instrucția 305 – privind fixarea termenelor și a ordii în care trebuie efectuate reviziile căii” edția 1977.

În conformitate cu prevederile Instrucției 305, acești kilometri trebuie verificați în comisie, parcurgând întreaga distanță pe jos, de cel puțin două ori pe lună. Această comisie este formată din cel puțin trei persoane (șef de district, șef de echipă, revizor de cale).

Aceiași Instrucție 305 impune executarea și altor lucrări la care trebuie să participe obligatoriu și membrii acestei comisii.

11



Conform prevederilor instrucțiilor menționate mai sus, un district de linie care are în întreținere un număr de 65,5 km convențional nu poate realiza o mentenanță corespunzătoare a căii, având posturile aferente funcțiilor de șef de district și șef de echipă vacante și cu personal muncitor insuficient.

#### B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SC TEHNOTRNS FEROVIAȘ S.R.L. în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare RO1120170011, valabil până la data de 02.07.2019 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare RO1220180057, valabil până la data de 02.07.2019 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

#### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

##### norme și reglementări

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989;
- Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982;
- „Instrucția 305 – privind fixarea termenilor și a ordinei în care trebuie efectuate reviziile căii” ediția 1977;
- Ordinul nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Norma Tehnică Feroviară 82-002-2004 „Vehicule de cale Ferată. Aparat de tracțiune, legare și ciocnire. Prescripții tehnice pentru reparație”;
- Instrucția 305/1997 „ privind fixarea termenilor și a ordinei în care trebuie efectuate reviziile căii”;

##### surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografii realizate la fața locului imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare;

14

- documente privind mentenanța căii pe zona producerii accidentului feroviar;
- procese verbale de constatare tehnică pentru suprastructura căii și pentru vagoanele implicate în deraiere;
- procesele verbale pentru verificarea și citirea benzilor de vitezymetru;

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

##### Date rezultate din analiza documentelor puse la dispoziție de gestionarul de infrastructură feroviară

- La data producerii accidentului gestionarul de infrastructură SC GFR SA nu deținea documente referitoare la verificarea geometriei căii cu circulația de măsurat calea (CMC) sau vagonul de măsurat calea (VMC).
- Linia, cât și curba pe care s-a produs accidentul nu au fost verificate prin măsurare cu tiparul de măsurat calea din anul 2016-trimestral I.
- Ultimele reparații la linie pe porțiunea km.0+750 – 9+000 au fost efectuate:
  - de tip RK - în anul 1980;
  - de tip RPc - în anul 1990;
  - buraj general - în anul 1991;
  - buraj de întreținere - în anul 2001;

Din anul 2001 și până la producerea accidentului nu s-au efectuat lucrări de tip RK, RPC, buraj general sau buraj de întreținere.

➢ Din analiza documentului „FOAIE DE MĂSURARE A ROSTURILOR DE DILATAȚIE” s-a constatat că măsurătorile au fost au fost efectuate pe sectoare mai lungi de 300 m (545 m), cu un număr de joante mai mare decât 20. De asemenea valoarea rostului de montaj a fost copiată eronat din tabelul nr.13 al Instrucției de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989. Pentru tipul de șină din cale, lungimea șinei, tipul de prindere și temperatura din șină la momentul măsurătorii rosturilor de dilatație, rostul de montaj în loc de 9mm a fost copiat ca având valoarea de 7 mm (incorect). Acest lucru a influențat în mod semnificativ la analiza rosturilor de dilatație.

➢ Din analiza foilor zilnice ale carnetului de șantier, s-a constatat că districtul de linie Năvodari, utilizează la coordonarea echipei, pe funcția de șef de echipă, un revizor de cale.

➢ Conducerea districtului de linie Năvodari este asigurată de un picher.

➢ Controlurile la districtul de linie Năvodari efectuate de către persoane cu atribuții de îndrumare, instruire și control din cadrul SC GFR SA, nu se finalizează prin note de constatare, și nu se efectuează după un program prestabilit.

➢ Ultimul control efectuat, de către personal cu atribuții de control din cadrul SC GFR SA, la districtul de linie Năvodari a fost în perioada 27.01.2017-01.02.2017. (conform Registrului de Evidență Controlorilor de la districtul de linie Năvodari).

##### Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea șaburilor

Prima urmă de deraiere a fost identificată la km.1+175 (marcată cu pichet de măsurare nr.„0”), aflată pe curba circulară cu lungimea de 201,60 m, cu raza constantă R=188 m.

Urmă de deraiere identificată în acest punct este specifică escaladării flancului activ al ciupercii șinei de către buza roții din partea dreaptă, în sensul de mers, a primei osii a vagonului nr.33877916958-4 (al 20-lea vagon din componența trenului).

15



Fig. 4 – prima urmă de escaladare

După escaladare, roata din partea dreaptă, sens de mers, a rulat cu buza roții pe nivelul superior al ciupercii șinei o distanță de aproximativ 3,5 m după care a căzut în exteriorul căii. Concomitent cu căderea roții din partea dreaptă, sens de mers, s-a produs și căderea roții din partea stângă, a aceleiași osii, între firele căii.

La o distanță de aproximativ 1,69 m față de punctul „0”, măsurată în sens invers de mers al trenului nr.89965, pe șina din interiorul curbei era situată o joantă, iar pe șina din exteriorul curbei, joanta corespundea era situată la aproximativ 11 m față de același punct „0”. Ambele joante erau complete, fără praguri orizontale și verticale.



Fig. 5 – urmă de rulare a buzei unei roți pe suprafața superioară al ciupercii șinei

16

De la punctul „0”, vagonul nr.33877916958-4 a circulat în stare deraiată aproximativ 163 m. Pe traseul parcurs de vagon în stare deraiată este situat un pasaj inferior (pod metallic cu calea sus), cu axa podului la km.1+271, loc în care, una dintre osiile vagonului s-a blocat între traversele speciale ale podului și în platelajul metalic dintre cele două linii, fapt ce a provocat desprinderea acesteia și a celorlalte osii ale vagonului.



Fig. 6 – podul cu osia ieșită de vagon

La verificarea făcută asupra stării prinderilor șinei s-a constatat faptul că prinderile erau complete și active.

Din punctul „0”, s-au marcat pe firul exterior al căii un număr de 30 picheti (notați de la 1 la -30) în sensul invers de mers al trenului la echidistanțe de 50 cm și un număr de 10 picheti (notați de la 1 la 10) în sensul de mers al trenului, picheti în care s-au efectuat măsurătorile, în stare statică, la ecartament, nivel și săgeată.

În urma analizării acestor măsurători au rezultat următoarele concluzii:

##### Ecartamentul căii

- toleranța în exploatare a valorii ecartamentului este depășită în pichetul nr.„2”;
- variația ecartamentului de 2 mm/m, în exploatare, analizat în baza longitudinală de măsurare a torsionării căii de 2,5 m, este depășită între punctele „-27” + „-22”, „-20” + „-15”, „-9” + „-4”, „-8” + „-3”, „-7” + „-2”, „-4” + „-1”, „-3” + „-2”, „-2” + „-3”;

##### Nivelul transversal al căii

S-au constatat denivelări ale căii care au depășit toleranțele la nivelul transversal prescris al unui fir față de celălalt, toleranțe prevăzute în art.7.A.1. din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989

Au fost constatate depășiri ale valorii maxime admise a torsionării căii, prevăzute la art.7, pct. A.4 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989, pentru circulația și manevra trenurilor. Astfel înclinarea rampei defectului între punctele de măsurare „-4” și „-1” a fost găsită de 1:125, și între punctele „-3” și „-2” de 1:114.

##### Direcția căii în curbă

17



Pe curba circulară au fost măsurate săgețile la mijlocul corzii de 10 de m în 40 de puncte echidistante.

În zona producerii derrierii au fost constatate depășite toleranțele admise dintre săgețile vecine și dintre săgețile minime și maxime ale curbei, pentru viteza de circulație de 30 km/h, toleranțe prevăzute de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989, art. 7.B.1. cu următoarele valori:

- între săgețile vecine corespunzătoare punctelor „-11” + „-1” și „-1” + „9”, valoarea toleranțelor admise au fost depășite cu 15 mm;
- între săgeata maximă și minimă valoarea toleranței admise a fost depășită cu 11 mm.

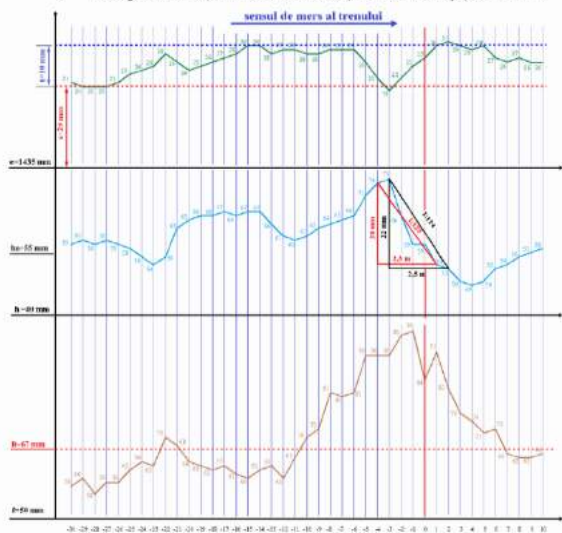


Fig. 7 – Diagrame ecartament, nivel transversal și săgeți

#### C.5.4.2. Date constatate cu privire la vehiculele feroviare

##### Constatari privind locomotiva D4 1562

- instalația INDUSI în stare bună de funcționare, sigilată;
- instalația DSV în stare bună de funcționare, sigilată;

18

- deraiat de toate osiile și înclinat la aproximativ 45° pe partea dreaptă, sens de mers al trenului;
- osiile de la primul boghiu, în sensul de mers, aveau roțile din stânga suspendate între firele căii iar roțile din dreapta deraiate pe partea dreaptă, în exteriorul căii;
- osiile de la cel de-al doilea boghiu deraiate cu toate roțile pe partea dreaptă, în exteriorul căii;
- urmele produse și poziția vagoanelor după deraiere au dus la concluzia că deraierea acestui vagon a fost o consecință a derrierii vagonului nr.338779169858-4 (al 20-lea).

#### C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului

Conform procesului verbal de interpretare a înregistrărilor benzii de locomotivă Hasler, trenul a circulat astfel:

- la ora 11.52 a plecat din stația CFR Palas, viteza a crescut la 8 km/h și apoi a scăzut la 3 km/h pe o distanță de 100 m;
- viteza crește la 10 km/h pe o distanță de 100 m, viteză care se menține pe o distanță de 300 m;
- circula cu viteze cuprinse între 14km/h și 25 km/h pe o distanță de 1,4 km;
- viteza scade brusc de la 14 km/h la 8 km/h pe o distanță de 50 m, crește la 15 km/h pe distanță de 100 m la ora 11.58 și scade pe o distanță de 100 m la „0” la ora 11.59.

#### C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul de conducere și deservire al locomotivii nu a depășit serviciul continuu maxim admis pe locomotivă până la producerea accidentului conform prevederilor OMT nr.256 din 29 martie 2013.

La data producerii accidentului feroviar, personalul operatorului de transport feroviar de marfă SC TEHNOTRANS FERVIAR SRL deținea permis de conducere pentru tipul de locomotivă condus și deservit, autorizații pentru exercitarea funcției, precum și autorizații pentru efectuarea prestației în care s-a produs accidentul.

De asemenea, personalul de conducere și deservire al locomotivii deținea aviz medical și psihologic necesare exercitării funcției, în termen de valabilitate și fără observații.

#### C5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

- Pe distanța Palas-Constanța Mărfuri în anul 2014 s-au înregistrat două accidente feroviare în zona pe care s-a produs accidentul feroviar astfel:
  - la data de 10.03.2014, ora 12:15, în circulația trenului de lucru nr.88395 format din drezinele DCL 033 și DCL 007, între stațiile CFR Palas și Constanța Mărfuri (secție neinteroperabilă aparținând SC GFR SA), la km 1+200, s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a drezinei DCL. În acest caz, starea tehnică a suprastructurii căii a influențat producerea derrierii, datorită defectelor nivelului căii înregistrate pe curba de racordare dintre curba circulară și aliniamentul adiacent.
  - La data de 14.03.2014, ora 12:50, între stațiile CFR Constanța Mărfuri și Palas, la km 0+950, s-a produs deraierea de prima osie în sensul de mers a drezinei DCL 007 (aparținând CNCFR „CFR” SA) care a circulat cu tren nr.88396. În acest caz, starea tehnică a suprastructurii liniilor a fost unul dintre factorii care au influențat producerea derrierii drezinei DC 135L-007, datorită defectelor nivelului căii înregistrate în zona joantei aflate pe curba parabolică de racordare dintre curba circulară și aliniamentul adiacent.
  - La data de 14.09.2017, la ora 15:27, pe secția de circulație neinteroperabilă (gestionată de SC GFR SA) Capu Midia – Dorobanți (linie dublă neelectrificată), în stația CF Capu Midia, la expedierea trenului de marfă nr.80464 (aparținând SC GFR SA) de la linia 1, tren compus din 39 vagoane, s-a produs deraierea de un boghiu (al 2-lea în sensul de mers) al celui de-al 31-lea vagon (nr.335379633035), pe secțiunea 0497. Cu ocazia investigării accidentului de cale ferată s-au constatat următoarele:

20

- vitezometre tip Hasler în stare bună de funcționare, sigilată;
- instalația de frână automată și de mână în stare bună de funcționare.

##### Constatari efectuate la vagoanele din compunerea trenului la locul evenimentului feroviar:

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare tipului de tren și stării de încărcare, respectiv în poziția „Marfă” și „Gol”;
- trenul de marfă nr.89965 nu avea în compunere vagoane cu instalația de frână automată izolată;
- cuplurile în funcțiune a aparatelor de legare de la vagoanele din compunerea trenului erau strânse corespunzător pentru trenuri de marfă;
- la vagonul nr.3380781113-9, aflat în compunerea trenului al 4-lea, s-a constatat ruperea aparatului de tracțiune din partea din spate.
- la vagonul nr.33877915679-7, aflat în compunerea trenului al 19-lea, s-a constatat întreruperea conductei generale și faptul că era delegat de al 18-lea vagon.

##### Constatari la nr.338779169858-4 al 20-lea în compunerea trenului:

- deraiat de toate osiile și răsturnat pe partea dreaptă, sens de mers al trenului, la o distanță de aproximativ 3,1 m față de cel de-al 19-lea vagon;
- toate osiile au sărit de la acest vagon fiind găsite în următoarele poziții:
  - o prima osie a vagonului (în sensul de mers), osia 1 – în dreptul primului boghiu așezată între firele căii;
  - o a doua osie a vagonului (în sensul de mers), osia 2 – în spatele vagonului, între firele căii, paralelă cu axa căii;
  - o a treia osie a vagonului (în sensul de mers), osia 3 – la o distanță de aproximativ 25 m în urma vagonului, cu una din cele două roți în poziția căii și cealaltă în exteriorul căii pe platelajul podului dintre cele două fire de circulație;
  - o a patra osie a vagonului (în sensul de mers), osia 4 – în spatele vagonului, între firele căii, perpendiculară pe axa căii.
- cotele și dimensiunile măsurate la osiile deraiate și la celelalte părți și subsansamble ale vagonului se încadrează în limitele admise în exploatare pentru vagoane de marfă prin Instrucția nr.250/2005;
- la boghiul al doilea, în sensul de mers au fost constatate următoarele:
  - o placa de poliamidă este prezentă cu grosime corespunzătoare și prezintă o tasare la partea superioară față, ca urmare a șocurilor apărute în timpul circulației în stare deraiată;
  - o pe suprafața crapodinei superioare nu au fost identificate urme produse ca urmare a prin intersecțiunea dintre această suprafață și placa de poliamidă, fiind identificate pe suprafața crapodinei superioare și pe suprafața superioară a plăcii de poliamidă resturi subțiri (folii) de la o placă de poliamidă veche;

Din datele puse la dispoziție de proprietarul vagoanelor acest vagon era primul parcurs, după efectuarea reparației periodice. Vagonul circulând gol circa 1690 km de la aterlul de reparații din Dăciș și până la producerea accidentului feroviar. Acest parcurs scurt și numai în stare goală al vagonului justifică de ce nu s-au dezvoltat și nu fost identificate urmele de lucru în coman ale suprafeței crapodinei superioare și plăcii de poliamidă.

##### Constatari la nr.33877916679-7 al 19-lea în compunerea trenului:

19

- La data producerii accidentului SC Grup Feroviar Român SA avea postul de șef secție desființat, postul de șef serviciu linii vacant (ambele posturi de la data de 01.07.2017). Șeful de district linii era în ultima săptămână de preaviz (deoarece își dădu-se demisia) și postul de șef echipă linii era vacant. SC GFR SA are implementat sistemul de management al siguranței, dar datorită lipsei personalului de conducere, ultima verificare a districtului de linii Năvodari a fost efectuată în perioada 27.01.2017 – 01.02.2017, în urma căreia s-a încheiat nota de constatare cu nr.G.3.7.1.7/108/01.02.2017 în care se menționează că „traversele de lemn prezintă degradări ale materialului în zona de fixare a șinei, afectează zona de prindere a șinei, crăpături longitudinale”;

- cu ocazia acestor acțiuni a fost constatat faptul că este utilizat în funcții SC personal neautorizat;

- SC GFR SA nu are procedurată activitatea de reparație și întreținere a infrastructurii feroviare, procedura nr.23 făcând referire doar la activitatea de întreținere/revizii material rulant motor. În această situație nu este reglementat cine a preluat atribuțiile șefului de secție, atribuțiilor prevăzute de fișa nr.12 din „Instrucția 305- privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii” editia 1977;

- Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982 este folosită de către SC GFR SA ca și cod de practică în cadrul proceselor de evaluare a riscurilor asociate activităților feroviare;

- Documentele puse la dispoziția comisiei de către SC GFR SA au scos în evidență că nu sunt respectate prevederile codului de practică mai sus amintit (Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982), dimensionarea numărului de posturi aferente pentru subunitățile care asigură întreținerea infrastructurii feroviare nefiind făcută în conformitate cu prevederile acestui cod de practică;

- Din documentele solicitate de la SC GFR SA în subordinea căreia se află Districtul de linii Năvodari, pe raza căreia s-a produs accidentul feroviar, referitor la dimensionarea activității acestei subunități a rezultat că:

1. Districtul de linii Năvodari are în întreținere un număr de 65,5 km convenționali;
2. La data producerii accidentului feroviar, mentenanța liniilor și aparatelor de cale de pe raza de activitate a acestui district era asigurată de 13 muncitori (6 meseriași cale și 7 muncitori necalificați);
- Conform capitolului IV- „Manopera și consumul de materiale la lucrările de întreținere a suprastructurii căii ferate” din Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982 și a numărului de kilometri convenționali aflați în întreținerea districtului de linii Năvodari a rezultat că, numărul de meseriași întreținere cale necesari pentru întreținerea liniilor de cale ferată aferente districtului este de 49 meseriași întreținere cale. La data producerii accidentului districtul de linii Năvodari avea angajați un număr de 6 meseriași întreținere cale și 7 muncitori necalificați;
- Acești muncitori erau coordonați de un revizor de cale, persoană neautorizată pentru exercitarea funcției de șef echipă.

Neasigurarea numărului necesar de personal feroviar de specialitate pentru realizarea activității de întreținere a căii reprezintă o deficiență la nivel de organizație. Această deficiență a condus în timp la supraîncărcarea cu sarcini de lucru a personalului existent și la imposibilitatea realizării activității de mentenanță a infrastructurii căii. În plus, absența procedurii activității de întreținere a căii conform normelor de bune practici a contribuit la crearea condițiilor de apariție a accidentului feroviar.

#### C.6. Analiză și Concluzii

##### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie, după producerea derrierii, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate la linie, se pot concluziona următoarele:

- au fost constatate depășiri ale valorii maxime admise a torsionării căii, prevăzute la art.7, pct. A.4 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989, pentru circulația și manevra trenurilor. Astfel înclinarea rampelor defectului

21



(torsionării) între punctele de măsurare „4” și „1” a fost găsită de 1:125, și între punctele „3” și „2” de 1:114.



- în zona producerii accidentului, pe o distanță de aproximativ 10 m (între punctul de măsurare nr. „11” și nr. „9”), au fost identificate săgeți ale curbei care depășeau toleranța între săgețile vecine cu 15 mm.

Starea tehnică necorespunzătoare a suprastructurii căii a fost determinată de managementul defectuos, prin faptul că nu au fost aplicate prevederile din:

- „Instrucția 305 – privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii” ediția 1977, referitoare la efectuarea reviziilor;
- Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982 (cod de practică, parte a SMS), referitoare la dimensionarea numărului de personal al districtului de linie Năvodari în concordanță cu:
  - norma de manoperă de întreținere curentă în execuție manuală pe an-*km* convențional;
  - numărul de *km* convenționali de reparație periodică.

În concluzie, având în vedere aspectele prezentate la capitolul C.5.4.1. - **Date constatate cu privire la linie**, referitoare la starea tehnică a elementelor constructive ale suprastructurii, comisia de investigare consideră că aceasta a influențat producerea deraierei.

#### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare

Având în vedere mențiunile consemnate în capitolul C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului - C.2.3.3. **Materialul rulant** și capitolul C.5.4.2. - **Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**, se poate afirma că starea tehnică a acestuia nu a influențat producerea accidentului.

#### C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului (urmele lăuate de circulația roților vagoanelor în stare deraiată, poziția vagoanelor după oprire, etc), a geometriei și a stării tehnice a căii, a constatărilor efectuate la locomotiva implicată în accident, comisia de investigare a concluzionat că în locul unde a fost identificată prima urmă de deraiere, între stațiile Palas și Constanța Mărfuri la *km* 1+175, starea tehnică a suprastructurii căii era necorespunzătoare, deoarece:

- înclinarea rampei torsionării era mai mare decât rampa maximă admisă pentru circulația și manevra trenului de 1:166;

22

- toleranțele între săgețile vecine, în zona producerii accidentului au fost depășite cu 15 mm, iar între săgețile maxime și minime au fost depășite cu 11 mm;
- variația ecartamentului măsurat între punctele „3” și „2” era de 4,8 mm/m;

În aceste condiții, s-a produs escaladarea flancului activ al ciupericii șinei de pe firul exterior al curbei de către roata atacantă (situată pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.33877916958-4 ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe roata atacantă s-a produs în condițiile descărcării puternice de sarcină a roții din partea dreaptă a osiei conducătoare și a creșterii forței laterale (de ghidare) pe această roată.

Prima urmă de deraiere a fost identificată la *km* 1+175, aflată pe curba circulară cu lungimea de 201,60 m, cu raza constantă R=188 m.

Urma de deraiere identificată în acest punct este specifică escaladării flancului activ al ciupericii șinei de către buza roții din partea dreaptă, în sensul de mers, a primei osii a vagonului nr.33877916958-4 (al 20-lea vagon din componența trenului).

După escaladare, roata din partea dreaptă, sens de mers, a rulat cu buza roții pe nivelul superior al ciupericii șinei o distanță de aproximativ 3,5 m după care a căzut în exteriorul căii. Concomitent cu căderea roții din partea dreaptă, sens de mers, s-a produs și căderea roții din partea stângă, a aceleiași osii, între firele căii.

Vagonul nr.33877916958-4 a circulat în stare deraiată o distanță de aproximativ 160 m, loc în care s-a răsturnat, angrenând în deraiere și vagonul nr.33877915679-7(al 19-lea vagon din componența trenului).

#### C.7. Cauzele producerii accidentului

##### C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit

**Cauza directă** a producerii acestui accident o constituie escaladarea flancului activ al ciupericii șinei de pe firul exterior al curbei de către roata atacantă (situată pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului) de la vagonul nr.33877916958-4 ca urmare a creșterii raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere.

Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționa pe roata atacantă s-a produs în condițiile descărcării puternice de sarcină a roții din partea dreaptă a osiei conducătoare și a creșterii forței laterale (de ghidare) pe această roată.

##### Factorii care au contribuit:

Starea tehnică necorespunzătoare a căii generată de defecte la ecartament, nivel transversal și direcția căii în curbă.

##### C.7.3 Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor art.1.14.1.c din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la „Abaterile de la ecartament, în exploatare trebuie să se întindă uniform cu o variație de cel mult 2 mm/m”;

- nerespectarea prevederilor art.7.A.1. din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la respectarea toleranțelor la nivelul transversal prescris al unui fir față de celălalt, atât în aliniament cât și în curbă;

- nerespectarea prevederilor art.7.A.4. referitoare la menținerea în toleranțe a înclinării rampei defectului;

- nerespectarea prevederilor art.7.B.1. referitoare la toleranțele poziției căii în plan;

23

- nerespectarea prevederilor pct.4.1. din Cap.4 „Norme de manoperă și de consum de materiale”, al „Instrucției de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982” referitoare la asigurarea normei de manoperă la întreținerea curentă în execuție manuală.

- nerespectarea prevederilor Fișelor nr.3 și nr.4 din Instrucția 305/1997 „privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii” referitoare la modul de efectuare a reviziilor căii.

**C.7.4. Cauza primară** a accidentului o constituie neaplicarea prevederilor procedurii de sistem „definirea clară a sarcinilor legate de siguranța și delegarea lor personalului cu competențe adecvate”, cod PS-36, paragraful 5.3. alin.2: „să utilizeze în funcțiile cu responsabilități în siguranța pe calea ferată numai personal care corespunde din punct de vedere profesional și pentru care există avize medicale și avize psihologice, de aptitudine, aflate în termen de valabilitate” parte a sistemului de management al siguranței S.C. Grup Feroviar Român SA, referitoare la utilizarea de personal neautorizat pentru practicarea funcțiilor de șef de district și șef de echipă, în cazul Districtului de Linie Năvodari din cadrul S.C. Grup Feroviar Român SA.

#### D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Pe parcursul investigației accidentului feroviar s-a constatat că societatea nu are personal calificat pentru asigurarea mentenanței infrastructurii feroviare subdimensionat, față de prevederile Instrucției pentru întreținerea liniilor feroviare nr.300/1982.

În consecință, datorită acestui fapt SC GRUP FEROVIA ROMÂN S.A. nu poate să se încadreze în prevederile „Instrucției nr.305 – privind fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii” ediția 1977 referitoare la respectarea termenelor de revizie tehnică a căii, deoarece pentru funcția șef district și șef echipă nu are personal autorizat pentru exercitarea acestor funcții. La data producerii accidentului feroviar, SC GRUP FEROVIA ROMÂN S.A. asigură revizia tehnică a căii cu un picher și 7 revizori de cale. Conform prevederilor Instrucției nr.305/1997 revizia chenzinală a căii se realizează în comisii compuse din șef district, șef echipă și revizor de cale. În condițiile în care acest gestionar de infrastructură feroviară neinteroperabilă trebuie să asigure mentenanța infrastructurii (inclusiv revizia tehnică pe jos a căii) pentru cei 87.078 *km* linie desfășurată și 175 schimbătoare de cale, un singur șef de district (a căruia activitate este asigurată de un picher), este cert că o singură persoană nu poate parcurge pe jos de două ori pe lună (pentru efectuarea reviziilor chenzinale) această distanță și, să coordoneze și să participe la activitățile de mentenanță. De asemenea analiza numărului de personal muncitor a scos în evidență că pentru realizarea mentenanței infrastructurii feroviare, acest gestionar de infrastructură feroviară dispune pentru districtul de linie Năvodari (pe raza căruia s-a produs accidentul) de un număr de 13 muncitori față de un număr de 49 muncitori cât rezultă din dimensionarea activității acestui district.

Comisia de investigare concluzionează că neasigurarea numărului de personal necesar realizării lucrărilor de mentenanță a infrastructurii feroviare reprezintă un pericol pentru siguranța feroviară, cu atât mai mult cu cât gestionarul de infrastructură feroviară nu a identificat soluții pentru eliminarea deficitului de personal. Precizăm că prezentul raport este al IV-lea în care AGIFER a constatat și consemnat acest aspect.

Având în vedere factorii care au contribuit la producerea accidentului, factori care au la bază cauze subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de practică, precum și faptul că, supravegherea operatorilor economici din sistemul de transport feroviar este atribuită Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, comisia de investigare recomandă ca ASFR să analizeze dacă gestionarul de infrastructură feroviară SC Grup Feroviar Român SA mai îndeplinește condițiile care au stat la baza emiterii autorizațiilor de siguranță de tip A și de tip B, pentru secția de circulație neinteroperabilă Palas – Năvodari.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română-

24

ASFR gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă SC GFR SA și operatorului de transport feroviar de marfă SC Tehntrans Feroviar SRL.



## AVERTISMENT

### RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul feroviar produs la data de 19.04.2018, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în halta de mișcare Păuliș, prin depășirea semnalului luminos de intrare X, cu indicația roșu, de către trenul de marfă nr.90966-1



Ediția finală  
 28 martie 2019

Acest RAPORT DE INVESTIGARE prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, rezultate în urma activității de investigare desfășurată de comisia numită de Directorul General al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirii cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident feroviar.

Investigatia a fost efectuată în conformitate cu prevederile **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățirea siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010 și ale Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigatia a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilității individuale sau colective.

Investigatia are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și, dacă este cazul, stabilirea recomandărilor de siguranță necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT DE INVESTIGARE în alte scopuri decât cele referitoare la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

CUPRINS	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	6
C.1. Descrierea incidentului.....	6
C.2. Circumstanțele incidentului.....	8
C.2.1. Părțile implicate.....	8
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	8
C.2.3.1. Linii.....	8
C.2.3.2. Instalații.....	9
C.2.3.3. Material rulant.....	9
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	10
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	10
C.3. Urmările incidentului.....	10
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	10
C.3.2. Pagube materiale.....	10
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	10
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	10
C.4. Circumstanțe externe.....	10
C.5. Desfășurarea investigației.....	11
C.5.1. Rezumatul măririlor personalului implicat.....	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	12
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	14
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	15
C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații.....	15
C.5.4.2. Date constatate cu privire la linie.....	15
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	15
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație.....	17
C.6. Analiză și concluzii.....	18
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare.....	18
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	18
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivelor.....	18
C.6.4. Analiza și concluzia modului de producere a incidentului feroviar.....	19
<b>D. CAUZELE INCIDENTULUI</b> .....	19
D.1. Cauza directă.....	19
D.2. Cauze subiacente.....	20
D.3. Cauze primare.....	20
D.4. Observații suplimentare fără relevanță asupra cauzelor producerii incidentului.....	20
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	20

### A. PREAMBUL

#### A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare Legea privind siguranța feroviară, a Hotărârii de guvern nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER, precum și a **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățirea siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.117/2010, denumit în continuare Regulament de Investigare.

În temeiul art.19 alin.(2) din Legea privind siguranța feroviară, coroborat cu art.48, din Regulamentul de Investigare, precum și cu art. 1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Acțiunea de investigare a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

#### A.2. Procesul investigației

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranța Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, cu privire la incidentul feroviar produs la data de 19.04.2018, în jurul orei 15:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara, în halta de mișcare Păuliș, prin depășirea semnalului luminos de intrare X, care afișa indicația roșu, urmată de atacarea mascașului nr.1, eclisat pe abateri și talonarea mascașului nr.7, de către trenul de marfă nr.90966-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL, Brașov), remorcat cu locomotiva EF 518, și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca incident în conformitate cu prevederile art.8, grupa A, pct.1.7 din **Regulamentul de investigare**, AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și numirea investigatorului principal al comisiei de investigare.

Prin NOTA nr.I.134/19.04.2018, a Directorului General Adjunct, a fost numit, din cadrul AGIFER, investigatorul principal al comisiei de investigare.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din **Regulamentul de investigare**, investigatorul principal, prin Decizia nr.1123 / 12 / 24.04.2018, a numit comisia de investigare formată din reprezentanți ai AGIFER, Sucursalei Regionale CF Timișoara și SC Rail Force Brașov SRL.



**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE****Descrierea pe scurt**

La data de 19.04.2018, în jurul orei 15:20, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara, în halta de mișcare Păușii, trenul de marfă nr.90966-1 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL Brașov), remorcat cu locomotiva EF 518, a depășit semnalul luminos de intrare X, care afișa indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul” (o unitate luminosă de culoare roșie, spre tren), cu atacarea macazului nr.1, eclisat pe abaterile și talonarea macazului nr.7, cu acces la linia IV directă.

Depășirea semnalului luminos de intrare X, s-a făcut în condițiile în care, pe linia IV directă, trenul de călători interregio (IR) nr.1766 a avut asigurată trecerea prin halta de mișcare Păușii. Locul producerii incidentului este prezentat în fig. nr.1.



Fig. nr.1

Halta de mișcare Păușii este situată pe magistrala 200, București Nord – Currici, secția de circulație Radna - Arad, linie dublă electrificată, aflată într-un amplu proces de reabilitare în cadrul lucrărilor de modernizare a coridorului IV Pan - European, administrată de CNCF „CFR” SA.

Sistemul de semnalizare existent la data producerii incidentului era cel al blocului de linie automat (BLA) banalizat, iar halta de mișcare Păușii era înzestrată cu instalație de centralizare electrodinamică CED tip CR2.

Trenul de marfă nr.90966-1, locomotiva de remorcare EF 518 și personalul de conducere și serviere al trenului, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL.

Ca urmare a producerii acestui incident feroviar, nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

Materialul rulant implicat și infrastructura feroviară din halta de mișcare Păușii nu au fost afectate.

Au întârziat 3 trenuri de călători cu un total de 271 minute.

În urma producerii acestui incident feroviar nu au fost urmări asupra mediului.

**Cauzele producerii incidentului****Cauza directă**

Cauza directă a producerii incidentului feroviar a fost generată de eroarea umană apărută în procesul de conducere al locomotivei de remorcare a trenului de marfă nr.90966-1, eroare ce a constat în nerespectarea ordinului de oprire, transmis prin indicația „roșu” a semnalului luminos de intrare X și depășirea acestuia fără a avea acest drept.

4

**Factori care au contribuit**

- comunicarea necorespunzătoare, efectuată de personalul de locomotivă, prin intermediul instalației radiotelefon, cu impiegtatul de mișcare (IDM) de serviciu din halta de mișcare Păușii;
- starea fizică a personalului de locomotivă afectată de oboseala acumulată în intervalul de timp cuprins între prezentarea echipei la serviciu și momentul producerii incidentului.

**Cauzele subiacente**

- nerespectarea prevederilor din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr.002/2001, art.59-(4), referitoare la depășirea unui semnal care ordonă oprirea;
- nerespectarea prevederilor din Regulamentul de semnalizare nr.004/2006, art.21, referitoare la respectarea indicației semnalului luminos de intrare, care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul” (o unitate luminosă de culoare roșie, spre tren);
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.127, alin.(1), litera a) și art.127, alin.(2) cu privire la obligația personalului de locomotivă ca, în remorcare trenului, să țină seama cu atenție indicația semnalelor fixe și să ia măsurile impuse de observațiile efectuate în timpul parcursului;
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.136, alin.(2), cu privire la obligația personalului de locomotivă, de a confirma informațiile primite prin radiotelefon, prin repetarea acestora, cu menținea numărului trenului pe care îl remorcă;
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiunea privind utilizarea eficientă a instalațiilor de radiotelefon, întreținere, deparanare operativă și repararea acestora, nr.322/1975, Anexa nr.1 privind procedura radiotelefonică la comunicarea unei comenzi de manevră sau circulație.
- nerespectarea prevederilor din Norme privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotivă în echipă completă, aprobată prin Ordinul MT nr.256/2013, art.2 și art.8 alin.(1), cu privire la modul de interpretare a serviciului continuu maxim admis pe locomotivă și la odihna în afara domiciliului a personalului pe locomotivă.

**Cauza primară**

Nu au fost identificate cauze primare în producerea acestui incident feroviar.

**Grad de severitate**

Având în vedere activitatea în care s-a produs evenimentul și afectarea siguranței în exploatare, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct.1.7 din Regulamentul de Investigare.

**Recomandări de siguranță**

Depășirea pe oprire a semnalului luminos de intrare X al haltei de mișcare Păușii, de către trenul de marfă nr.90966-1, s-a produs în condițiile în care mecanicul de locomotivă nu a respectat indicația restrictivă a semnalului, pe fondul unei comunicări necorespunzătoare, prin intermediul instalației radiotelefon, pe care personalul de locomotivă a avut-o cu IDM de serviciu din halta de mișcare Păușii, și pe fondul oboselei acumulate de personalul de locomotivă cu urmare a depășirii serviciului continuu maxim admis pe locomotivă.

Toate aceste neconformități au la bază cauzele subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de bună practică însușite de operatorul de transport feroviar.

Dar, întrucât comisia de investigare a constatat că pericolele cuprinse în „Registrul de evidență a pericolelor proprii” nu au o identificare concretă și clară, cu o analiză eficientă a riscurilor asociate acestor pericole (aspecte prezentate la pct. C.5.2. Sistemul de management al siguranței), AGIFER

5

recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite, operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL, revizuirea „Registrului de evidență a pericolelor proprii” prin reevaluarea și analiza riscurilor asociate activității de transport pe calea ferată, generate de:

- pericolul depășirii de către trenuri în circulație a semnalelor care ordonă oprirea;
- pericolul depășirii serviciului continuu maxim admis pe locomotivă efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotivă în procesul de remorcare a trenurilor;

cu dispunerea de măsuri adecvate pentru ținerea sub control a acestora.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea incidentului**

Trenul de marfă nr.90966, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL, a fost format și expedit, la data de 18.04.2018, ora 12:50, din stația CFR Ozun, cu destinația Timișoara Est.

La data de 19.04.2018, trenul 90966-1, remorcat cu EF 518, a sosit în stația CFR Simeria la ora 06:20, iar după efectuarea reviziei tehnice în tranzit (RTT), și întreruperea serviciului de către personalul de locomotivă, timp de 2 ore și 10 minute, conform înscririlor din foile de parcurs, trenul de marfă nr.90966-1 a fost expedit din stația CFR Simeria la ora 09:35, fiind remorcat în continuare cu locomotiva EF 518, condusă și deservită de același personal de locomotivă.

În jurul orei 15:20, trenul de marfă nr.90966-1, având viteza de 31 km/h (viteza de circulație a trenului fiind în scădere), a trecut de semnalul prevestitor PRX, al semnalului luminos de intrare al haltei de mișcare Păușii (corespunzător firului I de circulație), care avea indicația permissivă „LIBER cu viteza stabilă. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea – primul sector de bloc din față este liber, dar al doilea este ocupat. (Ziua și noaptea o unitate luminosă de culoare galbenă, spre tren)”. După luarea, în prealabil, a măsurilor de reducere a vitezei trenului, mecanicul de locomotivă a sporit viteza acestuia, trecând cu trenul, cu viteza 49 km/h, pe lângă semnalul luminos de intrare X, al haltei de mișcare Păușii, care avea indicația „Oprește fără a depăși semnalul” (Ziua și noaptea – o unitate de culoare roșie, spre tren), trecând peste macazul nr.1, eclisat pe poziția abaterii, talonând macazul nr.7 – foto. nr.1, cu acces la linia IV directă, oprind trenul la 20 cm de vârfurile macazului nr.11, la km 601 + 901.

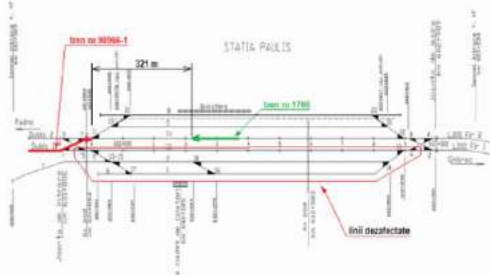


Fig. nr.2

6

La trecerea trenului cu locomotivă peste inductorul de cale de 500 Hz (cu rol de control al vitezei trenului, V<sub>2</sub>), cu toate că inductorul din cale era activ, nu a generat frânarea de urgență a trenului, întrucât instalația INDUSI de pe locomotivă era setată pentru mersul trenului în regim „Rapid” în loc de „Marfă” (V<sub>2</sub> corespunzătoare trenurilor rapide este 65 km/h, iar în cazul trenurilor de marfă 40 km/h, ceea ce i-a permis să dezvolte o viteză mai mare).

La momentul trecerii cu locomotivă de remorcare a trenului prin dreptul semnalului de intrare X, trenul era deja în regim de frânare datorită măsurilor de frânare totale luate de mecanicul de locomotivă cu 50 m înainte de semnalul. Acest lucru s-a produs în condițiile în care inductorul din cale de 1000/2000 Hz, al semnalului luminos de intrare X avea o deficiență de natură tehnică, dar la acel moment, întrucât trenul era pe frână, acest lucru nu a influențat dramatic de frânare al trenului.

Depășirea pe oprire a semnalului luminos de intrare X (corespunzător firului I de circulație) al haltei de mișcare Păușii, de către trenul de marfă nr.90966-1, s-a produs în condițiile în care linia I, 2, III directă (corespunzător firului I de circulație), 6 și 7 din halta de mișcare Păușii erau închise permanent, conform telegramii de avizare a Divizia Trafic Timișoara, nr.93/21.09.2017 și a Prescripțiilor Tehnice nr.3/7/2/510/08.09.2017, privind modul de efectuare a lucrărilor de linii și instalații pe zona liniilor 1, 2, III directă, 6 și 7, din halta de mișcare Păușii, în cadrul proiectului de reabilitare a coridorului IV Pan - European - fig. nr.2.



Foto. nr.1

În aceste condiții, pentru efectuarea circulației, regulatorul de circulație (RC) Arad, prin dispoziția RC nr.42, din 19.04.2018, ora 14:55, a dispus ca trenul de marfă nr.90966-1 să aștepte la semnalul luminos de intrare X al haltei de mișcare Păușii trecerea din sens opus a trenului de călători IR nr.1766, iar după gararea trenului de marfă în halta de mișcare Păușii, acesta urma să plece după plecarea trenului de călători regio nr.2043, care la acel moment se afla în spatele trenului de marfă.

În situația dată, impiegtatul de mișcare (IDM), de serviciu în halta de mișcare Păușii, a comunicat, prin instalația radiotelefon (RTF), mecanicului de locomotivă aflat în remorcare trenului de marfă nr.90966-1, să reducă viteza trenului, ceea ce mecanicul de locomotivă a și efectuat, iar după ce IDM a comunicat, prin instalația RTF, pentru trenul de călători IR nr.1766 că are asigurată trecerea pe linie directă prin halta de mișcare Păușii, mecanicul de locomotivă aflat în remorcare trenului de marfă nr.90966-1, înțelegând că informația a fost pentru el, fără a solicita o confirmare a celor auzite, a luat măsuri de sporire a vitezei trenului, depășind semnalul luminos de intrare X al haltei de mișcare Păușii, care avea indicația „Oprește fără a depăși semnalul”.

Mecanicul de locomotivă aflat în conducerea trenului de călători IR nr.1766, după consumarea parcursului de intrare al trenului în halta de mișcare Păușii (cu intrare pe linia IV directă, aferentă

7



frului II de circulație), a observat semnalul de ieșire Y IV în poziție pe oprire, având indicația „Opriște fără a depăși semnalul! (Ziaa și noaptea – o unitate de culoare roșie, spre tren)”, luând în acest caz măsuri de frânare rapidă și oprire a trenului, la km 602 + 221, la o distanță de 320 m de locomotiva trenului de marfă nr.90966-1.

Ca urmare a producerii acestui incident feroviar, nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

Materialul rulant implicat și infrastructura feroviară din halta de mișcare Păuliș nu au fost afectate.

Au întârziat 3 trenuri de călători cu un total de 271 minute.

În urma producerii acestui incident feroviar nu au fost urmărit asupra mediului.

## C.2. Circumstanțele incidentului

### C.2.1. Părțile implicate

Infrastructura și suprastructura căii ferate din halta de mișcare Păuliș sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Timișoara. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personalul specializat al Districtului de linii nr.3 Ghiococ, aparținând Secției L8 Arad.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații ai districtului nr.1 SCB Arad, secția CT2 Arad, Sucursala Regională CF Timișoara.

Instalația de comunicații feroviare din halta de mișcare Păuliș este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalațiile feroviare de tracțiune electrică din zona producerii incidentului feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC ELECTRIFICARE CFR SA – Sucursala de Electricitate Timișoara – Central de Electricitate Arad.

Locomotiva EF 518 de remorcare a trenului de marfă nr.90966-1 este în proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL Brașov.

Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate, a locomotiva EF 518, a fost asigurată de către operatorul de transport feroviar de marfă, proprietar al locomotivii, pe baza contractelor de mentenanță încheiate cu unități specializate în acest sens.

Personalul de conducere și deservire al trenului de marfă nr.90966-1, aparține operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL Brașov.

### C.2.2. Componerea și echipamentele trenului

Garnitura trenului de marfă nr.90966-1 a fost remorcată cu locomotiva EF 518, avea în componență 42 vagoane, seria Z, 168 oși goale, 1144 tone, frânat după livret - 572 tone automat și 114 tone de mână, de fapt – 1177 tone automat și 1042 tone de mână și 571 m lungime.

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

#### C.2.3.1. Linii

##### Descrierea traseului și suprastructurii căii

Secția de circulație Radna – Arad este situată pe linia 200 București – Curtici care este parte componentă a coridorului IV Pan European. Pe această secție de circulație linia este dublă și electrificată. Datorită lucrărilor de modernizare executate pe Coridorul IV Pan European, pe capătul X al haltei de mișcare Păuliș, bretea 1-3-5-7 a fost modificată prin înlocuirea acesteia cu o diagonală simplă 1-7. Introducerea în cale a diagonalei 1-7 s-a făcut fără modificarea geometriei diagonalei de la fosta bretea. Diagonala 1-7 asigură accesul la liniile IV și 5 ale stației. La data producerii incidentului feroviar, liniile nr.1, 2 și III erau demontate în vederea efectuării lucrărilor de refacere a substratului de balast și piatră spartă. Tot datorită acestor lucrări, pe diagonala 1-7, era introdusă o restricție de

8

- greutate - 78,6 tone
- compresorul principal - Westinghouse, tip 243 VC
- motorul de tracțiune – în curent continuu, câte unul pe fiecare boghiu, masă 5350 kg, turație 785 n/min, puterea unitară 1470 kW;
- transformatorul principal monofazat – autotransformator 25 kV/25kV + transformator de tracțiune cu două bobine secundare.
- Locomotiva deține următoarele documente emise de AFER:
  - Aviz Tehnic – Seria AT, Nr.102/2008;
  - Carte de Identitate – Seria CID, Nr.7134.2/2011;
  - Certificat de Înmatriculare – Seria CI, Nr.7134.2/2011.
- Istoricul locomotivii privind anul de fabricație și reviziile efectuate:
  - an fabricație 1964;
  - revizie de tip R2, la data de 03.04.2018 în SC Marub SA Brașov;
  - revizie tehnică intermediară + RAc, la data de 13.04.2018, în SC Marub SA Brașov.

### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și angajații de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefonice.

### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de urgență pentru înălțarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informativ precizat în **Regulamentul de Investigare**, în urma căruia la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL Brașov, Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER și ai Autorității de Siguranță Feroviară Română – ISF Timișoara.

### C.3. Urmările incidentului

#### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

Ca urmare a producerii acestui incident feroviar nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau răniți.

#### C.3.2. Pagube materiale

În urma incidentului feroviar nu au fost înregistrate pagube materiale la materialul rulant și infrastructura căii ferate.

#### C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

Urmare a acestui incident feroviar au fost întârziat 3 trenuri de călători cu un total de 271 minute.

#### C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

Nu au fost urmărit asupra mediului în urma producerii acestui incident feroviar.

### C.4. Circumstanțe externe

La data de 19.04.2018, în jurul orei 15:20, vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună, cer senin, temperatura în aer fiind de +21°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

10

viteză de 15 km/h, iar pe linia IV directă, exista o restricție de viteză de 50 km/h, care erau prevăzute în buletinul de avizare a restricțiilor de viteză (BAR).



Foto. nr.2

La locul producerii incidentului feroviar (în dreptul semnalului luminos de intrare X și pe zonele adiacente ale acestuia), linia este în aliniament și palier, fiind alcătuită din sine de tip 49, montate pe traverse de beton armat și precomprimat T13, cu prindere indirectă tip K. Semnalul luminos de intrare X al haltei de mișcare Păuliș (care a fost depășit pe oprire), aferent frului I de circulație, este poziționat la Km 601+509. Aparatul de cale nr. 7 este de tip 49, -300-1:300-stg.-Aa, prevăzut cu fixator de vârf, montat pe traverse de lemn și a fost fabricat în anul 1978.

#### C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară pe secția de remorcare Radna - Arad se efectuează în baza indicațiilor semnalelor luminoase ale blocului de linie automat (BLA), bunalizat.

Halta de mișcare Păuliș, la data producerii incidentului, era dotată cu instalație de centralizare electrodinamică CED, tip CR2.

#### C.2.3.3. Materialul rulant

##### Vagoane

Vagoanele din componența trenului de marfă nr.90966-1 erau vagoane sistemă, seria Z, goale, echipate cu boghiuri Y25 și frână cu saboți, tip KE.

##### Locomotiva EF 518

Trenul de marfă nr.90966-1, la data de 19.04.2018, a fost remorcat cu locomotiva electrică EF 518, de 2940 kW, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL Brașov.

Principalele caracteristici tehnice ale locomotivii sunt:

- formula osiilor	- B' B'
- lungimea peste tampon	- 14700 mm
- lățimea	- 3030 mm
- înălțimea cu pantograf coborât	- 4190 mm
- distanța între axa pivotilor de la boghiu	- 8500 mm
- viteză maximă – varianta GV	- 140 km/h
- varianta PV	- 100 km/h
- puterea maximă de tracțiune la roată	- 2940 kW
- transmisia	- c.a. – c.c.

9

## C.5. Desfășurarea investigației

### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

*Din mărturiile personalului aparținând administrației de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA, de serviciu la data de 19.04.2018, în rezultat următoarelor aspecte relevante:*

#### IDM halta de mișcare Păuliș

A primit dispoziție RC că trenul de marfă nr.90966-1 va aștepta, la semnalul luminos de intrare X al haltei de mișcare Păuliș, trecerea din sens opus a trenului de călători IR nr.1766 (care circula pe frul II). În această situație, după efectuarea parcursului de trecere, pe linia IV directă, pentru trenul de călători IR nr.1766, a comunicat, prin instalația RTF, mecanicul de locomotivă aflat în conducerea locomotivii de remorcare a trenului de marfă nr.90966-1 să reducă viteza trenului, acesta răspunzându-i că a înțeles, iar mecanicul de locomotivă aflat în conducerea locomotivii de remorcare a trenului de călători IR nr.1766 i-a comunicat că are trecere pe linie directă prin halta de mișcare, primind și de la acesta confirmarea că a înțeles.

La defilarea trenului de călători IR nr.1766, a observat că trenul încetinește viteza garantând pe linia IV, observând totodată că semnalul luminos de ieșire Y IV era pe oprire. La deplasarea în biroul de mișcare, a observat pe masa de comandă că trenul de marfă nr.90966-1 a depășit semnalul luminos de intrare X, ocupând parcursul de ieșire al trenului de călători IR nr.1766, fiind declanșată soneria de avertizare de talonare a macazului nr.7.

A avizat operativ cele întâmplate pe operațiunile RC și seful de stație, întocmind totodată raport de eveniment în acest sens.

*Din mărturiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL Brașov în rezultat următoarelor aspecte relevante:*

**personalul de locomotivă aflat în conducerea și deservirea locomotivii EF 518 la momentul producerii incidentului feroviar**

În vederea remorcerii trenului de marfă nr.90966-1, au luat în primire locomotiva EF 518 în stația CFR Blaj, la data de 18.04.2018, ora 23:00. După sosirea în stația CFR Simeria, în urma discuției telefonice avute cu operatorul de serviciu (Rail Force), intrucând trenul a avut o staționare mai mare în stație, efectuând revizia tehnică în tranzit (RTT) și pentru a nu depăși serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, au luat decizia de a-și interrompe activitatea, între orele 06:50 – 09:00 (la data de 19.04.2018), prin închiderea fozii de parcurs a locomotivii cu care s-au aflat în serviciu de la stația CFR Blaj și deschiderea alteia cu care și-au continuat serviciul de la stația CFR Simeria. Precizează că la reluarea activității, în stația CFR Simeria, nu au fost verificați cu aparatul alcooltest din punct de vedere al integrității fizice, și nu își aduc aminte în ce condiții a fost vizată foaia de parcurs a locomotivii la reluarea serviciului în stația CFR Simeria. Cu toate că nu au respectat timpul de odihnă reglementat (minim jumătate din timpul anterior prestat pe locomotivă), consideră că erau odihniți la momentul plecării cu trenul din stația CFR Simeria.

Remorcare trenului de marfă nr.90966-1 au efectuat-o în condiții normale de siguranță circulației până la semnalul prevăzător al semnalului luminos de intrare al haltei de mișcare Păuliș, unde au auzit la instalația RTF comunicarea, efectuată de IDM de serviciu la halta de mișcare Păuliș, prin care li se cerea să reducă viteza trenului, fără a li se preciza și motivul, indicația semnalului prevăzător fiind permisivă, având o lumină de culoare galbenă. Au luat măsuri de reducere a vitezei trenului, dar auzind ulterior, prin instalația RTF, comunicarea efectuată de IDM că trenul trece prin halta de mișcare pe linie directă, au crezut că informația era pentru ei și au luat măsuri de sporire a vitezei trenului. Nu au avut nicio altă comunicare prin instalația RTF, cu IDM din halta de mișcare Păuliș și nu au solicitat nicio confirmare, dacă informația cu privire la comunicarea auzită, de trecere a trenului pe linia directă, era pentru trenul de marfă nr.90966-1, în remorcare a căruia se aflau. Pe fondul confuziei privind comunicarea auzită, care era pentru trenul de călători IR nr.1766, au luat măsuri de sporire a vitezei trenului, iar când au observat că semnalul luminos de intrare X, al haltei de mișcare Păuliș, era pe oprire, au luat măsuri de frânare rapidă a trenului, dar întrucât distanța până la

11

semnalul luminos de intrare X era prea scurt, trenul a depășit semnalul luminos de intrare X, în poziție pe oprire, talonând macazul nr.7.

Precizează că nu au fost respectate reglementările în vigoare cu privire la modul de comunicare prin intermediul instalației RTF și că având în vedere lucrările efectuate în halta de mișcare Păuliș, prin defazetarea liniei III directă, circulând cu trenul pe firul I de circulație, nu aveau cum să treacă prin halta de mișcare pe linie directă, ceea ce înseamnă că informația auzită la instalația RTF, de trecere a trenului prin halta de mișcare pe linie directă, era făcută pentru un alt tren. La luarea în primire a locomotivei nu au efectuat proba instalației de control punctul a vitezei trenului (INDUSI) de pe locomotivă și nu își aduce aminte ca instalația de siguranță și vigoarea (VACMA) să fi fost izolată.

tehnician transportatori (operator circulație) de serviciu la data de 19.04.2018

La luarea în primire a serviciului a fost informat că trenul de marfă nr.90966-1 va staționa în stația CFR Simeria aproximativ 3 ore, iar personalul de locomotivă va avea odihnă. Deși timpul de odihnă efectuat de personalul de locomotivă în stația CFR Simeria nu a corespuns reglementărilor în vigoare, consideră că personalul de locomotivă putea să-și desfășoare activitatea în condiții de siguranță circulației, atât timp cât personalul de locomotivă s-a considerat odihnit.

Despre măsurile mecanicului de locomotivă aflat în conducerea locomotivei de remorcare a trenului IR nr.1766 au rezultat următoarele aspecte relevante:

La apropierea trenului de călători IR nr.1766 de halta de mișcare Păuliș și s-a comunicat prin instalația RTF, de către IDM de serviciu din halta de mișcare Păuliș, condițiile de trecere prin halta de mișcare. Atât semnalul luminos de intrare Y, cât și cel de ieșire Y IV erau cu indicație permisivă, având o lumină de culoare verde, dar la scurt timp, indicația semnalului luminos de ieșire Y IV a trecut pe oprire, având o lumină de culoare roșie, condiții în care a luat măsuri de frânare rapidă a trenului. După oprirea trenului în halta de mișcare, IDM de serviciu i-a comunicat că un tren de marfă a depășit semnalul luminos de intrare X, aflat pe poziție pe oprire și a ocupat parcursul de ieșire al trenului de călători în remorcare căruia se afla.

Comunicarea făcută prin intermediul instalației RTF, de către IDM de serviciu din halta de mișcare Păuliș, că trenul de călători IR nr.1766 are asigurat parcurs de trecere pe linie directă prin halta de mișcare, a fost clară iar în tot acest interval de timp nu a mai auzit, la instalația RTF, alte comunicări făcute de IDM sau de un alt personal de locomotivă aflat în zonă, în remorcare a unui alt tren.

### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. La momentul producerii incidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al administratorului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB15003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de administratorul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreprinderii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Prin Decizia nr.1/3/487/19.08.2015 șefii compartimentelor din cadrul Sucursalei Regionale de Cale Ferată Timișoara au fost desemnați ca responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul diviziei/serviciului pe care îl conduce.

12

unele cazuri, pericolele sunt încastrate eronat ca și riscuri, iar riscurile sunt identificate ca pericole. În Registrul de evidență a pericolelor proprii, nu au fost identificate pericolele care au stat la baza producerii acestui incident, pericolul depășirii de către trenuri în circulație a semnalelor care ordonă oprirea și pericolul depășirii serviciului continuu maxim admis pe locomotivă efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotiva în procesul de remorcare a trenurilor.

### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- Norme și reglementări:
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010
  - Regulamentul de semnalizare nr.004/2006 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1482/2006;
  - Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr.005, aprobat prin Ordinul MTCT nr.1816/2005
  - Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
  - Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
  - Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
  - Ordinul nr.1260/1390/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;
  - Ordinul MT nr.256/29.03.2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotiva în sistemul feroviar din România;
  - Ordinul MT nr.815/2010 din 12 octombrie 2010 pentru aprobarea Normelor privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează - califică, perfecționează și verifică profesional periodic la CENAFER;
  - Ordinul MTCT nr.2262/2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar;
  - Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012 din 30/08/2012 pentru modificarea și completarea Normativului feroviar „Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate”, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2014;
  - Instrucția privind utilizarea eficientă a instalațiilor de radiotelefoane, întreținere, depanarea operativă și repararea acestora, nr.322/1975
  - Ordinul Departamentului Căilor Ferate - Direcția de Tracțiune și Vagoane nr.17DA/610/1987;
  - Adresa MT – Direcția Automatizării, Telecomenzi și Electricitate nr.31.924/1990.

### surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- procese verbale de constatare tehnică a materialului rulant implicat și cel pentru verificarea și citirea benzii de vitezometru;
- fotografii efectuate la locul producerii incidentului de către membrii comisiei de investigare;
- copii ale documentelor depuse ca anexa în dosarul de investigație;

14

B. La momentul producerii incidentului feroviar SC Rail Force SA Brașov, în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.55/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare CSA nr.0025, din 19.12.2017, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare CSB nr.0028, din 29.03.2018, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională aplicabilă;

Întrucât au fost constatate unele neconformități privind modul în care personalul de locomotivă și-a desfășurat activitatea, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței, al SC Rail Force SA Brașov, dispune de proceduri pentru a garanta că:

- instruirea personalului de locomotivă și modul în care acesta își desfășoară activitatea, este în conformitate cu cerințele relevante;
- sunt identificate riscurile asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale și organizarea muncii.

Pentru prima cerință au fost identificate:

- Procedura Operațională PO-62-01 „Menținerea și dezvoltarea competențelor profesionale ale personalului cu funcții în siguranța circulației” pentru activitatea de instruire, atât teoretică cât și practică. În conformitate cu această procedură a fost emis „Planul specific de instruire pentru funcția Mecanic de locomotivă” cod F-62-02, în cadrul căruia, pentru însușirea competențelor profesionale, au fost evidențiate din codurile de bună practică articolele relevante cu privire la:
  - semnalizarea la calca ferată, din **Regulamentul de semnalizare nr.004/2006**;
  - obligățiile personalului de locomotivă la intrarea/oprirea/trecere prin stație a trenului, din **Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006**;
  - modul de comunicare și utilizare a stațiilor radiotelefon, din **Instrucția pentru utilizarea și întreținerea instalațiilor RTF, nr.322/1975**.

Pentru competențele funcției de mecanic de locomotivă și mecanic ajutor, conform „Fișei individuale de instruire profesională teoretică” cod F-62-06, și a „Fișei individuale de instruire practică de serviciu” cod F-62-07, personalul de locomotivă care s-a aflat în conducerea trenului de marfă nr.90966-1, la data de 19.04.2018, avea calificativele „A” și „B”.

Procedura Operațională PO-71-03 **Serviciul maxim admis pe locomotivă**, pentru respectarea serviciului continuu maxim pe locomotivă, conform OMT 256/2913, unde la cap.6 Responsabilități, la pct.6.4, se precizează că Mecanicul de locomotivă, consențează în final de parcurs a locomotivei „...odihna realizată în alte unități de cazare” și că „respectă timpurile de conducere și odihna stabilită în prezenta procedură”

Pentru cea de a doua cerință, comisia de investigare a analizat Procedura de Proces PP-83-01 **Controlul tuturor riscurilor asociate cu activitatea de transport pe calea ferată**, în conformitate cu această procedură fiind emis **Registrul de evidență a pericolelor proprii SC Rail Force SRL** cod: R 83-01-0. La pct.4.1 al procedurii „Definiții și abrevieri”, **Pericolul** este definit ca fiind situația care ar putea duce la producerea unui accident, iar **Riscul** este rata de producere a accidentului/incidentului care provoacă daune, **cauzate de un pericol**. Cu toate acestea, în **Registrul de evidență a pericolelor proprii**, identificarea pericolelor este confuză și fără a fi efectuată o analiză eficientă a riscurilor asociate. În

13

- documentația privind Sistemul de Management al Siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL Brașov.

### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

#### C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

La soseala la fața locului s-au constatat următoarele:

##### La interior

- pe luminoschemă exista parcurs înzvorât de la linia IV spre firul II Păuliș – Radna (secțiunea izolată 043 ramasă înzvorâtă);
- semnalul de ieșire Y IV și semnalul de intrare X se aflau în poziție pe oprire;
- secțiunile izolate IV C, 7-11 Si, 1-5 Si, 033 C, X1AD de pe firul I prezentau ocupat
- soneria talonare macaz activă și macazul nr.7 fără control;
- plumbii de control compleți și intacți cu excepția butonului BST (buton sosele talonare)
- cheia și grilajul sălii de relee plumbite.

##### La exterior

- electromecanismul de macaz nr.7 prezenta talonaj;
- semnalele de ieșire Y IV și intrare X aveau vizibilitatea asigurată;
- schimbătorul de cale nr.1 era eclisat, având control pe poziția de abateri;
- inductori de cale de 1000/2000 Hz, ale semnalelor luminose de ieșire Y IV și de intrare X, erau în poziția de oprire, iar la măsurătorile efectuate cu rezonator tip Siemens, valorile măsurate au fost de 84/20 diviziuni, respectiv 86/18 diviziuni;
- inductorul de 1000/2000 Hz al semnalului luminos de intrare X prezenta o lovitură în carcasă (în colțul interior) în sensul de mers din direcția Radna și nu era paralel cu șina, existând o diferență de paralelism de 15 mm (adresa Direcției Automatizării, Telecomenzi și Electricitate nr.31.924/1990), arată că în urma unor experimentări efectuate, s-a constatat că la o lipsă de paralelism în plan vertical de aproximativ 15-20 mm la unul dintre capete, inductorul devine pasiv);
- inductorul de cale 1000/2000 Hz al semnalului luminos de intrare X era în carcasa de aluminiu, iar inductorul de cale 1000/2000Hz al semnalului luminos de ieșire Y IV era de tip Tehnoton, în carcasa de plastic;
- nu au fost înregistrate pagube la instalațiile SCB.

#### C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii

La locul producerii incidentului feroviar s-au constatat că macazul nr.7 era talonat de trenul 90966-1 care s-a oprit cu prima osie în sensul de mers, la 20 cm înaintea vârfului acestor de la macazul nr.11.

Prima urmă (amprentă) de talonare a fost marcată și notată cu punctul “0”. Linia de cale ferată a fost pichetată la o echidistanță de 2,5 m, începând cu punctul „0”, în sens invers de mers al trenului, cu picheți numerotați de la 0 la 9. În aceste puncte s-au măsurat ecartamentul și nivelul transversal al căii. În urma analizelor și interpretărilor valorilor acestor parametri, s-a constatat că acestea se încadrau în limitele toleranțelor admise de cadrul de reglementare. Pe această distanță traseele de cale ferată erau corespunzătoare.

S-au verificat toate joantele poziționate pe diagonala 1-7, constatându-se faptul ca acestea erau alăturate din punct de vedere constructiv fără nicio neconformitate.

Nu au fost constatate pagube la linii.

#### C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

##### Vagoane

- schimbătoarele de regim, **marfă-persono-rapid** și **gol-încrucișat**, la toate vagoanele din componența trenului erau manipulate în poziție corespunzătoare, **marfă**, respectiv **gol**, conform cu înscrisurile din arhivarea vagoanelor;

15



- niciun vagon nu avea frâna automată izolată;
  - s-a executat proba completă de frână la tren, nefiind constatate neconformități în acest sens.
- Constatați efectuate la locomotiva EF 518**
- instalația de siguranță și viteză, tip VACMA, cu siguranța electrică decuplată, iar la probele statice efectuate, instalația funcționează din punct de vedere electric, dar nu se produce descărcarea conductei generale de aer, neproducându-se în consecință frânarea rapidă a trenului;
  - instalația de control punctual al vitezei trenului – INDUSI, în funcție, dar la probele statice efectuate s-a constatat că instalația funcționează din punct de vedere electric, dar nu se produce descărcarea conductei generale de aer, neproducându-se în consecință frânarea rapidă a trenului (cu ocazia remediilor, ulterior efectuate la SC Marub SA Brașov, s-a constatat electrosupapă de comandă pentru descărcarea aerului din conducta generală de aer, în vederea frânării rapide a trenului, defectă);
  - robinetele de aer de la instalația VACMA și INDUSI în funcție, dar nesigilate;
  - instalația de înregistrare a vitezei, tip IVMS, din postul 1 de conducere, sigilată;
  - stațiile radio telefon (RFR), în condiții normale de funcționare;
  - inductor post 1 cu urme de lovitură.

**Constatați efectuate în urma citirii și interpretării datelor furnizate de instalația de vitezeometru a locomotivii EF 518**

Instalația INDUSI de pe locomotivă era setată să funcționeze pentru cazul remorcerii trenurilor rapide, ceea ce permitea din punct de vedere al vitezei trenului, viteza de control  $V_1$  și  $V_2$  mai mari, de 90 km/h respectiv 65 km/h, comparativ cu situația scării instalației pentru cazul remorcerii trenurilor de marfă, unde vitezele de control  $V_1$  și  $V_2$  sunt de 50 km/h, respectiv 40 km/h.

Trenul de marfă nr.90966 a trecut prin dreptul semnalului prevestitor PRX, al semnalului luminos de intrare al haltei de mișcare Păuș, cu viteza de 31 km/h, inductorul din cale de 1000 Hz fiind activ, ceea ce arată că semnalul era cu indicația permisivă „LIBER cu viteza stabilă. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea – primul sector de bloc din față este liber, dar al doilea este ocupat. (Ziua și noaptea o unitate luminosă de culoare galbenă, spre tren)”. În condițiile date, ocupat continuarea mersului, mecanicul de locomotivă a acționat, conform reglementărilor instrucționale, butonul „Atenție”.

După trecerea de semnalul prevestitor, viteza trenului a început să crească, astfel că la inductorul de cale de 500 Hz (inductor activ, conform înregistrării instalației de vitezeometru), care impunea respectarea vitezei  $V_2$ , trenul avea viteza de 49 km/h. La acest moment, în condițiile în care instalația INDUSI de control punctual al vitezei, era setată pentru remorcare trenurilor de marfă, iar instalația INDUSI de pe locomotivă era în perfectă stare de funcționare, s-ar fi comandat, automat, frânarea rapidă a trenului ( $V_2$  mai mare, în cazul trenurilor de marfă, este 40 km/h).

Din analiza curbei vitezei, se poate observa că, la trecerea locomotivii de renorcare a trenului prin dreptul inductorului de 500 Hz (afiat la 250 m de semnalul luminos de intrare X), viteza trenului era constantă (49 km/h), iar după parcurgerea a încă 207 m, cu aceeași viteză într-un interval de timp de 15 secunde, viteza trenului începe să scadă brusc, ceea ce înseamnă că mecanicul de locomotivă a luat măsuri de frânare a trenului cu aproximativ 50 de metri înainte de semnalul luminos de intrare X al haltei de mișcare Păuș.

Din informațiile furnizate de instalația de vitezeometru, la trecerea cu locomotivă de renorcare a trenului prin dreptul semnalului luminos de intrare X, al haltei de mișcare Păuș, nu s-a constatat că inductorul din cale de 1000/2000 Hz, al semnalului luminos de intrare X, a fost activ.

De la momentul declanșării efectului de frânare a trenului (mecanicul a executat o frânare totală a trenului, nu o frânare rapidă cu descărcarea completă a conductei generale de aer) și până la momentul opririi trenului, au fost parcurși 388 m, într-un interval de timp de 42 secunde.

echipă completă, unde la art.8, alin.(1) se precizează că timpul de odihnă în afara domiciliului va fi egal cel puțin cu jumătate din timpul de lucru anterior prestat;

- Întrucât timpul considerat de unitate de locomotivă, ca fiind timp de odihnă în afara domiciliului, nu a fost luat într-o unitate specializată, personalul de locomotivă rămânând pe locomotivă EF 518, aflat în stația CFR Simeria, ca locomotivă de renorcare a trenului de marfă nr.90966-1 (fără ca în această perioadă să beneficieze de schimb personal T), trenul nefiind descompus, întrucât toate caracteristicile acestuia „grup de vehicule feroviare legate regulatament între ele și de vehiculul feroviar de tracțiune, semnalizat cu semnale de cap și fine de tren și deservit de cel puțin doi agenți, din care unul este mecanicul vehiculului feroviar de tracțiune”, în accepțiunea OMT nr.256, acest timp este „un timp de muncă în staționarea trenului” care este parte componentă a serviciului continuu maxim admis pe locomotivă, ceea ce arată că la momentul producerii incidentului, personalul de locomotivă avea 16 ore și 20 minute de serviciu continuu pe locomotivă;
- personalul de locomotivă și-a înșușit sub semnalul recunoașterea secției de circulație la data de 16.02.2018, iar ultima prestație efectuată pe secția de circulație Simeria – Arad, a fost, conform foii de parcurs seria RF, nr.0014383, la data de 16.04.2018, în remorcare trenului de marfă nr.90948-1;
- permisul și autorizațiile deținute de personalul de locomotivă pentru serviciul prestat cu responsabilități în siguranța circulației și avizate medicale și psihologice au fost în termen de valabilitate.

Neconformitățile majore constatate pe parcursul investigării incidentului feroviar (nerespectarea modului de utilizare corectă a instalațiilor cu rol de măsură suplimentară de siguranță feroviară, INDUSI și VACMA, și a modului în care a fost înțelesă executarea serviciului continuu maxim pe locomotivă), trebuie să constituie un semnal de alarmă pentru managementul de top al organizației în vederea adoptării unor măsuri corective. În acest sens, comisia de investigare apreciază că activitatea personalului cu atribuții de instruire, verificare și control a personalului de locomotivă trebuie îmbunătățită, astfel încât să se realizeze în mod adecvat un control preventiv al fiabilității resurselor umane, care să conducă la eliminarea deprinderilor de lucru greșite, corectarea rutinelor neadecvate și la evitarea manifestării unor comportamente care încalcă regulile care procedurază activitatea.

## C.6. Analiză și Concluzii

### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Având în vedere constatările efectuate la instalațiile feroviare prezentate în capitolul C.5.4.1. **Date constatate cu privire la instalații**, se poate afirma că starea tehnică a instalațiilor nu a influențat producerea acestui incident.

### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările efectuate la suprastructura căii prezentate în capitolul C.5.4.2. **Date constatate cu privire la linie**, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniilor nu a influențat producerea incidentului feroviar.

### C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivii

Având în vedere constatările efectuate la locomotivă de renorcare a trenului prezentate în capitolul C.5.4.3. **Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice de așezare**, se poate afirma că starea tehnică a locomotivii de renorcare EF 518 nu a influențat producerea incidentului feroviar, ea influențând doar prin mediul în care au fost utilizate de către mecanicul de locomotivă instalațiile INDUSI și VACMA, cu rol de măsură suplimentară de siguranță feroviară.

Utilizarea instalației INDUSI pe regimul de funcționare „Rapid” a permis o viteză de control punctual a trenului -  $V_2$  mai mare, ceea ce a dus, în cazul frânării totale a trenului, la un drum de frânare

## C.5.5. Interfață om-mașină-organizație

### Interfața om-mașină

Incidentul feroviar produs în halta de mișcare Păuș, constând în depășirea semnalului luminos de intrare X, care afișa indicația de oprire, s-a datorat unei erori a personalului de locomotivă. Acesta nu a luat măsurile care se impuneau ca urmare a indicației semnalului prevestitor PRX, al semnalului luminos de intrare X, a cărui indicație „galben” atenționa mecanicul de locomotivă asupra faptului că trebuie să oprească în fața următorului semnal, semnalul luminos de intrare X. Eroarea personalului de locomotivă a fost influențată de faptul că acesta a primit o informație recepționată prin intermediul instalației RTF, ca fiind pentru el, fără a o verifica și a solicita o confirmare în acest sens, astfel că mecanicul de locomotivă a crescut viteza trenului imediat după depășirea semnalului prevestitor PRX, a observat cu întârziere indicația restrictivă a semnalului luminos de intrare X și a efectuat frânarea trenului în condițiile în care distanța necesară opririi trenului în fața semnalului nu mai era asigurată, depășindu-l și talonând macazul nr.7.

Informația recepționată prin intermediul instalației RTF, de către personalul de locomotivă, fără a fi verificată și confirmată, a creat un stimul auditiv care la determinat pe mecanicul de locomotivă să ignore semnificația, sesizată anterior, a semnalului prevestitor PRX, și să nu urmărească cu atenție semnificația semnalului luminos de intrare X, pentru a putea lua, în timp util, măsurile ce se impuneau.

Utilizarea instalației de control punctual al vitezei trenului, tip INDUSI, pe poziția „Rapid” în loc de „Marfă”, corespunzătoare categoriei de renorcare a trenului, și izolarea instalației de siguranță și viteză, tip VACMA, instalații cu rol de măsură suplimentară de siguranță feroviară, au dus la o reducere a nivelului de solicitare a mecanicului, ceea ce a generat o relaxare și o scădere a nivelului de atenție și vigilență a mecanicului de locomotivă în procesul de conducere a trenului.

### Interfața om-organizație

Studiul documentelor privind regimul de odihnă, starea de sănătate și pregătirea profesională a operatorului uman implicat în incident a evidențiat următoarele:

- conform foii de parcurs a locomotivei EF 018, seria RF, nr.0014059, din data de 18.04.2018, personalul de locomotivă s-a prezentat la serviciu, în stația CFR Blaj la ora 21:00 și a luat locomotivă în primire la ora 23:00, în vederea remorcerii trenului de marfă nr.90966-1. La data de 19.04.2018, ora 06:20, după sosirea trenului de marfă nr.90966-1, în stația CFR Simeria, personalul de locomotivă a consențat, în fața de parcurs, intrarea locomotivei la post control la ora 06:35 și ieșirea echipei din serviciu, la stația CFR Simeria, la ora 06:50. Între orele 06:50 – 09:00 a fost consențat în fața de parcurs odihna personalului de locomotivă (2 ore și 10 minute, fără a fi precizată unitatea de cazare unde a fost luată odihna). La data de 19.04.2018, același personal de locomotivă completează, în stația CFR Simeria, o altă foie de parcurs a locomotivei EF 518, seria RF, nr.0014024, consențimând prezentarea echipei la serviciu, la stația CFR Simeria, la ora 09:00, ieșirea locomotivei la post control la ora 09:15, și plecarea, din stația CFR Simeria, în remorcare trenului de marfă nr.90966-1, la ora 09:35. La stația CFR Simeria, nu a fost consențat, în registrul de evidență al stației, verificarea la intrarea în serviciu a acestui personal de locomotivă din punct de vedere al integrității fizice. În perioada de staționare a trenului de marfă nr.90966, în stația CFR Simeria, conform reglementărilor stabilite între operatorul de transport feroviar și administratorul infrastructurii feroviare, a fost efectuată și revizia tehnică în transit (RTT) a trenului (42 vagoane, 168 osii, 571 m lungime). După plecarea cu trenul din stația CFR Simeria, în jurul orei 15:20, în remorcare trenului de marfă nr.90966-1, remorcat cu locomotivă EF 518, s-a produs incidentul din halta de mișcare Păuș prin depășirea semnalului luminos de intrare X și talonarea macazului nr.7. Din analiza celor două foi de parcurs, se poate concluziona:
  - personalul de locomotivă a consențat 2 ore și 10 minute odihnă în afara domiciliului, după efectuarea unui serviciu continuu pe locomotive de 7 ore și 35 minute, fără a respecta Normele aprobate prin Ordinul MT nr.256/2013, referitoare la serviciul continuu maxim admis pe locomotivă efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotivă în

a trenului mai mare, iar izolarea instalației VACMA, a generat o scădere a nivelului de atenție și vigilență a mecanicului de locomotivă.

### C.6.4. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

În urma observațiilor făcute la fața locului, a constatărilor tehnice efectuate la locomotivă, din analiza datelor și a măturilor personalului implicat, membrii comisiei de investigare au concluzionat că depășirea semnalului luminos X, de intrare al haltei de mișcare Păuș, de către trenul de marfă nr.90966-1, la data de 19.04.2018, s-a produs ca urmare a erorilor făcute de către personalul de locomotivă. Acesta nu a luat măsuri în conducerea trenului în funcție de informația de circulație furnizată de indicația semnalului prevestitor PRX, al semnalului luminos de intrare X, „LIBER cu viteza stabilă. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea.” (o unitate luminosă de culoare galbenă, spre tren), sporind viteza trenului, influențat de recepționarea unui mesaj auzit prin intermediul instalației RTF de „treceți pe linie directă la halta de mișcare Păuș”. În aceste condiții, nu a urmărit cu atenție indicația semnalului luminos de intrare X al haltei de mișcare Păuș care avea indicația „OPREȘTE Fără a depăși semnalul” (o unitate luminosă de culoare roșie, spre tren), ceea ce a dus la observarea cu întârziere a semnalului luminos de intrare X și la creșterea cu întârziere a măsurilor de frânare, la viteza de 49 km/h, cu aproximativ 50 m înaintea semnalului.

Informația recepționată prin intermediul instalației RTF, de trecere pe directă a trenului prin halta de mișcare Păuș, a fost făcută de IDM de serviciu din halta de mișcare Păuș, pentru trenul de călători IR nr.1766-1, care circula din sens opus pe firul II de circulație, trenul de marfă nr.90966-1 urmând să aștepte la semnalul de intrare X trecerea trenului de călători, neputând trece pe linie directă atât timp cât linia III din halta de mișcare Păuș, aferentă firului I de circulație, pe care circula trenul de marfă nr.90966-1, era dezafectată.

Înșușirea eronată a informației recepționate prin instalația RTF a fost posibilă datorită nerespectării reglementărilor în vigoare, care prevăd o reconfirmare a informației recepționate până la clarificarea acesteia, și a omiterii faptului că în confirmarea cu Instrucția nr.322/1975, pct.1.2, al paragrafului alin.1, „comunicările radiotelefon nu includuse indicațiile date prin semnale și celelalte instalații de siguranță circulației, prevăzute în instrucțiunile în vigoare”.

Totodată, depășirea semnalului de intrare X al haltei de mișcare Păuș a fost generată și de starea de oboseală acumulată de personalul de locomotivă, care se afla după 16 ore și 20 minute de serviciu continuu pe locomotivă. Acest fapt a îngreunat atât urmărirea cu atenție a semnalilor de circulație (după o noapte în conducerea trenului și circulația la o oră a după-amiezii cu soarele în față, ora 15:20), cât și perceperea în mod corespunzător a informațiilor recepționate prin instalația RTF. Cu toate că personalul de locomotivă cunoștea secția de circulație (ultimul serviciu pe această secție de circulație, pe același sens de mers, a fost efectuat cu trei zile înainte), nu a consiliatizat faptul că circulând pe firul I de circulație, nu avea cum să treacă prin halta de mișcare Păuș pe linie directă (linia III aferentă firului I de circulație fiind dezafectată), înșușindu-și și în mod eronat informația recepționată prin instalația RTF.

## D. CAUZELE PRODUCERII INCIDENTULUI

### D.1. Cauza directă

**Cauza directă** a producerii incidentului feroviar a fost generată de eroarea umană apărută în procesul de conducere al locomotivei de renorcare a trenului de marfă nr.90966-1, eroare ce a constat în nerespectarea ordinului de oprire, transmis prin indicația „roșu” a semnalului luminos de intrare X și depășirea acestuia fără a avea acest drept.

### Factori care au contribuit

- comunicarea necorespunzătoare, efectuată de personalul de locomotivă, prin intermediul instalației radiotelefon, cu impiecatul de mecanic (IDM) de serviciu din halta de mișcare Păuș;
- starea fizică a personalului de locomotivă afectată de oboseala acumulată în intervalul de timp cuprins între prezentarea echipei la serviciu și momentul producerii incidentului.

### D.2. Cauze subiacente

- nerespectarea prevederilor din Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr.002/2001, art.59(4), referitoare la depășirea unei semnal care ordonă oprirea;
- nerespectarea prevederilor din Regulamentul de semnalizare nr.004/2006, art.21, referitoare la respectarea indicației semnalului luminos de intrare, care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul” (o unitate luminosă de culoare roșie, spre tren);
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.127, alin.(1), lit.a) și art.127, alin.(2) cu privire la obligația personalului de locomotivă ca, în remorcarea trenului, să urmărească cu atenție indicația semnalelor fixe și să ia măsurile impuse de observațiile efectuate în timpul parcursului;
- nerespectarea prevederilor din Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007, art.136, alin.(2), cu privire la obligația personalului de locomotivă, de a confirma informațiile primite prin radiotelefon, prin repetarea acestora, cu menținea numărului trenului pe care îl remorcă;
- nerespectarea prevederilor din Instrucția privind utilizarea eficientă a instalațiilor de radiotelefon, întreținere, depararea operativă și repararea acestora, nr.322/1975, Anexa nr.1 privind procedura radiotelefonică la comunicarea unei comenzi de manevră sau circulație;
- nerespectarea prevederilor din Norme privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotiva în echipă completă, aprobate prin Ordinul MT nr.256/2013, art.2 și art.8 alin.(1), cu privire la modul de interpretare a serviciului continuu maxim admis pe locomotivă și la odihna în afara domiciliului a personalului pe locomotivă.

#### D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

#### D.4. Observații suplimentare fără relevanță asupra cauzelor producerii incidentului

Cu ocazia investigării incidentului feroviar s-a identificat ca neconformitate faptul că inductorul din cale de 1000/2000 Hz, al semnalului luminos de intrare X al haltei de mișcare Păuliș, nu era activ din cauza lipsei de paralelism în raport cu șina, cu aproximativ 15 mm, în plan vertical la unul din capete.

Acest lucru a dus la nerespectarea prevederilor din Instrucția instalației pentru controlul automat al vitezei trenurilor și autopstop tip INDUS1, echipamentul din cale, a Direcției Linii și Instalații, din anul 1972, cap.2, pct.2.1 – Montarea inductorilor din cale, cu privire la modul de respectare a cotelor de montaj și gabarit în exploatare.

#### E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Depășirea pe oprire a semnalului luminos de intrare X al haltei de mișcare Păuliș, de către trenul de marfă nr.90966-1, s-a produs în condițiile în care mecanicul de locomotivă nu a respectat indicația restrictivă a semnalului, pe fondul unei comunicări necorespunzătoare, prin intermediul instalației radiotelefon, pe care personalul de locomotivă a avut-o cu IDM de serviciu din halta de mișcare Păuliș, și pe fondul oboselei acumulate de personalul de locomotivă ca urmare a depășirii serviciului continuu maxim admis pe locomotivă.

Toate aceste neconformități au la bază cauzele subiacente ce reprezintă abateri de la codurile de bună practică înșușite de operatorul de transport feroviar.

Dar, întrucât comisia de investigare a constatat că pericolele cuprinse în „Registru de evidență a pericolelor proprii” nu au o identificare concretă și clară, cu o analiză eficientă a riscurilor asociate acestor pericole (aspecte prezentate la pct. C.5.2. Sistemul de management al siguranței), AGIFER recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR să solicite, operatorului de transport

feroviar de marfă SC Rail Force SRL, revizuirea „Registrului de evidență a pericolelor proprii” prin reevaluarea și analiza riscurilor asociate activității de transport pe calea ferată, generate de:

- pericolul depășirii de către trenuri în circulație a semnalelor care ordonă oprirea;
- pericolul depășirii serviciului continuu maxim admis pe locomotivă efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotiva în procesul de remorcarea a trenurilor;

cu dispunerea de măsuri adecvate pentru ținerea sub control a acestora.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL Brașov.

26

21

#### AVIZ

În conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română-AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs la data de **04.04.2018**, în jurul orei **03:58** în circulația trenului de marfă nr.80311, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FEROVIAȚ ROMÂN SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov – Sighișoara, linia 300, firul I, între halta de mișcare Racoș și Stația CFR Rupea, linie dublă electrificată, km 232+960, prin deraierea boghiului nr.1 în sensul de mers, a vagonului seria **Zas nr. 84537850465-6**, al treizeci și treilea vagon din componența trenului.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informații în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București 02 aprilie 2019

Aviz favorabil  
Director General  
dr. ing. Vasile BELIBOU

Constat respectarea prevederilor *legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare*

Director General Adjunct  
Eugen I SPAS

Prezentul Aviz face parte integrantă din *Raportul de investigare al accidentului feroviar produs la data de 04.04.2018, ora 03:58 în circulația trenului de marfă nr.80311 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FEROVIAȚ ROMÂN SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov – Sighișoara, între halta de mișcare Racoș și Stația CFR Rupea, firul I, linie dublă electrificată, km 232+960, prin deraierea boghiului nr.1 în sensul de mers, a vagonului seria Zas nr. 84537850465-6, al treizeci și treilea vagon din componența trenului.*



#### RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de **04.04.2018**, în circulația trenului de marfă nr.80311 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, între Halta de mișcare Racoș și Stația CFR Rupea, firul I, km 232+960, prin deraierea vagonului seria **Zas nr. 84537850465-6**



Raport de investigare  
02 aprilie 2019



AVERTISMENT

Acest RAPORT DE INVESTIGARE prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, rezultate în urma activității de investigare desfășurată de comisia numită de Directorul General al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirii cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile **Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010 și ale Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilități individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și, dacă este cazul, stabilirea recomandărilor de siguranță necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT DE INVESTIGARE în alte scopuri decât cele referitoare la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b>	4
A.1. Introducere	4
A.2. Procesul investigației	4
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b>	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b>	8
C.1. Descrierea accidentului	8
C.2. Circumstanțele accidentului	10
C.2.1. Părțile implicate	10
C.2.2. Componența și echipamentele trenului	10
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare și a locului producerii accidentului	10
C.2.3.1. Linii	10
C.2.3.2. Instalații	13
C.2.3.3. Locomotive	13
C.2.3.4. Vagoane	13
C.2.4. Mijloace de comunicare	14
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	14
C.3. Urmările accidentului	14
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	14
C.3.2. Pagube materiale	14
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar	14
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului	14
C.4. Circumstanțe externe	14
C.5. Desfășurarea investigației	15
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	15
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	17
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	19
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant	20
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie	21
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare	32
C.5.4.3. Date constatate cu privire la vehiculele feroviare	32
C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului	35
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație	37
C.6. Analiză și concluzii	37
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate	37
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare	38
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului	38
C.7. Cauzele producerii accidentului	39
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit	39
C.7.2. Cauze subiacente	39
C.7.3. Cauza primară	39
C.8. Observații suplimentare	39
<b>D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b>	40

2

3

A. PREAMBUL

A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigație în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare **Legea privind siguranța feroviară**, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a **Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare **Regulament de investigație**.

Obiectivul acțiunii de investigație a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din **Legea privind siguranța feroviară**, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și cu art.48 alin.(1) din **Regulamentul de investigație**, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigație și de a constitui comisii de investigație pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 04.04.2018, în jurul orei 03:58 în circulația trenului de marfă nr.80311, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FERVIAR ROMÂN SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov-Sighișoara, între Halta de mișcare Racoș și Stația CFR Rucpa, firul I, linie dublă electrificată, km 232+960, prin deraierea boghiului nr.1 în sensul de mers, al vagonului seria Zas nr. 84537850465-6, al trezei și treilea vagon din componența trenului și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin. (1), lit. b din **Regulamentul de investigație**, Directorul General al AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigație și numirea comisiei de investigație.

Prin Decizia nr.258 din data de 04.04.2018 a Directorului General al AGIFER, a fost numită comisia de investigație formată din personal aparținând AGIFER.

B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

Descrierea pe scurt

La data de **04.04.2018**, în jurul orei **03:58** în circulația trenului de marfă nr.80311, aparținând operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FERVIAR ROMÂN SA, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov-Sighișoara, între Halta de mișcare Racoș și Stația CFR Rucpa, firul I de circulație, linie dublă electrificată, km 232+960, s-a produs deraierea boghiului nr.1 în sensul de mers, a vagonului seria Zas nr. 84537850465-6, al trezei și treilea vagon din componența trenului.

4

5



Figura nr.1 – Locul producerii accidentului



Figura nr.2 – Locul producerii accidentului. Distanța de 63775 m parcursă de vagon în stare deraiată

Trenul de marfă nr.80311 a fost compus din 36 vagoane cisternă, încărcate cu combustibil lichid (motorină/benzină), 144 de osii, 2605 t brute, 540 m.

Locomotivele, vagoanele și personalul de conducere și deservire a trenului aparțineau operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FEROVIAȚAR ROMÂN SA, cu excepția mecanicului care deservea locomotiva împingătoare EA 723, care aparținea operatorului de transport feroviar CER FERSPED SA.

#### Urmările accidentului

##### a. Suprastructura și infrastructura căii

Suprastructura și infrastructura căii au fost afectate pe o distanță de aproximativ 3775 m.

##### b. Materialul rulant

Accidentul feroviar a cauzat pagube la vagonul sistemă seria Zas nr. 84537850465-6, implicat în deraiere.

##### c. Încălzirea

Nu s-au produs scurgeri de combustibil din vagoanele cisternă.

##### d. Mediu

Nu a fost afectat mediul înconjurător.

##### e. Instalațiile feroviare

Au fost afectate de accident instalațiile de semnalizare și dirijare a trenurilor, astfel:

- instalația SAT de la km 234+065: trei cabluri scurte CTC rupte;
- semnal BL13: un inductor de 500Hz și un inductor de 1000/2000 spații cu patru suporturi și patru apărători rupte;
- semnal BL15: un inductor de 500Hz și un inductor de 1000/2000 spații cu patru suporturi și patru apărători rupte, două cabluri lungi și unul scurt, rupte;
- semnal BL17: un inductor de 500Hz spațiu cu două suporturi și două apărători rupte;
- două bobine de joasă și patru cabluri scurte și două lungi, rupte.

La instalațiile de forță și tracțiune electrică au fost afectate de accident împănăturile de la stâlpii liniei de contact legate la șină, ce au fost rupte pe distanța pe care a circulat deraiat boghiul vagonului (aproximativ 3775 m).

##### f. Persoane vătămate

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

##### g. Perturbări în circulația feroviară

În urma producerii accidentului, circulația feroviară între Halta de mișcare Racoș și Stația CFR Rupea a fost închisă pe firul I de circulație de la data de 04.04.2018, ora 03:58.

##### h. Măsurile luate și lucrările executate pentru restabilirea circulației feroviare

Pentru repunerea pe linie a vagonului deraiat a fost solicitat și îndrumat trenul de intervenție specializat aparținând Secursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, care a plecat din Stația CFR Brașov la data de 04.04.2018, ora 06:35.

La data de 04.04.2018, ora 10:40, vagonul a fost repus pe linie și transportat la Stația CFR Rupea. Firul I de circulație între Halta de mișcare Racoș și Stația CFR Rupea a rămas închis pentru circulația trenurilor până la finalizarea lucrărilor de reparații care să permită reluarea acesteia.

La data întocmirii raportului de investigație nu a fost reluată circulația feroviară pe firul I de circulație între Halta de mișcare Racoș și Stația CFR Rupea.

#### Cauza directă

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea feței laterale active a ciucperii șinei din exteriorul curbei de către buza bandajului roții din dreapta a primei osii în sensul de mers a vagonului nr.84537850465-6, în timpul circulației pe o porțiune de linie cu valoarea torsionării căii peste limita admisă de toleranțele corespunzătoare vitezei de circulație.

Factorii care au contribuit la producerea acestui accident au fost:

- deformarea căii în plan orizontal la valori ale săgeților vecine peste toleranța admisă.

#### Cauze subiacente

Nerespectarea prevederilor:

- Art. 7.A.4, din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”, referitor la toleranțele admise în funcție de vitezele de circulație, față de valori ale torsionării căii măsurate în baza de 2,5 m;
- Art. 7.B. 1, din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”, referitor la toleranțele la săgeți admise la curbele arc de cerc în funcție de razele curbelor și vitezele de circulație.

#### Cauze primare

Nu au fost identificate.

#### Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b. din Regulamentul de Investigare, având în vedere activitatea în care s-a produs, făpta se clasifică ca accident feroviar.

#### Recomandări de siguranță

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigație a constatat faptul că este în responsabilitatea atât a managementului administratorului de infrastructură la nivel central, cât și a celui regional în identificarea și gestionarea riscurilor generate de nerealizarea mențenanței limitelor CF, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolului deraierei pe infrastructura publică a României.

Membrii comisiei de investigație constată că dacă s-ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte componentă a SMS, administratorul de infrastructură ar fi putut să mențină parametri tehnici ai geometriei căii în limitele toleranțelor impuse de siguranța feroviară, prevenind astfel producerea acestui accident.

Aspectele prezentate au mai fost constatate și la investigația altui accident feroviar produs la data de 16.05.2015 la ora 17:50, pe raza de activitate a Secursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Sibiu – Copșa Mică (linie simplă neelectrică), între halta de mișcare Loamneș și halta de mișcare Ocna Sibiului) în urma căruia comisia de investigație a dispus următoarea recomandare de siguranță: „Administratorul de infrastructură feroviară să își stabilizească măsurile de siguranță ce trebuie implementate pentru a se asigura că în cadrul procesului de întreținere a liniilor, sunt respectate în totalitate atât prevederile procedurilor din cadrul sistemului propriu de management al siguranței, cât și cele din codurile de practică”.

În acest sens, comisia de investigație consideră că este necesară și oportună implementarea acestei recomandări de siguranță, pentru care AGIFER, până la această dată, nu a primit nici un răspuns referitor la măsurile luate sau planificate a fi luate.

## C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

### C.1. Descrierea accidentului

Trenul de marfă nr.80311 a fost programat de către Biroul Control Circulație Trafic Feroviar din cadrul CNCF „CFR” SA să circule în programul din data de 03/04.04.2018 pe relația Brazi – Cluj Napoca Est.

Trenul de marfă nr.80311 a fost expedit din stația CFR Brazi, la data de 03.04.2018, ora 15:51, având în componență 36 vagoane cisternă, încărcate cu combustibil lichid (motorină/benzină), circulând în condiții de siguranță a circulației până la stația CFR Brașov Triaj, unde a garat în aceeași dată la ora 23:03. Din stația CFR Brașov Triaj trenul a plecat la data de 04.04.2018, ora 01:15, fiind remorcat de locomotiva titulară EA 1012 și locomotiva împingătoare EA 723.

Locomotivele, vagoanele și personalul de conducere și deservire a trenului aparțineau operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FEROVIAȚAR ROMÂN SA, cu excepția mecanicului care deservea locomotiva împingătoare EA 723 care aparținea operatorului de transport feroviar CER FERSPED SA.

Trenul a circulat în bune condiții de siguranță a circulației, fără opriri, până la Halta de mișcare Racoș, unde a fost oprit la ora 03:20, pentru înmânarea unui ordin de circulație. Prin ordinul de circulație se aviza modul în care trenul urma să circule până la Stația CFR Rupea, respectiv după sistemul „cale liberă”, datorită unor defecțiuni la instalația de semnalizare și dirijare a traficului din halta. După primirea ordinului de circulație, trenul a plecat din Halta de mișcare Racoș la ora 03:25 Halta de mișcare Racoș. În timpul circulației spre stația CFR Rupea, în jurul orei 03:40, s-a produs frânarea de urgență a trenului, datorită golirii recomandatelor a aerului din conducta generală de aer a trenului. În urma verificărilor efectuate de către personalul trenului, s-a constatat că vagonul nr. 84537850465-6, situat al treizeci și treilea în componența trenului, era deraiat de primul boghiu în sensul de mers.

După primele verificări efectuate la fata locului de către comisia de investigație, s-a constatat faptul că deraierea s-a produs la km 232+960 prin escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei circulației (RC: km 232+864 + CR: 233+040) de către buza bandajului roții din partea dreaptă a primei osii în sensul de mers al trenului, urmată de escaladarea aceeași șine de către buza bandajului roții din partea dreaptă a celei de-a doua osii de la boghiul nr.1 al vagonului seria Zas nr. 84537850465-6, situat al treizeci și treilea vagon în componența trenului de marfă nr.80311.

După producerea deraierei, trenul a circulat cu vagonul nr.84537850465-6 în această stare pe o distanță de aproximativ 3775 m, până la km 236+735. La oprirea trenului, distanța dintre roțile deraiate ale boghiului nr.1 și șine era de aproximativ 60cm (Foto nr.1 și Figura nr.3).

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1), lit.b. din Regulamentul de investigație, având în vedere activitatea în care s-a produs, făpta se clasifică ca accident feroviar.



Foto nr.1 - Poziția boghiului deraiat după oprirea trenului

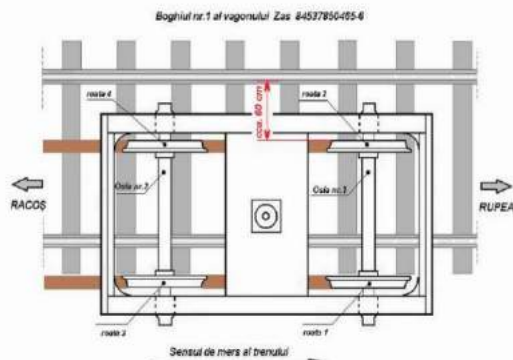


Figura nr.3 - Poziția boghiului deraiat după oprirea trenului



## C.2. Circumstanțele accidentului

### C.2.1. Părțile implicate

Locul producerii accidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, pe secția de circulație Brașov - Sighișoara (linie dublă, electrificată).

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov. Activitatea de întreținere a infrastructurii se face de către personalul specializat al Districtului L.1 Racoș, aparținând Secției L2 Sighișoara.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din Halta de mișcare Racoș și stația CFR Rupea precum și cele dintre cele două puncte de secționare sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați din cadrul Districtului nr.4 SCB Racoș, aparținând Secției CT1 Brașov din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov.

Instalațiile de comunicații feroviare din Halta de mișcare Racoș și Stația CFR Rupea sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariați SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalațiile de comunicații feroviare de pe locomotivele de remorcare sunt proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FERVIAR ROMÂN SA și sunt întreținute de unități specializate.

Locomotivele, vagoanele și personalul de conducere și servirea a trenului au aparținut operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FERVIAR ROMÂN SA, cu excepția mecanicului locomotivei împingătoare EA 723, care a aparținut operatorului de transport feroviar CER FERSPED SA.

### C.2.2. Componența și echipamentele trenului

Trenul de marfă nr.80311 a fost compus din 36 vagoane cisternă, încărcate cu combustibil lichid (motorină/benzină), 144 de osii, 2605 t, masa frânată automată după livret 1303 t, de fapt 1701 t, masa frânată de mână după livret 261 t, de fapt 751 t și o lungime de 540 metri. Trenul era remorcat de locomotiva titulară EA 1012 și locomotiva împingătoare EA 723.

În conformitate cu prevederile Anexei nr.1 din Livretul de mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov valabil la data producerii accidentului, pe întreaga distanță Racoș-Rupea, conform tonajului avut, trenul necesita să fie remorcat de o locomotivă EA ca locomotivă titulară și o locomotivă EA ca împingătoare.

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

#### C.2.3.1. Lini

##### Descrierea traseului căii

În zona producerii accidentului proiecția în plan orizontal al traseului căii este o succesiune de două curbe circulare, deviație stânga în sensul creșterii kilometrajului (stânga față de sensul de mers al trenului), cu raze diferite  $R_1 = 525$  m și  $R_2 = 500$  m. Racordările curbelor circulare cu aliniamentele adiacente este realizată prin intermediul a două curbe de racordare parabolice cu lungimile  $LR_1 = 120$  m respectiv  $LR_2 = 110$  m. Densitatea s-a produs la km 232+960, în cuprinsul primei curbe circulare în sensul de mers al trenului.

Curbele au următoarele elemente caracteristice:

Curba 1:

$R_1 = 525$  m – raza curbei circulare;  
 $h_1 = 140$  mm – supraînălțarea curbei circulare;  
 $S_1 = 0$  mm – supraînălțarea curbei circulare;  
 $f_1 = 95$  mm;  
 $AR_1$  – km 232+744, punctul de început al curbei de racordare;  
 $LR_1 = 120$  m;  
 $RC_1$  – km 232+864, punctul de început al curbei circulare;

10



Foto nr.2 – Semnalul luminos de trecere BL 11



Foto nr.3 – Semnalul luminos de trecere BL 11- poziția km 232+ 910

12

$CR_1$  – km 233+040 (identic cu  $RC_2$  – km 233+040).

Curba 2:

$R_2 = 500$  m – raza curbei circulare;  
 $h_2 = 140$  mm – supraînălțarea curbei circulare;  
 $S_2 = 0$  mm – supraînălțarea curbei circulare;  
 $f_2 = 95$  mm;  
 $CR_2$  – km 233+117;  
 $RA_2$  – km 233+227;  
 $LR_2 = 110$  m.

În zona producerii deraierei, profilul longitudinal al căii în sensul de mers al trenului are declivitatea  $i = 0\%$ , iar profilul transversal al terasamentului este debleu cu adâncimea de circa 1,50x2,00 m.

##### Descrierea suprastructurii căii

Alcătuirea suprastructurii căii:

- cale fără joante, sină tipul 65, anul de fabricație 1990, Ucraina;
- traverse din beton tipul T26;
- prinderea șină-traversă indirectă de tip K și SKL 12;
- prismă de piatră spartă.

Viteza maximă de circulație a trenurilor între Halta de mișcare Racoș și Stația CFR Rupea, pe linia curentă, firul I de circulație, era de 65 km/h pentru trenurile de călători și de 50 km/h pentru trenurile de marfă.

Viteza de circulație proiectată, a liniei între Halta de mișcare Racoș – Stația CFR Rupea, firul I, a fost de 95/60 km/h, limitată în timp din cauza stării căii, la valorile menționate mai sus.

La data producerii accidentului, din cauza unei joante izolate lipite cu izolația electrică defectă, de la semnalul de intrare în Halta de mișcare Racoș de pe firul I (fals) dinspre Stația CFR Rupea, circulația trenurilor dinspre Halta de mișcare Racoș spre Stația Rupea, firul I se făcea cu viteza de 20 km/h între semnalele de ieșire din capătul Y al Halta de mișcare Racoș până la semnalul de trecere BL 11, amplasat la poziția km 232+910 (Foto nr.2 și 3). De la semnalul de trecere BL 11, spre Stația CFR Rupea, se relua circulația cu 50 km/h (pentru trenurile de marfă).

11

### C.2.3.2. Instalații

Circulația feroviară între Halta de mișcare Racoș și Stația CFR Rupea, se efectuează în baza indicațiilor semnalelor luminoase ale blocului de linie automat (BLA).

### C.2.3.3. Locomotive

Trenul de marfă nr.80311 a fost remorcat de locomotiva titulară EA nr.1012 și locomotiva împingătoare EA nr.723. La sosirea comisiei de investigație, în cele două locomotive s-au făcut următoarele constatări:

#### EA 1012

- robinetul de frână KD2 în postul de conducere era în poziție „neutră”;
- robinetul de frână FD1 era în poziție de frânare normală;
- frâna de mână era strânsă pentru menținerea pe loc, conform instrucțiilor în vigoare;
- instalațiile INDUSI și de siguranță și vigilență tip DSV erau în funcție și sigilate;
- maneta pe cofretul instalației INDUSI și robinetul pentru regimul frânei automate erau în pozițiile corespunzătoare trenului remorcat, respectiv la poziția „M”;
- vitezometrele erau sigilate;
- instalația de telecomunicații RTF era în stare de funcționare;
- conform fișei de bord, ultima revizie intermediară a fost efectuată la data de 03.04.2018 în SL Brazi aparținând Grup Feroviar Român SA;
- la ambele posturi de conducere, lipsseau oglinzile pe partea mecanicului ajutor.

#### EA 723

- robinetul de frână KD2 în postul de conducere era în poziție „III”;
- robinetul de frână FD1 era în poziție de frânare normală;
- frâna de mână era slabă;
- instalația INDUSI era sigilată și izolată, conform instrucțiilor în vigoare având în vedere poziția locomotivei în tren;
- instalația de siguranță și vigilență tip DSV era în funcție și sigilată;
- maneta pe cofretul instalației INDUSI și robinetul pentru regimul frânei automate erau în pozițiile corespunzătoare trenului remorcat, respectiv la poziția „M”;
- vitezometrele erau sigilate;
- instalația de telecomunicații RTF era în stare de funcționare;
- conform fișei de bord, ultima revizie intermediară a fost efectuată la data de 31.03.2018 în SL Brazi aparținând Grup Feroviar Român SA;
- la ambele posturi de conducere, lipsseau oglinzile pe partea mecanicului ajutor;
- conform fișei de bord, compresoarele locomotivei funcționau cu pierdere de ulei, situație neremediată, deși locomotiva a efectuat revizii intermediare;
- conform fișei de bord, în timpul mersului la locomotivă se auzea un zgomot anormal la osia nr.1.

### C.2.3.4. Vagoane

Vagonul nr.84537850465-6 al 33-lea în componența trenului:

- serie vagon:	- Zsc;
- tipul boghiunilor:	- Y25Ls;
- anplasamentul boghiului:	- 1,80 m;
- tipul roților:	- cu bandaj;
- anplasamentul vagonului:	- 3,4 m;
- lungimea totală a vagonului:	- 13,44 m;
- tara vagonului:	- 22.100 t;
- capacitate recipient	- 68009 l;

13

- tipul frânci automate: - KE-GP;
- data efectuării ultimei reparații planificate: - REV 23.03.2018 efectuată la
- operatorul economic identificat prin acronimul SIM.

Vagonul este proprietatea operatorului de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA.

#### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegatii de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon care erau în bună stare de funcționare.

#### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

După producerea accidentului feroviar, s-a declanșat imediat planul de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor, acțiune realizată prin circuitul informațiilor precizat în **Regulamentul de Investigare** în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai Secției Regionale de Poliție Transporturi Brașov, Pompierilor Rupea, CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov - administratorul infrastructurii feroviare publice, operatorul de transport feroviar SC Grup Feroviar Român SA, Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR și ai Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER.

#### C.3. Urmările accidentului

##### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

##### C.3.2. Pagube materiale

În conformitate cu documentele transmise până în momentul întocmirii raportului de investigare, de administratorul infrastructurii feroviare publice și operatorul de transport feroviar de marfă, implicați în producerea accidentului feroviar, valoarea estimativă a pagubelor este de: **549.029,81 lei** (fără TVA).

Valoarea pagubelor de mai sus este estimativă, calculată pe baza datelor primite de comisia de investigare de la părțile implicate în accidentul feroviar, până la data finalizării raportului, date solicitate de AGIFER doar pentru clasificarea acestui accident feroviar conform art.7 (2) din **Regulamentul de Investigare**.

##### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Între Halta de mișcare Racoș și Stația CFR Rupea, firul I a fost închis pentru circulația trenurilor din data de 04.04.2018, imediat după producerea accidentului. Circulația feroviară nu a fost reluată până la data întocmirii raportului de investigare.

##### C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului

Nu s-au produs pagube sau afectări ale mediului în zona producerii accidentului feroviar.

#### C.4. Circumstanțe externe

La data de 04.04.2018, la ora producerii accidentului, vizibilitatea a fost bună, cer senin, temperatura în aer +4°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare pe timp de noapte.

#### C.5. Desfășurarea investigației

##### C.5.1. Recunoscerea măturii personalului implicat

**Din declarațiile personalului care a condus și deservit locomotiva titulară (mecanic și șef tren) în regim simplificat, se pot reține următoarele:**

Au remarcat trenul cu locomotivă titulară, de la plecarea din stația CFR Brașov și până la producerea accidentului. Punerea în mișcare a trenului din stație, s-a făcut de către locomotivă împingătoare. Vitezele celor două locomotive au corespuns la verificările efectuate. Susține că a avut comunicare cu mecanicul locomotivei împingătoare pe întreg parcursul cât și referitoare la motivul opririi în Halta de mișcare Racoș.

Au oprit trenul în Hm Racoș pentru primirea unui ordin de circulație, urmând a circula până la stația CFR Rupea pe bază de „cale liberă”, semnalul de ieșire fiind defect „pe oprit”. A circulat cu viteză de 20 km/h până la primul semnal BLA, după care a sporit viteza. Demararea trenului din Halta de mișcare Racoș s-a făcut de către locomotivă titulară, fără ca locomotivă împingătoare să participe la această operație. Motivează acest mod de lucru prin faptul că demararea se putea face și fără ajutorul locomotivei împingătoare, stația fiind în palier.

Susține că în cazul unui tren remorcat cu locomotivă împingătoare, acesta se pune în mișcare de către locomotivă împingătoare numai în stațiile de formare, acesta fiind și motivul pentru care s-a procedat așa în stația CFR Brașov Triaj.

După plecarea din halta și până la primul semnal de trecere BL 11, viteza a crescut la un moment dat la valoarea de 22 km/h, motiv pentru care a fost nevoit să efectueze o frânare, viteza trenului scăzând până la valoarea de 17 km/h. După depășirea semnalului BL 11, a crescut viteza, până la atacarea rampei, unde a sesizat o scădere a acesteia. Crezând că e din cauza rampei, a solicitat mecanicul locomotivei împingătoare să participe la remorcare trenului. După un timp destul de scurt, a observat scăderea aerului în conducta generală și trenul s-a oprit.

Susține că scăderea vitezei s-a produs între semnalele de trecere BL 15 și BL 17, porțiune de linie în rampă și unde este necesară și acțiunea locomotivei împingătoare. Nu a solicitat împingerea în apropiere de semnalul BL 15, deoarece a considerat că mecanicul ar fi trebuit să știe de unde trebuie să înceapă împingerea. A considerat că scăderea vitezei trenului s-a produs datorită circulației pe rampă și nu că s-ar fi produs vreo neregulă la tren. Susține că cele două locomotive de remorcare ale unui tren trebuie să își coordoneze forța de tracțiune pe distanța unde ambele trebuie să fie în acțiune.

Locomotivă avea oglindă retrovizoare, doar pe partea mecanicului (*partea dreaptă sens de mers*), dar nu s-a sesizat vreo neregulă în circulația trenului, de la plecarea din Halta de mișcare Racoș și până la oprirea trenului. Timpul scurs de la solicitarea pentru împingere și oprirea trenului a fost de aproximativ 2-3 minute.

În timpul circulației, în cabina locomotivei titulară, s-a aflat și un șef de tren, cu atribuții specifice deservirii locomotivei în sistem simplificat. Acesta susține că are obligația de a urmări trenul în curbe și a făcut acest lucru după plecarea din stația CFR Brașov, dar din cauza lungimii trenului și a vegetației, în anumite zone, acesta nu putea fi observat pe întreaga distanță.

După oprirea trenului, în urma verificărilor făcute, s-a constatat că un vagon era deraiat de primul boghiv în sensul de mers. La acest vagon s-a constatat că, frâna automată era izolată, schimbătorul de regim „gol-incărcat” era în poziția „gol” iar schimbătorul „marfă-persone” era în poziția „personă”. Aceste constatări fiind făcute după întoarcerea șefului de tren care a clădat locul producerii deraierei (circa o oră), mecanicul locomotivei împingătoare aflându-se în acel moment la vagonul deraiat. La înțelegerea în primire a trenului în Stația CFR Brașov Triaj, toate vagoanele aveau schimbătorul de linie normală, mai puțin unul, care avea schimbătorul în poziția „personă” și care nu putea fi manipulat. În stația CFR Brașov Triaj s-a efectuat proba de frână completă, de către organ „V”.

14

15

**Din declarațiile personalului care a condus și deservit locomotivă împingătoare în regim simplificat, se pot reține următoarele:**

A luat în primire locomotivă, care se afla legată la tren, în stația CFR Brașov Triaj, circulând ca locomotivă împingătoare până la producerea accidentului. La plecarea din stație, a pus în mișcare locomotivă și trenul, iar după demararea completă, a adus controlerul la „zero” și nu a mai participat la remorcare trenului. După plecarea trenului din stație, în jurul vitezei de 30 km/h, s-a făcut o verificare a vitezei între locomotivă și locomotivă titulară, constatându-se că ambele locomotive aveau aceeași viteză.

Nu i-a fost comunicat motivul opririi în Halta de mișcare Racoș, nu i-a fost comunicat faptul că în continuare se va circula pe bază de „cale liberă” și nu a fost solicitat pentru punerea în mișcare a trenului la demarare din halta. Demararea trenului din această halta s-a făcut numai de către locomotivă titulară. Susține că viteza trenului a fost în jurul valorii de 20 km/h, a sesizat la valoarea de 8-10 km/h după ca 10-15 minute de la plecarea, moment în care a fost solicitat de mecanicul locomotivei titulară pentru împingere. Momentul a coincis cu zona de unde în mod normal trebuia să împingă trenul. Nu a înțeles mecanicul locomotivei titulară motivul pentru care trenul circula cu viteza de 20 km/h, crezând că se află pe o restricție.

După circa 2-3 minute, de la începerea împingerii, s-a produs frânarea trenului datorită scăderii presiunii aerului în conducta generală. În momentul în care a sesizat reducerea vitezei, a întrebă mecanicul titular care este motivul, comunicându-i-se că de acolo începe rampa. La începerea împingerii, susține că a crescut treptat valoarea curentului pe motoarele de tracțiune până la valoarea de 500 mA, deoarece până atunci la fiecare creștere, nu a sesizat nici o creștere a vitezei. În momentul atingerii valorii de 500 mA, s-a produs „descărcarea” conductei generale de aer și frânarea trenului. Susține că nu se simțea obosit la plecarea din halta de mișcare Racoș. De la plecarea din halta de mișcare Racoș și până la oprirea trenului, nu a sesizat nimic neobișnuit în circulația trenului, cu excepția reducerii vitezei.

Cunoaște modul instructiv de circulație a trenurilor de marfă cu locomotivă împingătoare respectiv de demarare a trenului din stație și comunicarea dintre mecanici, dar nu a putut preciza motivul pentru care la plecarea din Halta de mișcare Racoș, nu s-a procedat conform instrucției. I-au fost prezentate pericolele ce pot apărea în timpul circulației trenurilor cu locomotivă împingătoare, acestea fiind „ruperi de trenuri, deraieri și cauze tehnice la materialul rulant”.

În timpul circulației, în cabina de conducere nu s-a mai aflat alt personal. La postul opus s-a aflat colegul care a fost schimbat în stația CFR Brașov.

**Din declarațiile personalului Secției L2 Sichișoara din cadrul administratorului de infrastructură feroviară CNCF „CFR” SA, care asigură mentenanța infrastructurii feroviare (Șeful Secției, Șeful de Secție adjuncți și Șeful Districtului L, au rezultat următoarele aspecte relevante:**

Viteza de circulație a trenurilor de marfă a fost limitată la 50 km/h avându-se în vedere starea tehnică a căii între Halta de mișcare Racoș și stația CFR Rupea, în ansamblul ei, respectiv șine defecte cu exfolieri pe suprafața de rulare, plăcuțe de cauciu refiluate de sub talpa șinei, zone de cale fără joante cu deplasări înegate între cele două fire de șină care necesită lucrări de înlocuire de șine cu resudarea și refirarea căii. Ultimele lucrări de reparație totală a căii au fost executate în luna mai, anul 1991, resudarea căii fără joante în anul 1993, lucrări de curățare integrală a prizei de balast în anul 2014 între km 237+600 - 238+900 (1300 m) și lucrări de întreținere cu mașini grele de cale pe zone restrânse în anul 2017 (burjur de întreținere cu profilarea prizei de balast). De asemenea, ultimele lucrări de detenționare a căii fără joante pe zona pe care s-a produs deraierea au fost efectuate în luna mai, anul 2017.

Între Halta de mișcare Racoș și stația CFR Rupea, firul I, ultima măsurare a căii cu vagonul de măsurat calea s-a realizat în data de 19.12.2017. Între km 232+900 și km 233+100 au fost înregistrate două largiri de gradul patru la poziția km 233+060, situate la 100 m după zona unde s-a produs deraierea.

16

17

Defectele au fost remediate anterior datei producerii accidentului (28.03.2018). Nu au fost efectuate lucrări de întreținere a căii în zona producerii deraierei.

Anterior datei producerii accidentului feroviar, s-a defectat izolarea electrică a joantei izolate lipite de pe firul stâng al căii, de la semnalul de intrare dinspre stația CFR Rupea în Halta de mișcare Racoș, firul I (fals).

Datorită faptului că nu a fost posibilă reparația sau înlocuirea joantei izolate lipite, s-a menținut în cale, luându-se decizia cu trenurile să circule între semnalele de ieșire din capitalul Y al Hm Racoș pe firul I spre stația CFR Rupea și semnalul de trecere BL 11, cu 20 km/h, după care viteza creștea la 50 km/h.

Din punct de vedere al circulației trenurilor pe firul I dintre Halta de mișcare Racoș și stația CFR Rupea, personalul chestionat consideră că starea tehnică a căii a fost corelată cu viteza de circulație, dar că termenele scadente de la ultimele lucrări de RK și RP executate la linie sunt depășite, ceea ce conduce la imposibilitatea menținerii stării tehnice a căii la un nivel acceptabil prin lucrări de întreținere curentă.

##### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

**A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA.**

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – valabilă până la 21.12.2019, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a confirmat acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASD11006 – valabilă până la 21.12.2019, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul procedurii, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
  - manualul de management;
  - obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
  - procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.
- În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr.55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2017-2020, iar prin decizii scrise ale Directorului Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, șefii compartimentelor din cadrul acestei sucursale, au fost numiți responsabili cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul structurilor proprii.

Întrucât, din verificările și măsurările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități privind desfășurarea lucrărilor de mentenanță, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante, constatându-se faptul că, pentru a îndeplini aceste cerințe, administratorul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celorlalte intereseți Procedura Operațională cu PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”.



În Anexa I – „Diagrama flux a procesului de întreținere” a acestei proceduri operaționale este menționată printre documentele asociate/documentele de referință și *Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr. 300/1982*. Această instrucție este normă națională de siguranță și este folosită de către CNCF „CFR” SA ca și cod de procedură în cadrul proceselor de evaluare a riscurilor asociate activităților feroviare.

În urma verificărilor făcute de către comisia de investigație și analizării documentelor puse la dispoziție de către CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov s-a constatat că, nu sunt respectate prevederile codului de procedură mai sus amintit (*Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr. 300/1982*), dimensionarea numărului de posturi aferente pentru subunitățile care asigură întreținerea infrastructurii feroviare nefiind făcută în conformitate cu prevederile acestui cod de procedură.

#### B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport SC Grup Feroviar Român SA

La momentul producerii accidentului feroviar, SC Grup Feroviar Român SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii privind siguranța feroviară și a OMT nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare RO1120160018, valabil până la data de 10.04.2018 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare RO1220160067, valabil până la data de 10.04.2018 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de Întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

În Anexele nr. I și nr. II ale Certificatului de Siguranță – Partea B, sunt trecute atât secția de circulație pe care s-a produs accidentul, cât și cele două locomotive de remorcare ale trenului.

Operatorul de transport feroviar deține de asemenea un Certificat de entitate responsabilă cu întreținerea eliberat de ASF, care confirmă acceptarea sistemului de întreținere, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT nr.653/2015. Funcțiile operaționale ale ERIV, conform certificatului menționat sunt: dezvoltarea întreținerii și gestionarea întreținerii parcului – propria și efectuarea întreținerii – parțial propria.

#### C. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport SC CER FERSPED SA.

La momentul producerii accidentului feroviar, SC CER FERSPED SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii privind siguranța feroviară și a OMT nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare RO1120170010, valabil de la data de 12.06.2017 până la data de 12.06.2019 (reînnoit) – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară

Română confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;

- Certificatul de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare RO1220180012, valabil de la 23.02.2018 până la data de 12.06.2019 (modificat) – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de Întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

#### C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigație

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

- 1) *Norme și reglementări:*
  - Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
  - Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
  - Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotiv în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
  - Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005;
  - Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
  - Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989;
  - Prescripții tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată-1987
  - Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982.
  - Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995;
  - NT - Norme de timp pentru lucrările de întreținere curentă și reparație periodică a liniilor de cale ferată normală, ediția 1990;
  - Ordinul nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotiv efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
  - Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotiv în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
  - Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
  - Norma Tehnică Feroviară 82-002:2004 „Vehicule de cale ferată. Aparatură de tracțiune, legare și ciocnire. Prescripții tehnice pentru reparație.”
- 2) *Sursă și referințe:*
  - declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
  - fotografii efectuate la locul producerii accidentului și la vagoanele deraiate în unități specializate;
  - documente privind mentenanța căii pe zona producerii accidentului feroviar;
  - procese verbale de constatare tehnică pentru suprastructura căii și pentru vagonul implicat în decaire;
  - procesele verbale pentru verificarea și citirea benzilor de vitezometru și a înregistrărilor consumurilor de energie electrică;
  - documentele însoțitoare ale trenului.

18

19

#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

###### (1) - Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului

La data producerii deraierei, pe linia curentă dintre Halta de mișcare Racos și Stația CFR Rupea, firul I, viteza de circulație a trenurilor era limitată la 65 km/h pentru trenurile de călători și 50 km/h pentru trenurile de marfă, de la data de punere în aplicare a mesurului de tren 2017-2018. Limitarea de viteză a fost introdusă din cauza stării tehnice a căii.

Între semnalele de ieșire din capătul Y al Hm Racos și semnalul de trecere BL 11 de pe firul I dintre Halta de mișcare Racos și Stația CFR Rupea, circulația trenurilor se făcea cu viteza de 20 km/h, din cauza defectării unei joante izolate luate de pe firul stâng al căii de la semnalul de intrare dinspre stația CFR Rupea în Halta de mișcare Racos, firul I (fals).

Anterior producerii accidentului feroviar, la data de 19.12.2017, pe linia curentă firul I de circulație, dintre Halta de mișcare Racos și stația CFR Rupea a fost efectuată verificarea geometriei căii cu vagonul de măsurat calea, aparținând Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov.

Analiza defectelor înregistrate în urma acestor măsurători pe kilometrul în cuprinsul căruia s-a produs deraierea, respectiv pe km 232+000+233+000, a evidențiat un punctaj de calitate de 1500 de puncte. Kilometrul respectiv a fost încadrat în treapta de calitate 5 cu calificativul satisfăcător 2.

Pe zona producerii deraierei, între km 232+900 și km 232+960, a fost semnalată o lărgire a ecartamentului de gradul IV(L4), remediată la data de 28.03.2018, menținută făcută pe banda vagonului de măsurat calea, în carnetul de șantier și registrul de situații zilnice al districtului.

Ultima intervenție asupra stării căii fără joante din zona producerii accidentului a constat în de-tonționarea căii și a fost făcută în data de 05.05.2017 (între km 232+750 – 233+050), iar ultima măsurare a momentelor de strângere ale buloanelor verticale pe hm 232+900 – 233+000, s-a făcut în luna noiembrie 2012, date extrase din evidențele căii fără joante de la subunitatea de întreținere.

###### (2) - Starea tehnică a liniei după producerea accidentului. Constatări

Pe teren s-au constatat două urme de deraiere (cădere) pe fața laterală exterioră, inactivă, a ciupercii șinei din dreapta căii (în exteriorul curbei), produse de vagonul seria Zas nr.84537850465-6, deraiat de ambele osii ale primului boghiu, în sensul de mers al trenului, având roțile din partea dreaptă în exteriorul căii și cele din partea stângă între firele căii.

Aceste urme au fost delimitate cu punctele de reper (2) și (1), respectiv (4) și (3) – Figura nr. 4.

**NU s-au constatat urme de escaladare pe fața interioară, activă, a ciupercii șinei din dreapta (exteriorul curbei) și nici urme de rulare ale bandajelor roților pe suprafața de rulare a ciupercii șinei.**



Foto nr. 4 – Urmile de cădere ale roților nr.1 și nr.3

*Prima urmă de deraiere* (cădere) de pe fața laterală exterioră, inactivă, a șinei din dreapta căii pe buloanele verticale din exteriorul căii a fost delimitată de punctele numerotate (2) și (1). Punctul nr. 1 se afla la km 232+960 (Foto nr. 4 și nr.5). Din acest punct s-au marcat pe teren toate celelalte puncte în sens invers de mers al trenului, puncte în care au fost efectuate măsurătorile ale parametrilor geometriei ai căii. Distanța măsurată între punctele (1) și (2) este de 85 cm.

Roata din stânga primei osii a căzut între firele căii de pe șina din interiorul curbei (din stânga) în aceeași secțiune transversală cu roata din dreapta, constatare făcută după urmele rămase pe materialul mărunț de prindere a șinei de traverse și pe piatra spartă.

*A doua urmă de deraiere* (cădere) de pe fața laterală exterioră, inactivă, a șinei din dreapta căii a fost delimitată de punctele numerotate (4) și (3). Distanța măsurată între punctele (4) și (3) este de 65 cm.

Roata din stânga celei de-a doua osii a căzut între firele căii de pe șina din interiorul curbei (stânga) în aceeași secțiune transversală cu roata din dreapta, constatare făcută după urmele rămase pe materialul mărunț de prindere a șinei de traverse și pe piatra spartă.

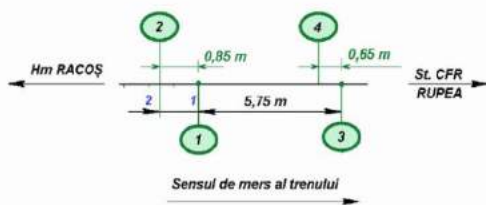
Distanța dintre urmele de cădere lăuate pe șina din dreapta (din exteriorul curbei) de roțile nr.1 și nr.3 ale primului boghiu [între punctele pichetate cu (1) și (4)] este de 5,75 m (Figura nr.4).

Poziția vagoanelor 33-36 din componența trenului și a locomotivei împingătoare în momentul căderii de pe șina a primei osii a boghiului nr.1 al vagonului nr.84537850465- 6 este reprezentată în Figura nr.5.

20

21

Urmele de cădere ale roților din dreapta osiilor nr.1 și 2



- 1 - punctul de cădere a roții din dreapta osiei nr. 1 a primului boghiu al vagonului Zas 84537850465-6
- 3 - punctul de cădere a roții din dreapta osiei nr. 2 a primului boghiu al vagonului Zas 84537850465-6
- 0,85 m - lungimea urmei de deraiere lăsată pe fața laterală exterioară a ciupecii șinei de roata din dreapta osiei nr. 1 a primului boghiu
- 0,65 m - lungimea urmei de deraiere lăsată pe fața laterală exterioară a ciupecii șinei de roata din dreapta osiei nr. 2 a primului boghiu
- 1, 2 + 53 - punctele marcate pe teren din 50 cm în 50 cm, în sens invers de mers al trenului

Figura nr.4 – Urmele de cădere ale roților din dreapta osiilor nr.1 și 2

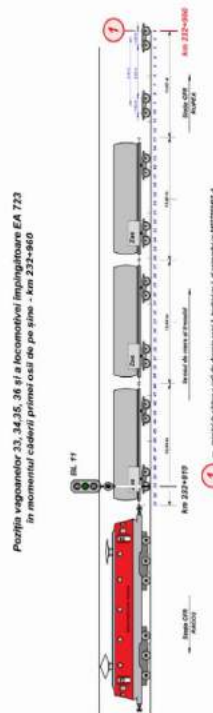


Fig. nr.5 – Poziția vagoanelor și a locomotivei împingătoare în momentul căderii de pe șină a primei osii

22

23



Foto nr.5 – Prima urmă de deraiere lăsată de buza bandajului roții nr.1 din dreapta a primei osii a boghiului 1, la căderea de pe șină.

Pentru efectuarea măsurătorilor parametrilor geometrici ai căii în zona deraierii, începând cu prima urmă de cădere a roților osiei 1, s-au marcat pe șină puncte de reper la echi-distanțe de 0,50 m pe distanța de 52 m, în sens invers față de sensul de mers al trenului.

Numerotarea punctelor s-a făcut cu cifre romane de la „I” la „53”. Au fost numerotate punctele situate la echi-distanțe de 1,0 m începând cu „I”. Punctele intermediare (la 0,50 m) nu au mai fost numerotate, pentru simplificarea reprezentării grafice.

De asemenea au fost inscripționate traversele din cale, începând de la punctul „I”, în sens invers față de sensul de mers al trenului, cu T1, T2, T3 până la T95. Traversa T95 se afla în punctul numerotat „53”.

Măsurătorile parametrilor geometrici ai căii au fost efectuate în regim static. La măsurarea ecartamentului și nivelului transversal s-a utilizat tiparul de tip „Robel”, la măsurarea săgeților s-a utilizat coarda de 20 m, iar la măsurarea unghiurilor șinei s-a utilizat șublerul de măsurare a unghiurilor verticale și laterale.

În urma măsurătorilor, au fost întocmite reprezentările grafice ale acestora (Fig. nr.6 și 7 – Diagramele ecartamentului, nivelului transversal și săgeților).

24

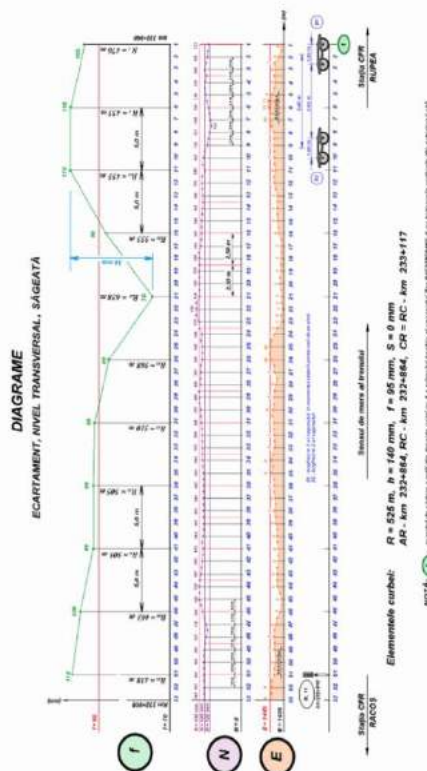


Fig. nr.6 – Diagrame ecartamentului, nivelului transversal și săgeților căii

25



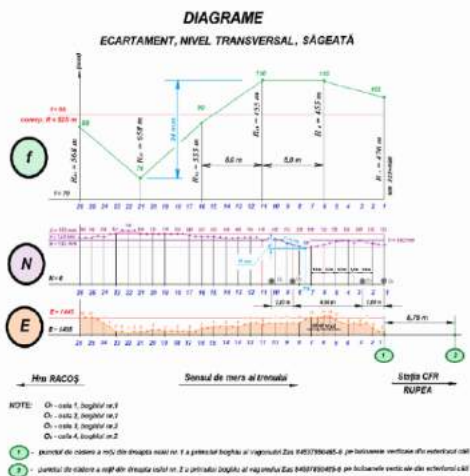


Figura nr.7 – Diagrame ecartamentului, nivelului transversal și săgeților pe distanța de 15 m înainte de punctul de cădere „I”

Au rezultat următoarele aspecte:

a. Ecartamentul căii

Între punctele „25” și „23”, pe o lungime de 2,0 m, variația ecartamentului a fost de 4 mm/m, (în punctul „25” E=10 mm, respectiv în punctul „23” E=2 mm) peste toleranțele admise de Art.14.1.c din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989.

b. Nivelul transversal al căii

Supraînălțarea teoretică a căii pe toată lungimea curbei circulare este h = 140 mm. Între punctele „I” și „7”, respectiv punctele „11” și „33”, nivelul transversal al căii avea valori încadrate în toleranțele admise.

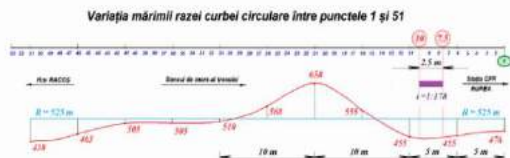


Figura nr.8 – Variația mărimii razei curbei circulare pe zona pe care au fost făcute măsurătorile

Această variație a razei a generat o derapare a căii înspre exteriorul curbei („cot”), a cărei amplitudine maximă era între punctele „11” și „6”.

Între punctele „1” și „51”, săgețile curbei aveau valori cuprinse între 76 și 114 mm. Diferența între săgeata minimă (f<sub>1</sub>= 76 mm) și săgeata maximă (f<sub>31</sub> = 114 mm) era de 38 mm. Valoarea maximă admisă între săgeata minimă și săgeata maximă a curbelor circulare cu raze cuprinse între 351 și 575 m, peste care se circula cu viteze V≤50 km/h, este de 35 mm.

Între săgețile vecine (la coarda de 20 m) măsurate în punctele „11” (f<sub>11</sub> = 110 mm) și „21” (f<sub>21</sub> = 76 mm) era o diferență de 34 mm. Valoarea maximă admisă între săgețile vecine ale curbelor circulare cu raze cuprinse între 351 și 575 m, peste care se circula cu viteze V≤50 km/h, este de 25 mm.

S-a constatat că aceste valori nu se încadrează în limitele admise de Art.7.B.1 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989.

e. Uzura șinelor

Uzura verticală a șinelor pe zona în care au fost efectuate măsurătorile (punctele „1” și „51”), era de 2-3 mm. Uzurile laterale limită admise în acest caz sunt de maxim 11 mm, corespunzătoare unei valori de 49 mm pe rigleta orizontală a șublerului de măsurare a uzurilor. Uzurile laterale maxime măsurate au fost de 7 mm sub valoarea maximă admisă de 11 mm.

S-a constatat că uzurile verticale „U<sub>v</sub>” și uzurile laterale „U<sub>l</sub>” ale șinelor se încadrează în limitele admise de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, la tabelul 24 respectiv tabelul 25 și de „Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată”, aprobate prin ordinul nr.30/1298/1987 al DLI București (Fig.nr. 9).

Între punctele „7.5” și „10”, pe lungimea de 2,50 m, s-a constatat o denivelare locală, peste toleranța de 10 mm admisă la limite cu V<sub>max</sub> ≤ 50 km/h, în aliniament și curbă.

Diferența de nivel pe firul exterior al curbei între cele două puncte a fost de 14 mm.

Pentru ca denivelarea de 14 mm să se încadreze în toleranțele admise pentru nivelul transversal al căii, la viteze de circulație ≤ 50 km/h, condiția care trebuia respectată era:

$$\text{„variația nivelului transversal să fie de cel puțin } 600 \text{ de ori valoarea defectului (denivelării):}$$

$$14 \text{ mm} \times 600 = 8400 \text{ mm,}$$

adică, denivelarea trebuia să se întindă pe o lungime de 8,40 m, și nu pe lungimea de 2,50 m așa cum a fost constatat pe teren.

Nu s-au respectat prevederile art.7.A.1 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989.

c. Torsionarea căii

În condițiile prezentate la pct. b. de mai sus, denivelarea firului exterior al curbei față de cel interior, măsurată în baza de 2,50 m, între punctele „7.5” și „10”, era de 14 mm (de la 128 mm în punctul „7.5” la 142 mm în punctul „10”).

Valoarea torsionării căii, în acest caz, a fost:

$$i = 1,178$$

Aceasta depășea toleranța admisă de 10 mm pentru viteza de circulație stabilită: 50 km/h.

Nu s-a respectat Art. 7.A.4, din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”.

d. Poziția căii în plan orizontal

Săgeata teoretică a curbei circulare (RC = km 232+864 – CR = 23+040) corespunzătoare razei curbei de 525 m, este de 95 mm, în conformitate cu evidența elementelor curbelor și a reglementărilor în vigoare.

Valorile razelor curbei, corespunzătoare săgeților măsurate pe teren sunt redată în tabelul de mai jos:

Nr. punctului în care s-a măsurat săgeata	Săgeata măsurată („R”)	RAZA („R”) corespunzătoare săgeții măsurate
	(mm)	(mm)
1	105	476
6	110	455
11	110	455
16	90	555
21	76	658
26	88	568
31	98	510
36	99	505
41	99	505
46	108	463
51	114	438

DIAGRAMA uzurilor șinelor de pe firul exterior al căii în curbă

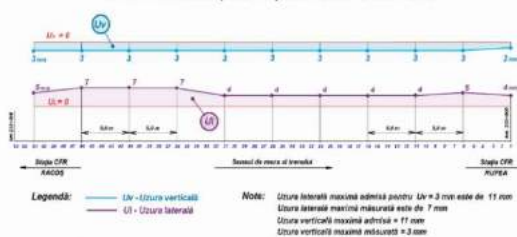


Figura nr.9 – Diagrama uzurilor șinelor de pe firul exterior al căii în curbă

f. Starea traverselor și prinderilor șină-traversă

- traverse în stare bună cu prinderea activă: T1 + T12, T15 + T24, T26 + T29, T31 + T38, T46 + T47, T60 + T70, T78 și T79;
- traverse cu placă manevrată la sudura prinsă în 2 tirfoane :T13 cap dreapta (Foto nr.6), T14 cap stânga (Foto nr.7) și cu capăt deteriorat, T25 capăt stânga, T39 capăt stânga, T52 capăt stânga;



Foto nr.6 – Traversa T13, capăt dreapta, cu placă manevrată la sudură



Foto nr.7 – Traversa T14, capăt stânga, cu placă manevrată la sudură

- traverse cu prindere lipsă: T45 stânga interior, T48 dreapta interior, T53 stânga interior, T57 dreapta exterior, T59 dreapta exterior;
- traverse cu prindere slăbită: T30 stânga exterior, T71 la T77 stânga exterior, T80 la T86 stânga exterior, T88 la T90 stânga exterior;
- joanta de pe firul interior al căii (stânga) creată ca urmare a ruperii șinei, situată la punctul marcat cu nr.23 (între traversele T43 și T44) avea un bulon orizontal lipsă. Pe firul din dreapta nu era joantă corespunzătoare;
- Joanta JIL-ului de la semnalul de trecere BL11 (km 232+906) de pe firul stâng al căii, capătul dinspre stația CFR Rupea, avea buloanele verticale lipsă pe partea din interiorul căii (Foto nr.8);
- cele două JIL-uri de la semnalul de bloc BL11 nu sunt la echer, decalajul este de 37 mm, fără să deplășească 50 mm (Art.9.5 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989).



Foto nr.8 – Joanta de capăt a JIL-ului de la semnalul de trecere BL11, de pe firul din stânga al căii

## g. Starea șinelor din cale:

- exfolieri de pe suprafața de rulare între traversele T47 și T48 dreapta și între T49 și T50 dreapta;
- stribituri pe suprafața de rulare între traversele T43 și T44 stânga;
- patinare pe suprafața de rulare între traversele T37 și T38 stânga.

## h. Prisma de piatră spartă

Pe zona producerii deraierei, pe care s-au efectuat măsurători, prisma de piatră spartă era incompletă la capătul traverselor de pe firul din dreapta căii, firul exterior al curbei (lățimea prismei de balast la capetele traverselor era de cca. 20\*30 cm față de 50cm - lățimea prescrisă) - Foto nr.9.

Nu s-a respectat Art.14.4 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989.



Foto nr.9 – Prisma de piatră spartă incompletă la capătul traverselor, în exteriorul curbei

## C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalațiile feroviare erau în stare bună de funcționare, fără să influențeze accidentul feroviar.

- Au fost afectate de accident instalațiile de semnalizare și dirijare a circulației trenurilor, după cum urmează:
  - instalația SAT de la km 234+065 cu trei cablari scurte CTC rupte;
  - semnalul BL13: un inductor de 500Hz și un inductor de 1000/2000 spartți cu patru suporturi și patru apărători rupte;
  - semnalul BL15: un inductor de 500Hz și un inductor de 1000/2000 spartți cu patru suporturi și patru apărători rupte, două cablari lungi și unul scurt, rupte;
  - semnalul BL17 un inductor de 500Hz spart cu două suporturi și două apărători rupte;
  - două bobine de joantă cu patru cablari scurte și două lungi, rupte.
- Au fost afectate de accident instalațiile de forță și tracțiune electrică: împământările de la stâlpii LC la șină au fost rupte pe distanța pe care a circulat deraiat boghiul vagonului.

## C.5.4.3. Date constatate cu privire la vagoane

Constatări privind vagoanele din compunerea trenului de marfă nr.80311:

## ➤ Constatări efectuate la vagoanele din compunerea trenului la locul evenimentului feroviar:

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare tipului de tren și stării de încărcare, respectiv în poziția „Marfă” și „Încărcat”, excepție făcând vagonul nr.33877852166-0 la care schimbătorul de regim „Marfă – Persoane” a fost găsit în poziția „Persoane” (vagon cu frâna automată activă);
- trenul de marfă nr.80311 avea în compunere 3 vagoane cu instalația de frâna automată izolată, evidențiate în formularul „Aritarea vagoanelor”, vagoane poziționate în compunerea trenului cu respectarea modului de repartizare a vagoanelor cu frânele automate izolate în trenurile de marfă. În plus față de aceste trei vagoane a fost constatată frâna automată izolată și la vagonul nr.84537850465-6 (deraiat);
- cuplele în funcțiune a aparatelor de legare de la vagoanele din compunerea trenului erau strâns corespunzător pentru trenuri de marfă;
- la vagonul nr.84537850461-5, aflat în compunerea trenului, primul înaintea vagonului care a deraiat, s-a constatat conducta generală de aer ruptă în dreptul suportului de prindere pe traversa frontală a vagonului;

- pe traseul trenului de marfă nr.80311, după producerea deraierei, au fost identificate o serie de piese și subansamble care s-au desprins, ca urmare a circulației în stare deraiată și interacțiunii anormale, de la vagoanele nr.84537850465-6 (deraiat, al 33-lea în compunerea trenului) și nr.84537850461-5(al 32-lea în compunerea trenului).

## ➤ Constatarea la vagonul seria Zas nr. 84537850465-6 al 33-lea în compunerea trenului:

- deraiat de ambele osii ale primului boghiu, în sensul de mers, având roțile din partea dreaptă în exteriorul căii și cele din partea stângă între firele căii;
- suprafețele de rulare ale osiilor cu roțile 1-2 și 3-4 prezentau afectării puternice ale profilului bandajului ca urmare a circulației în stare deraiată circa 3775 m (foto nr.10);



Foto nr.10 – Aspectul suprafeței de rulare și buzei bandajului ca urmare a circulației în stare deraiată

- osia cu roțile 1-2, prezenta urme de deplasare a roților spre exteriorul osiei-axă (roata nr.1 circa 10 mm iar roata nr.2 circa 3 mm). La această osie au fost deprezate roțile nefiind constatată, pe zona de calare a osiei, prezență rugină în profunzime sau zone cu aspect rugos cu afectarea suprafeței, care să indice deficiențe mai vechi ale asamblării pe osie a roților (foto nr.11);



Foto nr.11 – Fusurile osiei cu roțile 1-2 după deprezare

- piese deformate și lipsă la boghiul cu roțile 1+4, șasiul și instalația de frână afecțate acestui boghiu, ca urmare a circulației în stare deraiată;



- pietrele de frecare superioare aflate pe partea dreaptă a vagonului, în sensul de mers, prezentau caracteristici specifice recondiționării prin sudare a suprafeței active dar fără urme anormale de lacru între ele și pietrele de frecare inferioare (această metodă de recondiționare fiind conformă cu prevederile Instrucțiunii nr.936/91 - Instrucțiunea pentru verificarea și repararea șasiurilor și cutiilor vagoanelor respectând prevederile fișei tehnico-economice de recondiționare din tehnologia de recondiționare a societății care a efectuat ultima reparație periodică SC REVA Simeria SA) - (foto nr. 12);



Foto nr. 12 - Piatră de frecare superioară, recondiționată

- pietrele de frecare superioare aflate pe partea dreaptă a vagonului, în sensul de mers, prezentau caracteristici specifice recondiționării prin sudare a suprafeței active dar fără urme anormale de lacru între ele și pietrele de frecare inferioare (această metodă de recondiționare fiind conformă cu prevederile Instrucțiunii nr.936/91 - Instrucțiunea pentru verificarea și repararea șasiurilor și cutiilor vagoanelor);
- placa de poliamidă de la crapodina boghiului cu roțile 1-4 a fost constatată deteriorată prin presare puternică pe circa o treime din suprafața cu urmare a circulației în stare deraiată (foto nr. 13);



Foto nr. 13 - Starea plăcii de poliamidă de la boghiul cu roțile 1-4 în urma deraierei

- cotele și dimensiunile măsurate la osiile deraiate și la celelalte părți și subansamble ale vagonului se încadrau în limitele admise în exploatare pentru vagoane de marfă prin Instrucțiunea nr.250/2005.

34

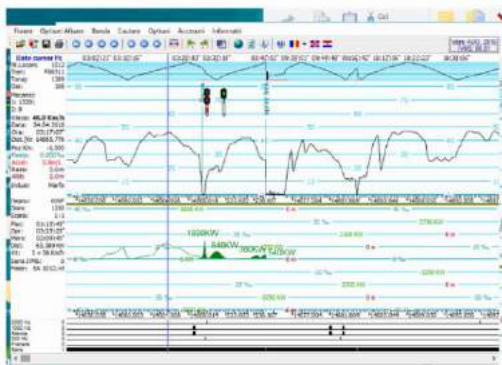


Foto nr. 14 - Diagrama vitezei și a consumului de energie de la locomotiva titulară EA 1012



Foto nr. 15 - Diagrama vitezei și a consumului de energie la locomotiva împingătoare EA 723

36

Vagoanele nr.84537850465-6 (deraiat, al 33-lea în componență) și nr.84537850461-5(al 32-lea în componență) din trenul de marfă nr.80311 au fost cântărite la data de 06.04.2018, pe cântarul seria V076827.A01 aparținând OMV PETROM Cluj, greutatele obținute fiind în concordanță cu cele înscrise în formularul „arătarea vagoanelor”. În urma cântăririi nu au fost constatate:

- depășiri ale limitelor de încălzire înscrise pe vagoane;
- repartizări ale încălzirii neconforme cu cele prescrise de Anexa II a Regulamentului pentru utilizarea reciprocă a vagoanelor în trafic internațional.

În urma cântăririi s-a constatat că vagonul nr.84537850465-6 (deraiat), a fost încălzit cu 63234 l motorină (53300 kg x0,8429) ceea ce corespunde unui grad de încălzire de 93%, ținând cont de capacitatea totală a recipientului (68000 l).

#### C.5.4.4. Date constatate cu privire la circulația trenului

Trenul a plecat din Halta de mișcare Racoș la ora 03:24, cu influență de 500 Hz de la inductorul dinaintea semnalului de ieșire; și influență de 2000 Hz și manipularea butonului „depășire ordonată” la semnalul de ieșire. Viteza trenului a atins valoarea de 22 km/h (pe o porțiune de linie unde trebuia să se circule cu viteza maximă de 20 km/h, datorită faptului că semnalul de ieșire era defect „pe oprire”, cu o lumină „roșie” spre tren). De la această valoare, viteza trenului a scăzut la valoarea de 17 km/h, apoi a crescut constant până la valoarea de 42 km/h pe o distanță de 2183 m. Viteza trenului s-a menținut constantă la această valoare, după care a scăzut la valoarea de 26 km/h. Trenul a circulat cu această viteză pe o distanță de 236 m, după care viteza a scăzut brusc la „0” pe o distanță de 88 m.

Având în vedere poziția kilometrică a semnalului de trecere BL 11 pentru firul I de circulație (km 232+910 - notat cu lumina „verde” pe foto nr. 14) și poziția kilometrică unde s-a produs deraierea (km 232+960), se poate concluziona faptul că în momentul producerii deraierei, viteza trenului a fost de aproximativ 30 km/h, în creștere constantă. Viteza maximă de circulație pe zona respectivă era de 50 km/h.

Din analiza consumului de energie al celor două locomotive, s-a observat că locomotiva împingătoare nu a participat la împingerea trenului la plecarea din Halta de mișcare Racoș și nici în momentul producerii deraierei (foto nr. 15). Din aceleași înregistrări, se observă că în momentul premergător frânării trenului datorită scăderii aerului din conducta generală a urmare a rușii acestuia, consumul de energie al locomotivii împingătoare a fost mai mare ca al locomotivii titulare, observându-se și o patinare a acestuia. Această forță suplimentară de împingere a contribuit la ruperea conductei generale de aer a trenului, în acel moment, vagonul fiind deja deraiat de aproximativ 3 km.

35

#### C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

La data producerii accidentului feroviar, personalul operatorilor de transport feroviar de marfă deținea permise de mecanic și certificate complementare pentru prestația și secția de circulație unde s-a produs accidental, în termen de valabilitate. De asemenea, personalul de conducere și deservire a locomotivelor deține avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, în termen de valabilitate și fără observații.

În cursul acțiunii de investigare, s-au constatat unele deficiențe în ceea ce privește activitatea celor doi mecanici de locomotivă în cazul remorciării trenului cu locomotivă împingătoare, în ceea ce privește: lipsa de comunicare privind motivul opririi în halta de mișcare Racoș și viteza maximă de circulație în continuare, momentul plecării din aceeași halta, pentru demararea trenului în condiții instrucționale și comunicarea privind momentul și forțele de tracțiune și împingere. Menționăm faptul că locomotiva împingătoare, aparținând SC Grup Feroviar Român SA a fost utilizată de către personal aparținând SC CER FERSPED SA, în baza unui contract de închiriere locomotive încheiat între cele două operatori de transport.

Din analiza planurilor de lecție pentru funcția „mecanic de locomotivă” pentru perioada ianuarie 2017 - aprilie 2018 aparținând SC Grup Feroviar Român SA, s-a constatat faptul că în toată această perioadă, personalul de locomotivă nu a fost instruit din prevederile Art.123 din *Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar Nr.201*, care prevede modul de procedură în cazul demarării unui tren remorcat și cu locomotivă împingătoare. De asemenea, nu au fost constatate alte preluări referitoare la modul de remorcare a unui tren cu mai multe locomotive.

Comisia de investigare a verificat și modul de efectuare a instruirii pentru mecanici locomotive împingătoare, dar acesta a fost efectuat în cadrul SC CER FERSPED SA o singură ședință de instruire, respectiv în Trimestrul I al anului 2018. În planul de lecție pentru această sesiune de instruire, nu au fost găsite preluări referitoare la modul de procedură în cazul remorciării unui tren de marfă cu mai multe locomotive.

#### C.6. Analiză și Concluzii

##### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere aspectele prezentate la capitolul C.5.4.1.(2) - *Date constatate cu privire la linia*, referitoare la starea tehnică a elementelor constructive ale suprastructurii căii și a modului de alcătuire a acestuia, comisia de investigare consideră că suprastructura căii a fost cea care a condus la producerea deraierei.

Afirmația este argumentată de următoarele considerente:

- prima urmă de cădere a roții din dreapta osiei 1 a boghiului nr.1 a vagonului (în sensul de mers al trenului) a fost în exteriorul căii, la km 232+960 (marcat pe teren punctul „1” de la care au fost marcate celelalte puncte în care au fost făcute măsurătorii, în sens invers față de sensul de deplasare al trenului);
- între punctele „10” și „7,5”, în sensul de mers al trenului, a fost o denivelare a căii în plan transversal de 14 mm pe o lungime de 2,50 m, care a generat o torsionare a căii peste toleranțele admise ( $f = 1:178$ ), fapt ce impunea o viteză de circulație a trenurilor sub 10 km/h;
- în plan orizontal, axa căii avea forma unei sinusoidale (Figura nr.8). Deraparea căii înspre interiorul sau exteriorul curbei (ex: între punctele „31” - „21” - „11” - „1”) a creat posibilitatea mișcării de tangaj a vehiculelor feroviare în circulație care s-a amplificat înspre urma trenului pe măsură ce viteza a crescut;
- pe distanța de 10 m, între punctele „21” și „11” a fost o derapare a căii înspre exteriorul căii în curbă („coș”) între săgețile vecine, diferența a fost de 34 mm, față de toleranța admisă de 25 mm;
- mișcarea în plan orizontal a vagonului, suprapus peste zona denivelării dintre punctele „7,5” și „10” ( $f = 1:178$ ), a conferit posibilitatea ca buza bandajului roții de atae, descărcate de sarcină, să nu aibă

37

contact cu fața activă a ciupercii șinei din exteriorul căii și să o escaladeze, fără urme pe fața laterală activă sau pe suprafața de rulare, căderea roții producându-se și lăsând urme după această zonă la aproximativ 7 – 8 metri (Figura 10);

- boghiul nr.1 a circular anterior căderii roților din dreapta pe zona dintre punctele „7,5” și „10”, iar boghiul nr.2 al vagonului se afla pe această zonă în momentul căderii roții din dreapta primei osii de la boghiul 1.

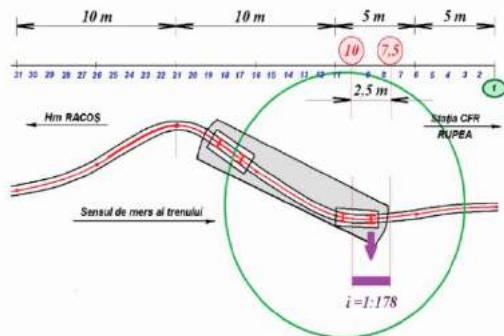


Figura nr.10 – Încrucierea în curbă a vagonului pe zona cu torsionarea căii  $i = 1:178$

#### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare

Având în vedere constatările, verificările și măsurătorile efectuate la vagoanele din componerea trenului de marfă nr.80311, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.3. Date constatate cu privire la vagoane, se poate concluziona că, starea tehnică a materialului rulant nu a favorizat producerea deraierei.

#### C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Analizând constatările de la locul producerii accidentului, starea tehnică a suprastructurii, măsurătorile parametrilor geometrici ai căii, reprezentarea grafică a acestora, verificările și măsurătorile efectuate la materialul rulant implicat în accident, documentele puse la dispoziția comisiei de investigare și măturările personalului implicat în producerea accidentului, concluzia comisiei de investigare este următoarea: variația direcției căii în plan orizontal a condus la o mișcare de tangaj a vagonului în circulație, care a creat posibilitatea descărcării roților din dreapta osilor boghiului nr.1 pe zona în care denivelarea firului exterior al căii a fost mai mare decât cea admisă și care a permis ca buza bandajului roții să nu aibă contact cu fața activă a ciupercii șinei din exteriorul căii. Această stare de fapt a condus la suspendarea roților, care nu au lăsat urme de escaladare pe fața laterală, activă și nici pe suprafața de rulare a ciupercii șinei exterioare din curbă.

38

Menționăm faptul că între km 232+472 și km 234+655, pe distanță de 2183 m, viteza trenului a crescut de la 17 km/h la 42 km/h fără aportul locomotivei împingătoare, așa după cum rezultă din diagrama vitezei și a consumului de energie la locomotiva împingătoare EA 723.

Viteza de circulație a trenului în momentul producerii deraierei, în condițiile unei creșteri constante de la 17 km/h la 42 km/h pe distanța de 2183 m, era de aproximativ 30 km/h;

#### C.7. Cauzele producerii accidentului

##### C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea feței laterale active a ciupercii șinei din exteriorul curbei de către buza bandajului roții din dreapta a primei osii în sensul de mers a vagonului nr.84537850465-6, în timpul circulației pe o porțiune de linie cu valoarea torsionării căii peste limita admisă de toleranțele corespunzătoare vitezei de circulație.

##### Factori care au contribuit:

- deformarea căii în plan orizontal la valori ale săgeților vecine peste toleranța admisă.

##### C.7.2. Cauze subiacente

Nerespectarea prevederilor:

- Art. 7.A.4, din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”, referitor la toleranțele admise în funcție de vitezele de circulație, față de valori ale torsionării căii măsurate în baza de 2,5 m;
- Art. 7.B. 1, din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”, referitor la toleranțele la săgeți admise la curbele arc de cerc în funcție de razele curbelor și vitezele de circulație.

##### C.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate.

##### C.8. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigație, comisia a constatat unele neconformități și deficiențe, care nu au avut relevanță pentru concluziile și cauzele accidentului, după cum urmează:

- la ambele locomotive de remorcare ale trenului, lipsseau oglinzile retrovizoare pe partea mecanicului ajutor, contrar prevederilor Art.40 lit. n) din *Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar Nr.201*;
- la plecarea din Halta de mișcare Racoș, nu s-au respectat prevederile Art.123 (4) din *Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar Nr.201*, referitoare la modul de procedură la punerea în mișcare a unui tren remorcat și cu locomotivă împingătoare;
- joanta de pe firul interior al căii (stânga) situată la punctul marcat cu nr.23, nu avea corespondență pe firul din dreapta urmare a rușrii șinei. S-a făcut reparația provizorie a căii fără joante, dar fără să se realizeze și reparația definitivă. În lipsa posibilităților de refacere a continuității șinei (resudarea căii fără joante după deteșionare) nu au fost create panouri tampon, în conformitate cu prevederile Instrucției Nr. 341 pentru alcătuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante;
- păstrarea, în stația CFR Brașov Triaj, a vagonului nr.33877852166-0 cu frâna automată în acțiune în componerea trenului de marfă nr.80311, vagon la care schimbătorul de regim „Marfă – Persoane” nu permitea manipularea în poziția „Marfă”, conform tipului de tren.

39

#### D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

În cursul acțiunii desfășurate, comisia de investigație a constatat faptul că este în responsabilitatea atât a managementului administratorului de infrastructură la nivel central, cât și a celui regional în identificarea și gestionarea riscurilor generate de nerezolvarea mentenanței liniilor CF, pentru a putea dispune în consecință soluții și măsuri viabile în vederea ținerii sub control a pericolului deraierei pe infrastructura publică a României.

Membrii comisiei de investigație constată că dacă s-ar fi aplicat propriile proceduri ale sistemului de management al siguranței, în integritatea lor, precum și prevederile codurilor de practică, parte componentă a SMS, administratorul de infrastructură ar fi putut să mențină parametrii tehnici ai geometriei căii în limitele toleranțelor impuse de siguranța feroviară, prevenind astfel producerea acestui accident.

Aspectele prezentate au mai fost constatate și la investigarea altui accident feroviar produs la data de 16.05.2015 la ora 17:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Sibiu – Copșa Mică (linie simplă neelectrificată), între halta de mișcare Loamneș și halta de mișcare Oena Sibiu) în urma căruia comisia de investigație a dispus următoarea recomandare de siguranță: „Administratorul de infrastructură feroviară să își stabilizească măsurile de siguranță ce trebuie implementate pentru a se asigura că în cadrul procesului de întreținere a liniilor, sunt respectate în totalitate atât prevederile procedurilor din cadrul sistemului propriu de management al siguranței, cât și cele din codurile de practică”.

În acest sens, comisia de investigație consideră că este necesară și oportună implementarea acestei recomandări de siguranță, pentru care AGIFER, până la această dată, nu a primit nici un răspuns referitor la măsurile luate sau planificate a fi luate.

\*  
\*  
\*

Prezentul Raport de Investigație se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă GRUP FEROVITAR ROMÂN SA.

40



## RAPORT DE INVESTIGARE

privind incidentul feroviar produs la data de 20.04.2018,  
 în circulația trenului de marfă nr.50436 pe raza  
 de activitate a Sucursalei Regionale CF Galați



EDITIE finală  
 22.02.2019

1

## A. PREAMBUL

## A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română (AGIFER), desfășoară acțiuni de investigare a accidentelor/incidentelor feroviare, în conformitate cu prevederile din *Legea nr.55/2006 privind siguranța feroviară* coroborată cu *HG nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER* și cu *HG nr.117/2010* pentru aprobarea *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*.

Obiectivul acțiunii de investigare desfășurate de către AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și a incidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

## A.2. Procesul investigației

Având în vedere svizarea nr.114/2018 transmisă de Revizorul Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Galați, privind incidentul feroviar produs în halta de mișcare Săhăteni la data de 20.04.2018, în circulația trenului de marfă nr.50436 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC UNICOM TRANZIT SA) prin lovirea stâlpilor de susținere a liniei de contact de către ușa laterală dublă deschisă la cel de al 4-lea vagon (vagonul nr. 33535304595-8, tip descoperit, seria Eaos) de la semnal și luând în considerare faptul că evenimentul a fost clasificat ca „*incident produs în circulația trenurilor*” conform prevederilor *art.8, grupa A, pct.1.10 din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin *HG nr.117/2010*, AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

Directorul General Adjunct al Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER, în baza *art.48 – (2)* din *Regulamentul de Investigare*, a numit prin *Nota nr.1.135/24.04.2018* *investigatorul principal* al comisiei de investigare.

3

## CUPRINS

	Pag.
<b>A.PREAMBUL</b> .....	3
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
B.1. Descrierea pe scurt a incidentului.....	4
B.2. Cauzele incidentului.....	5
B.3. Grad de severitate.....	5
B.4. Recomandări de siguranță.....	5
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	5
C.1. Descrierea incidentului.....	5
C.2. Circumstanțele incidentului.....	7
C.2.1. Partile implicate.....	7
C.2.2. Compunerea trenului.....	7
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului.....	8
C.2.3.1. Linii.....	8
C.2.3.2. Instalații.....	8
C.2.3.3. Locomotiva.....	8
C.2.3.4. Vagoane.....	9
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	9
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	9
C.3. Urmările incidentului.....	10
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	10
C.3.2. Pagube materiale.....	10
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar.....	10
C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului.....	10
C.4. Circumstanțe externe.....	10
C.5. Desfășurarea investigației.....	10
C.5.1. Rezumatul măririlor personalului implicat.....	10
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	11
C.5.3. Norme și regulamente. Sursă și referințe pentru investigare.....	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	13
C.5.4.1. Date constatate la linii.....	13
C.5.4.2. Date constatate la instalațiile feroviare.....	13
C.5.4.3. Date constatate la locomotivă.....	14
C.5.4.3. Date constatate la vagoane.....	14
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație.....	18
C.6. Analiză și concluzii.....	19
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	20
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare.....	20
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei.....	20
C.6.4. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor.....	20
C.6.5. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului.....	20
C.7. Cauzele incidentului.....	20
C.7.1. Cauza directă.....	20
C.7.2. Cauze subiacente.....	20
C.7.3. Cauze primare.....	21
<b>D. MASURILE CARE AU FOST LUATE</b> .....	21
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	22

2

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

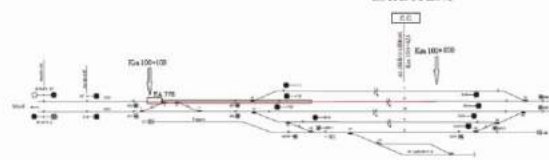
## B.1. Descrierea pe scurt a incidentului

La data de 20.04.2018, IDM de serviciu în halta de mișcare Săhăteni a executat parcurs de trecere pe linia II directă pentru trenul de marfă nr.50436, aparținând operatorului de transport feroviar S.C. UNICOM TRANZIT S.A..



În jurul orei 13:17, IDM aflat la supravegherea prin defilare a trenului, a observat faptul că la al 4-lea vagon de la semnal (seria Eaos, nr.33535304595-8) era o ușă laterală dublă deschisă care a lovit stâlpul de susținere a liniei de contact, (SBC 45), situat în fața biroului de mișcare. Urmare acestui fapt IDM a dispus imediat prin stația RTE oprirea trenului. Mecanicul de locomotivă a oprit trenul în incinta haltei de mișcare Săhăteni, după depășirea semnalului de ieșire Y II. Locomotiva s-a oprit la Km 100+100 iar trenul a rămas peste macazurile din parcursul de ieșire cup X și pe linia II directă.

## SĂHĂTENI



După verificarea vagonului nr.33535304595-8 de către mecanicul ajutor împreună cu șeful de tren și asigurarea ușilor (deschise la maximum și legate cu sărmă de cutia vagonului deoarece nu se mai puteau închide), trenul a fost retras în halta de mișcare Săhăteni, la linia II directă, ora 13:54 și reținut până la sosirea comisiei de investigare.

Au fost avizate organele L, SCB și IFTE (LC), pentru verificarea liniilor, instalațiilor și a stâlpilor de susținere a liniei de contact pe tot parcursul trenului între stația CFR Buzău și halta de mișcare Săhăteni. Urmare a verificărilor efectuate s-a constatat faptul că în parcursul trenului, între stația CFR Buzău și halta de mișcare Săhăteni nu a fost lovit nici un element al liniilor sau instalațiilor. În incinta haltei de mișcare Săhăteni au fost loviți 8 stâlpi de susținere a liniei de contact și reperul semnalului luminos de ieșire Y II, fără deteriorarea acestora (nu au fost necesare lucrări de remediere). Primul stâlp

4



de susținere a liniei de contact depășit cu urme de lovire este SBC 55 situat la Km 100+860, iar ultimul stâlp de susținere a liniei de contact depășit cu urme de lovire este SBC 27 situat la Km 100+150.

Vagonul nr.3353304595-8 a fost scos din componența trenului și a rămas la dispoziția comisiei de investigare pe linia 1 în halta de mișcare Săhăteni.

Trenul de marfă nr.50436 a fost îndrumat către stația de destinație cu o întârziere de 555 minute.

Incidentul nu a afectat circulația trenurilor de călători și a altor trenuri de marfă.

Nu s-au înregistrat victime omenești.

Nu s-au înregistrat pagube la linii și instalații.

## B.2. Cauzele incidentului

### B.2.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie depășirea limitei prevăzută în Gabaritul pentru elemente ale instalațiilor feroviare de către ușa dublă laterală a vagonului nr. 3353304595-8 care s-a deschis datorită cedării sistemului de închidere și asigurare.

Factori care au contribuit:

- acțiunea solicitărilor produse de către încălețură (colacii din sârmă) în timpul transportului, în regim dinamic;

- încălețarea vagonului cu colaci de sârmă firă a fi respectate prevederile din Anexa II RIV, referitoare la încălețarea acestui tip de marfă;

- starea necorespunzătoare a siguranței de blocare a mânerului de închidere a ușii duble.

### B.2.2. Cauze subiacente:

- nerespectarea prevederilor pct. 2.3 „Pereți, borduri și uși” din „Directive de încălecare Volumul 1”, în sensul că, mărfa/le sprijinite de pereți sau borduri nu trebuie să exercite solicitări susceptibile de deteriorări sau periclitări a siguranței în exploatare în timpul transportului;

- nerespectarea prevederilor art.87 din Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2010, Capitolul IX, Tabela 7, pct.4, în sensul că, defectul de la dispozitivul de închidere a ușii duble nu a fost tratat instrucțional, cu ocazia efectuării reviziei tehnice la compunere;

- nerespectarea prevederilor din „Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare” Nr.005/2005, respectiv art. 88 - (1) - La introducerea în trenuri vehiculele feroviare nu trebuie să prezinte defecte, iar marfa din acestea trebuie să fie încălețată și asigurată conform reglementărilor specifice în vigoare. Este interzisă introducerea în trenuri și menținerea în circulație a următoarelor vehicule feroviare:

lit. g) vagoanele descoperite sau acoperite, cu uși sau clape desprinse sau deschise, precum și vagoanele descoperite, cu dispozitivele de închidere incomplete sau defecte.

### B.2.3. Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

### B.3. Grad de severitate

Fapta se clasifică cu incident feroviar produs produs în circulația trenurilor conform prevederilor art.8, Grupa A, pct. 1.10. din Regulamentul de investigare.

### B.4. Recomandări de siguranță.

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

## C. RAPORTUL DE INVESTIGARE

### C.1. Descrierea incidentului

La data de 08.04.2018 în incinta S.C. DUCTIL STEEL S.A. se aflau 3 vagoane de marfă descoperite, seria Eaos aparținând S.C. UNICOM TRANZIT S.A..

5

Pentru eliberarea secțiunilor izolate din capătul X al stației, ocupate de către trenul nr.50436, IDM a emis și imbinat mecanicul de locomotivă Ordinul de circulație nr.0178888/20.04.2018 în vederea garării trenului, prin împingerea la linia II directă cu viteza maximă de 5 Km/h. Pentru aceasta a efectuat parcurs de manevră cu trecerea semnalului M 7 în poziție „manevra permisă dincolo de semnal”. Trenul a fost garat la linia II directă la ora 13:54.

Trenul nr.50436 a fost reținut în halta de mișcare Săhăteni până la sosirea comisiei de investigare. Au fost avizate organele SCB și IFTE (LC), pentru verificarea instalațiilor și a stâlpilor de susținere a liniei de contact pe tot parcursul trenului nr.50436, între stația CFR Buzău și halta de mișcare Săhăteni.

Urmare a verificărilor efectuate s-a constatat faptul că între stația CFR Buzău și halta de mișcare Săhăteni nu au fost lovite părți ale instalațiilor sau stâlpii de susținere a liniei de contact. În incinta haltei de mișcare Săhăteni au fost lovii 8 stâlpi de susținere a liniei de contact pe o distanță de 700m și reperul semnalului luminos de ieșire Y II, fără deteriorarea acestora (nu au fost necesare lucrări de remediere).

Vagonul nr.3353304595-8 a fost scos din componența și a rămas la dispoziția comisiei de investigare pe linia I din halta de mișcare Săhăteni.

Trenul de marfă nr.50436 din data de 20.04.2018 a a fost îndrumat la stația de destinație după o întârziere de 555 minute.

Incidentul nu a afectat circulația trenurilor de călători și a altor trenuri de marfă.

Nu s-au înregistrat victime omenești.

Nu s-au înregistrat pagube la linii și instalații.

### C.2. Circumstanțele incidentului

#### C.2.1. Părțile implicate

##### - UNICOM TRANZIT S.A.

Trenul de marfă nr.50436, remorcat de locomotiva EA 778, care a circulat la data de 20.04.2018, având în componență 35 de vagoane de marfă încălețate cu colaci din sârmă, aparține operatorului de transport feroviar de marfă UNICOM TRANZIT S.A..

Revizia și pregătirea tehnică la componența trenului în stația CFR Buzău, a fost efectuată de către personal aparținând UNICOM TRANZIT S.A..

- S.C. DUCTIL STEEL S.A.

În calitate de expeditor a efectuat încălețarea vagoanelor cu colaci din sârmă.

- S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.

A efectuat manevrarea vagoanelor în incinta S.C. DUCTIL STEEL S.A. și pe linia 11 electrică din stația CFR Buzău. A reprezentat S.C. DUCTIL STEEL S.A. (Împunerică nr.MA/6/4221/2015) în procesul de predare a vagoanelor încălețate către salariații UNICOM TRANZIT S.A.. Predarea/primirea documentelor de transport s-a făcut în stația CFR Buzău.

- CNCF „CFR” S.A. – Sucursala Regională C.F. Galați

Infrastructura și suprastructura căii ferate la locul producerii incidentului feroviar sunt în administrarea Secției L3 Buzău.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și blocare (SCB) de pe secția de circulație Buzău – Valea Călugărească sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT2 Buzău.

- SC „ELECTRIFICARE CFR” S.A. – Sucursala de Electrificare Galați

Instalațiile aferente liniei de contact de pe secția de circulație Buzău – Valea Călugărească sunt întreținute de către salariații din cadrul Centrului de Electrificare Buzău.

#### C. 2.2. Componența trenului

Trenul de marfă nr.50436 remorcat cu locomotiva EA 778 aparținând operatorului de transport feroviar de marfă UNICOM TRANZIT S.A., care a circulat la data de 20.04.2018, a avut următoarea

7

La data de 08.04.2018 ora 01:46 a sosit în stația CFR Buzău trenul nr.50460-1 aparținând operatorului de transport feroviar S.C. UNICOM TRANZIT S.A., având în componență 36 vagoane încălețate cu tagle. Cele 36 vagoane au fost manevrate în incinta S.C. DUCTIL STEEL S.A. de către locomotiva de manevră DHC 809 și partida de manevră aparținând S.C. VIA TERRA SPEDITION S.A., în trei convoaie de manevră compuse din câte 12 vagoane. Vagonul nr.3353304595-8, seria Eaos, la care s-a deschis ușa laterală dublă în timpul deplasării trenului nr.50436, a făcut parte din componența trenului 50460-1.

La data de 12.04.2018 ora 05:14 a sosit în stația CFR Buzău trenul nr.50426-1 aparținând operatorului de transport feroviar S.C. UNICOM TRANZIT S.A., având în componență 36 vagoane încălețate cu tagle. Cele 36 vagoane au fost manevrate în incinta S.C. DUCTIL STEEL S.A. de către locomotiva de manevră DHC 809 și partida de manevră aparținând S.C. VIA TERRA SPEDITION S.A. în trei convoaie de manevră compuse din câte 12 vagoane.

La data de 14.04.2018, S.C. VIA TERRA SPEDITION S.A. a scos din incinta S.C. DUCTIL STEEL S.A. un număr de 38 vagoane goale (seria Eaos) în stația CFR Buzău.

Vagoanele rămase au fost încălețate de S.C. DUCTIL STEEL S.A. cu colaci din sârmă așezați în poziția culcat.

La data de 19.04.2018, între orele 02:30-05:50, au fost scoase în trei convoaie de manevră la linia 11 din stația CFR Buzău 35 de vagoane seria Eaos încălețate cu sârmă pentru stația CFR Cămpia Turzii.

Predarea, respectiv primirea documentelor de transport s-a făcut între salariații S.C. VIA TERRA SPEDITION S.A. (reprezentanți ai expeditorului S.C. DUCTIL STEEL S.A. prin Împunerică nr.MA/6/4221/2015), și salariații S.C. UNICOM TRANZIT S.A., în stația CFR Buzău astfel:

- la data de 19.04.2018 - Lista de predare/primire a vagoanelor;

- la data de 20.04.2018 - Scrisoarea de trăsura cu avizele de însoțire a marfii.

**Predarea - primirea vagoanelor încălețate** cu verificarea respectării regulilor de încălețare și de asigurare a încălețării (așa cum se prevede în Anexa II RIV, RT și NUM la RT) **NU S-A FĂCUT**, deoarece limite de cale ferată din incinta stației CF Buzău sunt electrificate, ceea ce nu a făcut posibilă verificarea modului de încălețare.

Cu aceste 35 de vagoane s-a format trenul marfă nr.50436, pe linia 11 electrificată din stația CFR Buzău.

**Revizia la componența** a trenului de marfă nr. 50436 a fost efectuată de către revizorul tehnic de vagoane, salariat al operatorului de transport UNICOM TRANZIT S.A. Acesta a admis în componența trenului vagonul nr.3353304595-8 care era necorespunzător din punct de vedere tehnic deoarece avea defecte la dispozitivul de închidere a ușilor. Defectele existente impuneau scoaterea acestui vagon din componența trenului și efectuarea lucrărilor de reparații la acesta.

La data de 20.04.2018, ora 12:30, trenul de marfă nr.50436, a fost expedit din stația CFR Buzău pentru stația CFR Cămpia Turzii.

În jurul orei 13:17, în timpul trecerii prin halta de mișcare Săhăteni, cu viteza de 48 km/h, IDM de serviciu, alflat la supravegherea prin defilare a trenului, a observat faptul că la al 4-lea vagon de la semnal (vagon nr.3353304595-8, seria Eaos) era o ușa laterală dublă deschisă care a lovit stâlpii de susținere a liniei de contact, SBC 45, situat în fața biroului de mișcare. A dispus imediat prin stația RTF oprirea trenului. Mecanicul de locomotivă a oprit trenul, după depășirea semnalului de ieșire Y II, la Km 100+100, peste macazurile din parcursul de ieșire cap X și linia II directă.

La ora 13:20 IDM de serviciu a avizat telefonic pe șeful de stație care s-a prezentat în halta de mișcare Săhăteni la ora 13:35.

Mecanicul de locomotivă a trimis mecanicul ajutor să facă verificarea trenului pe ambele părți. Mecanicul ajutor a constatat faptul că la al 4-lea vagon de la semnal, pe partea dreaptă a sensului de mers, era ușa laterală dublă din partea din spate a vagonului deschisă. Nereșind să închidă ușa dublă a comunicat telefonic mecanicului de locomotivă acest fapt. Mecanicul de locomotivă a trimis și pe șeful de tren, care se afla pe locomotivă, în sprijinul mecanicului ajutor. Cei doi nu au reușit să închidă ușa laterală dublă deoarece colacii din sârmă erau deplasati spre exteriorul vagonului, în dreptul ușii deschise aproximativ 15cm. Au deschis la maximum cele două părți ale ușii duble și le-au legat cu sârmă de cutia vagonului pentru a nu leși din gabarit. Mecanicul ajutor în jurul orei 13:45 a revenit pe locomotivă iar șeful de tren a luat legătura cu IDM care se afla în biroul de mișcare.

6

componențe: 140 osii, tonaj brut 2658 tone, frânat automat 1329 tone, necesar 1752 tone real, frânat de mână 452 tone, necesar 698 tone real, lungime 524 m.

### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului

#### C.2.3.1 Linii

##### Descrierea traseului căii

Traseul căii ferate în halta de mișcare Săhăteni, de la Km 100+860, poziția primului stâlp de susținere a liniei de contact lovit (SBC 45), până la Km 100+150 poziția ultimului stâlp de susținere a liniei de contact lovit (SBC 27), este în aliniament, cu declivitate de 3,2‰ în sensul de mers al trenului, fără lucrări de artă cu condiții speciale de asigurare a gabariturii.

##### Descrierea suprastructurii căii

Suprastructura căii în zona producerii incidentului (halta de mișcare Săhăteni) este alcătuită din șină tip 60, montată pe traverse din beton T17 cu prindere indirectă tip K, prismă din piatră spart compactată și completă. Vitezele constructive sunt de 120 km/h pentru trenuri de călători și 70 km/h pentru trenuri de marfă. Viteza maximă de circulație este de 120 km/h pentru trenuri de călători și 50 km/h pentru trenurile de marfă.

#### C.2.3.2 Instalații

Halta de mișcare Săhăteni este dotată cu instalație de centralizare electrodinamică CED, tip CR2, în dependență cu blocul de linie automat banalizat - BLA. Semnalul luminos de ieșire Y II este un semnal combinat (circulație și manevră) cu panouri luminoase de tip CBA (C - trei unități luminoase, B - două unități luminoase, A - o unitate luminoasă), montate pe catarg și nu se află în „Gabaritul pentru elemente ale instalațiilor feroviare”.

Stâlpii de susținere a liniei de contact sunt din beton centrifugat (SBC) și nu se află în „Gabaritul pentru elemente ale instalațiilor feroviare”.

#### C.2.3.3 Locomotiva EA 778



Foto nr.1

Locomotiva EA 778, tip 060-EA, aparține aparține operatorului de transport feroviar de marfă UNICOM TRANZIT S.A. și are următoarele date tehnice:

- Anul construcției:	- 1985
- formula osiilor :	- Co-Co
- ecartament:	- 1 435 mm
- lungimea între fețele tamponelor:	- 19 800 mm
- distanța între osiile extreme (ampatamentul total):	- 14 800 mm
- ampatamentul unui boghiu:	- 4 350 mm

8

- distanța între centrele boghiurilor:	- 10 300 mm
- înălțimea maximă a locomotivei (cu pantograf coborât):	- 4 500 mm
- înălțimea maximă a locomotivei:	- 3 000 mm
- înălțimea maximă a locomotivei:	- 1 250 mm
- diametrul cercului de rulare al bandajului în stare nouă:	- 1201
- greutatea totală (fără balast):	- 20 t
- sarcina maximă pe osie (fără balast):	- 120 km/h
- viteza maximă de construcție:	- 25 kV
- tensiunea nominală în linia de contact:	- 5100 kW
- puterea nominală a locomotivei:	- tip KD2
- frâna automată:	- tip Fd1
- frâna directă:	
- instalație de înregistrare a vitezei de tip IVMS 2001;	
- ultima reparație: tip RG efectuată la data de 09.06.2016 la S.C. RL Brașov;	
- ultima revizie tehnică planificată: tip R2 efectuată în 04.04.2018, la S.C. RL Brașov;	
- ultimul PTh efectuat în data de 12.05.2018 la S.C. RL Brașov.	

#### C.2.3.4 Vagoane

Toate vagoanele din componența trenului de marfă nr.50436 au fost pe 4 osii, descoperite, seria E (tipul Eaos), proprietate UNICOM TRANZIT S.A., destinate în principal transportului de marfă.

#### Caracteristici tehnice ale vagonului nr. 33535304605-8:

- frână automată tip KE-GP, DRV 2AT - 600;	
- ampatamentul vagonului:	- 9000 mm;
- lungimea întreampoane:	- 14040 mm;
- înălțimea totală a vagonului:	- 3276 mm;
- înălțimea totală a cutiei:	- 3010 mm;
- lungimea utilă a cutiei:	- 12729 mm;
- înălțimea utilă a cutiei:	- 2040 mm;
- înălțimea utilă a cutiei:	- 2762 mm;
- suprafața utilă a podelei din metal	- 36,00 m <sup>2</sup> ;
- tamponare cu taler rotund tip C cursa 75 mm;	
- tara	- 23.000 kg;
- capacitatea de încărcare	- 58.00 tone;
- tip boghină H cu arcuri suspendate negative în 8 foi cu lungimea de 1200 mm;	
- deschiderea ușilor	- 1800 mm;
- ultima revizie periodică: 6   REVI UTZ/03.09.2014;	
- ultima revizie a rulării R.R.: 09.17   STM;	
- ultima revizie intermediară a frânei R.I.E.: 09.17   STM;	
- ultima reparație capitală R.K.: 2008   ROVA.	

#### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegajii de mișcare, de pe distanța de circulație a trenului, a fost asigurată prin stații RTF, aflate în stare bună de funcționare.

#### C.2.5 Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, la ora 13:17, IDM de serviciu a avizat șeful de stație care s-a prezentat în halta de mișcare Săhăteni la ora 13:35 și a convocat toți șefii subunităților locale. După constatarea proprietății incidentului s-a făcut avizarea acestuia conform prevederilor din **Regulamentul de investigație**. La ora 14:40 Revisorul Regional de Siguranță Circulației din cadrul Succursalei Regionale de Căi Ferate Galați a transmis Fișa de avizare nr.114/2018.

Pentru restabilirea circulației s-a dispus garea trenului nr.50436 în halta de mișcare Săhăteni. Acesta a fost garat pe linia II directă la ora 13:54.

9

**e) Revisorul tehnic de vagoane - declarat următoarele:**  
- a efectuat revizia tehnică la componența pentru trenul de marfă nr.50436 care a circulat la data de 20.04.2018;

- nu a depistat neconformități ce puteau pune în pericol siguranța circulației.

#### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

##### C.5.2.1. La nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” S.A.

La momentul producerii incidentului feroviar (20.04.2018) CNCF „CFR” S.A. în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță - Partea A cu nr. de identificare ASA09002 cu valabilitate până la data de 21.12.2019 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare ASB11006 cu valabilitate până la data de 21.12.2019 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

La data producerii incidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea în principal:

- declarația de politică în domeniul siguranței;
- manualul de management;
- obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
- procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

##### C.5.2.2. La nivelul operatorului de transport feroviar de marfă UNICOM TRANZIT S.A.

UNICOM TRANZIT SA are implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Regulamentului (UE) nr.1158/2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară.

#### UNICOM TRANZIT SA deține:

- Certificat ERI conform Regulamentului (UE) nr.445/2011 privind un sistem de certificarea a entităților responsabile cu întreținerea vagoanelor de marfă și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 653/2007, având numărul de referință intern NEI RO/31/0017/0006, reînnoit la data de 18.05.2017.

- Certificat ERIV-L conform Ordinului MT nr.635/2015 privind un sistem de certificarea a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă, precum și a Regulamentului (UE) nr.402/2013 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor, având numărul de referință intern NNI RO/ERIV/L/0017/0021, reînnoit la data de 23.10.2017.

UNICOM TRANZIT SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă, în conformitate cu prevederile OMT nr.535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, se află în posesia:

- Licenței pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de marfă nr.5010/47/24.04.2015, revizuită la data de 27.12.2016;
- Certificatul de Siguranță - Partea A cu număr de identificare RO1120170026 din 21.12.2017 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței feroviare propriu;

11

La locul producerii incidentului feroviar s-au prezentat șefii subunităților locale, reprezentanți ai Revisorului Regional de Siguranță Circulației din cadrul Succursalei Regionale CF Galați, reprezentanți ai operatorului de transport feroviar de marfă UNICOM TRANZIT S.A. și reprezentanți ai AGIFER.

Pentru constatarea urmărilor s-a dispus verificarea instalațiilor și a stărilor de susținere a liniei de contact pe tot parcursul trenului nr.50436, între stația CFR Bazău și halta de mișcare Săhăteni.

#### C.3. Urmările incidentului

##### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

##### C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii incidentului nu au fost înregistrate pagube materiale.

##### C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma producerii incidentului trenul de marfă nr.50436 din data de 20.04.2018 a înregistrat o întârziere de +555 minute;

##### C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident nu au fost urmări asupra mediului.

#### C.4. Circumstanțe externe

La data de 20.04.2018, în jurul orei 13:17, vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună, cer senin, fără vânt cu temperatura în aer de +20°C.

#### C.5. Desfășurarea investigației

##### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

###### a) Mecanicul de locomotivă a declarat următoarele:

- la data de 20.04.2018 în timpul trecerii prin halta de mișcare Săhăteni a primit dispoziție prin RTF de la IDM pentru oprirea trenului. A oprit trenul în halta de mișcare Săhăteni;

- a îndrumat mecanicul ajutor pentru verificarea trenului pe ambele părți;

- a îndrumat șeful de tren pentru a ajuta mecanicul ajutor la închiderea ușii vagonului;

- a garat trenul la linia II directă în baza ordinului de circulație și a indicației permissive a semnalului de manevră M 7.

###### b) Mecanicul ajutor a declarat următoarele:

- din dispoziția mecanicului de locomotivă a verificat trenul pe ambele părți și a constatat ușa dublă deschisă la al 4-lea vagon de la semnal, pe partea dreaptă a sensului de mers. A raportat acest fapt mecanicului;

- nu a reușit să închidă ușa dublă deschisă nici cu ajutorul șefului de tren;

- a revenit pe locomotivă.

###### c) Șef tren, a declarat următoarele:

- a fost îndrumat de mecanicul de locomotivă să ajute mecanicul ajutor la închiderea ușii duble deschise de la vagon;

- nu a reușit să închidă împreună cu mecanicul ajutor ușa dublă deschisă;

- a legat cu sârmă de cutia vagonului cele două părți ale ușii deschise pentru asigurarea gabariturii.

###### d) IDM de serviciu în halta de mișcare Săhăteni, a declarat următoarele:

- în timp ce efectua supravegherea prin defilare a trenului de marfă nr.50436 a observat faptul al 4-lea vagon de la semnal avea o ușă dublă deschisă. Ușa a lovit stâlpii de susținere a liniei de contact;

- a dispus imediat prin stația RTF oprirea trenului;

- a avizat telefonic pe șeful de stație;

- a întocmit ordinul de circulație și a efectuat parcurs de manevră cu semnalul M 7 pentru garea trenului la linia II directă.

10

- Certificatul de Siguranță - Partea B număr de identificare RO122017120 din 21.12.2017 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de Unicom Transiz S.A. pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.
- Certificatul de entitate responsabilă cu întreținerea, care confirmă acceptarea sistemului de întreținere. În conformitate cu Directiva 2004/49/CE și OMT nr.635/2015, număr de referință intern NNI RO/ERIV/L/0017/0021, reînnoit la data de 23.10.2017.

În cadrul „Sistemului de Management al Siguranței” în „Registru de Riscuri” Cod F:POSF 03-02, cu nr.2346/22.03.2018, UNICOM TRANZIT SA la pct.1.5, a identificat pericolul: „Lovirea lucrărilor de artă, construcțiilor, instalațiilor sau altor vehicule feroviare de către transporturile cu gabarit depășit, de către vagoane cu încărcătura depășită sau cu părți mobile neasigurate sau netehnice”. La rubrica „Control existență” menționează „Regulamentul de transport pe căile ferate din România; Instrucțiunile nr.328/2008; Anexa II RIV; Convenții de lucru, proceduri”.

UNICOM TRANZIT SA, la data producerii incidentului, avea:

- „PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind predarea-primirea expedițiilor între personalul UNICOM TRANZIT S.A. și personalul clienților săi” cod PO - 04;

- „PROCEDURA OPERAȚIONALĂ VERIFICAREA STĂRII TEHNICE A VAGOANELOR DIN COMPUNEREA TRENURILOR” cod POSF - 32.

În „PROCEDURA OPERAȚIONALĂ privind predarea-primirea expedițiilor între personalul UNICOM TRANZIT S.A. și personalul clienților săi” se prevede:

- la pct.5.2 - „predarea - primirea vagoanelor încărcate și goale din punct de vedere tehnic și comercial se face la locul stabilit prin Contract sau Convenție, între șeful de tren al UTZ și reprezentanții clienților...”;

- la pct.5.2.1 - predarea - primirea vagoanelor încărcate se face cu verificarea respectării regulilor de încărcare și de asigurare a încărcăturii (asa cum sunt prevăzute în Anexa II RIV, RT și NU la RT);

- Șeful de tren al UTZ și personalul clienților înscriu în lista de predare - primire în clar numele și funcția fiecărui din membrii echipei, data și ora predării - primirii, semnează și aplică ștampilele proprii pe toate exemplarele listei de predare - primire.

La pct.6 RESPONSABILITĂȚI se prevede:

- Pentru pct.5.2, responsabilitatea revine „Departamentului Comercial, Directorul Proiect Manevră și Directorul Producție”, „Șef punct lucru/sector de transport” și „Șef tren”;

- Pentru pct.5.2.1, responsabilitatea revine „Șef serviciu vagoane”.

##### C.5.2.3. La nivelul operatorului de manevră feroviară S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.

S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. are implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Regulamentului (UE) nr.1158/2010 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea certificatelor de siguranță feroviară.

S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. deține Certificatul ERIV-L conform Ordinului MT nr.635/2015 privind un sistem de certificarea a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă, precum și a Regulamentului (UE) nr.402/2013 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor, având numărul de referință intern NNI RO/ERIV/L/0018/0009, reînnoit la data de 12.06.2018.

S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L., în calitate de operator de transport feroviar de marfă, în conformitate cu prevederile OMT nr.535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, se află în posesia:

- Licenței pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de marfă nr.RO 0120070002/28.08.2015, revizuită la data de 04.09.2017;
- Certificatul de Siguranță - Partea A cu număr de identificare RO1120170016 din 20.09.2017 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului

12



- de management al siguranței feroviare propriu;
- Certificatul de Siguranță - Partea B număr de identificare ROI220180056 din 04.06.2018 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozitivelor adoptate de S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.
- Procedura de proces - Managementul riscurilor Cod: PP-83-01, Revizia 1, ediția 7, din 01.07.2017;
- Contract de manevră nr.318/2005 prelungit cu act adițional nr.14/28.08.2017 încheiat între S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău și S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.;
- Reglementări privind modal de desfășurare a activității de manevră/transport feroviar pe LFI S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. și S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău, nr.1b/328/2017;
- Contract prestări servicii nr.12/2013, act adițional nr.6 din 11.12.2017 între S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. și S.C. UNICOM TRANZIT S.A.;
- Împuneri de la S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău nr.MA/6/4221/2015, înregistrată la S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. cu nr. MA/Ex/4221.02.02.2015 privind activitatea comercială.

**C.5.3. Norme și reglementări. Sursă și referințe pentru investigare**

- La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele norme și reglementări:
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005, aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor Construcțiilor și Turismului nr.1816 din 26.10.2005;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005, aprobate prin Ordinul MTCT nr.1817/26.10.2005;
- Ordinul nr.1260/2013 privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației;
- Instrucția pentru întreținerea tehnică și repararea instalațiilor de semnalizare centralizată și bloc (SCB) nr.351/1988;
- Directivă de încălcare Volumul 1
- Regulamentul de transport pe căile ferate din România, Norme uniforme marfă, aprobate prin „Ordonanța Guvernului nr.7/2005”.

**Sursă și referințe:**

- declarațiile personalului implicat în producerea incidentului feroviar;
- fotografiile efectuate la locul producerii;
- procese verbale de constatare tehnică a vagonului și a infrastructurii feroviare;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a vagonului și a modulului de încălcare a mărfii;

**C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant**

**C.5.4.1. Date constatate la linii**

În zona producerii incidentului, la linii nu au fost constatate deficiențe.

**C.5.4.2. Date constatate la instalațiile feroviare**

La verificările efectuate de către comisia de investigare urmare a producerii incidentului, s-a constatat faptul că au fost lovii 8 stâlpi de susținere a liniei de contact pe o distanță de 700m și reperul semnalului luminos de ieșire YII din incinta haltei de mișcare Săhăteni, fără deteriorarea acestora. Nu au fost necesare lucrări de remediere.



**C.5.4.3. Date constatate la locomotivă**  
Starea tehnică a locomotivei EA 778 a fost verificată după producerea incidentului în halta de mișcare Săhăteni. Nu s-au constatat deficiențe care au influențat producerea incidentului feroviar. Cu ocazia verificărilor efectuate s-a constatat faptul că instalația de control punctual al vitezei (IVMS) se afla comutată în poziția necorespunzătoare trenului remorcat („P” în loc de „M”).

**C.5.4.4. Date constatate la vagoane**

După producerea incidentului starea tehnică a vagonului nr.33535304595-8 din componerea trenului, a fost verificată de către comisia de investigare, în halta de mișcare Săhăteni la data de 25.04.2018. Starea tehnică și modul de încălcare a vagonului nr.33535304595-8 s-a verificat și la data de 24.05.2018 pe linia neelectrificată din incinta S.C. DUCTIL STEEL S.A.. În urma verificărilor au rezultat următoarele:

**A) Date constatate la vagonul nr.33535304595-8 (implicat în producerea incidentului)**

1. Ușa laterală dublă (ușa în cauză), a doua în sensul de mers, de pe partea dreapta a trenului

Partea din stânga ușii duble prezenta:

- urme de lovire cu stâlpii de susținere a liniei de contact; (Foto nr.6, Foto nr.7, Foto nr.8 și Foto nr.9)



- deformări din cauza acțiunii (deplasării) colacilor din sârmă. Ușile nu mai puteau fi închise; (Foto nr.10 și Foto nr.11)



- balamaua inferioară și cea superioară, în zonele sudate pe ușă, prezentau ruptură nouă pe o suprafață de aproximativ 70%; (Foto nr.12, Foto nr.13 și Foto nr.14)



- axul vertical închizător, montat pe ușă, era deformat. (Foto nr.7, Foto nr.15 și Foto nr.16);



- pe partea interioară prezenta urme de frecare cu colacii din sârmă;  
- închizătorul inferior al ușii prezintă urme de contact cep-închizător; (Foto nr.17)



- închizătorul superior al ușii prezintă urme de contact cep-închizător pe o zonă mică situată pe colțul închizătorului; (Foto nr.18 și Foto nr.19)



- etrierul de fixare a axului închizător, la partea superioară prezintă urme noi de ruptură a sudurii; (Foto nr.20 și Foto nr.21)



Partea din dreapta ușii duble prezintă:  
- deformări și urme de lovire cu stâlpii de susținere a liniei de contact;  
- starea necorespunzătoare a piesei de asigurare a mănenerii închizătorului ușii duble.



Foto nr. 22



Foto nr. 23

#### 2. Ușa dublă, prima în sensul de mers, de pe partea dreaptă a trenului prezintă:

- mânerul de acționare a axului închizător și piesa pentru asigurarea mânerului, lipsă (asigurare provizorie cu sârmă, vagonul nu a fost notificat); (Foto nr. 24 și Foto nr. 25)



Foto nr. 24



Foto nr. 25



Foto nr. 26

#### 3. Ușa dublă, prima în sensul de mers a trenului, de pe partea stângă prezintă:

- lipsă închizător inferior al ușii (aflat pe partea din stânga ușii duble) asigurat prin sudură; (Foto nr. 27)



Foto nr. 27

17

#### 4. Ușa a doua (opusă celei care s-a deschis) închisă și asigurată corespondent.

5. Schimbătoarele de regim erau în poziții corespondente (G-marfa și I-încărcat), iar vagonul era cu frână automată izolată.

6. Colacii din sârmă au fost încadrați în poziția culcat. Au fost așezați direct pe podeaua din metal a vagonului, pe două rânduri de o parte și de alta a axei longitudinală. Aceștia au fost compacți prin legarea pe lungimea colacului cu două legături din sârmă. Stratul superior așezat peste cele două straturi inferioare, în dreptul ușii deschise, nu este compactat. În dreptul ușii duble care s-a deschis colacii erau așezați în forma de „V” și intercalați , baza colacului din dreapta era pătrunsă în interiorul celui din stânga. (Foto nr. 29)

#### Constatări privind modul de încărcare a vagonului nr.3353304595-8

Colacii din sârmă în dreptul ușii deschise s-au deplasat spre exteriorul vagonului aproximativ 150 mm spre partea dreaptă a sensului de mers. (Foto nr. 28 și Foto nr. 29)

Aceasta a avut ca efect deplasarea centrului de greutate al încărcăturii spre dreapta, fapt ce a avut ca rezultat consumarea jocului la pietrele de frecare la ambele boghii pe partea dreaptă a sensului de mers și înclinarea cutiei vagonului pe aceeași parte. Jocul la pietrele de frecare, măsurat pe partea stângă a sensului de mers, se încadrează în toleranțele admise.



Foto nr. 28



Foto nr. 29

#### C.5.5. Interfață om-mașină-organizație

La compunerea trenului de marfă nr.50436 revizia tehnică a fost efectuată fără a fi notificat defectul existent la dispozitivul de închidere a ușilor vagonului nr.3353304595-8, care impunea scoaterea vagonului din compunerea trenului.

De asemenea, reprezentanții expeditorilor nu au verificat starea tehnică a vagonului pus la dispoziție pentru încărcare, iar operatorul de transport feroviar nu a efectuat verificarea modului de încărcare și de aranjare a mărfii în vagon cu ocazia luării în primire a vagonului încărcat, deoarece liniile din stația CF Buzău sunt electrificate, ceea ce nu permitea verificarea încărcăturii.

În cazul unei astfel de activități cum este cea de revizie, în care sunt implicați operatori umani care aparțin mai multor societăți comerciale, este absolut necesară existența unor convenții care să reglementeze cât mai exact relațiile de colaborare și care să fie cunoscute și înșuite de personalul tuturor societăților comerciale.

Personalul implicat în producerea incidentului a respectat durata de de lucru și de odihnă reglementată.

Toți cei implicați în producerea incidentului dețin avizele de aptitudine medicală și psihologică în timpul funcțiilor pe care le exercită.

Nu au existat schimbări organizaționale care să influențeze producerea incidentului feroviar.

18

#### C.6. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

##### Descriere lanțului de evenimente:

La data de 08.04.2018 în incinta S.C. DUCTIL STEEL S.A. se aflau 3 vagoane de marfă descoperite, seria Eaos aparținând UNICOM TRANZIT S.A. Tot la această dată au fost introduse în incinta S.C. DUCTIL STEEL S.A. 36 de vagoane seria Eaos încărcate cu tagle.

La data de 12.04.2018 au mai fost introduse în incinta S.C. DUCTIL STEEL S.A. alte 36 de vagoane seria Eaos încărcate cu tagle.

La data de 14.04.2018 din totalul de 75 de vagoane seria Eaos au fost preluate în stația CFR Buzău, la solicitarea (transmisă cu număr de vagon) UNICOM TRANZIT S.A., 38 de vagoane goale.

Vagoanele rămase au fost încărcate de S.C. DUCTIL STEEL S.A. cu colaci din sârmă așezați în poziția culcat.

În data de 19.04.2018, au fost scoase la linia 11 din stația CFR Buzău 35 de vagoane seria Eaos încărcate cu sârmă, pentru a fi îndrumate la stația CFR Câmpia Turzii.

Predarea, respectiv primirea documentelor de transport s-a făcut între salariații S.C. VIA TERRA SPEDITION S.A. (reprezentanți ai expeditorului S.C. DUCTIL STEEL S.A. prin împuternicirea nr.MA/64221/2015), și salariații UNICOM TRANZIT S.A., în stația CFR Buzău astfel:

- la data de 19.04.2018 - Lista de predare/primire a vagoanelor;
- la data de 20.04.2018 - Scrisoarea de trăsură cu avizele de însoțire a mărfii.

Predarea-primirea vagoanelor încărcate cu verificarea respectării regulilor de încărcare și de asigurare a încărcăturii (așa cum sunt prevăzute în Anexa II RIV, RT și NU la RT), între S.C. VIA TERRA SPEDITION S.A. (reprezentanți ai expeditorului S.C. DUCTIL STEEL S.A. prin împuternicirea nr.MA/64221/2015), și salariații UNICOM TRANZIT S.A., în stația CFR Buzău sunt electrificate, ceea ce nu a făcut posibilă verificarea modului de încărcare.

Cu aceste 35 de vagoane s-a format trenul marfă nr.50436, pe linia 11 din stația CFR Buzău.

Revizia la compunere a fost efectuată de către revizorul tehnic de vagoane, salariat al operatorului de transport UNICOM TRANZIT S.A., care nu a tratat defectul existent la ușile duble ale vagonului conform prevederilor din **Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2005, tab. 7, pct.4.**

La data de 20.04.2018, ora 12:30, trenul de marfă nr.50436, a fost expedit din stația CFR Buzău pentru stația CFR Câmpia Turzii.

La ora 13:17, în timpul trecerii prin halta de mișcare Săhăteni cu viteza de 48 km/h, trenul a fost oprit de IDM de servicii deoarece a observat că la al 4-lea vagon de la semnal era o ușă dublă deschisă care a lovit stâlpul de susținere a liniei de contact, situat în fața biroului de mișcare. Trenul s-a oprit după depășirea semnalului de ieșire Y II, peste macazurile din parcursul de ieșire cap X și linia II directă.

La ora 13:20 IDM de servicii a avisat telefonic pe șeful de stație care s-a prezentat în halta de mișcare Săhăteni la ora 13:35.

Trenul a fost verificat pe ambele părți de către mecanicul ajutor. La al 4-lea vagon de la semnal (nr.3353304595-8) ușile deschise nu se mai puteau închide deoarece colacii din sârmă erau deplasați spre exterior aproximativ 150mm.

Șeful de tren a legat cu sârmă de cutia vagonului cele două părți ale ușii deschise și trenul a fost gatat la linia II directă la ora 13:54.

Trenul de marfă nr.50436 a fost reținut în halta de mișcare Săhăteni până la sosirea comisiei de investigație.

Au fost avizate organele SCB și IFTE (LC), pentru verificarea instalațiilor și a stâlpilor de susținere a liniei de contact pe tot parcursul trenului nr.50436, între stația CFR Buzău și halta de mișcare Săhăteni.

Urmare a verificărilor efectuate s-a constatat faptul că între stația CFR Buzău și halta de mișcare Săhăteni nu au fost lovite părți ale instalațiilor sau stâlpilor de susținere a liniei de contact. În incinta haltei de mișcare Săhăteni au fost lovite 8 stâlpi de susținere a liniei de contact pe o distanță de 700m și reperul semnalului luminos de ieșire Y II, fără deteriorarea acestora (nu au fost necesare lucrări de remediere).

Vagonul nr.3353304595-8 a fost scos din compunere și a rămas la dispoziția comisiei de investigație pe linia 1 din halta de mișcare Săhăteni.

19

Trenul de marfă nr.50436 din data de 20.04.2018 a fost îndrumat către stația de destinație cu o întârziere de 555 minute.

#### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Starea tehnică a suprastructurii căii nu a influențat producerea incidentului feroviar.

#### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Starea tehnică a instalațiilor feroviare nu a influențat producerea incidentului feroviar.

#### C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

Starea tehnică a locomotivei nu a influențat producerea incidentului feroviar.

#### C.6.4. Concluzii privind starea tehnică a vagonului implicat în incidentul feroviar

Vagonul nr.3353304595-8, avea defecte la dispozitivele de închidere a ușilor duble (Foto nr.24, Foto nr.25 și Foto nr.26) care impuneau scoaterea din compunerea trenului și îndrumarea acestuia la un centru de întreținere, reparare și/sau revizii tehnice a vagoanelor (conform prevederilor Art. 16 - (6) din **Instrucțiuni nr.250/2010**).

#### C.6.5. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Incidentul feroviar s-a produs pe fondul nerespectării unor reglementări în vigoare privind activitatea de transport feroviar, astfel:

- expeditorul nu a verificat dacă vagoanele puse la dispoziția sa corespund transportului în bune condiții;
- colacii din sârmă care se sprijineau de ușile vagonului au exercitat solicitări care au dus la deteriorarea balamalelor acestora;
- predarea-primirea vagoanelor încărcate din punct de vedere comercial, în stația CF Buzău, nu s-a făcut, deoarece liniile de cale ferată din incinta stației CF Buzău sunt electrificate, ceea ce nu a făcut posibilă verificarea modului de încărcare.
- a fost admis la transport vagonul al căror defect impunea scoaterea acestuia din compunerea trenului și efectuarea lucrărilor de reparații.

#### C.7 Cauzele producerii incidentului

##### C.7.1 Cauza directă

Cauza directă a producerii incidentului feroviar o constituie depășirea limitei prevăzută în **Gabariții** pentru elemente ale instalațiilor feroviare de către ușa dublă laterală a vagonului nr. 3353304595-8 care s-a deschis datorită cedării sistemului de închidere și asigurare.

##### C.7.1.1. Factori care au contribuit:

- acțiunea solicitărilor produse de către încărcătură (colacii din sârmă) în timpul transportului, în regim dinamic;
- încărcarea vagonului cu colaci de sârmă fără a fi respectate prevederile din Anexa II RIV, referitoare la încărcarea acestui tip de marfă;
- starea necorespunzătoare a siguranței de blocare a mânerului de închidere a ușii duble.

##### C.7.2 Cauze subincente:

- nerespectarea prevederilor pct. 2.3 „Pereți, borduri și uși” din „Directive de încărcare Volumul 1”, în sensul că, mărfurile sprijinite de pereți sau borduri nu trebuie să exercite solicitări susceptibile de deteriorări sau periclitări a siguranței în exploatare în timpul transportului;
- nerespectarea prevederilor art.87 din Instrucțiuni privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr.250/2010, Capitolul IX, Tabela 7, pct.4, în sensul că, defectul de la

20



dispozitivul de închidere a ușii duble nu a fost tratat instrucțional, cu ocazia efectuării reviziei tehnice la compunere;

- nerespectarea prevederilor din „Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare” Nr.005/2005, respectiv art. 88 - (1) - La introducerea în trenuri vehiculele feroviare nu trebuie să prezinte defecte, iar marfa din acestea trebuie să fie încărcată și asigurată conform reglementărilor specifice în vigoare. Este interzisă introducerea în trenuri și menținerea în circulație a următoarelor vehicule feroviare:

lit. g) vagoanele descoperite sau acoperite, cu uși sau clape desprînse sau deschise, precum și vagoanele descoperite, cu dispozitivele de închidere incomplete sau defecte.

#### C.7.3 Cauze primare:

Nu au fost identificate cauze primare.

#### C.8. Observații suplimentare

Pe parcursul derulării investigației au fost depistate următoarele nereguli în desfășurarea activității feroviare:

- la locomotiva EA 778 instalația de control punctual al vitezei (tip „INDUȘT”) nu s-a comutat în poziția corespunzătoare tipului de tren remorcat „M”. Aceasta era comutată în poziția „P” corespunzătoare remorcarilor trenurilor de călători și marfa care circula cu viteza maximă prevăzută în livret de 100 Km/h. Nu au fost respectate prevederile Art.88 - (2) din „Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar” nr.201/2006;

- în formularul „Aritarea vagoanelor” personalul operatorului de transport feroviar nu a înregistrat valoarea masei frânate a vagonului nr.3353304595-8 care avea frâna automată izolată cu toate că în formularul „Nota cu Frâne Izolate” vagonul este trecut la poziția nr.1. Nu au fost respectate prevederile Art.40 - (4) din „Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare” Nr.005/2005.

- Predarea-primirea expediției de vagoane nu s-a efectuat prin înscrisarea numelui, prenumelui și a funcției participanților la operațiune. Nu au fost respectate prevederile art.36, „Norme uniforme de marfă 5” pct.5.1. din „Norme uniforme privind transporturile pe căile ferate din România” aprobate prin „Ordonanța Guvernului nr.7/2005”, Anexa 2, „Norme uniforme privind transporturile pe căile ferate din România, aplicabile operatorilor și beneficiarilor de transport feroviar de marfă”.

#### D. Măsuri care au fost luate

UNICOM TRANZIT S.A. a emis din proprie inițiativă DECIZIA Nr.150/24.04.2018 prin care s-a dispus ca în cadrul reviziilor tehnice să se notifice toate vagoanele cu defecte la sistemele de închidere și asigurare a așilor, în vederea efectuării reparațiilor.

Prin adresele Nr.3116/06.04.2018 și Nr.3127/02.05.2018, UNICOM TRANZIT S.A. a solicitat unităților reparatoare introducerea în reparație a unui număr de 11 vagoane depistate cu defecte.

Din analiza documentelor și procedurilor care reglementează modul de colaborare dintre S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. și UNICOM TRANZIT S.A. privitor la predarea-primirea vagoanelor goale și încărcate în stația CFR Buzău, puse la dispoziția comisiei de investigare de către cei menționați s-a constatat:

- S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. a pus la dispoziția comisiei de investigare Contractul de Prestări Servicii Nr 12/2013 (cu valabilitate până la data de 31.12.2018) ca fiind aplicabil pentru incidentul investigat.

- UNICOM TRANZIT S.A. prin adresa nr.3668/22.05.2018 amintește faptul că contractul amintit a fost aplicabil pentru o altă relație de transport desfășurată în anul 2013-2014.

Prin faptul că nu există o convenție de predare-primire încheiată între operatorul de manevră și operatorul de transport, dovedește faptul că nu au fost respectate prevederile din „Norme uniforme privind transporturile pe căile ferate din România” aprobate prin „Ordonanța Guvernului nr.7/2005”, Anexa 2, „Norme uniforme privind transporturile pe căile ferate din România, aplicabile operatorilor și beneficiarilor de transport feroviar de marfă”, art.36 - (2) care prevăd ca predarea-primirea

21

expedițiilor să se facă în cadrul programului de lucru al operatorului de transport feroviar, în locul și în condițiile stabilite prin comandă sau prin convenții încheiate între operatorii de transport feroviar și clienți.

Pentru evitarea pe viitor a unor situații similare, prin adresa Nr.1127/15/30.05.2018, comisia de investigare a solicitat celor două societăți comerciale menționate încheierea unei convenții, unanim recunoscută prin care să se reglementeze relațiile de colaborare.

Până la data încheierii prezentului raport de investigare nu am primit nicio comunicare privind decizia societăților comerciale menționate.

#### E. Recomandări de siguranță

Nu au fost identificate recomandări de siguranță.

Prezentul Raport de Investigare se va transmite către ASFR, gestionarului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” S.A., UNICOM TRANZIT SA., SC. VIA TERRA S.R.L. și S.C. DUCTIL STEEL SA.

București,  
22 Februarie 2019

## AVIZ

În conformitate cu prevederile Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România aprobat prin HG nr.117/2010, Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER a desfășurat o acțiune de investigare în cazul accidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.99866 aparținând operatorului de transport SC Rail Force SRL Brașov, la data de 05.03.2018, în jurul orei 18:15, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, în stația CFR Sfântu Gheorghe, manifestat prin deraierea celui de al doilea boghiu în sensul de mers al locomotivii de remorcare și a primului boghiu în sensul de mers al primului vagon din compunerea trenului.

Prin acțiunea de investigare desfășurată, au fost strânse și analizate informațiile în legătură cu producerea accidentului în cauză, au fost stabilite condițiile și determinate cauzele.

Acțiunea Agenției de Investigare Feroviară Română nu a avut ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii în acest caz.

București, 04.03.2019

Aviz favorabil  
Director General  
dr. ing. Vadile BELIBOU

Constată respectarea prevederilor legale privind desfășurarea acțiunii de investigare și întocmirea prezentului Raport de investigare pe care îl propun spre avizare

Director General Adjunct  
Eugen ISPAS

Prezentul Aviz, face parte integrantă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs în circulația trenului de marfă nr.99866 aparținând operatorului de transport SC Rail Force SRL Brașov, la data de 05.03.2018, în jurul orei 18:15, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, în stația CFR Sfântu Gheorghe, manifestat prin deraierea celui de al doilea boghiu în sensul de mers al locomotivii de remorcare și a primului boghiu în sensul de mers al primului vagon din compunerea trenului.

## AVERTISMENT

Acest RAPORT DE INVESTIGARE prezintă date, analize, concluzii și recomandări privind siguranța feroviară, în urma activității de investigație ale comisiei tehnice coordonată de către un investigator principal, numită prin decizie a Directorului General al Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER, în scopul identificării circumstanțelor, stabilirii cauzelor și determinării factorilor ce au condus la producerea acestui accident/incident feroviar.

Investigația a fost efectuată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.117/2010 de aprobare a Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară.

În organizarea și luarea deciziilor, AGIFER este independentă față de orice structură juridică, autoritate de reglementare sau de siguranță feroviară, administrator de infrastructură de transport feroviar, precum și față de orice parte ale cărei interese ar intra în conflict cu sarcinile încredințate.

Investigația a fost realizată independent de orice anchetă judiciară și nu s-a ocupat în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii civile, penale sau patrimoniale, responsabilități individuale sau colective.

Investigația are ca obiectiv prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare, prin determinarea cauzelor și împrejurărilor care au dus la producerea acestui accident feroviar și, dacă este cazul, stabilirea de recomandări de siguranță necesare pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

În consecință, utilizarea acestui RAPORT DE INVESTIGARE în alte scopuri decât cele referitoare la prevenirea producerii accidentelor și incidentelor feroviare și îmbunătățirea siguranței feroviare, poate conduce la interpretări eronate care nu corespund scopului prezentului document.

## RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 05.03.2018 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, în stația CFR Sântu Gheorghe, prin deraierea celui de al doilea boghiu în sensul de mers al locomotivei de remorcare și a primului boghiu în sensul de mers al primului vagon din componența trenului de marfă nr.99866 aparținând SC Rail Force SRL.



Raport final  
04 Martie, 2019

2

### A. PREAMBUL

#### A.1. Introducere

Agencia de Investigare Feroviară Română – AGIFER denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.557/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare **Legea privind siguranța feroviară**, a Hotărârii Guvernului României nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a **Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România**, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare **Regulament**.

Obiectivul acțiunii de investigare a AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

#### A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din **Legea privind siguranța feroviară**, coroborat cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015 și cu art.48 alin.(1) din **Regulament**, AGIFER, în cazul producerii unor accidente sau anumitor incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației (RRSC) din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 05.03.2018, în jurul orei 18:15, pe raza de activitate a Sucursalei, în stația CFR Sântu Gheorghe, la km.0+428, manifestat prin deraierea celui de al doilea boghiu în sensul de mers al locomotivei de remorcare și a primului boghiu în sensul de mers al primului vagon din componența trenului de marfă nr.99866 aparținând SC Rail Force SRL și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din **Regulament**, AGIFER a decis întreprinderea unei investigații.

Astfel, prin Decizia nr.253 a Directorului General AGIFER, din data de 07.03.2018, a fost numită comisia de investigare a acestui accident feroviar, comisie compusă din personal aparținând AGIFER.

4

## CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	4
A.1. Introducere.....	4
A.2. Procesul investigației.....	4
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	5
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	7
C.1. Descrierea accidentului.....	7
<b>C.2. Circumstanțele accidentului</b> .....	8
C.2.1. Partile implicate.....	8
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	9
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	9
C.2.3.1. Linii.....	9
C.2.3.2. Instalații.....	10
C.2.3.3. Vehicule feroviare.....	10
C.2.4. mijloace de comunicare.....	11
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	11
<b>C.3. Urmările accidentului</b> .....	11
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	11
C.3.2. Pagube materiale.....	11
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	11
<b>C.4. Circumstanțe externe</b> .....	12
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b> .....	12
C.5.1. Recunoașterea măsurilor personalului implicat.....	12
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	14
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație.....	16
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	17
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	17
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare.....	30
C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă.....	30
C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagon.....	30
C.5.4.5. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	30
C.5.5. Interfața om-mașină-organizată.....	30
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar.....	31
<b>C.6. Analiză și concluzii</b> .....	32
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	32
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare.....	32
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului.....	33
<b>C.7. Cauzele producerii accidentului</b> .....	33
C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit.....	33
C.7.2. Cauze subiacente.....	33
C.7.3. Cauze primare.....	34
<b>D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	34

3

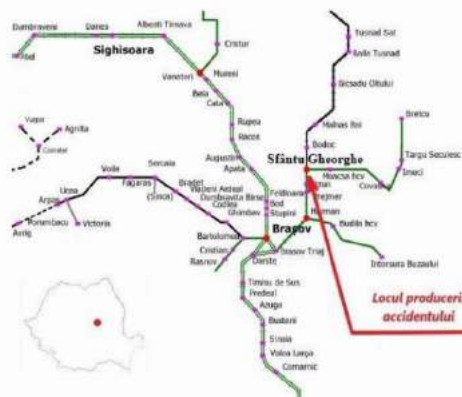
### B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

#### Descrierea pe scurt

La data de 05.03.2018, în jurul orei 18:15, în circulația trenului de marfă nr.99866, s-a produs deraierea celui de al doilea boghiu în sensul de mers al locomotivei de remorcare și a primului boghiu în sensul de mers al primului vagon din componența trenului.

Trenul era remorcat cu locomotiva titulară tip DHC nr.92 53 0810742-2, denumită în continuare, DHC 742.

Locul producerii accidentului este situat pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, în stația CFR Sântu Gheorghe, între semnalul de intrare YB și schimbătorul de cale nr.2, extrem.



Trenul de marfă nr.99866 a fost format din șase vagoane proprietate CZ-EXSK, încărcate cu containere în care se aflau produse lemnoase de la SC Holzindustrie Schweighofer SRL-Moașă. Vagoanele din componența trenului au fost de tip Sgrrs.

Trenul, locomotiva de remorcare și personalul de conducere și deservire a acestuia aparțin operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL Brașov.

5







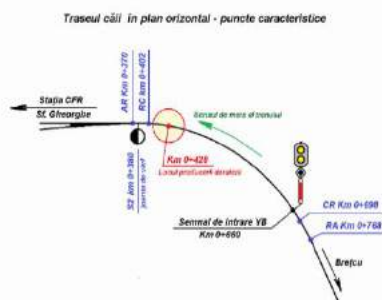


Figura nr.11 – Traseul căii în plan orizontal - puncte caracteristice

**Descrierea suprastructurii căii**

Suprastructura căii era alcătuită din șine tip 49, cu ani de fabricație între 1955-1958, pe firul interior al curbei, respectiv 1965-1983, pe firul exterior al căii, montate pe traverse de lemn normale, cale cu joante, panouri de 22,5 m, prindere indirectă tip K. Prisma căii era din piatră spartă, colmatată, cu vegetație crescută pe toată suprafața.

Viteza de circulație a trenurilor pe linia curentă dintre stația CFR Sântu Gheorghe și hm Moașa, inclusiv pe curba în cuprinsul căreia s-a produs deraierea este de 40 km/h.

**C.2.3.2. Instalații**

Circulația feroviară între hm Moașa și stația CFR Sântu Gheorghe se efectuează pe bază de cale liberă.

**C.2.3.3. Vehiculele feroviare****A. Locomotive**

Trenul de marfă nr.99866 a fost remorcat de locomotiva titulară diesel hidraulică DHC 742. La sosirea comisiei de investigație, robinetul de frână KD2 era în poziție „neutră”, iar robinetul de frână FD1 era în poziție de frânare normală. Frâna de mână era strânsă pentru menținerea pe loc. Instalațiile INDUSI și de siguranță și vigoare tip DSV erau în funcție și siglate. Maneta pe cofretul instalației INDUSI era în poziția „M”. Robinetul pentru regimul frânei automate era în poziția „M”, corespunzătoare trenului remorcat. Vitezometrele erau siglate. Ultima revizie planificată a fost de tip RT și a fost efectuată la data de 15.02.2018 la SC MARUB SA Brașov, iar ultima revizie intermediară a fost efectuată la data de 01.03.2018 la același operator economic.

**B. Vagonul**

Caracteristicile tehnice ale vagonului nr.33.544960025-3, implicat în accident:

- serie vagon	-Sgrss;
- tipul frânei automate	- DK-GP-A;

10

- tipul boghiurilor	-Y25L;
- tipul roților	-monobloc;
- ampatamentul vagonului	-2 x 10,425 m;
- ampatamentul boghiului	-1,800 m;
- lungimea totală	-26,39 m;
- suprafața podelei	-50,9 m <sup>2</sup> ;
- data efectuării ultimei reparații planificate	-REV 30.06.2016 (2) la operatorul economic identificat prin acronimul TVB.

Vagonul nr.33544960025-3 este compus din două unități (A și B), având la partea centrală un boghiu comun. Acest vagon aparține Express Group SA (înmatriculat în Republica Cehă). Conform datelor puse la dispoziție de operatorul de transport feroviar acest vagon este închiriat de către SC E-P RAIL România SRL, SC Rail Force SRL Brașov asigurând remorcarea trenurilor în care este introdus conform contractului nr.411/2017.

**C.2.4. Mijloace de comunicație**

Comunicația între personalul de locomotivă și impiegaiți de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon în stare bună de funcționare.

**C.2.5. Declansarea planului de urgență feroviar**

Imediat după producerea accidentului feroviar, declansarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informatiilor precizat în **Regulament**, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanții ai Secției Regionale de Poliție Transporturi Brașov, ai CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov - administratorul infrastructurii feroviare publice, ai SC RC CF TRANS SRL Brașov – gestionarul secției neinteroperabile Sântu Gheorghe – Brețcu, ai operatorului de transport feroviar SC Rail Force SRL Brașov, ai Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR și ai Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER.

**C.3. Urmările accidentului****C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

**C.3.2. Pagube materiale**

Valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de **21581,91 lei** fără TVA reprezentând costurile de reparație ale suprastructurii căii efectuate după producerea accidentului, a reparațiilor la vagonul nr.33544960025-3 și a verificărilor efectuate la locomotiva DHC 742.

Valoarea pagubelor evidențiate mai sus este estimativă, calculată pe baza datelor primite de comisia de investigație de la părțile implicate până la data finalizării raportului, date solicitate de AGIFER doar pentru clasificarea acestui accident feroviar conform art.7 (2) din **Regulament**.

**C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar**

După producerea accidentului, circulația feroviară a fost închisă pe linia curentă dintre stația CFR Sântu Gheorghe și hm Moașa din data de 05.03.2018, ora 18:15, până la data de 08.03.2018, ora 12:51. Nu a fost afectată circulația trenurilor de călători pe secția de circulație Sântu Gheorghe – Brețcu, și nici pe secția Sântu Gheorghe – Deda.

11

**C.4. Circumstanțe externe**

La data de 05.03.2018, în jurul orei 18:15, vizibilitatea indicațiilor semnalelor a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare, starea timpului neinfluențând producerea accidentului.

**C.5. Desfășurarea investigației****C.5.1. Rezumatul măturii personalului implicat**

**Declarațiile personalului gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă RC-CF TRANS SRL – Brașov**

*Din declarațiile șefului de district - Districtul L Târgu Secuiesc se pot reține următoarele:*

Își desfășoară activitatea de șef de district linii la Districtul L Târgu Secuiesc de pe linia neinteroperabilă 318, Sântu Gheorghe – Brețcu, gestionată de RC-CF TRANS SRL – Brașov al cărui angajat este. Pe lângă atribuțiile de șef de district linii, fiind atestat ca instructor L, avea în cadrul societății sarcini de instruirea personalului L cu atribuții SC, pe zona Brașov, pe perioadă de 1-3 zile lunar într-unul dintre centrele de instruire a personalului (SPIACT Brașov, Târnăveni, Drăgănești-PH).

Are în subordine 13 angajați, inclusiv șeful de echipă care are responsabilități privind echipa de meseriași din subordine, execuția și calitatea lucrărilor efectuate și revizia căii în locul revizorului de cale, după caz, pe bază de program aprobat.

A efectuat și interpretat în data de 08.03.2017 măsurătorile la ecartament, nivel, săgeți și uzurile șinelor, pe curba dintre Km 0+400-0+768, pe care s-a produs accidentul feroviar din data de 05.03.2018. Nu a constatat defecte care să necesite remediere între km 0+400-0+500.

Cu privire la elementele geometrice ale curbei dintre Km 0+400 – 0+768, susține că după intrarea în vigoare în anul 1989 a Instrucțiilor de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314, conducerea Secției L 5 Miercurea Ciuc a decis modificarea supraînălțărilor curbilor în albumul de evidență a acestora, conform noii instrucții, dar pe teren nu s-au efectuat lucrări de modificare a lor, așa încât supraînălțarea din teren era cea de dinaintea apariției instrucției (60 mm față de 15 mm, în cazul analizat). Situația a rămas aceeași până la predarea-primirea liniei neinteroperabile Sântu Gheorghe-Brețcu între Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov și RC CF TRANS SRL Brașov.

A participat la ultima măsurătoare cu vagonul de măsurat calea din data de 26.11.2016 pe porțiunea de linie dintre km 0+400-0+500, ocazie cu care nu au fost semnalate defecte la ecartament (lățiri) la care să fie necesar să intervină cu lucrări de remediere.

Nu a fost avizat de către șeful de echipă despre apariția unor defecte pe porțiunea de linie cuprinsă între km 0+400-0+500. Șeful de echipă a efectuat revizia căii pe distanța de revizie de la km 0+400-10+500 cu o zi înainte de producerea accidentului, în locul revizorului de cale.

Nu are relații de subordonare față de Șeful Secției de Transporturi Târgu Secuiesc așa cum reiese din fișa postului său.

Susține că nu are sarcini de revizie în comisia TLCT a Stației CFR Sf. Gheorghe, deși limita între linia neinteroperabilă Sântu Gheorghe-Brețcu și infrastructura publică administrată de CNCF „CFR” SA, km 0+400, se află în incinta stației, semnalul de intrare dinspre Brețcu fiind poziționat la km 0+660.

*Din declarațiile șefului de echipă - Districtul L Târgu Secuiesc se pot reține următoarele:*

Este angajat societății CDC Infra SRL Brașov și prestează servicii la RC CF TRANS SRL Brașov pe baza contractului încheiat între cele două societăți.

12

Lucrările pe care le efectuează sunt programate și verificate de către șeful de district. Își desfășoară activitatea conform fișei postului, a programului lunar întocmit de către șeful de district linii și aprobat de către șeful de compartiment linii al RC-CF TRANS SRL Brașov. Face revizia căii lunar pe întreaga distanță de activitate a districtului, având sarcini să verifice și să urmărească starea căii conform reglementărilor în vigoare.

Ultimele măsurători la ecartament, nivel, săgeată, uzuri verticale și laterale ale șinelor în cale din cuprinsul curbei pe care s-a produs accidentul feroviar, le-a făcut în 08.03.2017, împreună cu șeful de district, revizorul de cale și meseriași de cale. La măsurători, nu a constatat lățiri ale ecartamentului căii, care să ajungă la 1470 mm, iar la revizile efectuate nu a sesizat mișcarea plăcilor metalice pe traverse.

Nu a efectuat lucrări de întreținere pe zona curbei dintre km 0+400 – 0+500.

*Din declarațiile șefului Secției de Transport Târgu Secuiesc se pot reține următoarele:*

Este angajat RC CF TRANS SRL Brașov, având atribuții de control ierarhic sau prin sondaj al personalului „M”, ține analizele de siguranța circulației, ține evidența controalelor medicale și psihologice, de medicina muncii, întocmește graficele de lucru și pontajele pentru personalul „M”, s.a.

Susține că nu are în subordine personalul și activitatea de întreținere a liniilor sau instalațiilor așa cum reiese din fișa postului său la pct. 6.17, 6.24 și 6.34.

Susține că nu are sarcini de revizie în comisia TLCT a Stației CFR Sf. Gheorghe, deși limita între linia neinteroperabilă Sântu Gheorghe-Brețcu și infrastructura publică administrată de CNCF „CFR” SA, km 0+400, se află în incinta stației, semnalul de intrare dinspre Brețcu fiind poziționat la km 0+660.

**Declarațiile personalului aparținând administratorului de infrastructură feroviară**

*Din declarațiile IDM de serviciu în stația CFR Sântu Gheorghe în data de 05.03.2018, se pot reține următoarele:*

La data de 05.03.2018, în jurul orei 18:05 a executat și verificat parcursul de intrare pentru trenul de marfă nr.99866 și a comandat semnalul de intrare YB cu afișajul „două lumini galbene”, cu indicația „LIBER cu viteza redusă”, cu intrare la linia 7 liberă. După depășirea de către tren a semnalului de intrare, a ieșit în fața biroului de mișcare pentru a efectua defilarea acestuia la garare în stație.

În acel moment, a auzit sunerul de talonare sunând. În jurul orei 18:15, a fost anunțat de mecanicul trenului nr.99866 despre faptul că locomotiva și primul vagon au deraiat în zona macazului nr.2. A făcut avizările necesare, conform reglementărilor în vigoare.

**Declarațiile personalului aparținând operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL**  
*Din declarațiile personalului care a condus și deservit locomotiva titulară DHC 742 (mecanic și șef de manevră), care a remorcat trenul de marfă nr.99866 la data de 05.03.2018, se pot reține următoarele:*

Au intrat în serviciu la data de 05.03.2018 la ora 07:00 în hm Moașa, urmând a efectua serviciu de tură, respectiv de 12 ore. Programul pentru ziua respectivă a fost de manevrare și remorcare a unui număr total de 23 de vagoane pe distanța Moașa – Sântu Gheorghe. Pentru acest lucru, a fost necesară împărțirea în trei cupluri formate din 9, 8 și respectiv 6 vagoane. Toate cuplurile au fost remorcate cu locomotiva DHC 742.

În timpul efectuării serviciului, locomotiva s-a comportat normal. În circulația ultimului cuplu, după trecerea cu locomotiva pe lângă semnalul de intrare al stației CFR Sântu Gheorghe, s-a auzit un zgomot ciudat. Urmare a verificărilor efectuate prin geamurile locomotivii, s-a sesizat că primul vagon din tren trepida. În acel moment s-au luat măsuri de frânare rapidă. După efectuarea acestei frânări, s-a produs și

13

deraierea celui de al doilea boghiv, în sensul de mers, al locomotivei. Din momentul efectuării frânării rapide și până la oprirea trenului, locomotiva a parcurs o distanță de circa 70 m. În momentul deraierei vagonului, vizele trenului era sub valoarea de 30 km/h, trenul urmând a circula pe linie în abateri.

După oprirea trenului, la verificarea efectuată s-a constatat că, locomotiva era deraiată de osile nr.3 și nr.4 în sensul de mers, iar primul vagon era deraiat de primele două osii în sensul de mers. Au avut IDM din stație.

### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

A. Sistemul de management al siguranței la nivelul gestionării infrastructurii feroviare SC RC CF TRANS SRL

La momentul producerii accidentului feroviar, SC RC-CF TRANS SRL Brașov în calitate de administrator al infrastructurii feroviare, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor OMT nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare ASA17002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea Sistemului de Management al Siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară, cu valabilitate până la data de 27.06.2028;
- Autorizației de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare ASB17003 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare, cu valabilitate până la data de 27.06.2028.

După efectuarea măsurătorilor și verificării stării căii în urma producerii accidentului feroviar, au rezultat o serie de neconformități privitoare la activitățile de verificare, de revizie și de întreținere a căii, desfișurarea de către gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă, SC RC-CF TRANS SRL Brașov.

Drept urmare, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă, SC RC-CF TRANS SRL Brașov dispune de proceduri de sistem privind mentenanța infrastructurii feroviare care să reglementeze, să asigure și să garanteze siguranța transportului de călători și mărfuri, astfel:

- dacă mentenanța infrastructurii feroviare este efectuată în conformitate cu prevederile relevante;
- dacă este realizată identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea nunciilor sau a voluntarului de lucru;
- dacă se face verificarea și controlul performanțelor și rezultatelor operațiunilor de mentenanță a infrastructurii feroviare.

Gestionarul infrastructurii feroviare neinteroperabile a întocmit și difuzat personalului interesat procedurile de sistem:

- cod PS-713-03 „Mentenanță Infrastructură Feroviară”, revizia 0, în vigoare de la data de 01.07.2017;
- cod PS-61 „Managementul riscurilor”, revizia 0, în vigoare de la data de 01.07.2017, identificate de către SC RC-CF TRANS SRL Brașov;
- cod PS-91, revizia 1: „Organizarea și desfășurarea acțiunilor de control la SC RC-CF TRANS SRL Brașov”, în vigoare de la data de 01.10.2017, cu valabilitate până la data de 15.10.2018.

14

sunt consemnate referitoare la neaplicarea prevederilor codurilor de practică privind verificarea trimestrială a liniei cu căruciorul sau tiparul de măsurat calea în cazul necurățării acestora cu vagonul de măsurat calea.

#### 4. Cu privire la evidența riscurilor asociate mentenanței căii cod R-83-01-01: „Registrul de evidență pericole proprii la SC RC-CF TRANS SRL.”

În evidența pericolelor proprii SC RC-CF TRANS SRL, în cadrul procesului de mentenanță a lucrărilor de artă, terasamente și linii, este identificat pericolul deraierei vehiculelor feroviare generat de defecțiuni ale suprastructurii căii, inclusiv lărgirile ecartamentului, cedarea prinderilor și elementelor acestora. Este stabilit personalul responsabil cu mărirea pericolului, măsurile de siguranță necesare în conformitate cu codurile de practică naționale și modul de verificare.

În cursul acțiunii de investigare s-a constatat că nu au fost respectate toate măsurile de siguranță stabilite, respectiv cele referitoare la măsurarea parametrilor geometrici ai căii cu vagonul, căruciorul sau tiparul de măsurat calea, după caz. Acest fapt a condus la o întreținere necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport de marfă SC Rail Force SRL

La momentul producerii accidentului feroviar, SC Rail Force SRL, în calitate de operator de transport feroviar de marfă avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii privind siguranța feroviară și a OMT nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatului de Siguranță - Partea A cu nr. de identificare RO120170022, valabil până la data de 31.12.2019 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatului de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare RO1220160040, valabil până la data de 31.12.2019 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

#### norme și reglementări

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Instrucția pentru întreținerea liniilor ferate nr.300/1982;

15

și evidența riscurilor asociate mentenanței căii cod R-83-01-01: „Registrul de evidență pericole”.

Analizând procedurile de sistem și evidența pericolelor, comisia de investigare a constatat următoarele:

#### 1. Cu privire la procedura de sistem cod PS-713-03: „Mentenanță Infrastructură Feroviară”

Procedura, în „Diagrama flux a procesului de diagnoză căii și recensăminte de lucrări prevede ca mentenanța căii să înceapă cu activitatea de recenziere a materialelor defecte din cale, să continue cu revizii și măsurători ale căii, cu analiza și înregistrarea acestora și cu responsabilitățile personalului conform codurilor de practică naționale, care stau la baza proceselor de evaluare a riscurilor asociate activităților feroviare. Documentele, condițiile cadru și datele corespunzătoare derulării procesului de mentenanță a infrastructurii feroviare sunt menționate de procedură. Dintre acestea, în contextul accidentului analizat, sunt relevante:

- Instrucția de întreținere a liniilor ferate – nr.300/1982;
- Instrucția privind fixarea termelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989;
- Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea – nr. 329/1995;
- Îndrumător pentru folosirea vagoanelor și căruciorilor de măsurat calea – nr. 329/1966.

În conformitate cu prevederile art.9, fișa nr.4 din Instrucția privind fixarea termelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997, verificarea liniilor cu tiparul de măsurat calea se efectuează în fiecare trimestru în care liniile nu au fost verificate cu vagonul de măsurat calea sau căruciorul de măsurat calea.

Anterior datei producerii accidentului feroviar, ultima verificare cu vagonul de măsurat calea a liniei curente între stația CFR Sfântu Gheorghe și halta de mișcare Moașa a fost efectuată la data de 25.11.2016. După această dată, verificarea cu tiparul de măsurat calea a liniei curente a fost efectuată doar pe zona curbelor (în conformitate cu prevederile art.8, fișa nr.4 din Instrucția nr.305/1997), cu ocazia verificării anuale amânunțite a curbelor din liniile curente și directe din stații, respectiv la data de 04.03.2017.

Comisia de investigare evidențiază faptul că gestionarul infrastructurii feroviare nu a efectuat această verificare în conformitate cu prevederile acestui cod de practică.

#### 2. Referitor la procedura de sistem cod PS-61: „Managementul riscurilor”, revizia 0:

Comisia de investigare a constatat faptul că personalul responsabil cu mentenanța infrastructurii feroviare cunoaște prevederile acestei proceduri, pericolele așa cum sunt ele descrise în fișa de proces anexă la această procedură și consecințele acestora, precum și măsurile de siguranță.

#### 3. Cu privire la procedura de sistem cod PS-91, revizia 1: „Organizarea și desfășurarea acțiunilor de control la SC RC-CF TRANS SRL Brașov”

Analizând modul de aplicare a procedurii, comisia de investigare a constatat faptul că, documentele întocmite în urma acțiunilor de urmărire și control a activității subunităților efectuate de personalul cu astfel de atribuții, nu conțin constatări referitoare la nerepectarea programelor și a termelor privind verificarea trimestrială a liniilor cu tiparul de măsurat calea, în conformitate cu prevederile codurilor de practică.

În urma verificării modului de aplicare a prevederilor procedurii cod PS-91 „Organizarea și desfășurarea acțiunilor de control la SC RC-CF TRANS SRL Brașov” s-a constatat faptul că prevederile acestei proceduri nu sunt aplicate în totalitate. În notele de constatare întocmite în urma acțiunilor de control nu

15

- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii-linii cu ecartament normal, nr.314/1989;
- Instrucția nr.303/2003 - Instrucțiuni pentru lucrările de reparație capitală a liniilor de cale ferată;
- Prescripții tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată-1987;
- Ordinul nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă efectuat de personalul care conduce și/sau deservește locomotive în sistemul feroviar din România;
- Ordinul MT nr.635/2015 – privind un sistem de certificare a entităților responsabile cu întreținerea vehiculelor feroviare altele decât vagoanele de marfă;

#### SURSE ȘI REFERINTE

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografiile efectuate vehiculelor feroviare implicate și a încălțării din vagon, la locul producerii accidentului și în unități specializate;
- fotografiile efectuate infrastructurii căii la locul producerii accidentului;
- procese verbale de constatare tehnică pentru suprastructura căii;
- procese verbale de constatare tehnică pentru vehiculele feroviare implicate;
- procese verbale pentru verificarea și citirea benzilor de vitezometru;
- documentele însoțitoare ale trenului.

### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant

#### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

##### (1) - Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului

Anterior datei producerii accidentului au fost verificați parametrii geometrici ai căii cu vagonul de măsurat calea, aparținând Sucursalei Regionale CF Brașov, pe linia curentă dintre stația CFR Sfântu Gheorghe și hm Moașa, în data de 25.11.2016. Înregistrarea acestor măsurători, datorită perioadei scurse între data efectuării lor și cea a producerii accidentului, nu prezintă relevanță pentru investigația acestuia.

Ultimele măsurători ale parametrilor geometrici ai căii, în zona producerii deraierei, au fost consemnate la distric în carnetul de revizie amănunțită a curbelor, la data de 04.03.2017.

Pe zona cuprinsă între semnalul de intrare în stația CFR Sfântu Gheorghe dinspre hm Moașa YB, și linia administrativă dintre linia neinteroperabilă Sfântu Gheorghe-Brețcu și stația CFR Sfântu Gheorghe (linie interoperabilă), situată la km 0+400, nu au fost executate lucrări de întreținere a căii sau de altă natură, premergător datei de 05.03.2018. Ultimele lucrări de întreținere au fost efectuate în data de 21.10.2014 și au constatat înlocuirea a zece bucăți traverse de lemn scunbene între km 0+400 + 0+550.

Ultimele lucrări de refacție a căii între stația Sfântu Gheorghe și Hm. Moașa a fost făcută în anul 1963 cu materiale scunbene.

Curba în cuprinsul căreia s-a produs deraierea, avea următoarele elemente, evidențiate în albumul curbelor, exceptând săgeata curbei care nu era trecut în album, dar care a fost calculată de către comisia de investigare:

- punctele caracteristice:
  - AR – km 0+370; L<sub>1</sub> = AR+RC = 32 m
  - RC – km 0+402; L<sub>2</sub> = CR-RA = 70 m

17



- CR – km 0+698;
- RA – km 0+768;
- raza  $R = 225 \text{ m}$ ;
- supralărgirea  $S = 20 \text{ mm}$ ;
- supraînălțarea  $h = 15 \text{ mm}$ ;
- săgeata teoretică în curba circulară  $f = 55 \text{ mm}$ ;
- deviație dreapta în sensul kilometrajului;
- declivitate de 5,2 ‰ (cu panta în sensul de mers al trenului);
- viteza de circulație în curba în cuprinsul căreia s-a produs deraierea era de 40 km/h.

Profilul transversal al căii la intrarea în stație, este în deblieu cu adâncime sub 0,50 m.

**Alcătuirea suprastructurii căii:**

- cale cu joante formată din panouri cu lungimea de 22,5 m;
- traverse normale din lemn;
- șine tip 49;
- prinderea șină-traversă indirectă, tip K;
- prismă de piatră spartă colmatată, cu vegetație crescută pe toată suprafața.

**(2)- Gestionarea infrastructurii liniei neinteroperabile**

Linia din incinta stației, cuprinsă între km 0+400 și semnalul de intrare YB, km 0+660 (zona pe care s-a produs accidentul) a fost predată către gestionarul de infrastructură RC-CF TRANS SRL Brașov (proces verbal din 27.04.2006, încheiat între Regionala CF Brașov-Secția L. 5 Miercurea Ciuc și gestionar). Această porțiune de linie a fost întreținută de SC RC-CF TRANS SRL Brașov.

Din actele prezentate comisiei de investigare de către RC-CF TRANS SRL Brașov, rezultă faptul că anterior producerii accidentului, linia nr. 318 dintre Stația CFR Sf. Gheorghe și Hm. Moacăș, pe porțiunea din incinta stației, cuprinsă între vârful schimbătorului de cale nr.2, extrem (km 0+380) și semnalul de intrare dinspre Moacăș, YB (km 0+660), era utilizată ca linie de tragere pentru manevra locomotivelor Diesel și a locomotivelor electrice (linia fiind prevăzută cu instalație de forță și tracțiune electrică în funcție) de pe și înspre fasciculul de linii din capătul Y al stației CFR Sf. Gheorghe, deși prin actul Direcției de Linii nr.12/1575/25.08.2008 se interzicea circulația locomotivelor diesel electrice 060-DA pe linia 318, între stațiile Sfântu Gheorghe – Brețcu, text menționat în livretul cu mersul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, valabil din 10.12.2017, pentru anii 2017/2018.

RC-CF TRANS SRL Brașov (actul nr. 117/S/12.01.2019) susține faptul că delimitarea graniței dintre linia interoperabilă publică și cea neinteroperabilă (km 0+400), este incertă și că accidentul investigat s-a produs de fapt în incinta stației CFR Sf. Gheorghe, așa cum este ea delimitată conform Art. 118 - (1) din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005. În opinia gestionarului de infrastructură menționat, această porțiune de linie ar fi trebuit să fie administrată de CNCF "CFR" SA ca infrastructură interoperabilă publică.

La efectuarea reviziilor în comisie TLCT în stația CFR Sf. Gheorghe (în conformitate cu Art.26+29 din Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005) în componența comisiei trebuia să fie și reprezentantul/reprezentanții RC-CF TRANS SRL Brașov.

Procesele verbale din anul 2017 întocmite în comisie TLCT în stația CFR Sf. Gheorghe sunt încheiate doar de către reprezentanții CNCF „CFR” SA, Sucursala Regională CF Brașov, ceea ce a condus la disfuncționalități în asigurarea condițiilor optime de exploatare și întreținere a căii și instalațiilor de siguranță circulației.

**(3) - Starea tehnică a liniei după producerea accidentului. Constații**

Deraierea s-a produs la gatarea trenului în Stația CFR Sfântu Gheorghe, între semnalul de intrare YB dinspre Hm Moacăș și zona schimbătorului de cale nr.2. Punctul în care s-a produs deraierea a fost identificat la km 0 +428, în cuprinsul curbei circulare (Foto nr.2).



Foto nr.2 - Punctul de cădere „0” al roții din stânga osiei nr.1 de la primul boghiu al vagonului, nr.335449600253

Între semnalul de intrare și schimbătorul de cale nr.2, traseul căii era în plan orizontal în curbă cu deviație stânga în sensul de mers al trenului.

Viteza de circulație a trenurilor pe linia curentă dintre stația CFR Sfântu Gheorghe și Hm Moacăș, pe curba în cuprinsul căreia s-a produs deraierea era de 40 km/h. La intrarea în stația CFR Sfântu Gheorghe, capătul Y, pe linia abstrută a schimbătorului de cale nr.2, aflat în extremitatea stației la ieșirea spre Brețcu, viteza de circulație era de 30 km/h.

Urma de cădere a roții din stânga osiei nr.1, a vagonului nr.33544960025-3, s-a constatat la km 0+428. Punctul de cădere a fost marcat pe teren cu „0”. Acesta era situat la o distanță de 3,80 m, după ultima joantă în sensul de mers al trenului, pe care vagonul a circulat pe șine.

Vagonul a parcurs în stare deraiată o distanță de 39,50 m. Parcurgerea acesteia s-a făcut cu roțile din partea stângă (a primelor două osii) căzute de pe ciuperca șinei în interiorul căii (cu urme de freacă pe fața laterală activă a ciupercii șinei). Roțile din partea dreaptă (ale celorlalte osii) au rulat pe șină pe o distanță de 18,50 m, după care la joanta de la km 0+409,50 au escaladat șina și au parcurs pe ciupercă distanța de 1,15 m, respectiv 1,48 m, după care au căzut în exteriorul căii.

Pe porțiunea de linie pe care vagonul a circulat cu roțile din partea stângă căzute de pe ciuperca șinei, s-a constatat debavurarea feței laterale a ciupercii șinei și deteriorarea prinderilor șină-traversă (Foto nr.3 și 4).



Foto nr.3 - Fața laterală activă a ciupercii șinei de pe firul interior al curbei după deraiere

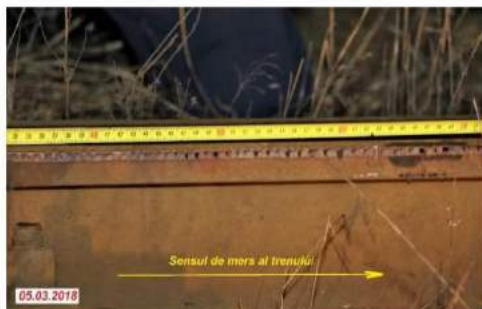


Foto nr.4 - detaliu - Fața laterală activă a ciupercii șinei de pe firul interior al curbei după deraiere

În momentul opririi vagonului, distanța de la fața laterală activă a ciupercii șinei la partea exterioră a bandajului roții era de 1,14 m la osia nr.1 și 0,83 m la osia nr.2.

Pe schimbătorul nr.2, primul boghiu (în sensul de mers) al locomotivei s-a angajat în abateră pe parcursul comandat, iar roțile din partea stângă în sensul de mers ale celui de al doilea boghiu, au căzut între acul drept și contraacul curb al schimbătorului, la distanța de 4,60 m de la joanta de vârf a schimbătorului, fiind forțate de osiile deraiate ale primului vagon. Roțile din partea dreaptă au escaladat acul curb și contraacul drept în aceeași secțiune corespunzătoare căderii roții din stânga. S-au constatat urme de lovire ale buleanelor verticale, ale sprijinitorilor acului de contrae și a celisei speciale a acului.

S-au făcut măsurători în stare statică ale ecartamentului, nivelului, săgeții și uzurilor șinelor. Punctele de măsurare au fost marcate pe șina interioară la echidistanțe de 0,5 m începând cu punctul „0”, până la punctul „40”, în sensul opus celui de mers al trenului, respectiv între punctele „0” la „10”, în sensul de mers al trenului. La măsurarea parametrilor geometrici ai căii s-au utilizat tiparul de măsurat calea pentru ecartamentul și nivelul căii (verificat metrologic), coarda cu lungimea de 10,00 m pentru măsurarea săgeților și subleral pentru măsurarea uzurilor șinelor.

Pentru aprecierea stării traverselor din zona în care s-a produs deraierea, s-au inscripționat un număr de 32 traverse, de la T0 la T31, începând din punctul „0”, în sensul invers de mers al trenului, iar din punctul „0” în sensul de mers al trenului au fost inscripționate 10 buc traverse TL1-TL10.

Au rezultat următoarele aspecte:

**a. Ecartamentul căii**

Valoarea nominală a ecartamentului prevăzută de Art.1, pct.2 și 14.1c, din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”, era în acest caz, cuprinsă între :

$$E_{max} = 1435 + S + t = 1435 + 20 + 10 = 1465 \text{ mm}$$

$$E_{min} = 1435 + 20 - 3 = 1452 \text{ mm}$$

După verificările făcute prin măsurători, s-au constatat depășiri în plus ale toleranței maxime admise la ecartament, între punctele „-5” și „0”. Valoarea maximă măsurată a ecartamentului a fost de 1474 mm (+ 9 mm) față de 1465 mm, ecartamentul maxim admis în exploatare pentru curba analizată.

Între aceleași punctele „-5” și „0” valorile ecartamentului erau pe o distanță de 2,5 mm cu 3-4 mm peste valoarea ecartamentului căii admisi pe rețeaua de transport feroviar din România, respectiv 1470 mm, prevăzută la Art.1.13. din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”.

Între punctele „-8” și „-4”, pe o distanță de 2,0 m, variația ecartamentului era de la 20 mm în punctul „-8” la 39 mm în punctul „-4”, adică de 9,5 mm/m, față de 2 mm/m admisă de toleranțe (Figura nr.III și IV), nerespectându-se Art.1, pct.14.1- c din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”.

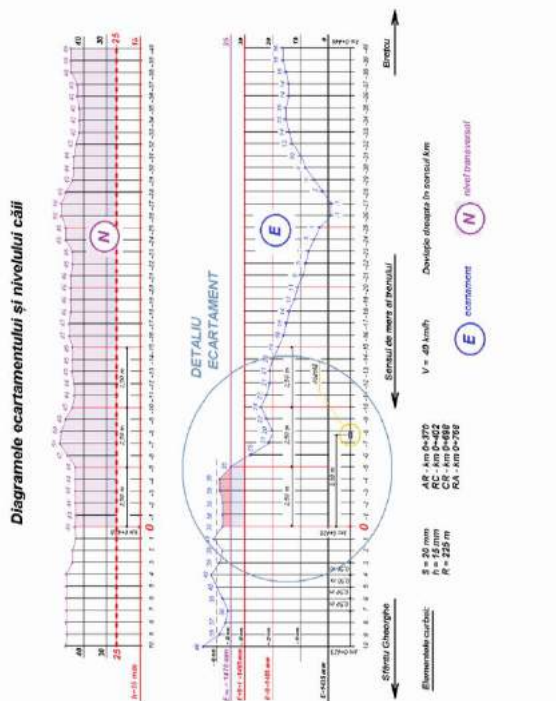


Figura nr. III – Diagramele ecartamentului și nivelului transversal



NOTE: 1. Întra punctele -8 și -4, variația ecartamentului a fost de 9,5 mm (de la E = 1455 mm la E = 1474 mm)  
 2. Supralărgirea (S) = 20 mm  
 3. Toleranța la ecartament (t): +10 mm, -3 mm  
 Figura nr. IV – Diagrama ecartamentului – detaliu

b. Nivelul transversal al căii

Evidența tehnică a elementelor curbilor, prevede o supraînălțare a căii de 15 mm pentru curba circulară pe care s-a produs deraierea, cu raza de 225 m (conform Art.2, pct.3, a și b și tab.2 și 3 din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989). În conda de măsurarea curbilor, aparținând Districtului L. Tg. Secuiesc, supraînălțarea căii era de 60 mm. Luând în considerare toleranța maximă admisă pentru nivelul transversal, la care se adăugă supraînălțarea, rezultă că nivelul transversal maxim admis în cazul analizat era:

$$N_s = 15 + 10 = 25 \text{ mm}$$

Firul de șină din exteriorul curbei avea nivelul peste cel al firului de șină interior, curba fiind prevăzută cu supraînălțare. După măsurători, s-a constatat faptul că nivelul transversal al căii se situa peste limitele toleranței maxime admise cu valori între 17 și 26 mm, pe toată distanța de 20 m dintre punctele de reper „0” și „-40” (Figura nr. III).

În concluzie, nu s-au respectat Art.2, pct.3, a și b și Art. 7, A.1, din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”.

Torsiunea căii

Denivelările firului de șină din exteriorul curbei față de cel interior, măsurată între punctele „0” și „-40” în baza de 2,50 m, nu depășeau toleranțele admise pentru torsionarea căii, prevăzute de Art. 7.A.4, din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989 (Figura nr. III și IV).

c. Săgețile curbei circulare

Săgeata teoretică a curbei circulare (km 0+402 – 0+698), prevăzută de evidența elementelor curbilor, era de 55 mm, corespunzătoare razei curbei de 225 m. Urmare a verificărilor prin măsurători cu coarda de 10 m a săgeților curbei circulare (Figura nr.V), între punctele „0” și „-40”, s-a constatat că valorile măsurate ale săgeților se încadrează în valorile toleranțelor admise pentru raza precisată de Art. 7.B.1, din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989.

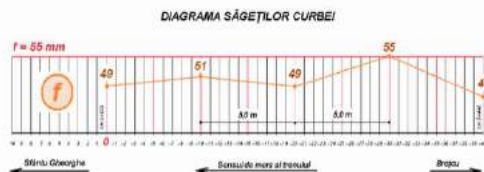


Figura nr. V – Diagrama săgeților

d. Uzura șinelor

Pentru verificarea uzurii verticale și laterale a șinelor a fost efectuată măsurători cu șublerul de măsurarea uzurilor șinelor, în punctele „0”, „-10”, „-20” și „-40”.

Pentru șina de pe firul exterior al curbei, valorile citirilor max/min de pe rigleta verticală a șublerului erau:  $C_{\text{max/min}} = 144/142 \text{ mm}$ . Uzurile verticale corespunzătoare acestor citiri:  $U_{\text{v,max/min}} = 5/7 \text{ mm}$ . S-a luat în considerare  $U_v = 7 \text{ mm}$ , situația cea mai defavorabilă pentru uzurile laterale în raport cu valoarea maximă a uzurii verticale ale șinelor. Uzura laterală limită admisă corespunzătoare  $U_v = 7 \text{ mm}$  este de 9,0 mm. Citirile laterale au avut valorile max/min:  $C_{\text{max/min}} = 31/28 \text{ mm}$ . Uzurile laterale corespunzătoare acestor citiri:  $U_{\text{la,max/min}} = 6/0 \text{ mm}$ .

Pentru șina de pe firul interior al curbei, valorile citirilor max/min de pe rigleta verticală a șublerului erau:  $C_{\text{max/min}} = 145/142 \text{ mm}$ . Uzurile verticale corespunzătoare acestor citiri:  $U_{\text{v,max/min}} = 4/7 \text{ mm}$ . Șina de pe firul interior al curbei nu avea uzuri laterale.

Pe cale de consecință, uzurile verticale „U<sub>v</sub>” și uzurile laterale „U<sub>la</sub>” ale șinelor se încadrează în limitele admise de Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989, la tabelul 24 respectiv tabelul 25 și de “Prescripțiile tehnice privind măsurarea uzurilor verticale și laterale ale șinelor de cale ferată” aprobate prin ordinul nr.30/1298/1987 al D.L.I București (Fig.nr.VI).

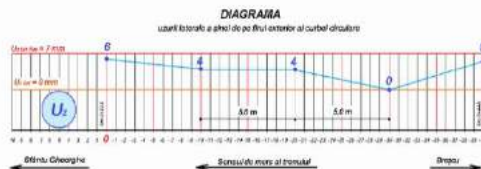


Fig.nr.VI – Uzura laterală a șinelor de pe firul exterior al curbei

e. Starea traverselor și a prinderilor șină-traversă

- În sensul invers de mers al trenului, de la punctul „0” la „-40”, pe distanță de 20 m s-au găsit 11 bucăți traverse necorespunzătoare, cu prinderea plăcilor metalice de traverse slabă sau inactivă (T0, T1, T2, T3, T4 - cinci traverse necorespunzătoare la rând, înaintea punctului de cădere „0”, precum și T12, T13, T15, T22, T27 și T29).
- În sensul de mers al trenului, după punctul de cădere „0” înspre schimbătorul de cale nr.2, erau cinci traverse necorespunzătoare la rând cu prinderea șină-traversă slabă: TL-1, TL-2, TL-3, TL-4, TL-5 (exemplificări în imaginile de mai jos: Foto nr.5 + 13). Cele zece bucăți de traverse necorespunzătoare la rând, situate înainte și după punctul de cădere „0”, (T<sub>0</sub>-T<sub>4</sub> și TL = TL<sub>0</sub>), care nu asigurau prinderea, au facilitat lărgirea ecartamentului sub sarcina materialului rulant și producerea deraierii acestuia. Menționăm faptul că în zona punctului „0”, tirfoanele din partea stângă a șinei din stânga se puteau scoate cu mână.
- Joanta poziționată pe traversele alăturate T6 și T7, avea prinderea ecliselor cu buloane horizontale slabă (Foto nr.10 și 11).



Foto nr.5 – Starea traversei T0, capăt din stânga (interiorul căii)





Foto nr.6 – Sarea traversii T0, capătul din dreapta (exteriorul căii)



Foto nr.8 – Sarea traversii T2, capătul din stânga (interiorul căii)



Foto nr.7 – Sarea traversii T1, capătul din stânga (interiorul căii)

26



Foto nr.9 – Sarea traversii T2, capătul din dreapta (exteriorul căii)

27



Foto nr.10,11 – Sarea prinderilor la joantele de pe firul stâng interior și firul drept exterior



Foto nr.12 – Locul de cădere între firele căii (șina din stânga) – cu tirfoane ce se puteau scoate cu mâna

28



Foto nr.13 – Sarea prinderii (șina din interiorul curbei)

f. Prisma de piatră spartă

Prisma de piatră spartă era colmatată (cca. 80%), cu vegetație crescută pe toată suprafața acesteia (Foto nr.14).



Foto nr.14 - Sarea prismei de balast

29

**C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare**

Instalațiile feroviare au fost găsite în stare de funcționare, fără a influența sau a fi afectate de accidentul feroviar.

**C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă**

În cadrul SC MARUB SA Brașov, s-au făcut verificări în ceea ce privește elementele geometrice ale osiilor (distanțe între fețele interioare și exterioare) și roților (uzura radială pe cerul de rulare, grosimea bandajelor măsurată în planul cerului de rulare, grosimea buzelor roților măsurată la 10 mm deasupra cerului de rulare, cota  $\alpha$ ) și acestea se încadrează în prevederile regulamentare în vigoare. Pe suprafața exterioră (zona țesăturii) a bandajelor roților deratate, s-au constatat urme de lăvituri cauzate circulației în stare deratată a osiilor nr.1 și nr.2 (ultimele în sensul de mers al trenului). Nu au fost constatate defecte care ar fi putut influența producerea accidentului.

Au fost indicate pe stand, diagramele celor două robinete tip KD 2 de pe locomotivă, fără a se constata nereguli în funcționarea acestora.

**C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagon**

**Constatați efectuate la vagoanele din componența trenului la locul evenimentului feroviar:**

- schimbătoarele de regim „Marfă – Persoane” și „Gol – Încărcat” se aflau în poziții corespunzătoare tipului de tren și stării de încărcare, respectiv în poziția „Marfă” și „Încărcat”;
- toate cele 6 vagoane din componența trenului de marfă nr.99866 aveau instalația de frână automată în acțiune, acestea fiind evidențiate corespunzător în formularul „Arătarea vagoanelor”;
- cuplele în funcțiune a aparatelor de legare de la vagoanele din componența trenului erau strânse corespunzător pentru trenuri de marfă.

**Constatați la vagonul nr.33 544960025-3, primul în componența trenului:**

- deratată de ambele osii (11-12 respectiv 9-10) ale primului boghiv, sens de mers al trenului, spre partea dreaptă la o distanță de aproximativ de 1,14 m respectiv 0,83 m cm față de sine;
- cotele și dimensiunile măsurate la osile deratate și la celelalte părți și subsansamble ale vagonului se încadrează în limitele admise în exploatare pentru vagoane de marfă prin Instrucția nr.250/2005.

**C.5.4.5. Date constatate cu privire la circulația trenului**

Din examinarea benzii de viteza metru a locomotivă, a reieșit faptul că la trecerea pe lângă semnalul de intrare al Stației CFR Sântu Gheorghe, la ora 18:02, viteza trenului era de 29 km/h. În continuare, viteza trenului a scăzut pe o distanță de 275 m până la valoarea de 24 km/h. De la această valoare, are loc o scădere bruscă a vitezei până la valoarea de 20 km/h, când se observă o deviere spre dreapta atât a stiletului de înregistrare a vitezei cât și a stiletului de înregistrare a timpului. Din acest moment, viteza trenului scade la 0 (zero) pe o distanță de cea 75 m și trenul se oprește la ora 18:03.

În opinia comisiei de investigare, viteza trenului în momentul producerii deraierei a fost de 20 km/h.

**C.5.5. Interfața om-mășină-organizație**

La data producerii accidentului feroviar, personalul de întreținere a căii, aparținând gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă SC RC CF TRANS SRL Brașov, era autorizat în funcție în conformitate cu regulamentele specifice, pentru activitatea desfășurată și deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, fără restricționarea condițiilor de lucru, în termenele de

30

riscurilor, precum și monitorizarea eficacității măsurilor de control al riscurilor, sunt efectuate în conformitate cu cerințele relevante.

Cu toate acestea, în perioada 2015 – 2018, s-au mai produs un număr de 6 accidente feroviare, în aceleași condiții și datorită aceluiași cauzat.

În cursul acțiunii de investigare, s-a constatat faptul că gestionarul de infrastructură neinteroperabilă, a implementat recomandările de siguranță emise urmare acțiunilor de investigare efectuate, prin modificarea procedurilor menționate. Cu toate acestea, personalul cu atribuții în mentenanța infrastructurii nu a respectat toate prevederile din codurile de practică stabilite pentru acoperirea pericolului de deraiere a materialului rulant.

**C.6. Analiză și Concluzii****C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii**

Având în vedere aspectele prezentate la capitolul C.5.4.1.(2) - **Date constatate cu privire la linie**, referitoare la starea tehnică a elementelor constructive ale suprastructurii căii și a modulului de alcătuire a acesteia, comisia de investigare consideră că acestea au condus la producerea deraierei.

Această concluzie este susținută cu următoarele argumente:

- între punctele de reper „5” și „0”, pe o distanță de 2,5 mm, valorile ecartamentului erau cu 3-4 mm peste valoarea ecartamentului căii admisă pe rețeaua de transport feroviar din România, respectiv 1470 mm, prevăzută la Art.1.13, din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989”;
- între punctele de reper „8” + „4”, pe o distanță de 2,0 m, variația ecartamentului era de la 20 mm în punctul „8” la 39 mm în punctul „4”, adică de 9,5 mm/m, față de 2 mm/m admisă de toleranțele prevăzute de Art.1, 14.1, c din Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989;
- în condițiile date, faptul că erau cinci traverse necorespunzătoare la rând, cu prinderea plăcilor metalice de traverse slabă și/sau inactivă înaintea punctului de cădere „0”, în sensul de mers al trenului și a faptului că supraînălțarea firului exterior, era mult peste valorile prescise, a condus la supraînălțarea firului de șină din interiorul curbei sub sarcinile materialului rulant, accentuând lărgirea la ecartament;
- prădarea secției de circulație Sântu Gheorghe - Brețcu către gestionarul de infrastructură neinteroperabilă s-a făcut de la o poziție kilometrică din incinta stației CFR Sântu Gheorghe și nu de la semnalul de intrare YB al acesteia (conforma Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - Nr.005, Art.118 - (1) care definește limitele incintei unei stații). Acest fapt a condus la inadvertența în ceea ce privește efectuarea verificărilor în comisie TLCT, fără reprezentanți/reprezentanți RC CF TRANS, precum și la utilizarea porțiunii de linie din incinta stației, de la schimbătorul de cale nr.2 până la semnalul de intrare, pentru manevrarea unor locomotive (LDE și LE) a căror tonaj era interzis pentru porțiunea de linie respectivă.

**C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a vehiculelor feroviare**

Având în vedere constatările, verificările și măsurătorile efectuate la vehiculele feroviare din componența trenului de marfă nr.99866, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.3. **Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia**, se poate concluziona că starea tehnică a materialului rulant nu a favorizat producerea deraierei.

32

valabilitate stabilite prin reglementările în vigoare. Cu toate acestea, nu au fost efectuate lucrările de întreținere și revizie a căii conform reglementărilor în vigoare.

De menționat este și faptul că s-au constatat nereguli în felul în care erau elaborate fișele de post, relațiile de subordonare ierarhică, care implicau operații de verificare și control, care nu erau stabilite conform realității din teren, aceste rapoarte fiind altele decât cele stipulate în aceste documente care ar trebui să reglementeze felul în care se desfășoară activitatea la locul de muncă.

Personalul operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL care a condus și deservit locomotiva DHC 742, în remorcare trenului de marfă nr.99866 implicat în accident, a lucrat în regim de tură. Personalul de conducere și deservire al locomotivelor de remorcare a avut prezentarea la serviciu în hm Moacă la data de 05.12.2017, ora 07:00.

Având în vedere cele consemnate mai sus, se poate concluziona că, în cazul personalului de conducere și deservire a locomotivă, ce a asigurat remorcare trenului de marfă nr.99866, nu au fost constatate nereguli în ceea ce privește respectarea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă.

La data producerii accidentului feroviar, personalul operatorului de transport feroviar de marfă deținea permise de mecanic și certificate complementare pentru prestația și secția de circulație unde s-a produs accidentul, în termen de valabilitate. De asemenea, personalul de conducere și deservire a locomotivelor deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, în termen de valabilitate și fără observații.

La data producerii accidentului feroviar, personalul de întreținere a căii, aparținând gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă SC RC CF TRANS SRL Brașov, era autorizat în funcție în conformitate cu reglementările specifice, pentru activitatea desfășurată și deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, fără restricționarea condițiilor de lucru, în termenele de valabilitate stabilite prin reglementările în vigoare.

**C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar**

Din analiza evidențelor AGIFER, a reieșit faptul că din anul 2012 – și până la producerea accidentului, pe întreaga infrastructură feroviară gestionată de SC RC CF TRANS SRL Brașov, s-au produs un număr de 13 accidente, manifestate prin deraierea vehiculelor feroviare din componența trenurilor în circulație.

În 10 dintre acestea, cauzele producerii acestor accidente, au fost „căderea roților vehiculelor feroviare între firele căii”, ca urmare a existenței unui ecartament a cărui valoare depășea valoarea maximă admisă de prevederile instrucționale. Principalul factor care a contribuit la producerea acestor accidente a fost „menținerea în cale a unor traverse necorespunzătoare, care nu asigurau prinderea șinelor și nu mențineau ecartamentul căii în limitele toleranțelor admise”. Cauzele subiacente au fost identificate în general în „nerespectarea prevederilor art.25, alin.(2) și alin.(4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal, nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea menținerii în cale a traverselor necorespunzătoare.

Urmare a producerii acestor accidente, au fost comunicate pagube în valoare totală de 117.000 euro, au fost anulate un număr total de 30 de trenuri de călători și 42 de trenuri de marfă și s-au înregistrat un număr de 298 ore de închideri de linie, într-un caz, un fir de circulație rămânând închis de la data producerii, până la încheierea raportului de investigare, respectiv un an de zile.

Începând cu anul 2015, în cadrul rapoartelor de investigare întocmite, au fost emise recomandări de siguranță care vizau în special revizuirea procedurilor din cadrul sistemului de management al siguranței, astfel încât, prin aplicarea acestora, să se garanteze că activitățile legate de mentenanța liniilor, identificarea riscurilor asociate operațiilor feroviare, elaborarea și instituirea măsurilor de control al

31

**C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului**

La data de 05.03.2018, trenul de marfă nr.99866, format din 6 vagoane platformă tip Sgrrss, pe care se aflau containere încărcate cu material lemnos, remorcat fiind de locomotiva DHC 742, a plecat din hm Moacă la ora 17:43, urmând a circula până la Stația CFR Sântu Gheorghe (10,4 km).

La gara în stația finală, în timpul circulației pe o porțiune de linie în curbă cu deviație stânga în sensul de mers, s-a produs căderea de pe ciuperca șinei, în interiorul căii, a roților din partea stângă a primelor două osii ale primului vagon de la siguranță (primul după locomotivă) având nr.33544960025-3).

Căderea roților de pe ciuperca șinei s-a produs datorită creșterii valorilor ecartamentului peste valorile maxime admise pentru ecartamentul CFR, creștere favorizată de:

- existența în cale, în zona respectivă, a unui număr de 10 traverse necorespunzătoare la rând, care au asigurat prinderea și fixarea plăcilor metalice, căderea producându-se după primele cinci traverse în sensul de mers;
- prima de piatră spartă colmatată cca. 80%;
- existența unei supraînălțări a firului exterior cu valori peste cele prescise, a condus la creșterea forțelor dinamice transmise firului de șină din interiorul curbei de materialul rulant în mișcare;
- utilizarea porțiunii de linie pe zona cuprinsă între schimbătorul de cale nr.2, extrem și semnalul de intrare YB (zona pe care s-a produs accidentul), pentru manevrarea unor locomotive a căror tonaj nu era permis pe zona respectivă.

În continuare, circulația vagonului, până la oprirea trenului, cu cele două osii deratate precum și profilul liniei, au făcut pe se schimbătorul de cale nr.2 de la intrarea în stație, să se producă deraierea celui de al doilea boghiv în sensul de mers al locomotivă.

**C.7. Cauzele producerii accidentului****C.7.1. Cauza directă, factori care au contribuit**

Cauza directă a producerii accidentului a fost căderea între firele căii a roților din partea stângă, de pe firul interior al curbei a primelor două osii ale primului vagon din componența trenului nr.99866. Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă, ca urmare a deplasării laterale a șinei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de către materialul rulant în mișcare.

**Factorii care au contribuit la producerea accidentului au fost:**

- menținerea în cale a unor traverse cu stare tehnică necorespunzătoare care nu asigurau prinderea șinelor și menținerea ecartamentului în limitele toleranțelor admise;
- valoarea supraînălțării firului exterior, peste valoarea teoretică calculată a supraînălțării;
- utilizarea porțiunii de linie pe zona cuprinsă între schimbătorul de cale nr.2, extrem și semnalul de intrare YB (zona pe care s-a produs accidentul), pentru manevrarea unor locomotive a căror tonaj nu era permis pe zona respectivă.

**C.7.2. Cauze subiacente**

**Cauzele subiacente ale producerii accidentului au fost nerespectarea unor prevederi din instrucțiile și regulamentele în vigoare:**

- art.25, alin.(2) și (4) din „Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii pentru linii cu ecartament normal nr.314/1989”, referitoare la defectele care impun înlocuirea traverselor de lemn și la neadmiterea menținerii în cale a traverselor necorespunzătoare;

33

- art.1, alin.14.1.c din *Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989*, referitoare la faptul că abaterile la ecartament, în exploatare trebuie să se întindă uniform cu o variație de cel mult 2 mm/m;

- *actul Direcției de Linii nr.121/575/25.08.2008*, referitor la interzicerea circulației locomotivelor diesel electrice 060-DA pe linia 318, între stațiile Sfânta Gheorghe – Brețcu, text menționat în livretul cu mesul trenurilor de marfă pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, valabil din 10.12.2017, pentru anii 2017/2018;

- Partea I, Cap.II, Secțiunea a 6-a, Art.26-29 din „*Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare*”, referitoare la controlul stării tehnice a aparatelor de cale, a liniilor și a instalațiilor de siguranța circulației.

#### C.7.3. Cauze primare

Nu au fost identificate **cauze primare** ale producerii acestui accidentului.

#### **D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ**

Nu au fost emise recomandări de siguranță

\*  
\* \*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA, gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă SC RC CF TRANS SRL și operatorului de transport feroviar de marfă SC Rail Force SRL Brașov.




# FĂUREI

## Unicul Centru de Testări Feroviare din S - E Europei

### Caracteristici generale:

» Lungimea totală a liniilor: 20,2 km, din care:

#### • Inelul mare:

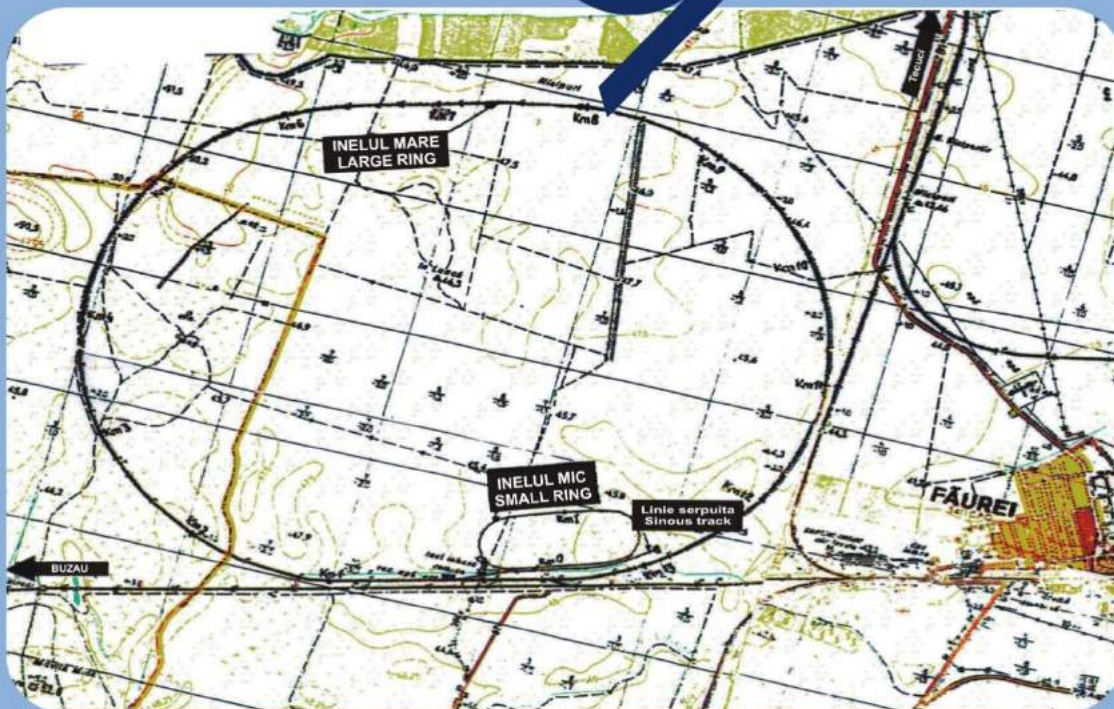
- 13,7 km cu 6 podețe și 4 treceri la nivel;
- viteză maximă 200 km/h;
- două curbe cu raze de 1800 m și supraînălțări de 150 mm;
- lungimea aliniamentelor 1000 m, 950 m;
- electrificare în curent alternativ monofazat de 25 KV/50 Hz cu nivelul catenarei la 5,5 m;

#### • Inelul mic:

- 2,2 km cu 5 podețe;
- viteză maximă 60 km/h;
- curbe cu raze de 400 m (supraînălțare de 70 mm), 180 m (supraînălțare de 70 mm), 250 m (supraînălțare de 70 mm), 180 m (supraînălțare de 130 mm), 250 m (supraînălțare de 130 mm), 800 m (supraînălțare de 70 mm);
- linie test cu curbe și contracurbe de raze variabile: cu raza cea mai mică de 135 m și raza cea mai mare de 250 m pe o lungime de 765 m;
- linia de ciocnire cu cocoșă;

» Hala în suprafață de 600 mp cu canale de vizitare (unul simplu și unul cu buzunare), vinciuri 4 x 20 t și pod rulant de 3,2 t, macara portal de 6,3 t în exteriorul halei;

» Clădire de exploatare cu birouri și camere de cazare în suprafață totală de 583 mp (6 camere de cazare cu câte două paturi), sală de ședințe (capacitate de cca. 20 persoane), internet, sală de mese, bucătărie.



NOTE:

